



PROGRAMM



De bijna honderdjarige geschiedenis van de autowerken Mladá Boleslav is niet alleen met de geschiedenis van het automobilisme in Tsjecho-Slovakije, maar ook met dat in de hele wereld verbonden. En nu keert Skoda in de wereld terug.

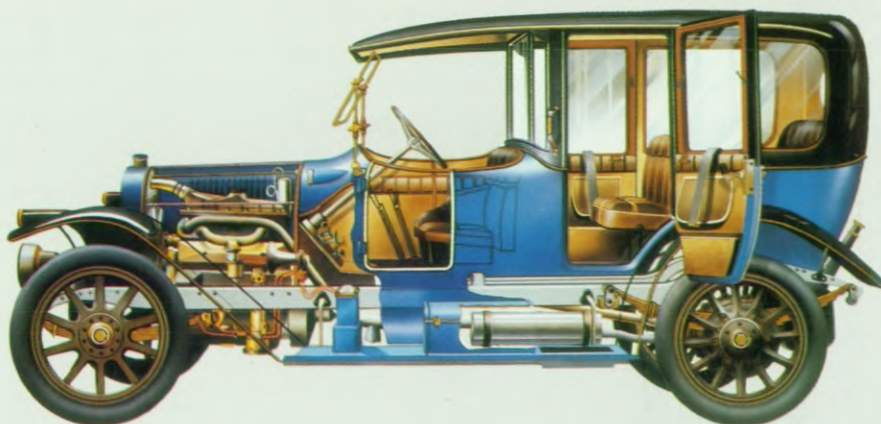
In 1894 werden de boekhandelaar Václav Klement en de mecanici Václav Laurin het er over eens, eerst een reparatiewerkplaats en toen al gauw een fabriek voor fietsen op te richten. In een kleine werkplaats met een oppervlakte van 120 m² werden fietsen met de patriotische naam Slavia gefabriceerd. Baserend op de ervaringen en de sport-suksessen met motortweewielers, zoals de motorfietsen toentertijd genoemd werden, presenteerden Laurin & Klement hun eerste personenauto: het was een rijdende, gemotoriseerde koets, de zogenaamde "voiturette". De oorspronkelijke twee-cilindermotor veranderde al gauw in een vier-cilindermotor met een gegoten cilinderblok, met zuig- en uitlaatverdeler en met een vermogen van 16 PK. L & K begon met de fabri-

catie van sportauto's die over de hele wereld veel suksessen behaalden.

Na het einde van de Eerste Wereldoorlog werd de firma Laurin & Klement door het concern "Skoda-Werke" in Pilsen overgenomen, en de ontwikkeling concentreerde zich hoofdzakelijk op de fabricatie van personenauto's. Na de Tweede Wereldoorlog werden de autowerken genationaliseerd en de naam werd in "Autowerke, Mláda Boleslav (Jungbunzlau)" veranderd. In deze autofabriek werden modellen zoals de Skoda 440, Octavia, Felicia, 1000 MB, Skoda 100 en andere gefabriceerd en verkocht. In 1973 verliet voor de eerste keer in de geschiedenis van de Tsjechoslovaakse automobiellndustrie de miljoenste auto Skoda 1000 MB/S 100 de montageband.

Laurin & Klement





Heden begint, dankzij de samenwerking met de firma Volkswagen, een nieuw tijdperk voor de autowerken van Mladá Boleslav...

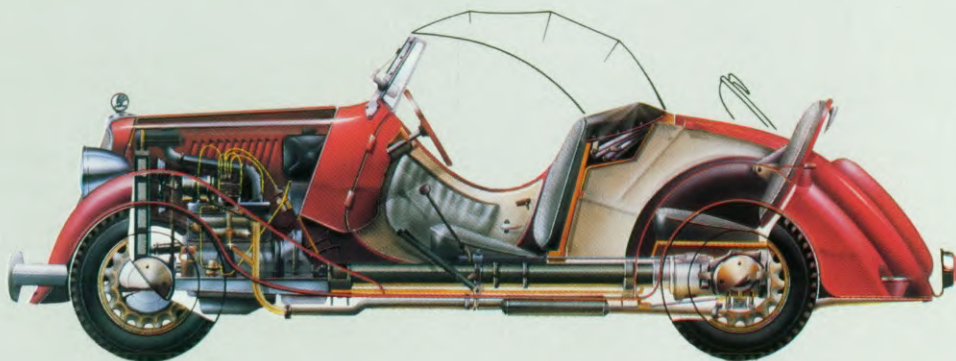
Dit begin wordt gerepresenteerd door de nieuwe autogeneratie SKODA FAVORIT, SKODA FORMAN en SKODA PICK-UP.



In de bijna honderdjarige geschiedenis van de automobielsport behoort het merk Laurin & Klement, evenals Skoda, tot de meest succesvolle firma's.

Na de grote successen in het begin van de pioniertijd van de eerste motorfietsen hield zich de firma Laurin & Klement met de manifestaties van de autosport bezig. De auto's van het merk L & K versloegen hun tegenstanders niet alleen bij Alpenritten, maar ook in Duitsland en Rusland (autorace om de Tsaarprijs in de Kaukasus, autowedstrijd St. Petersburg -

Moskau), evenals in Spanje, Egypte en in Gaillone, in Frankrijk. In het heroïeke tijdperk van 1908-1913 hebben de auto's van Laurin & Klement in totaal 57 eerste prijzen, 25 tweede prijzen en 11 derde prijzen gewonnen! Bij de populaire Alpenritten behoorde het merk in vijf opeenvolgende jaren, van 1910 t/m 1914, tot de besten, totdat graaf Kolowrat de wisselprijs definitief won.



Deze enorme suksessen hebben de autoverkoop van de firma zo sterk beïnvloed dat er geen andere reklame meer nodig was en de deelname van het merk L & K bij autoraces stap voor stap gereduceerd werd.

Sinds het jaar 1925, toen de firma Laurin & Klement deel van de Skoda-Werke in Pilsen werd, waren de produkten van de autofabriek met een vliegende vleugelpijl gekenmerkt. En ook met het nieuwe merk zette de fabriek haar suksessen voort; de coureurs wonnen voor Tsjecho-Slovakije twee Alpenbekers en twee gouden plaquettes bij de Alpenrit. Na het sukses bij de beroemde Rallye Monte Carlo in het jaar 1936 begon de serieproductie van de auto Popular Monte Carlo. Na de Tweede Wereldoorlog werden de suksessen eerst door het fabrieksteam met de auto Skoda 1100 Tudor, later met de Skoda Octavia behaald. In elk seizoen werden de Tsjechoslovaakse coureurs bij de autoraces Alpenrit, Rallye Monte Carlo of RAC Lombard Rallye met lauweren omhangen. In de afgelopen tien jaar

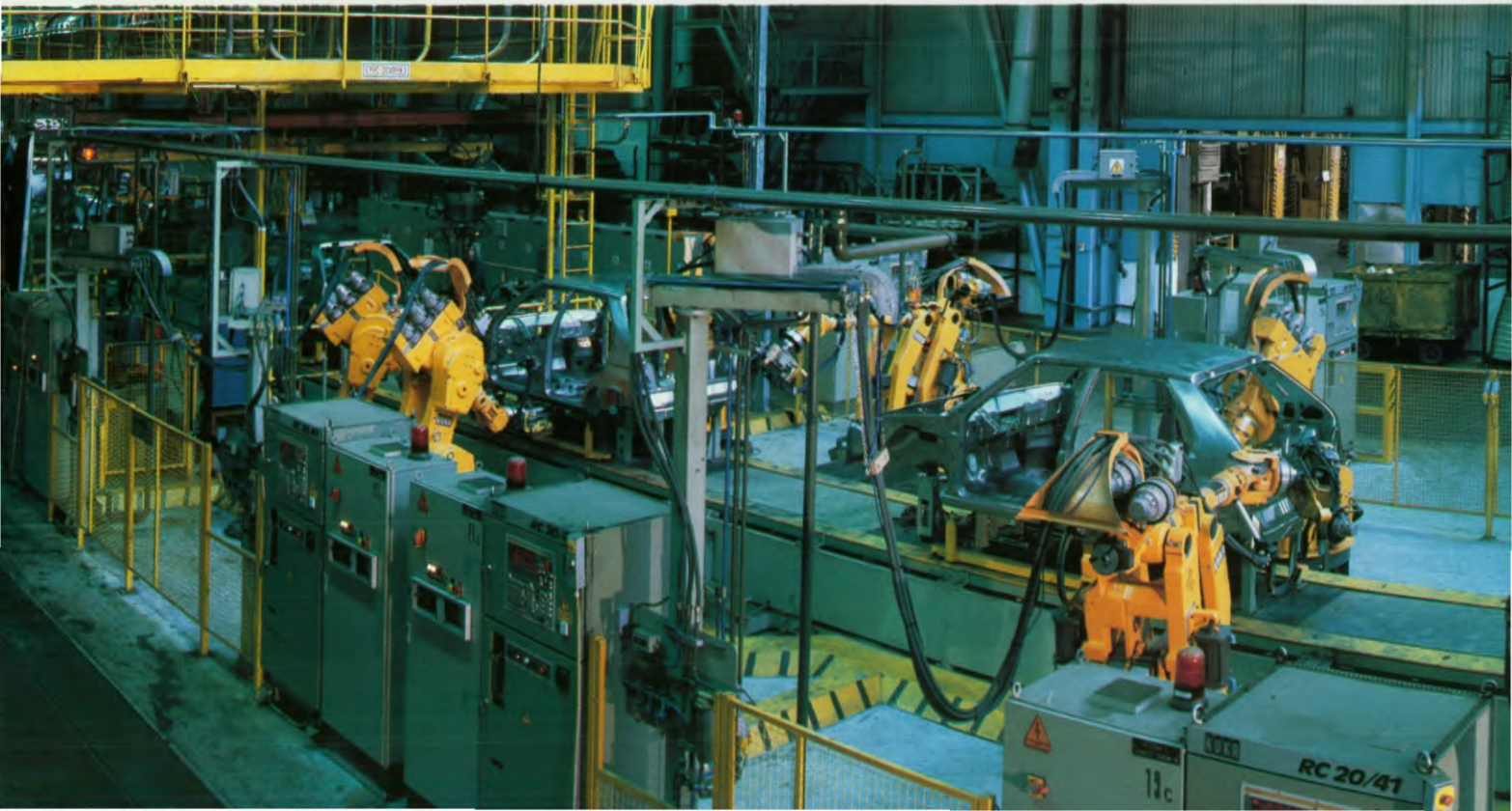
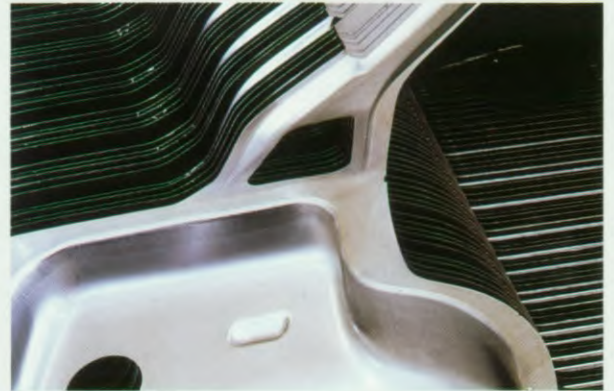


heeft het merk Skoda de hoogste beoordeling in haar klasse bij de races Rallye Monte Carlo, Rallye der 1000 Meren en Rallye Acropolis behaald.



Het nieuwe begin der "Autowerke Skoda", nu een naamloze vennootschap, is gekenmerkt door buitengewone technische innovaties en grote investeringen voor de produktie. Het omvangrijke programma baseert op de personenauto SKODA FAVORIT en verwante types, modellen en transportvarianties - zoals de SKODA FORMAN en de SKODA PICK-UP. Aangezien de eisen van de milieubeveiliging en het verkeer steeds strenger worden, wordt in de loop van de komende jaren met de vernieuwing van het gehele productieprogramma gerekend.

Een belangrijke mijlpaal voor de toekomst van de Jungbunzlauer autofabriek is het jaar 1991, het jaar



waarin de wereldberoemde autofabriek Volkswagen AG partner van het Skoda concern is geworden. Er is een geleidelijke verhoging van het produktievolume tot het optimale niveau van 400.000 auto's per jaar gepland, waardoor zeer grote investeringen voor de bouw en uitrusting van de nieuwe objecten noodzakelijk worden.



Wat de export van de auto met de vliegende pijl als handelsmerk betreft, blijft het zwaartepunt ook in toekomst Europa.

Met de uitbreiding van de produktie zal ook de territoriale exportverdeling in de richting van andere continenten veranderen.



SKODA FAVORIT

De automobielen van Skoda zijn betrouwbaar, elegant, comfortabel, doelmatig en veilig. Lovende berichten over de auto's SKODA FAVORIT, SKODA FORMAN en SKODA PICK-UP in binnen- en buitenlandse tijdschriften hebben dat bevestigd.

De technische parameters en het uiterlijk van deze auto zullen iedere automobilist enthousiast maken. Met de SKODA FAVORIT, SKODA FORMAN en SKODA PICK-UP is het mogelijk ten volle van de uitstekende rijeigenschappen te genieten.

Een elegant uiterlijk omvat niet alleen de dynamische buitenkant van de carrosserie, maar ook het verrassend ruime, aan vijf personen plaats biedende passagierscompartiment, inclusief een royale kofferruimte.

De nieuwe motorconceptie en het chassis garanderen een snelle, bijzonder economische en licht te sturen auto.

De SKODA FAVORIT, SKODA FORMAN en SKODA PICK-UP zijn dankzij hun betrouwbaarheid ook auto's voor u!





SKODA FAVORIT

De carrosserie van de SKODA FAVORIT - gestyled door het wereldberoemde Turijnse atelier STILE BERTONE - heeft een silhouet, dat voor alle top-auto's in deze klasse typisch is. De schuine voorruit (55°) accentueert het aerodynamische uiterlijk en verenigt de veiligheids- en zuinigheidseisen bij het gebruik met esthetische aspecten.





Aan de voorkant domineren twee effectieve koplampen met H 4- gloeilampen. De lampengroep aan de achterkant met een ideale optische effectiviteit bestaat uit een paar achterlichten, een paar achteruitrijlampen en een paar mistachterlichten.



SKODA FORMAN

De SKODA FORMAN is een ideale auto voor bedrijven en zelfstandigen en voor families op weg met vakantie.

Het design van de carrosserie van de SKODA FORMAN is van het standaardmodel SKODA FAVORIT afgeleid.

Over de technische parameters en het uiterlijk van deze multifunctionele auto zullen alle automobilisten enthousiast zijn. Hoewel de SKODA FORMAN al tot de klasse der stationcars hoort, heeft hij toch de voordelen van een personenauto, zodat het mogelijk is ten volle van de uitstekende rijeigenschappen te genieten.





SKODA FORMAN

De achterklep van de SKODA FAVORIT en de SKODA FORMAN gaat naar boven open en maakt de laadruimte tot op de laadvloer toegankelijk. Deze progressieve constructie maakt een makkelijk in- en uitladen mogelijk. De afneembare afdekking van de kofferruimte en de neerklapbare achterbank maken het mogelijk de kofferruimte van de SKODA FAVORIT tot max. 1,038 m³ en bij de SKODA FORMAN tot 1,3 m³ te vergroten.



Bij de uitvoering SKODA FAVORIT LS bestaat een hele serie van variatiemogelijkheden: de rugleuning van de achterbank is deelbaar en in de verhouding 1:2 neerklapbaar; daardoor kan de lading een lengte van 1,1 m en een hoogte van 0,67 m bereiken.

Dankzij het grote volume van de kofferruimte liggen de SKODA FAVORIT en de SKODA FORMAN in de topgroep van hun klasse.

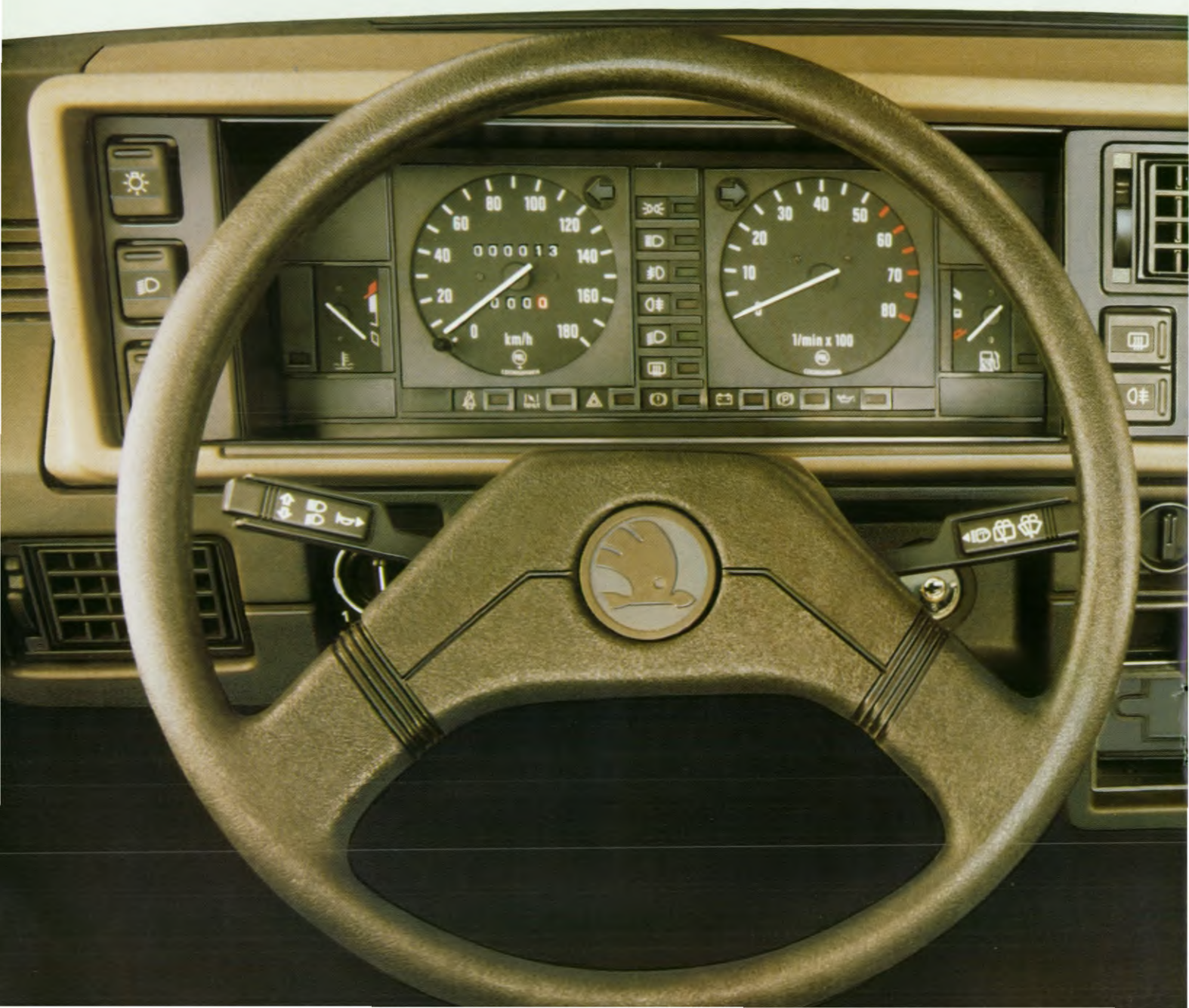


Het overzichtelijk uitgeruste dashboard van de SKODA FAVORIT, SKODA FORMAN en SKODA PICK-UP is door een modern uiterlijk en doeltreffendheid gekenmerkt. In het afgeschermd gedeelte, onder een antireflex-afdekking, bevinden zich alle nodige instrumenten en controlelampjes.

In het middelste gedeelte van de console bevindt zich de centrale regeling voor de luchttoevoer en de verwarming met een drietraps- schakelaar. Boven de console evenals aan de twee uiteinden van het dashboard bevinden zich individueel regelbare ventilatie- en verwarmingsopeningen. In de console is ook een inbouwvak voor de radio geïntegreerd.

Aan het stuurwiel van integraal schuim-polyuretaan bevinden zich in 2 gecombineerde bedienings- elementen de meest gebruikte schakelaars. Zij liggen makkelijk binnen handbereik. Onder het stuurwiel bevindt zich de afstandsbediening voor het instellen van de koplampen na het beladen van de auto.

Grote buitenspiegels, met een beweeglijk scharnier, kunnen van binnenuit makkelijk worden bediend; na het instellen heeft de automobilist een perfect uitzicht naar alle kanten.



Het passagierscompartiment van de SKODA FAVORIT en de SKODA FORMAN, ontworpen volgens de nieuwste ergonomische inzichten, biedt genoeg plaats voor vier of vijf volwassenen. De anatomisch gevormde autostoelen zijn met duurzaam polyesterpluche overtrokken.

Bij de uitvoering LS is de vormgeving van alle stoelen nog dynamischer, de bekleding bestaat uit een wollen weefsel met polyester, hetzelfde materiaal is ook voor de deurbekleding gebruikt.

De tinten van de binnen- en deurbekleding zijn aangenaam op elkaar afgestemd; de bekleding dient bovendien tot demping van het geluidsniveau binnen in de auto en compenseert de temperatuurverschillen.



SKODA PICK-UP

De SKODA PICK-UP is een speciale tweepersoons-auto met een tweedeur-carrosserie en een afgescheiden laadruimte. Hij is voor het vervoer van gewone ladingen bestemd en ideaal voor bedrijven en zelfstandigen.

Een gedeelte van de SKODA PICK-UP is, wat het uiterlijk betreft, hetzelfde als de SKODA FAVORIT. Het achterste gedeelte van de carrosserie dat achter

de voorportieren aan het voorste gedeelte aansluit, heeft alle kenmerken van een bestelauto, zoals dit bij de buitenlandse auto's die in kleine series gefabriceerd worden gebruikelijk is. De laadruimte is door een vaste glazen wand achter de stoelen, door metalen zijwanden en een neerklapbare achterwand begrensd.





SKODA PICK-UP

De SKODA PICK-UP is voor het vervoer van de bestuurder met één passagier en een nuttige lading tot een totaal gewicht van 500 kg geschikt.

De afmetingen van de laadruimte in de uitvoering met een hoge dekzijlhoes op een dragende constructie zijn: lengte 1505 mm, hoogte 1250 mm, breedte 1370 mm, tussen de wielkasten 870 mm.

Bij deze oplossing voor de constructie van de carrosserie dient een ruimte achter de stoelen voor het opbergen van de verplichte uitrusting van de auto en de handbagage van de reizigers. Deze ruimte wordt door verschuiven van de stoelen of door neerklappen van de rugleuningen toegankelijk gemaakt.

Andere voordelen van de types SKODA FAVORIT, SKODA FORMAN en SKODA PICK-UP:

- in vergelijking met de voorafgaande serie van het type 105/120 is de motor volledig nieuw geconstrueerd, met een groter vermogen, geringer verbruik, langere levensduur en verhoogde betrouwbaarheid.
- het Ecotronic-systeem met de elektronisch geregelde carburateur, met Lambdasonde en drieweg katalysator voldoet aan de strengste emissienorm US-83 Federal (extra)
- de nieuwe carburateur Pierburg 2E-3 met automatische choke
- getransistoriseerde ontsteking
- vijf-versnellingsbak met preciese en eenvoudige schakeling





- handrem-controlelampje
- tubeless staalradiaalbanden
- ruitewisser met 2 snelheden en intervalschakelaar
- ruitewisser op achterrait
- twee mistachterlichten
- twee achteruitrijlampen
- mogelijkheid Euro-loodvrij te gebruiken
- de glasoppervlakte van 2,373 m² bij de SKODA FAVORIT (2,6 m² bij de SKODA FORMAN) maakt de auto optisch lichter en garandeert een perfect uitzicht
- uitstekende verhouding van buitenmaten en gebruik van het passagierscompartiment
- ruitewisser voor de achterrait bij de SKODA FAVORIT en de SKODA FORMAN



Overzicht van de bekleding



Pandem



Panetti



LPK 575



Fataron



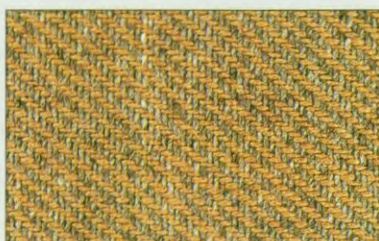
Farita



Ferat



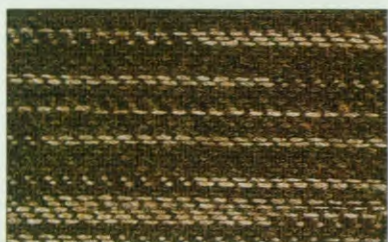
Aura 153



Felsat



LPK - 580



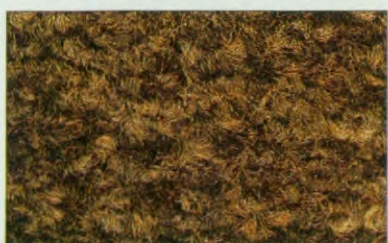
Aura 155



Polarotex



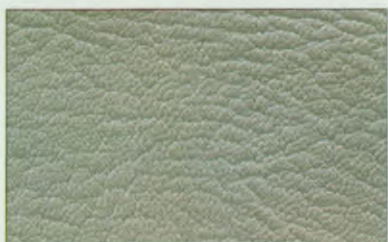
Kobar



Altex



Bekleding plafond - Aurus



Bekleding plafond - PK 382



Kunststof voor de panelen



Achterplaat glasvezel

Overzicht van de lakkleuren

Standaarduitrusting en extra's van het passagierscompartiment									
ŠKODA FORMAN	Stoelovertrekken				Deurbekledingen				Vloerbedekking
	Pandem - Panetti - LPK 575	Farita - Fataron	Felsat - Ferat	Aura 153 - Aura 155	LPK 580	LPK 580 + Farita	LPK 580 + Felsat	LPK 580 + Aura 153	Polarotex Kobar
FORMAN L	●	○			●	○			●
FORMAN LS			●				●		●
		○		○		○		○	○
FORMAN PRAKTIK	●				●				●

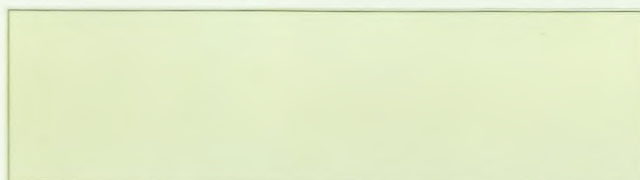
LPK = Schuimkunstleer ● Standaarduitrusting ○ Extra's

Standaarduitrusting en extra's van het passagierscompartiment									
ŠKODA FAVORIT	Stoelovertrekken				Deurbekledingen				Vloerbedekking
	Pandem - Panetti - LPK 575	Farita - Fataron	Felsat - Ferat	Aura 153 - Aura 155	LPK 580	LPK 580 + Pandem	LPK 580 + Farita	LPK 580 + Felsat	LPK 580 + Aura 153
FAVORIT L	●				●				●
FAVORIT LS	○	○				○			○
			●				●		●
FAVORIT PRAKTIK	●				●				●

LPK = Schuimkunstleer ● Standaarduitrusting ○ Extra's
* Keuze van de vloerbedekking afhankelijk van het aanbod

Standaarduitrusting en extra's van het passagierscompartiment									
ŠKODA PICK-UP	Stoelovertrekken		Deurbekledingen		Vloerbedekking				
	Pandem - Panetti - LPK 575	Farita - Fataron	LPK 580		Polarotex				
PICK-UP	●		●		●				
		○	○		○				

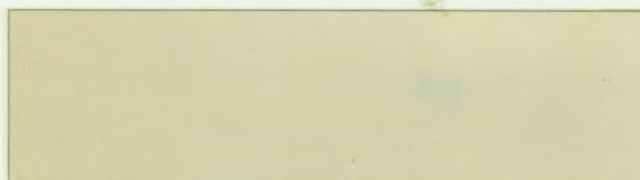
LPK = Schuimkunstleer ● Standaarduitrusting ○ Extra's



1052 sneeuw wit



1070 staalgrijs



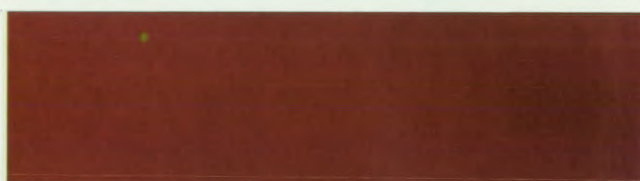
1255 Lipizzanerwit



2091 Gobibruin



4355 Adriablauw



8302 Apollorood (tegen bijbetaling)



4585 Aquamarijn (tegen bijbetaling)



1515 Grijsgroen (tegen bijbetaling)

De fabrikant behoudt zich het recht voor de stoffen en kleuren te veranderen, met het doel de verschillende ŠKODA-types doorlopend te verbeteren.

