

PEUGEOT 106



106



Levenslustig, pittig en
compact met een
perfecte weg-
ligging en besturing,
en een genereuze
interieur-ruimte...

COMPACT

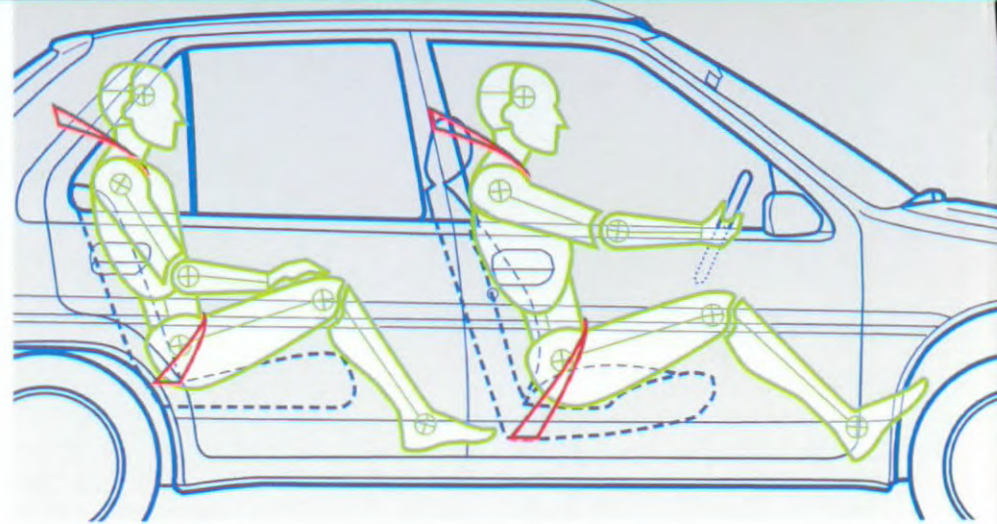
't Is duidelijk,
de Peugeot 106 biedt
alles om uit te blinken
in het drukke stadsver-
keer en te schitteren op
de grote weg.







■ Grote breedte op ellebooghoogte, veel ruimte voor het hoofd en de benen, zowel vóór als achter. Op het gebied van interieurruimte is de Peugeot 106 trend-bepalend, zeker in combinatie met de compacte buitenafmetingen.



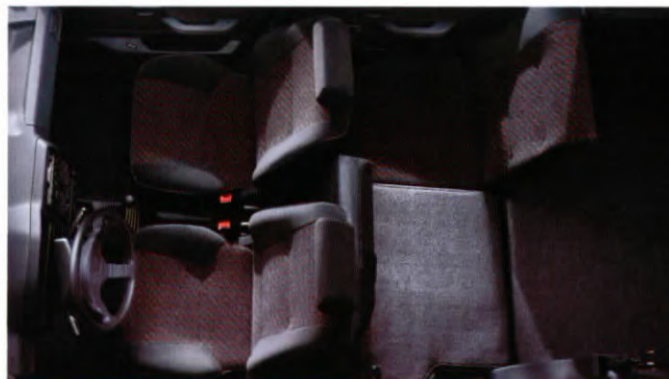
De grote binnenruimte van de 106 is onder andere te danken aan de zeer lange wielbasis, de compact

RUIM

geconstrueerde motoren en de achtertrein met de unieke toepassing van vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers.

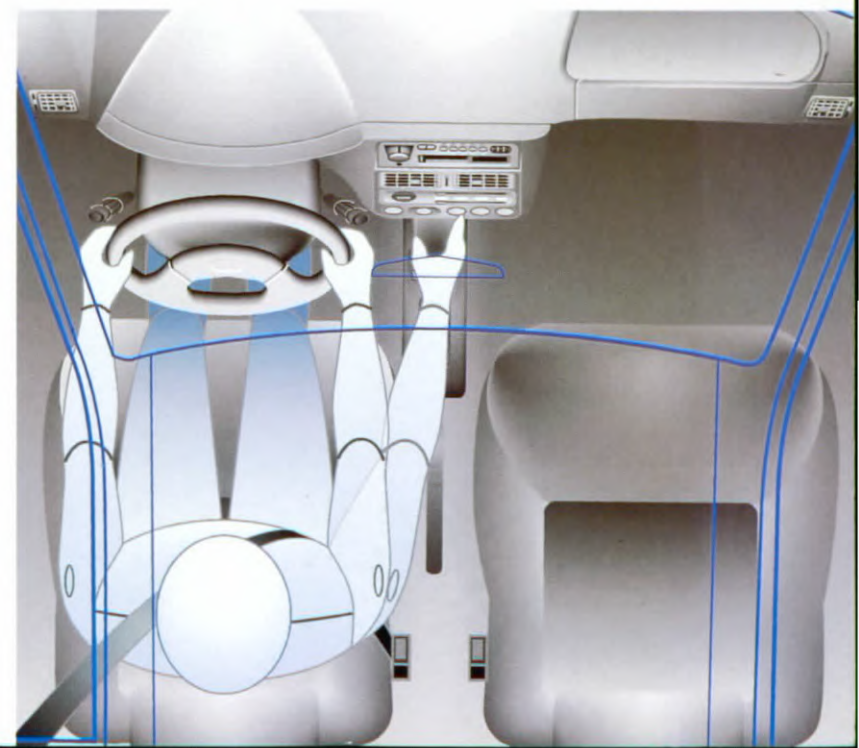


■ Lage tildrempel, verzonken wielkasten, vlakke laadvloer, neerklapbare achterbank... De Peugeot 106 staat ook helemaal tot uw dienst bij het transport van veel goederen.



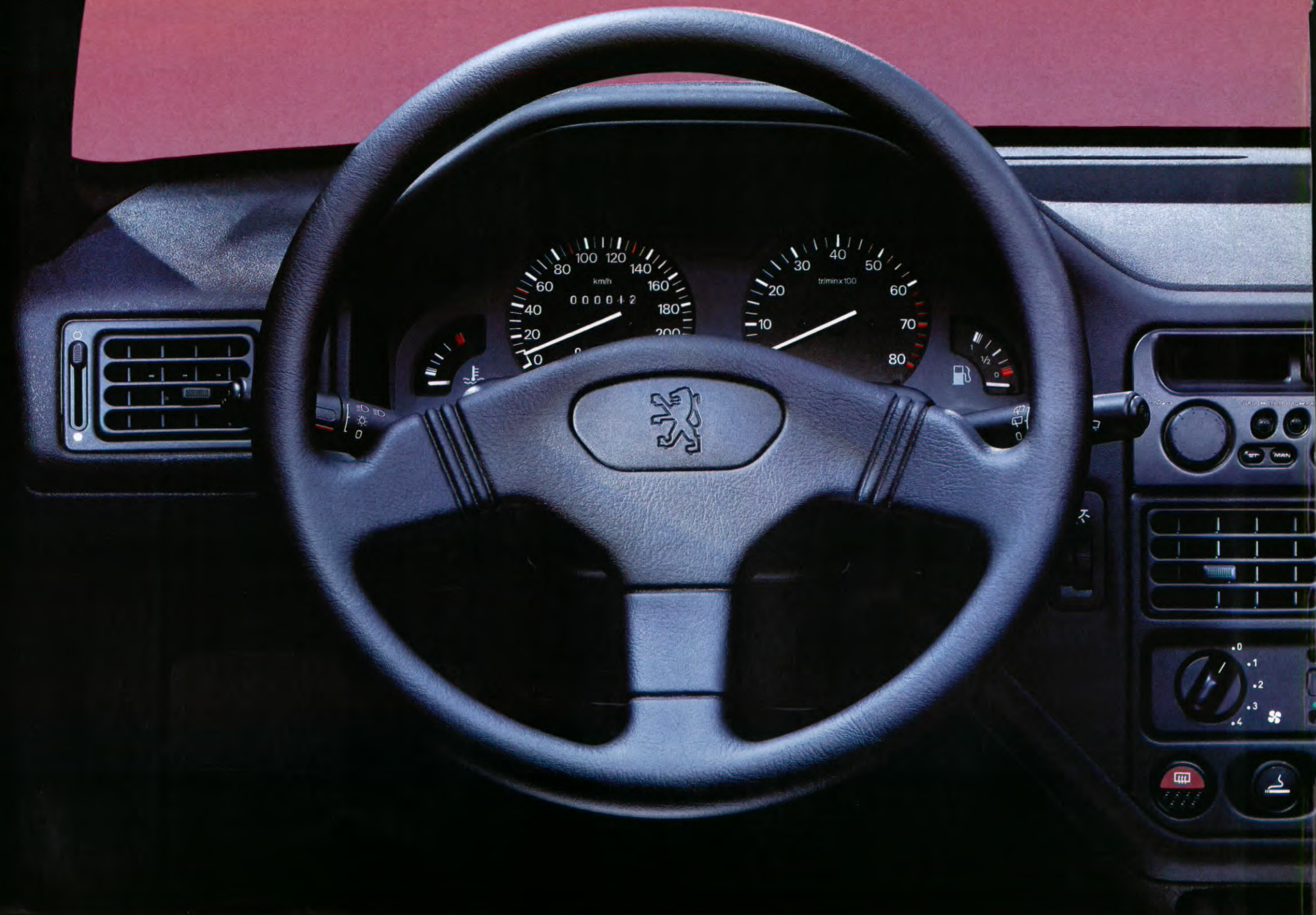
■ Verre reizen mét passagiers én volumineuze goederen. Alles is mogelijk met de 106, die vanaf de XR is uitgerust met een in twee delen neerklapbare achterbank.

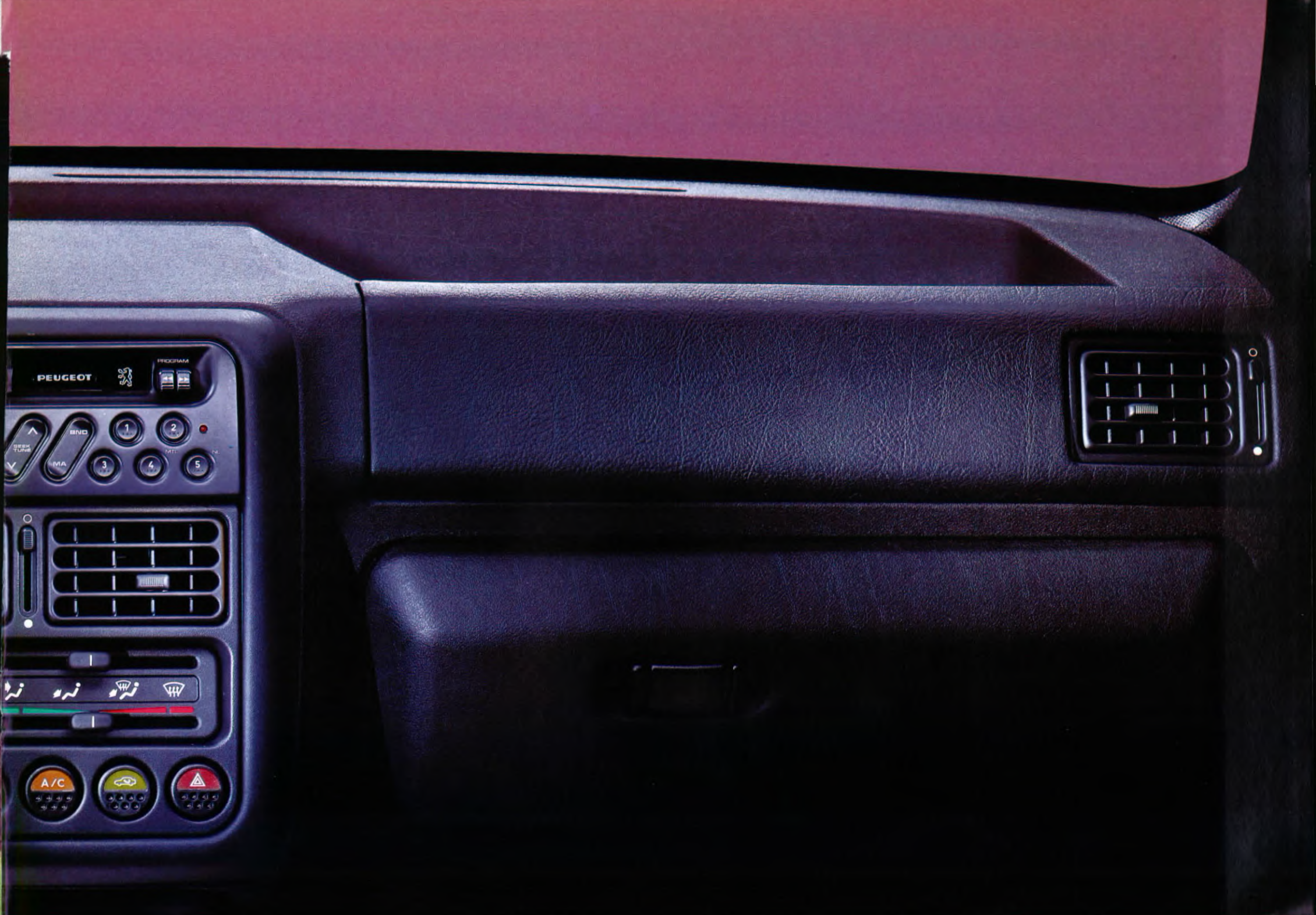
■ Indruk van de ruimte aan boord van de 106, waarbij de goede bereikbaarheid van de instrumenten en de overzichtelijkheid duidelijk worden gevisualiseerd.









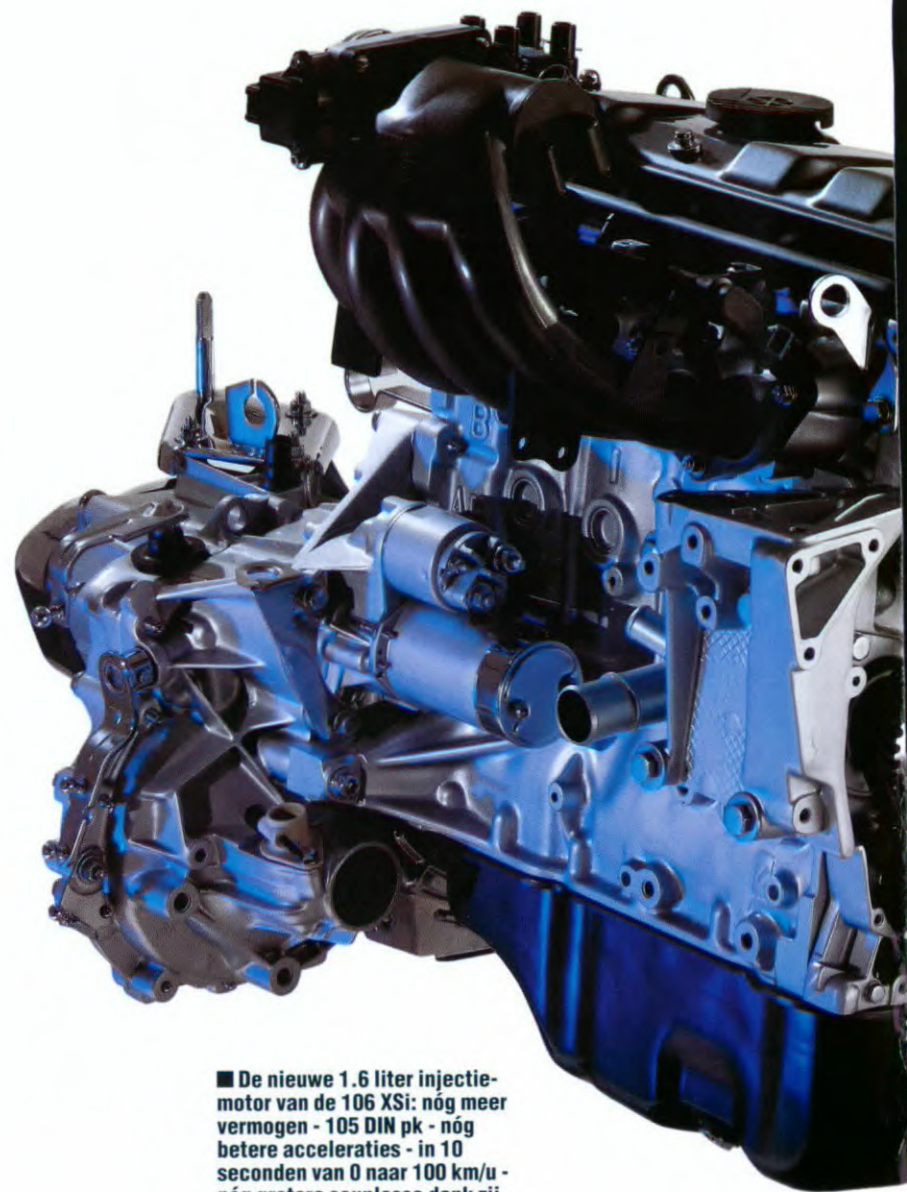




Met uw Peugeot 106 gaat u een mooie toekomst tegemoet, want hij biedt u jarenlang ongelooflijk veel rijplezier. Daar staan de pittige maar economische motoren wel borg voor.

PITTIG

Bovendien is door de betrouwbaarheid en de secuur geprepareerde carrosserie een hoge restwaarde net zo logisch als een lage kilometerkostprijs.



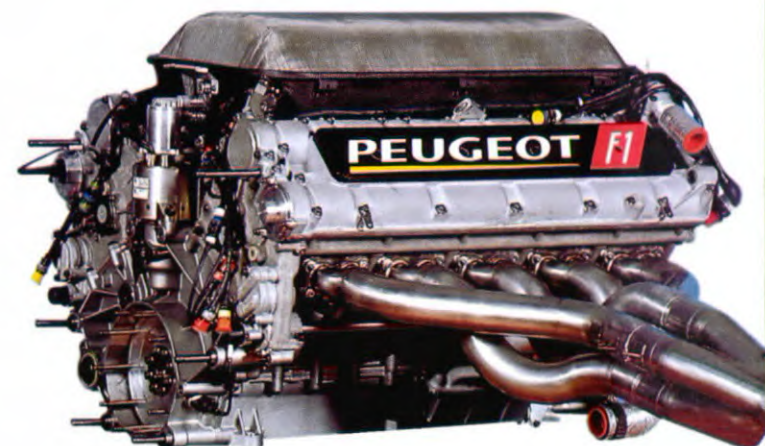
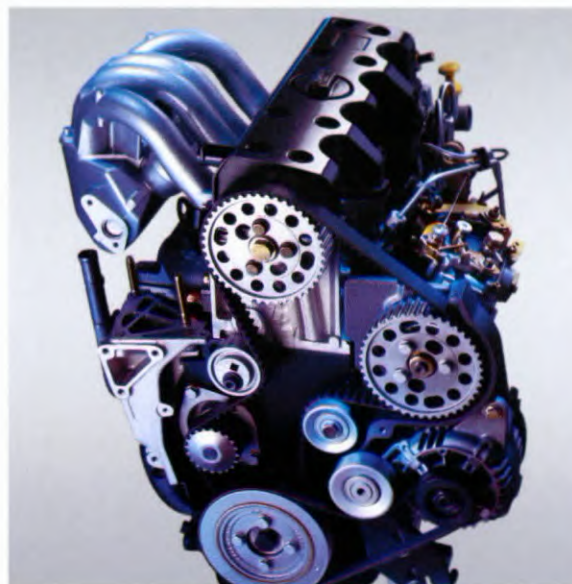
■ De nieuwe 1.6 liter injectiemotor van de 106 XSi: nóg meer vermogen - 105 DIN pk - nóg betere acceleraties - in 10 seconden van 0 naar 100 km/u - nóg grotere souplesse dank zij een hoger koppel bij een lager toerental.



■ De hoogstaande kwaliteit van de Peugeotmotoren is natuurlijk mede te danken aan de ervaringen die Peugeot opdoet in de rally- en racesport. Daarin worden technieken en materialen op niet mis te verstane wijze aan de tand gevoeld. Als je daarin dus aan de top meedraait - zoals Peugeot al jaren doet - dan lever je topkwaliteit. Dezelfde kwaliteit die u aantreft in uw Peugeot.



■ Ook op het gebied van dieselmotoren heeft Peugeot een wereldwijde reputatie. Deze reputatie wordt eens te meer bevestigd door de prestaties van de nieuwe 1.5 liter (58 DIN pk) dieselmotor. Toegepast in de 106 zorgt dat voor een unieke combinatie van kracht, souplesse en economie.



■ De Peugeot V-10 motor, zoals toegepast in de Formule 1: een bron van geconcentreerde kennis en ervaring, een bron van onweerstaanbare kracht.



■ Onze betrokkenheid met de Formule-1 uit zich in de samenwerking met McLaren, de meest gelouwerde en gelouterde renstal uit de geschiedenis van de autosport.



De passieve veiligheid is optimaal dank zij onder andere de speciale versterkingen onderlangs, de kooiconstructie, de kreukelzones en een snelblokkeersysteem op de veiligheidsgordels vóór.

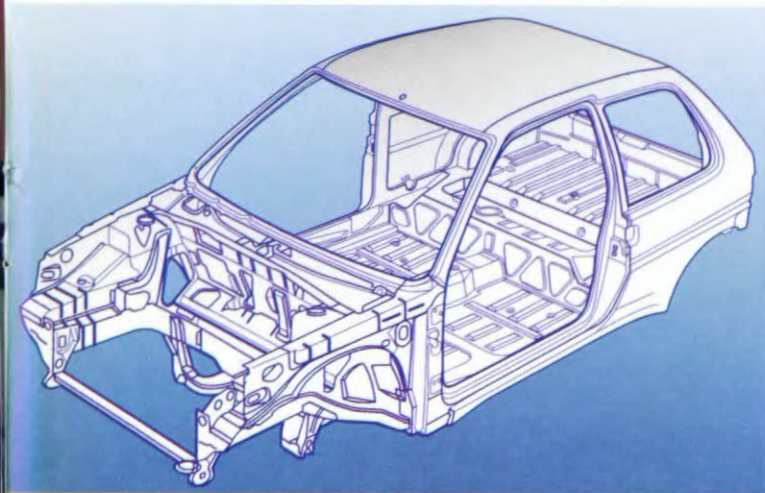
VEILIG

De actieve veiligheid is mede verzekerd door het ruim bemeten en betrouwbare remsysteem en het geavanceerde onderstel, waardoor wegligging en bochtgedrag buitengewoon voorspelbaar zijn.

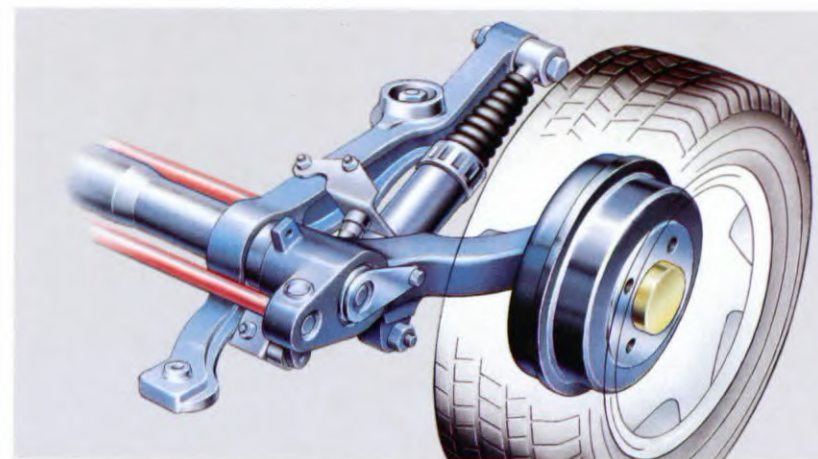
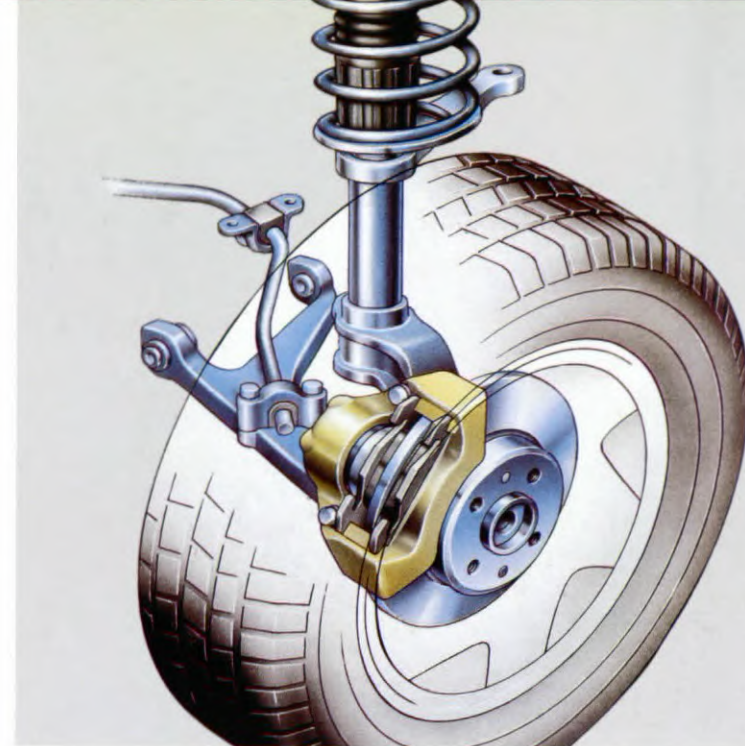
■ Een onberispelijk weggedrag. Dit is een van de sterke punten van de Peugeot 106. U ervaart een vrijwel onlosmakelijke verbondenheid met de weg, waardoor je je lekkerder voelt in een Peugeot.

■ Met de diverse versterkingen van de carrosserie en de door computers berekende energie-absorberende kreukelzones verzekert de structuur aan de inzittenden een optimale bescherming.





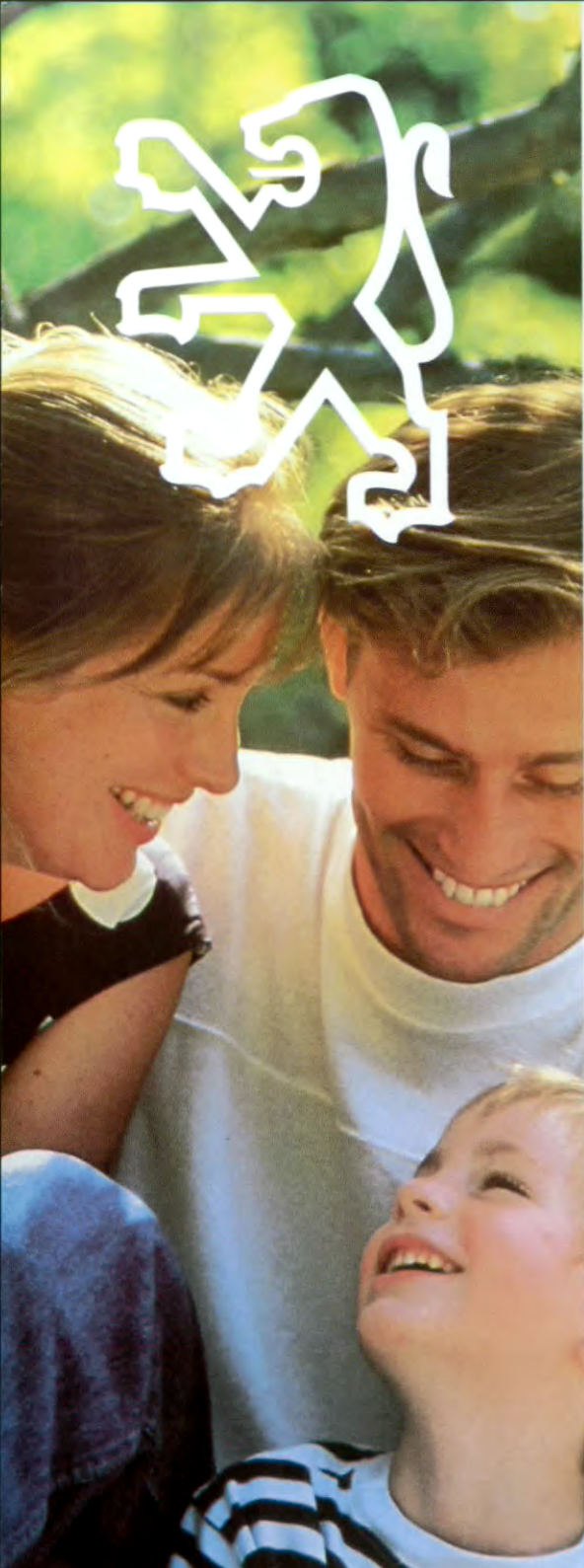
■ De voortrein is van het type Pseudo McPherson met omgekeerde driehoek-constructie. Verder vindt u er schroefveren en ingebouwde dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers. Op de XSi is de voorste stabilisatorstang direct verbonden aan het veerelement hetgeen een grotere dynamische efficiëntie tot gevolg heeft.



■ De achterrein met de unieke constructie van vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers, waardoor de wielkastbulten vrijwel zijn verdwenen en het laadvolume flink toeneemt.



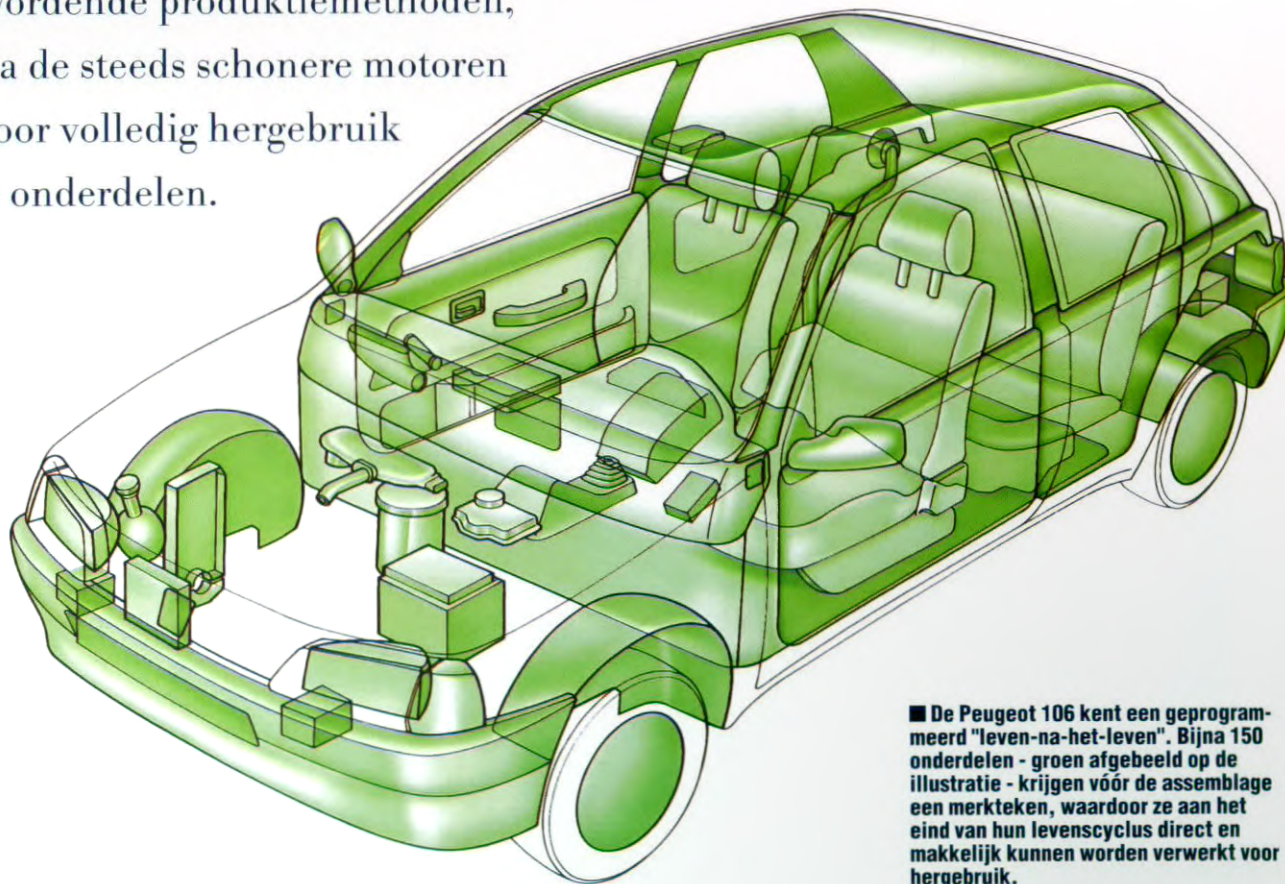




De Peugeot 106 is ontworpen met het permanente voornemen om in elk stadium van z'n leven het milieu te respecteren.

RESPECT VOOR HET MILIEU

Dat begint al bij de steeds milieuvriendelijker wordende produktiemethoden, en gaat via de steeds schonere motoren naar de voor volledig hergebruik geschikte onderdelen.



■ De Peugeot 106 kent een geprogrammeerd "leven-na-het-leven". Bijna 150 onderdelen - groen afgebeeld op de illustratie - krijgen vóór de assemblage een merkteken, waardoor ze aan het eind van hun levenscyclus direct en makkelijk kunnen worden verwerkt voor hergebruik.





De aanschaf van een Peugeot 106 betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier.

Inbegrepen is ook een fijnmazig service-netwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat.

SERVICE

En hoewel u er maar weinig mee te maken krijgt - uw Peugeot 106 kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen - is dat een rustgevende gedachte.



KLEUREN EN BEKLEDINGEN



Blanc Banquise



Bleu d'Arabie



Bleu Bermudes



Rouge Andalou ▲



Rouge Valledunga



Noir Onyx **



Beige Mayfair *



Gris Quartz *



Gris Château *



Bleu Genesis *



Bleu Miami *



Vert Fluorite *



Vert Marmara *



Rouge Lucifer nacré *

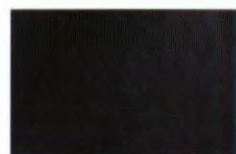
* meerprijs metaallak ** meerprijs zwart

▲ deze kleur is niet in het Nederlandse leveringsgamma opgenomen



106

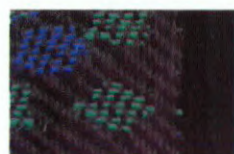
BEKLEDINGEN



Vinyl 1



Stof Parcelle 2



Stof Saturnin 3



Stof Diasit Rouge 4



Stof Diasit Bleu 5



Velours Abyssin 6



Velours Abyssin 7



Velours Carnival Rouge 8



Leer Ouragan 9

KLEUREN EN BEKLEDINGSCOMBINATIES VOOR NEDERLAND MODELJAAR '95

Typen	ACE (D) Accent (D)	XR (D)	XS	XT	XSi	XSi
Bekledingen Kleuren	Stof Parcelles	Stof Saturnin	Stof Diasit	Velours Abyssin	Velours Carnival	Leer *
Bleu Bermudes	2	3	-	-	-	-
Rouge Vallelunga	2	3	4	6	8	9
Blanc Banquise	2	3	5	6	8	9
Bleu d'Arabie	2 ^Δ	3	-	6	-	-
Noir Onyx	2	3	4	6	8	9
Bleu Miami	2	3	5	6	8	9
Bleu Genesis	-	3	-	6	-	-
Vert Fluorite	2	3	-	6	-	-
Vert Marmara	2	3	-	6	-	-
Gris Quartz	2 ^Δ	3	5	6	8	9
Gris Château	2 ^Δ	3	-	6	8	9
Rouge Lucifer	-	-	4	6	8	9
Beige Mayfair	-	3	-	7	-	-

* meerprijs Δ niet op de 106 Accent



PEUGEOT

**UITRUSTINGSGEGEVENS
EN
TECHNISCHE SPECIFICATIES**

PEUGEOT 106

modeljaar '95

UITRUSTING 1995 PEUGEOT 106	Accent 1.0 Accent 1.1 Accent D 1.5	Ace 1.0 Ace 1.1 Ace D 1.5	Rallye	XR 1.1 XR 1.4 XRD 1.5	Green 1.4
Verklikkerlampje brandstofreserve	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●
Motorolieniveaumeter			●		
Motorolietemperatuurmeter			●		
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloei­stofniveau	●	●	●	●	●
handrem	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje parkeerlicht / dimlicht / grootlicht	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●
Verklikkerlampje antiblokkeersysteem (alleen bij ABR)			× ¹	× ¹	× ¹
Verklikkerlampje voorremblokslijtage	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau	●	●	●	●	●
Diagnoselampje motormanagementsysteem (alleen benzine)	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgloeisysteem (alleen diesel)	●	●		●	
VOORBEREIDING INBOUW RADIO					
Radio-cassettespeler met 4 luidsprekers					
Inbouwruimte autoradio	●	●	●	●	●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór	●	●	●	●	●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers achter	● (5-drs.)	● (5-drs.)		● (5-drs.)	● (5-drs.)
Bedrading voor luidsprekers vóór	●	●	●	●	●
Bedrading voor luidsprekers achter				● (5-drs.)	● (5-drs.)
Roosters voor luidsprekers vóór	●	●	●	●	●
Roosters voor luidsprekers achter	● (5-drs.)	● (5-drs.)		● (5-drs.)	● (5-drs.)
Coax-kabel en voeding radio	●	●	●		●
Ontstoring / Antenne	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
COMFORT / AFWERKING					
Centrale vergrendeling deuren/bagageruimte				× ²	●
met afstandsbediening geïntegreerd in sleutel				× ²	●
Tankdop met slot	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit				× ²	●
Schuifdak:				⊗	●
– hand bedienbaar				⊗	●
– uitvoering in getint glas				⊗	●
– blinderingschuifpaneel				⊗	●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde / passagierszijde	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Bergvak in rechter achterpaneel (3-drs.) / achterportier (5-drs.)	● / ●	● / ●	● / —	● / ●	● / ●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●	●	●	●
Armsteun op de portieren	●	●	●	●	●
Armsteun op de achterpanelen (3-drs.)	●	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●
Beklede bagageruimte: – vloer	●	●	●	●	●
– zijkanten				●	●
Bagage-afdekplaat	●	●	●	●	●
Asbak achter			●	●	●
Bergvak in middenconsole	●	●	●	●	●
Interieur met hout afgewerkt					
Lederen versnellingspookknop					
Startcode			×		
VERLICHTING					
Halogeen koplampen: – in drie standen verstelbaar	●	●	●	●	●
– van binnenuit verstelbaar					
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●	●
Mistlampen vóór					
Verstralers					
Achteruitrijlicht	●	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●
Plafonnier vóór	●	●	●	●	●
Kaartleeslampje vóór				⊗	●
Verlichting in asbak vóór				●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingssysteem	●	●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje					
Verlichting van bagageruimte				●	●
VEILIGHEID					
Kooiconstructie	●	●	●	●	●
Kreukelzones vóór en achter	●	●	●	●	●
Veiligheidsstuurkolom	●	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling	●	●	●	●	●
Zijruitontwaseming	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór: – met snelblokkerings­stelsysteem	●	●	● *	●	●
– in hoogte verstelbaar (5-deurs)	●	●		●	●
Veiligheidsgordels achter	●	●	● *	●	●
Kindersloten achterportieren (5-deurs)	●	●		●	●
Handgrepen vóór (passagierszijde) / achter	● / —	● / —	● / —	● / ●	● / ●
Zonnekleppen: – links en rechts	●	●	●	●	●
– met make-up spiegel links (afgedekt) en rechts	●	●	●	●	●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●

● = standaard × = optie ×¹ etc. = optiecombinatie ⊗ = zit automatisch bij optie schuifdak * = de 106 Rallye heeft rode veiligheidsgordels.

UITRUSTING 1995 PEUGEOT 106	Accent 1.0 Accent 1.1 Accent D 1.5	Ace 1.0 Ace 1.1 Ace D 1.5	Rallye	XR 1.1 XR 1.4 XRD 1.5	Green 1.4
EXTERIEUR (3-deurs/5-deurs)	3 / 5	3 / 5	3	3 / 5	3 / 5
Verzonken portiergrepen in kleur carrosserie (3-drs.)/zwart (5-drs.)	● / ●	● / ●	● / —	● / ●	● / ●
Buitenspiegels: – zwart / in kleur carrosserie	● / —	● / —	● / —	● / —	● / —
– van binnenuit verstelbaar/electrisch verstelbaar	● / —	● / —	● / —	● / —	● / —
– met verwarming (werkend bij ingesch. achterrautverw.)					
Raamomlijsting zwart	●	●	●	●	●
Stootstrips op zijkant carrosserie: – zwart / in kleur carrosserie	● / —	● / —		● / —	● / —
– met reliëfbaan / inlegstrip	● / —				
Striping in de Peugeot Talbot Sport kleuren (▲) op de flanken			●		
Bumpers: – zwart		●		●	
– onderkant in kleur carrosserie / bovenkant in kleur carrosserie	● / —		● / ●		● / —
– met reliëfbaan / inlegstrip	● / —	● / —	● / ●	● / —	● / —
Frontspoiler: zwart / in kleur carrosserie	— / ●	● / —	— / ●	● / —	— / ●
Grille: – in kleur carrosserie	●	●	●	●	●
– luchtdicht overgaand in motorkap	●	●	●	●	●
Achterspoiler	●				
Full-cover wielplaten / wit gespoten stalen sportvelgen	● / —	● / —	— / ●	● / —	● / —
4 lichtmetalen velgen					
Spatbordverbreeders / in kleur carrosserie			● / ●		
Ruitewisser/sproeier achter	●	●	●	●	●
Zwarte lak met vernislaag	×	×	×	×	
Metaallak met vernislaag	×	×		×	×
Groen getint glas rondom / uitklapbare achterrauiten (3-drs.)			— / ●	● / ●	● / ●
INTERIEUR					
Bestuurdersstoel: – verstelbaar voor- en achteruit	●	●	●	●	●
– verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●
– herinneringsstand (3-drs.)	●	●	●	●	●
– speciale kuipstoel			●		
Passagiersstoel: – verstelbaar voor- en achteruit	●	●	●	●	●
– verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●
– herinneringsstand (3-drs.)	●	●	●	●	●
– speciale kuipstoel			●		
Hoofdsteunen: – vóór / met stof bekleed	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
– in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●
– achter					
Achterbank: – geheel neerklapbaar	●	●	●		
– in twee ongelijke delen neerklapbaar (40/60)		×		●	●
Bekleding: – stof	●	●	●	●	●
– velours					
– leer					
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS					
Zichtbekleed stuurwiel met grip-profiel: – 2-spakig	●	●		●	●
– sportstuur 3-spaaks			●		
– met leer bekleed					
Bedieningshandel links: – parkeerlicht	●	●	●	●	●
– dimlicht	●	●	●	●	●
– grootlicht	●	●	●	●	●
– claxon / twee-tonige claxon	● / —	● / —	● / —	● / —	● / —
Bedieningshandel rechts: – ruitewissers met twee snelheden	●	●	●	●	●
– tipcontact / intervalschakeling	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
– ruitesproeier met 4 stralen	●	●	●	●	●
– ruitewisser/sproeier achter	●	●	●	●	●
DASHBOARD					
Bediening ventilatie en verwarming/airco	● / —	● / —	● / —	● / —	● / ×
Dashboardkastje	●	●	●	●	●
Dashboardkastje met klep				●	●
Verstelbare luchtroosters: – links en rechts	●	●	●	●	●
– 2 midden		●		●	●
Schakelaar mistachterlamp	●	●	●	●	●
Schakelaar mistlampen vóór					
Schakelaar achterrautverwarming	●	●	●	●	●
Schakelaar alarmknipperlichten	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting / koplampverstelling					
Middenconsole: – kort	●	●	●		
– lang				●	●
Opbergvak	●	●	●	●	●
Asbak	●	●	●	●	●
Aansteker				●	●
Digitaal klokje			●		
Legvak passagierszijde	●	●	●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL					
Koelvloeistofthermometer			●		
Verklikkerlampje koelvloeistofthermometer	●	●	●	●	●
Analoog klokje	●	●		●	●
Elektronische toerenteller			●		
Verklikkerlampje verplicht stoppen	●	●	●	●	●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller	●	●	●	●	●

● = standaard × = optie ×¹ etc. = optiecombinatie

▲ = Deze kleuren komen bij de 106 Rallye ook terug op de motorkap (boven de rechter koplamp) en op de achterklep.

TECHNISCHE GEGEVENS 1995 PEUGEOT 106		Ace / Accent 1.0		Ace / Accent / XR 1.1		Rallye 1.3		XR / Green / XT 1.4	
MOTOR		TU-9-M		TU-1-MZ		TU-2-J2Z		TU-3-MC	
3-weg katalysator met Lambda-sonde		●		●		●		●	
Cilinderinhoud (in cm ³)		954		1124		1294		1360	
Aantal cilinders		4		4		4		4	
Bovenliggende nokkenas		●		●		●		●	
Boring x slag (in mm)		70 x 62		72 x 69		75 x 73,2		75 x 77	
Max. vermogen / omw.	– norm CEE kW	37 / 6000		44,1 / 6200		72 / 7200		55 / 5800	
	– norm DIN pk	50 / 6000		60 / 6200		100 / 7200		75 / 5800	
Max. koppel / omw.	– norm CEE (daNm)	7,35 / 3700		8,75 / 3800		10,8 / 5400		11,1 / 3400	
	– norm DIN (mKg)	7,5 / 3700		9,1 / 3800		11,2 / 5400		11,5 / 3400	
Brandstofsysteem	– Mono-Point injectie	●		●				●	
	– Multi-Point injectie/dieselinspuiting					● / –			
Compressieverhouding		9,40		9,40		10,20		9,3	
Koude start inrichting automatisch		●		●		●		●	
Elektronische ontsteking / voorgloeisysteem		● / –		● / –		● / –		● / –	
AANDRIJVING									
Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak		●							
Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak				●		●		●	
STUURINRICHTING									
Tandheugel		●		●		●		●	
Aantal sturomwentelingen		3,85		3,85		3,85		3,85	
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)		10,1		10,1		10,50		10,50	
Stuurbekrachtiging						x		x	
VERING									
Onafhankelijk geveerde wielen		●		●		●		●	
Schroefveren vóór / Torsievering achter		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
Hydraulische telescopschokdempers vóór / achter		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
Stabilisatorstang vóór / achter				XR: x ¹ / x ¹		● / ●		● / ●	
REMMEN									
Gescheiden remsysteem en rembekrachtiging		● / ●		● / ●		● / ●		● / ●	
Vóór:	– schijfremmen	●		●				●	
	– geventileerde remschijven			x ¹ (XR)		●		x ¹	
Achter:	– trommelremmen	●		●		●		●	
	Anti-blokkeersysteem			x ¹ (XR)		x ¹		x ¹	
ELEKTRISCHE UITRUSTING									
Driefase wisselstroomdynamo		●		●		●		●	
Accu (klasse/Ah)		200/33		200/33		250/42		250/42	
AFMETINGEN (in m)									
Totale lengte		3,564		3,564		3,564		3,564	
Totale breedte		1,590		1,590		1,619		1,590	
Wielbasis		2,385		2,385		2,385		2,385	
Spoorbreedte:	– vóór	1,380		1,380		1,395		1,380	
	– achter	1,300		1,300		1,317		1,300	
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór		1,342		1,342		1,342		1,342	
		– achter (5-deurs 1,312)		1,484		1,484		1,484	
Aantal zitplaatsen		5		5		5		5	
GEWICHTEN (in kg)		3-drs.	5-drs.	3-drs.	5-drs.	3-drs.		3-drs.	5-drs.
Rijklaar		748	768	776	768	816		818	838
Totaal toegestaan belast		1200	1220	1220	1240	1250		1260	1280
Max. aanhanger geremd		600	600	700	700	700		700	700
Max. toegestaan treingewicht		1800	1820	1920	1940	1950		1960	1980
INHOUDEN (in dm ³)									
Brandstoftank		45		45		45		45	
Motorcarter		3,5		3,5		3,5		3,5	
Bagageruimte		215		215		215		215	
– met neergeklapte achterbank (halve hoogte)		528		528		528		528	
PRESTATIES									
Topsnelheid (km/u)		150		165		190		172	
Acceleratietijd (in sec.)	– van 0 - 100 km/u	19,0		13,7		10,3 (9,3)*		13,1	
	– 400 m staande start	20,6		18,6		17,0 (16,8)*		18,5	
	– 1000 m staande start	39,1		35,0		31,8 (30,8)*		34,6	
BANDEN (radiaal)		145/70R13T		145/70R13T		175/60R14T		165/65R13T	
(Nood) reservewiel (alleen XSi)									
BRANDSTOFVERBRUIK (in liter per 100 km ECE-norm)									
Bij 90 km/u constant		5,1		5,1		6,2		4,9	
Bij 120 km/u constant		6,8		6,7		7,7		6,3	
In stadsverkeer		6,9		7,4		9,5		8,0	

● = Standaarduitrusting x = Optie x¹ etc. = Optiecombinatie ▲ = niet op Accent D

*) waarden met alleen bestuurder. Alle andere prestatiecijfers volgens de DIN-norm (belasting met de helft van het nuttig laadvermogen).

TECHNISCHE GEGEVENS 1995 PEUGEOT 106	XS 1.4	Ace / Accent / XR diesel 1.5		XS / XT / Gentry 1.6		XSi 1.6
MOTOR	TU-3-MC	TUD-5		TU-5-JP		TU-5-J
3-weg katalysator met Lambda-sonde	●	●		●		●
Cilinderinhoud (in cm³)	1360	1527		1587		1587
Aantal cilinders	4	4		4		4
Bovenliggende nokkenas	●	●		●		●
Boring x slag (in mm)	75 x 77	77 x 82		78,5 x 82		78,5 x 82
Max. vermogen / omw.	– norm CEE kW	55 / 5800		42 / 5000		65 / 5600
	– norm DIN pk	75 / 5800		58 / 5000		90 / 5600
Max. koppel / omw.	– norm CEE (daNm)	11,1 / 3400		9,5 / 2250		13,5 / 3000
	– norm DIN (mKg)	11,5 / 3400		9,7 / 2250		14,0 / 3500
Brandstofsysteem	– Mono-Point injectie	●				
	– Multi-Point injectie/dieselinspuiting			– / ●		● / –
Compressieverhouding	9,30	23,0		9,6		9,6
Koude start inrichting automatisch	●	●		●		●
Elektronische ontsteking / voorgloeisysteem	● / –	– / ●		● / –		● / –
AANDRIJVING						
Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak						
Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	●	●		●		●
STUURINRICHTING						
Tandheugel	●	●		●		●
Aantal sturomwentelingen	3,85	3,85		3,85		3,85
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)	10,1	10,1		10,5		10,5
Stuurbekrachtiging	×	× ▲		× (Gentry: ●)		●
VERING						
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●		●		●
Schroefveren vóór / Torsievering achter	● / ●	● / ●		● / ●		● / ●
Hydraulische telescopschokdempers vóór / achter	● / ●	● / ●		● / ●		● / ●
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●			● / ●		● / ●
REMMEN						
Gescheiden remsysteem en rembekrachtiging	● / ●	● / ●		● / ●		● / ●
Vóór:	– schijfremmen	●		●		
	– geventileerde remschijven	× ¹		× ¹ (XRD)		●
Achter:	– trommelremmen	●		●		●
	Anti-blokkeersysteem	× ¹		× ¹ (XRD)		× ¹
ELEKTRISCHE UITRUSTING						
Driefase wisselstroomdynamo	●	●		●		●
Accu (klasse/Ah)	250/42	300/50		250/42		250/42
AFMETINGEN (in m)						
Totale lengte	3,564	3,564		3,564		3,564
Totale breedte	1,590	1,590		1,592		1,619
Wielbasis	2,385	2,385		2,385		2,385
Spoorbreedte:	– vóór	1,380		1,387		1,395
	– achter	1,300		1,309		1,317
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,342	1,342		1,342		1,342
	– achter (5-deurs 1,312)	1,484		1,484		1,484
Aantal zitplaatsen	5	5		5		5
GEWICHTEN (in kg)						
Rijklaar (Gentry: 870 / 890)	818	3-drs.	5-drs.	3-drs.	5-drs.▼	3-drs.
Totaal toegestaan belast (Gentry: 1310 / 1310)	1260	830	845	830	845	872
Max. aanhanger geremd	700	1320	1340	1310	1330	1310
Max. toegestaan treingewicht (Gentry: 2010 / 2010)	700	700	700	700	700	500
	1960	2020	2040	2010	2030	1810
INHOUDEN (in dm³)						
Brandstoftank	45	45		45		45
Motorcarter	3,5	4,75		3,5		3,5
Bagageruimte	215	215		215		215
– met neergeklapte achterbank (halve hoogte)	528	528		528		528
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)	175	155		180		195
Acceleratietijd (in sec.)	– van 0 - 100 km/u	11,4		16,9		10,0
	– 400 m staande start	17,6		20,2		17,0
	– 1000 m staande start	32,9		37,5		31,3
BANDEN (radiaal)	165/65R13T	155/70R13T		165/65R13T		175/60R14H
(Nood) reservewiel (alleen XSi)						115/70R15
BRANDSTOFVERBRUIK (in liter per 100 km ECE-norm)						
Bij 90 km/u constant	5,3	3,7		5,2		6,0
Bij 120 km/u constant	6,9	5,1		6,7		7,4
In stadsverkeer	8,3	5,5		8,4		9,4

UITRUSTING 1995 PEUGEOT 106	XS 1.4 XS 1.6	XT 1.4 XT 1.6	XSi 1.6	Gentry 1.6
Verklikkerlampje brandstofreserve	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●
Motorolieniveaumeter			●	
Motorolietemperatuurmeter			●	
Verklikkerlampje minimum oliedruk	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimumremvloeistofniveau	●	●	●	●
handrem	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●
Verklikkerlampje parkeerlicht / dimlicht / grootlicht	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●
Verklikkerlampje antiblokkeersysteem (alleen bij ABR)	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹
Verklikkerlampje voorremblokslijtage	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau	●	●	●	●
Diagnoselampje motormanagementsysteem (alleen benzine)	●	●	●	●
Verklikkerlampje voorgeleesysteem (alleen diesel)				
VOORBEREIDING INBOUW RADIO				
Radio-cassettespeler met 4 luidsprekers				●
Inbouwruijme autoradio	●	●	●	●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers vóór	●	●	●	●
Inbouwplaatsen voor luidsprekers achter		●	●	●
Bedrading voor luidsprekers vóór	●	●	●	●
Bedrading voor luidsprekers achter		●	●	●
Roosters voor luidsprekers vóór	●	●	●	●
Roosters voor luidsprekers achter		●	●	●
Coax-kabel en voeding radio	●	●	●	●
Ontstoring / Antenne	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
COMFORT / AFWERKING				
Centrale vergrendeling deuren/bagageruimte	× ²	●	●	●
met afstandsbediening geïntegreerd in sleutel	× ²	●	●	●
Tankdop met slot	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportierruit	× ²	●	●	●
Schuifdak:	⊗	⊗	⊗	⊗
– hand bedienbaar	⊗	⊗	⊗	⊗
– uitvoering in getint glas	⊗	⊗	⊗	⊗
– blinderingschuifpaneel	⊗	⊗	⊗	⊗
Bergvak in voorportier bestuurderszijde / passagierszijde	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Bergvak in rechter achterpaneel (3-drs.) / achterportier (5-drs.)	● / –	● / ●	● / –	● / ●
Met textiel ingelegde portierpanelen	●	●	●	●
Armsteun op de portieren	●	●	●	●
Armsteun op de achterpanelen (3-drs.)	●	●	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Beklede bagageruimte: – vloer	●	●	●	●
– zijpanelen	●	●	●	●
Bagage-afdekplaat	●	●	●	●
Asbak achter	●	●	●	●
Bergvak in middenconsole	●	●	●	●
Interieur met hout afgewerkt				●
Lederen versnellingspookknop			●	
Startcode	× (1.6)	× (1.6)	×	●
VERLICHTING				
Halogeen koplampen: – in drie standen verstelbaar	●			
– van binnenuit verstelbaar		●	●	●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●	●	●
Mistlampen vóór		×		●
Verstralers	●		●	
Achteruitrijlicht	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Plafonnier vóór	●	●	●	●
Kaartleeslampje vóór	⊗	●	●	●
Verlichting in asbak vóór	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatie/verwarmingssysteem	●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje		●		●
Verlichting van bagageruimte	●	●	●	●
VEILIGHEID				
Kooiconstructie	●	●		●
Kreukelzones vóór en achter	●	●	●	●
Veiligheidsstuurkolom	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Achterrautverwarming met automatische uitschakeling	●	●	●	●
Zijruitontwaseming	●	●	●	●
Veiligheidsgordels vóór: – met snelblokkeringsysteem	●	●	●	●
– in hoogte verstelbaar (5-deurs)		●		●
Veiligheidsgordels achter	●	●	●	●
Kindersloten achterportieren (5-deurs)		●		●
Handgrepen vóór (passagierszijde) / achter	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Zonkleppen: – links en rechts	●	●	●	●
– met make-up spiegel links (afgedekt) en rechts	●	●	●	●
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●

● = standaard × = optie ×¹ etc. = optiecombinatie ⊗ = zit automatisch bij optie schuifdak * = de 106 Rallye heeft rode veiligheidsgordels.

Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of in samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.

UITRUSTING 1995 PEUGEOT 106	XS 1.4 XS 1.6	XT 1.4 XT 1.6	XSi 1.6	Gentry 1.6
EXTERIEUR (3-deurs/5-deurs)	3	3/5	3	3/5
Verzonken portiergrepen in kleur carrosserie (3-drs.)/zwart (5-drs.)	● / —	● / ●	● / —	● / ▼
Buitenspiegels: — zwart / in kleur carrosserie	● / —	● / —	— / ●	— / ●
— van binnenuit verstelbaar/electrisch verstelbaar	● / —	● / ●	● / ●	● / ●
— met verwarming (werkend bij ingesch. achterrautverw.)		●	●	●
Raamomlijsting zwart	●	●	●	●
Stootstrips op zijkant carrosserie: — zwart / in kleur carrosserie	● / —	● / —	● / —	— / ●
— met reliëfbaan / inlegstrip	● / —	● / —	● / ●	● / ●
Striping in de Peugeot Talbot Sport kleuren (▲) op de flanken				
Bumpers: — zwart				
— onderkant in kleur carrosserie / bovenkant in kleur carrosserie	● / —	● / —	● / —	● / ●
— met reliëfbaan / inlegstrip	● / ● (vóór)	● / —	● / ●	● / —
Frontspoiler: zwart / in kleur carrosserie	— / ●	— / ●	— / ●	— / ●
Grille: — in kleur carrosserie	●	●	●	●
— luchtdicht overgaand in motorkap	●	●	●	●
Achterspoiler	●		●	
Full-cover wielplaten / wit gespoten stalen sportvelgen	● / —	● / —		
4 lichtmetalen velgen	×	×	●	●
Spatbordverbreeders / in kleur carrosserie			● / —	
Ruitewisser/sproeier achter	●	●	●	●
Zwarte lak met vernislaag	×	×	×	
Metaallak met vernislaag	×	×	×	●
Groen getint glas rondom / uitklapbare achterzijruiten (3-drs.)	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
INTERIEUR				
Bestuurdersstoel: — verstelbaar voor- en achteruit	●	●	●	●
— verstelbare rugleuning	●	●	●	●
— herinneringsstand (3-drs.)	●	●	●	●
— speciale kuipstoel	●		●	●
Passagiersstoel: — verstelbaar voor- en achteruit	●	●	●	●
— verstelbare rugleuning	●	●	●	●
— herinneringsstand (3-drs.)	●	●	●	●
— speciale kuipstoel	●		●	●
Hoofdsteunen: — vóór / met stof bekleed	● / ●	● / ●	● / ●	● / leer
— in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
— achter			× ³	●
Achterbank: — geheel neerklapbaar	●			
— in twee ongelijke delen neerklapbaar (40/60)	×	●	●	●
Bekleding: — stof	●			
— velours		●	●	
— leer			× ³	●
STUURKOLOM/BEDIENINGSHANDELS				
Zichtbekleed stuurwiel met grip-profiel: — 2-spakig		●		
— sportstuur 3-spaaks	●	●	●	●
— met leer bekleed			●	●
Bedieningshandel links: — parkeerlicht	●	●	●	●
— dimlicht	●	●	●	●
— grootlicht	●	●	●	●
— claxon / twee-tonige claxon	● / —	● / —	— / ●	● / —
Bedieningshandel rechts: — ruitewissers met twee snelheden	●	●	●	●
— tipcontact / intervalschakeling	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
— ruitesproeier met 4 stralen	●	●	●	●
— ruitewisser/sproeier achter	●	●	●	●
DASHBOARD				
Bediening ventilatie en verwarming/airco	● / ×	● / ×	● / ×	● / ×
Dashboordkastje	●	●	●	●
Dashboordkastje met klep	●	●	●	●
Verstelbare luchtroosters: — links en rechts	●	●	●	●
— 2 midden	●	●	●	●
Schakelaar mistachterlamp	●	●	●	●
Schakelaar mistlampen vóór		×		●
Schakelaar achterrautverwarming	●	●	●	●
Schakelaar alarmknipperlichten	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting / koplampverstelling		● / ●	● / ●	● / ●
Middenconsole: — kort				
— lang	●	●	●	●
Opbergvak	●	●	●	●
Asbak	●	●	●	●
Aansteker	●	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●	●
Legvak passagierszijde	●	●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL				
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●
Analoog klokje				
Elektronische toerenteller	●	●	●	●
Verklikkerlampje verplicht stoppen	●	●	●	●
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller	●	●	●	●

● = standaard × = optie ×¹ etc. = optiecombinatie ▼ = in kleur carrosserie

▲ = Deze kleuren komen bij de 106 Rallye ook terug op de motorkap (boven de rechter koplamp) en op de achterklep.



PEUGEOT

TECHNISCHE GEGEVENS	XT 1.4	XT 1.6		XT 1.4	XT 1.6	
MOTOR	BENZINE	BENZINE	AFMETINGEN (in m)			
Cilinderinhoud (in cm³)	1360	1587	Totale lengte	3.564	3.564	
Aantal cilinders	4	4	Totale breedte	1.590	1.592	
Bovenliggende nokkenas	●	●	Wielbasis	2.385	2.385	
Max vermogen / omw.	- norm CEE kW	55 / 5800	65 / 5600	Spoorbreedte - vóór	1.380	1.387
	- norm DIN pk	75 / 5800	90 / 5600	- achter	1.300	1.309
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm)	11.1 / 3400	13.5 / 3000	GEWICHTEN (in kg)	3-drs / 5-drs	3-drs / 5-drs
	- norm DIN (mkg)	11.5 / 3400	14 / 3000	Rijklaar	818 / 838	830 / 845
Brandstofsysteem	- Mono-point injectie	●		Totaal toegestaan belast	1260 / 1280	1310 / 1330
	- Multi-point injectie		●	Max. aanhanger geremd	700 / 700	700 / 700
Drieweg katalysator met Lambda-sonde	●	●		Max. toegestaan treingewicht	1960 / 1980	2010 / 2030
Elektronische ontsteking	●	●		INHOUDEN (in dm³)		
Aantal versnellingen	5	5		Brandstoftank	45	45
STUURINRICHTING				Bagageruimte	215	215
Tandheugel	●	●		- met neergeklapte achterstoelen (½ hoogte)	528	528
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	10,5	10,5		PRESTATIES		
Stuurbekrachtiging	×	×		Topsnelheid (km/u)	172	180
VERING				Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	13.1	10.4
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●		- 1000 m staande start	34.6	32.0
Schroefveren vóór / Torsievering achter	● / ●	● / ●		BANDEN	165/65R13T	165/65R13T
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●	● / ●		BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	● / ●		Bij 90 km/u constant	4.9	5.2
REMMEN				Bij 120 km/u constant	6.3	6.7
Gescheiden remsysteem	●	●		In stadsverkeer	8.0	8.4
Rembekrachtiging	●	●				
Vóór: schijfremmen / geventileerd	● / ×¹	● / ×¹		● = standaard × = optie ×¹ = optiecombinatie		
Achter: trommelremmen	●	●		Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.		
Antiblokkeersysteem	×¹	×¹		Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.		

UITRUSTING met o.a.:

- elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming
- stootstrip met reliëfbaan op de flanken
- onderzijde bumpers in carrosseriekleur
- sportieve wielplaten
- ruitewisser/sproeier achter

- uitklapbare achterzijruiten (3-drs.)
- velours stoelbekleding
- 3-spaaks sportstuur
- regelbare instrumentenbordverlichting
- van binnenuit verstelbare koplampen
- op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- elektrisch bedienbare voorportierruiten

- elektronische toerenteller
- koelvloeistoftemperatuurmeter
- digitaal klokje
- dashboardkastje met verlichting
- kaartleeslampje vóór
- in twee delen neerklapbare achterbank (40/60)
- getint glas

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS

- vernismetaallak
- 4 lichtmetalen velgen
- vernislak zwart
- mistlampen vóór
- glazen schuifdak
- stuurbekrachtiging
- antiblokkeersysteem
- airconditioning
- startcode (niet op XT 1.4)*

* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd.
De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.



Voor de meeste mensen moet een auto meer zijn dan een middel om van punt A naar punt B te komen. Hun auto moet ook tegemoet komen aan een bepaalde levensstijl, passen in de huidige tijd van snel handelen en ontspannen genieten van vrije tijd. Maar ook aansluiten op hun gevoel voor goede smaak en

GEVOEL VOOR GOEDE SMAAK

functionele luxe. Deze mensen vinden bij de XT versies van de 106 - met 1.4 of 1.6 motor - precies wat ze zoeken.



Airconditioning (tegen meerprijs)



Elektrisch bedienbare voorportier-ruiten



Dashboardkastje met klep



Ruitewisser/sproeier achter



Mistlampen vóór (tegen meerprijs)



Lichtmetalen velgen (tegen meerprijs)



In twee delen neerklapbare achterbank



Bestuurdersplaats met zacht bekleed 3-spaaks stuurwiel. De anatomisch gevormde voorstoelen hebben schitterende velours bekleding en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.

FUNCTIONELE LUXE

TECHNISCHE GEGEVENS	XS 1.4	XS 1.6	XS 1.4	XS 1.6
MOTOR	BENZINE	BENZINE	AFMETINGEN (in m)	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1360	1587	Totale lengte	3.564
Aantal cilinders	4	4	Totale breedte	1.590
Bovenliggende nokkenas	●	●	Wielbasis	2.385
Max vermogen / omw. - norm CEE kW	55 / 5800	65 / 5600	Spoorbreedte - vóór	1.380
- norm DIN pk	75 / 5800	90 / 5600	- achter	1.300
Max. koppel / omw. - norm CEE (daNm)	11.1 / 3400	13.5 / 3000	GEWICHTEN (in kg)	
- norm DIN (mkg)	11.5 / 3400	14 / 3000	Rijklaar	818
Brandstofsysteem	●	●	Totaal toegestaan belast	1260
- Mono-point injectie	●	●	Max. aanhanger geremd	700
- Multi-point injectie	●	●	Max. toegestaan treingewicht	1960
Drieweg katalysator met Lambda-sonde	●	●	INHOUDEN (in dm³)	
Elektronische ontsteking	●	●	Brandstoftank	45
Aantal versnellingen	5	5	Bagageruimte	215
STUURINRICHTING			- met neergeklapte achterbank (1/2 hoogte)	528
Tandheugel	●	●	PRESTATIES	
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	10,5	10,5	Topsnelheid (km/u)	175
Stuurbekrachting	×	×	Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	11.4
VERING			- 1000 m staande start	32.9
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●	BANDEN	165/65R13T
Schroefveren vóór / Torsievering achter	● / ●	● / ●	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●	● / ●	Bij 90 km/u constant	5.3
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	● / ●	Bij 120 km/u constant	6.9
REMMEN			In stadsverkeer	8.3
Gescheiden remsysteem	●	●		
Rembekrachting	●	●		
Vóór: schijfremmen / geventileerd	● / × ¹	● / × ¹		
Achter: trommelremmen	●	●		
Antiblokkeersysteem	× ¹	× ¹		

UITRUSTING met o.a.:

- van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- onderzijde bumpers in kleur carrosserie
- achterspoiler
- sportieve wielplaten
- ruitewisser/sproeier achter
- getint glas
- uitklapbare achterzijruiten
- speciale kuipstoelen
- geheel neerklapbare achterbank
- 3-spaaks sportstuur

- ruitewissers met interval
- digitaal klokje
- koelvloeistoftemperatuurmeter
- elektronische toerenteller
- vérstralers
- stootstrip op de flanken
- lange middenconsole
- bergvak in de portieren
- beklede bagageruimte met verlichting
- veiligheidsgordels met snel-blokkeringssysteem
- veiligheidsstuurkolom

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS

- vernismetaallak
- vernislak zwart
- elektrisch bedienbare voorportieruiten in combinatie met op afstand bedienbare centrale vergrendeling
- 4 lichtmetalen velgen

- in twee delen neerklapbare achterbank
- glazen schuifdak
- stuurbekrachting
- antiblokkeersysteem
- airconditioning
- startcode (niet op XS 1.4)*

* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.



PEUGEOT 106

XS



De Peugeot 106 XS verradt in één oogopslag z'n drang naar prestaties; z'n wil om geheel aan uw passie voor autorijden tegemoet te komen.

Alle ingrediënten voor een sportief leven zijn aanwezig, zonder uiteraard het zo spreekwoordelijke Peugeot-comfort uit het oog te verliezen.

ZEER PRESTATIEGERICHT

Dát maakt het rijden in de 106 XS – zowel voor bestuurder als passagiers – zo buitengewoon aantrekkelijk.



Make-up spiegel met afdekplaatje op de zonneklep aan bestuurderszijde



Van binnenuit verstelbare buitenspiegels



Dashboardkastje met klep



Elektrisch bedienbare voorportier-ruiten tegen meerprijs leverbaar in combinatie met centrale vergrendeling met afstandsbediening



In voorspoiler geïntegreerde verstralers



Ruitewisser/sproeier achter



Neerklapbare achterbank



Bestuurdersplaats en de perfect zittende kuipstoelen met sportieve bekleding en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.

SPORTIEF COMFORT

TECHNISCHE GEGEVENS	XR 1.1	XR 1.4	XRD 1.5		XR 1.1	XR 1.4	XRD 1.5
MOTOR	BENZINE	BENZINE	DIESEL	AFMETINGEN (in m)			
Cilinderinhoud (in cm³)	1124	1360	1527	Totale lengte	3.564	3.564	3.564
Aantal cilinders	4	4	4	Totale breedte	1.590	1.590	1.590
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	Wielbasis	2.385	2.385	2.385
Max vermogen / omw.	- norm CEE kW	55 / 5800	42 / 5000	Spoorbreedte - vóór - achter	1.380	1.380	1.387
	- norm DIN pk	75 / 5800	58 / 5000		1.300	1.300	1.309
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm)	11.1 / 3400	9.5 / 2250	GEWICHTEN (in kg)	3 drs / 5 drs	3 drs / 5 drs	3 drs / 5 drs
	- norm DIN (mkg)	11.5 / 3400	9.68 / 2250	Rijklaar	776 / 768	818 / 838	830 / 845
Brandstofsysteem	- Mono-point injectie	●	●	Totaal toegestaan belast	1220 / 1240	1260 / 1280	1320 / 1340
	- Dieselinspuiting		●	Max. aanhanger geremd	700 / 700	700 / 700	700 / 700
Drieweg katalysator met Lambda-sonde	●	●		Max. toegestaan treingewicht	1920 / 1940	1960 / 1980	2020 / 2040
Voorgloeisysteem			●	INHOUDEN (in dm³)			
Elektronische ontsteking	●	●		Brandstoftank	45	45	45
Aantal versnellingen	5	5	5	Bagageruimte	215	215	215
STUURINRICHTING				- met neergeklapte achterstoelen (½ hoogte)	528	528	528
Tandheugel	●	●	●	PRESTATIES			
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	10,1	10,5	9,6	Topsnelheid (km/u)	165	172	155
Stuurbekrachtiging		×	×	Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	13.7	13.1	16.9
VERING				- 1000 m staande start	35.0	34.6	37.5
Onafhankelijk geveerde wielen	●	●	●	BANDEN	145/70R13T	165/65R13T	155/70R13T
Schroefveren vóór / Torsievering achter	● / ●	● / ●	● / ●	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)			
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●	● / ●	● / ●	Bij 90 km/u constant	5.1	4.9	3.7
Stabilisatorstang vóór / achter	×¹ / ×¹	● / ●		Bij 120 km/u constant	6.7	6.3	5.1
REMMEN				In stadsverkeer	7.4	8.0	5.5
Gescheiden remsysteem	●	●	●	● = standaard × = optie ×¹ = optiecombinatie Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling. Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.			
Rembekrachtiging	●	●	●				
Vóór: schijfremmen / geventileerd	● / ×¹	● / ×¹	● / ×¹				
Achter: trommelremmen	●	●	●				
Antiblokkeersysteem	×¹	×¹	×¹				

UITRUSTING met o.a.:

- van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- stootstrip op de flanken
- full-cover wielplaten
- ruitewisser/sproeier achter
- getint glas
- uitklapbare achterzijruiten (3-drs.)
- in twee delen neerklapbare achterbank

- ruitewissers vóór met intervalschakeling
- dashboardkastje met klep
- middenconsole
- aansteker
- analoog klokje
- tankdop met slot
- bergvak in portieren
- met textiel ingelegde portierpanelen

- bagageruimte met beklede zijkanten en verlichting
- halogeen koplampen
- geluidalarm nog brandende verlichting
- handgrepen
- veiligheidsgordels met snelblokkeringsstelsel
- veiligheidsstuurkolom
- armsteun op de portieren

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS

- vernismetaallak
- elektrisch bedienbare voorportierruit
- in combinatie met centrale vergrendeling met afstandsbediening
- vernislak zwart
- glazen schuifdak
- stuurbekrachtiging (niet op XR 1.1)
- antiblokkeersysteem



PEUGEOT 106

XR·XRD



Is de Peugeot 106 XR/XRD nou een perfecte stadsauto of een echte reiswagen?

Deze logische vraag is al talloze malen gesteld.

Maar het antwoord is moeilijk te geven, want voor beide is veel te zeggen. Ga maar na.

Hij is aan de ene kant compact, pittig en wendbaar.

ELEGANT EN DEGELIJK

En aan de andere kant ruim, comfortabel en standvastig.

Kortom, kwikzilverachtig in het stadsverkeer en overtuigend

op de grote weg. Dus u mag het zeggen...



Van binnenuit verstelbare buiten-spiegels



Elektrisch bedienbare voorportier-ruiten (tegen meerprijs)



Dashboardkastje met klep



Make-up spiegel met afdekplaatje op de zonneklep aan bestuurderszijde



Ruitewisser/sproeier achter



Uitklapbare achterzijruiten (3-drs.)



In twee delen neerklapbare achterbank



Bestuurdersplaats met compleet instrumentarium. De anatomisch gevormde voorstoelen zijn voorzien van luxe bekleding en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.

FRAAI AFGEWERKT

TECHNISCHE GEGEVENS					ACE / ACCENT	ACE / ACCENT	ACE / ACCENT	
MOTOR		1.0 BENZINE	1.1 BENZINE	1.5 DIESEL	AFMETINGEN (in m)	1.0 BENZINE	1.1 BENZINE	1.5 DIESEL
Cilinderinhoud (in cm³)		954	1124	1527	Totale lengte	3.564	3.564	3.564
Aantal cilinders		4	4	4	Totale breedte	1.575	1.575	1.575
Bovenliggende nokkenas		●	●	●	Wielbasis	2.385	2.385	2.385
Max vermogen / omw.	- norm CEE kW	37 / 6000	44 / 6200	42 / 5000	Spoorbreedte	1.380	1.380	1.387
	- norm DIN pk	50 / 6000	60 / 6200	58 / 5000		1.300	1.300	1.309
Max. koppel / omw.	- norm CEE (daNm)	7.35 / 3700	8.75 / 3800	9.5 / 2250	GEWICHTEN (in kg)	3 drs / 5 drs	3 drs / 5 drs	3 drs / 5 drs
	- norm DIN (mkg)	7.5 / 3700	9.1 / 3800	9.68 / 2250	Rijklaar	748 / 768	776 / 768	820 / 840
Brandstofsysteem	- Mono-point injectie	●	●		Totaal toegestaan belast	1200 / 1220	1220 / 1240	1280 / 1300
	- Dieselinspuiting			●	Max. aanhanger geremd	600 / 600	700 / 700	700 / 700
Drieweg katalysator met Lambda-sonde		●	●		Max. toegestaan treingewicht	1800 / 1820	1920 / 1940	1980 / 2000
Voorgloeisysteem				●	INHOUDEN (in dm³)			
Elektronische ontsteking		●	●		Brandstoftank	45	45	45
Aantal versnellingen		4	5	5	Bagageruimte	215	215	215
STUURINRICHTING					- met neergeklapte achterbank (½ hoogte)	528	528	528
Tandheugel		●	●	●	PRESTATIES			
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)		10,1	10,1	10,1	Topsnelheid (km/u)	150	165	155 ✖
Stuurbekrachtiging				×	Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	19.0	13.7	16.9 ✖
VERING					- 1000 m staande start	39.1	35.0	37.5 ✖
Onafhankelijk geveerde wielen		●	●	●	BANDEN	145/70R13T	145/70R13T	155/70R13T
Schroefveren vóór / Torsievering achter		● / ●	● / ●	● / ●	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)			
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter		● / ●	● / ●	● / ●	Bij 90 km/u constant	5.1	5.1	3.7 ✖
REMMEN					Bij 120 km/u constant	6.8	6.7	5.1 ✖
Gescheiden remsysteem		●	●	●	In stadsverkeer	6.9	7.4	5.5 ✖
Rembekrachtiging		●	●	●	● = standaard ✖ = optie alleen op ACE Diesel			
Vóór: schijfremmen		●	●	●	Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.			
Achter: trommelremmen		●	●	●	Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.			

9.8.

UITRUSTING met o.a.:

- van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- stootstrips op de flanken
- ruitewisser/sproeier achter
- voorstoelen met herinneringsstand (3-drs.)
- ruitewissers vóór met tipcontact
- intervalschakeling
- analoog klokje
- dagteller
- verlikkerlampje vóórremblokslijtage
- tankdop met slot
- bergvak in portieren
- armsteun op de portieren
- moquette vloerbedekking

- halogeen koplampen
- geluidalarm nog brandende verlichting
- veiligheidsgordels vóór met snelblokkeersysteem
- schokabsorberende stuurkolom
- versterkingsbalken in de portieren
- binnenspiegel met anti-verblindingsstand

ACE - EXTRA'S

- geheel met stof beklede portierpanelen
- vier verstelbare luchtroosters in dashboard
- full-cover wielplaten
- verlichting van bagageruimte
- ACE badge op achterklep
- ACE badge op middenstijlen (3-drs.)

ACCENT - EXTRA'S

- achterspoiler
- onderzijde bumpers in kleur van carrosserie
- bredere stootstrips
- sportieve wielplaten
- specifieke striping
- Accent logo op achterklep
- Accent logo op voorportieren (5-drs.)
- Accent logo op middenstijlen (3-drs.)
- twee verstelbare luchtroosters in dashboard
- Accent logo in stuurwielnaaf
- met textiel ingelegde portierpanelen

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS

- metaalkleur met vernislak
- zwart met vernislak
- stuurbekrachtiging (alleen op ACE Diesel)
- in twee delen neerklapbare achterbank (alleen op ACE Diesel)



CRÉATION EURO RSCG - AUTOMOBILES PEUGEOT - RC PARIS B 552144503 - ÉDITION L.P.F. - IMP. EN C.E. - NL.

PEUGEOT 106

XN·XND*



* In Nederland leverbaar als Ace en Accent (in 3- en 5-deurs; in benzine en diesel)



De Peugeot 106 Ace en Accent zijn beide leverbaar met een 50 of een 60 pk benzine-injectiemotor òf met de nieuwe sterke 58 pk dieselkrachtbron.

Ze bieden u standaard alle elementen om met volle teugen te genieten van veel rijplezier.

EEN VOLTREFFER

Pittige prestaties en economisch verbruik zijn als het ware automatisch gekoppeld aan comfortabel weggedrag en een rijke uitrusting. De eerste versie uit het 106 gamma is dus direct al een voltreffer.



Afsluitbare tankdop



Bedieningshandel voor de verstelling van de rugleuning



Afdekbare make-up spiegel in de zonneklep aan bestuurderszijde



Dashboardkastje



Bergvak in de portieren



Ruitewisser/sproeier achter



Neerklapbare achterbank



Comfortabele bestuurdersplaats met fraai gestyleerd dashboard. De met stof beklede voorstoelen zijn voorzien van in hoogte verstelbare hoofdsteunen.

RIJKE UITRUSTING

TECHNISCHE GEGEVENS	XSi 1.6		XSi 1.6
MOTOR	BENZINE	AFMETINGEN (in m)	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1587	Totale lengte	3.564
Aantal cilinders	4	Totale breedte	1.619
Bovenliggende nokkenas	●	Wielbasis	2.385
Max vermogen / omw.	76 / 6200	Spoorbreedte	- vóór 1.395
- norm CEE kW	105 / 6200	- achter	1.317
- norm DIN pk			
Max. koppel / omw.	13.5 / 3500	GEWICHTEN (in kg)	
- norm CEE (daNm)	14 / 3500	Rijklaar	872
- norm DIN (mkg)		Totaal toegestaan belast	1310
Brandstofsysteem	●	Max. aanhanger geremd	500
Brandstofsysteem - Multi-point injectie	●	Max. toegestaan treingewicht	1810
Drieweg katalysator met Lambda-sonde	●		
Elektronische ontsteking	●	INHOUDEN (in dm ³)	
Aantal versnellingen	5	Brandstoftank	45
STUURINRICHTING		Bagageruimte	215
Tandheugel	●	- met neergeklapte achterstoelen (½ hoogte)	528
Diameter draaicirkel (tussen trottoirs)	10,5		
Stuurbekrachtiging	●	PRESTATIES	
VERING		Topsnelheid (km/u)	195
Onafhankelijk geveerde wielen	●	Acceleratie (in sec.) - van 0-100 km/u	10.0
Schroefveren vóór / Torsievering achter	● / ●	- 1000 m staande start	31.3
Hydr. telescoopschokdempers vóór / achter	● / ●		
Stabilisatorstang vóór / achter	● / ●	BANDEN	
REMMEN		175/60R14H	
Gescheiden remsysteem	●	BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)	
Rembekrachtiging	●	Bij 90 km/u constant	6.0
Vóór: schijfremmen / geventileerd	● / ●	Bij 120 km/u constant	7.4
Achter: trommelremmen	●	In stadsverkeer	9.4
Antiblokkeersysteem	×	● = standaard × = optie	
		Let op: het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling.	
		Controleer daarom bij aankoop of er verschillen zijn. Raadpleeg altijd uw Peugeot-dealer.	

UITRUSTING met o.a.:

- elektrisch verstelbare buitenspiegels met verwarming
- 4 lichtmetalen velgen
- spatbordverbreiders
- ruitewisser/sproeier achter
- getint glas
- uitklapbare achterzijruiten
- speciale kuipstoelen

- in twee delen neerklapbare achterbank (40/60)
- velours stoelbekleding
- 3-spaaks lederen stuurwiel
- twee tonige claxon
- regelbare instrumentenbordverlichting
- van binnenuit verstelbare koplampen
- motorolieniveaumeter
- motorolietemperatuurmeter
- op afstand bedienbare centrale vergrendeling

- elektrisch bedienbare voorportierruiten
- verstralers
- stuurbekrachtiging
- elektronische toerenteller
- koelvloeistoftemperatuurmeter
- digitaal klokje
- verklikkerlampje vóórremblokslijtage
- volledige voorbereiding inbouw radio

EXTRA'S TEGEN MEERPRIJS

- vernismetaallak
- lederen bekleding
- vernislak zwart
- glazen schuifdak
- antiblokkeersysteem
- airconditioning
- startcode*

* De startcode is een beveiliging waarmee, behalve na het intoetsen van een viercijferige code, de elektronische injectie wordt geblokkeerd. De werking van de startcode is uitsluitend preventief en heeft geen invloed op de verzekeringspremie, daar het systeem niet TBBS/TNO is goedgekeurd.



PEUGEOT 106

XSi



CRÉATION EURO RSCG - AUTOMOBILES PEUGEOT, RC PARIS B 552 144 503 - ÉDITION L.P.F. - IMP. EN C.E. - NL.

Altereerst die bijzondere uitstraling - brede banden, lichtmetalen velgen, sportstuur, kuipstoelen, toerenteller - vervolgens de kracht van z'n 105 pk 1.6 liter multi point benzine injectiemotor, waarmee 10 seconden genoeg zijn om moeiteloos vanuit stilstand naar 100 km/u te sprinten.

RAFFINEMENT OF TEMPERAMENT?

Je hoeft niet eens te kiezen. De Peugeot 106 XSi is het ondubbelzinnige antwoord.



Lichtmetalen velgen



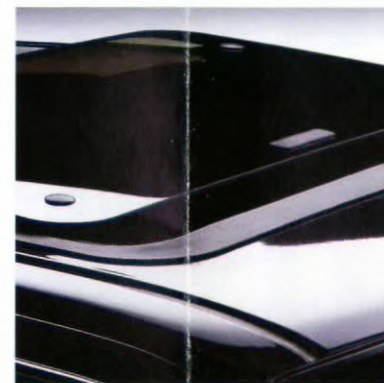
Elektrisch bedienbare voorportier-ruiten



Uitklapbare achterzijruiten



Bedieningshandel voor het schuifdak (tegen meerprijs) en kaartleeslampje



Mistlampen vóór (tegen meerprijs)



Ruitewisser/sproeier achter



Fraai gestyled dashboard, een compleet instrumentarium en een soepel in de hand liggend lederen stuurwiel. Kuipstoelen met velours stoelbekleding en hoofdsteunen.

GEEF MIJ ALLES MAAR!

Onderhoudsschema Peugeot 106

Uw Peugeot kent een garantie van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Dit geldt ook voor de lakgarantie. Bovendien heeft uw Peugeot een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen corrosie-vorming van binnenuit.

De onderhoudsintervallen zijn - mede door de toepassing van moderne materialen en technieken - zeer lang: afhankelijk van het type om de 10.000 of 15.000 km voor een kleine onderhoudsbeurt en om de 20.000 of 30.000 km voor een grote onderhoudsbeurt.

Dit draagt in belangrijke mate bij aan de prettig lage onderhoudskosten van uw Peugeot.

Naast de verplichte garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km dient uw Peugeot minimaal eens per jaar een onderhoudsbeurt te ondergaan, danwel volgens het nevenstaande schema.

TYPE	"kleine" onderhoudsbeurt om de		"grote" onderhoudsbeurt om de	
	10.000 km	15.000 km	20.000 km	30.000 km
ACE/ACCENT 1.0 4-bak, 3- en 5-drs		●		●
ACE/ACCENT 1.1 5-bak, 3- en 5-drs		●		●
XR 1.1/1.4, 3- en 5-deurs		●		●
XS 1.4/1.6, 3-deurs		●		●
XT 1.4, 3- en 5-deurs		●		●
XT 1.6, 3- en 5-deurs		●		●
XSi 1.6, 3-deurs		●		●
ACE/ACCENT D 1.5, 3- en 5-drs	●		●	
XRD 1.5, 3- en 5-deurs	●		●	

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder of door andere oorzaken is het mogelijk, dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



Omslag: 106 XR 3-drs. (metaalkleur tegen meerprijs) en de 106 XT 5-drs. (schuifdak tegen meerprijs).

Pag. 2/3: 106 XT (getoonde dieselversonie niet leverbaar in Nederland) metaalkleur en lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

Pag. 4/5: 106 XR 3-drs. en interieur van de 106 XT

Pag. 6/7: Interieur van de 106 XT 5-drs. (radio tegen meerprijs)

Pag. 8/9: Dashboard 106 XT (radio tegen meerprijs)

Pag. 12/13: 106 XSi (metaalkleur tegen meerprijs)

Pag. 14/15: 106 XS 3-drs. (metaalkleur en lichtmetalen velgen tegen meerprijs)

Pag. 16/17: 106 XT 3-drs. (metaalkleur tegen meerprijs)