

PEUGEOT 104 Z





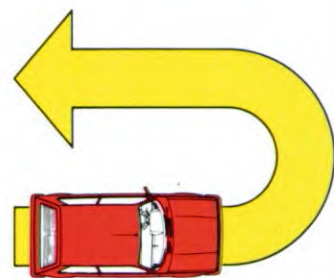
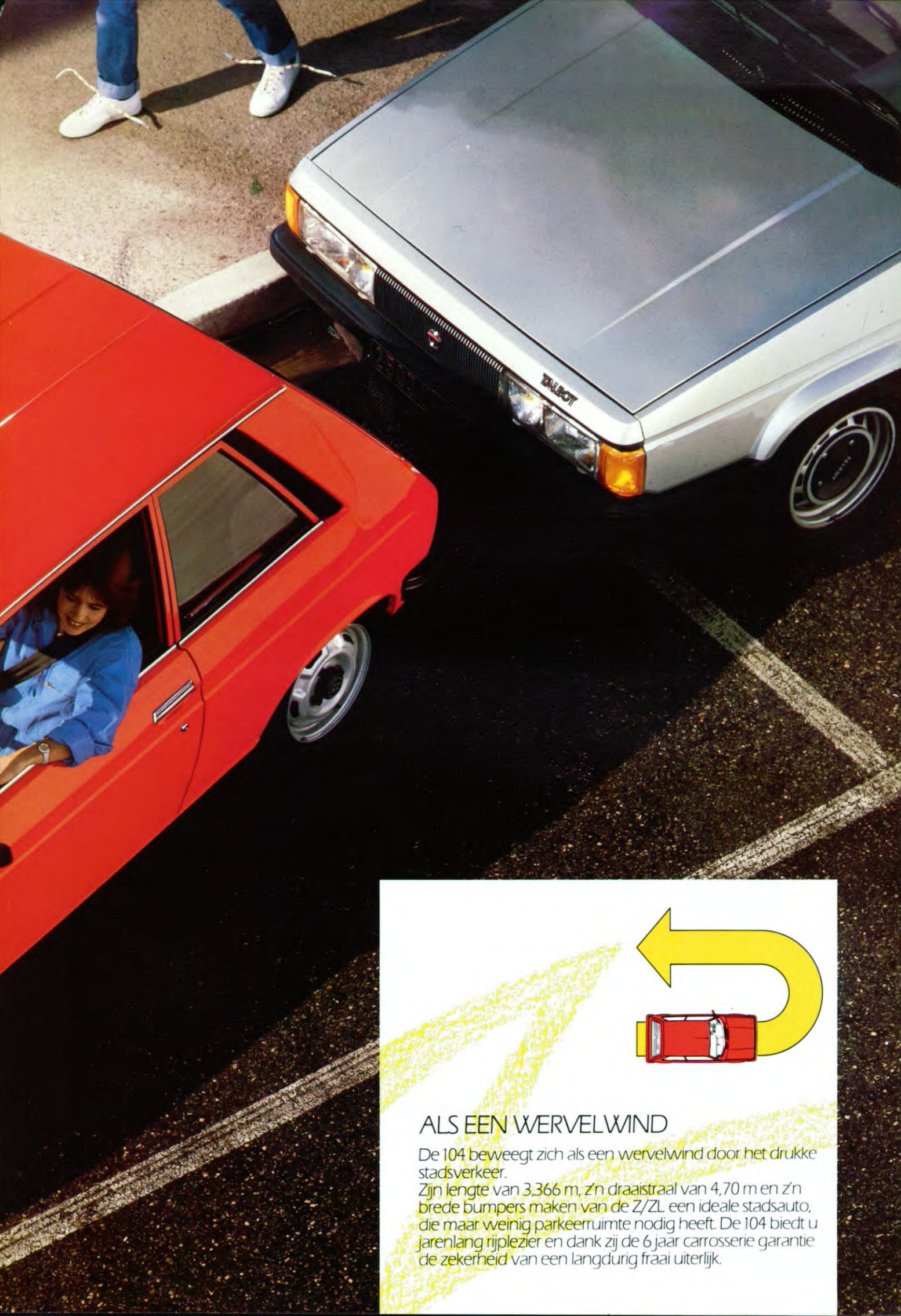


AURELLE

EEN ZEE VAN RUIMTE

De 104 3-deurs is een auto van compact formaat. De comfortabele voorstoelen en achterbank bieden plaats aan vier personen. En voor de boodschappen voor de hele week is de derde deur de oplossing. Deze ruime opening geeft gemakkelijk toegang tot de kofferruimte. Heeft u nog meer bagageruimte nodig, dan klapt u in een handomdraai de achterbank neer, waardoor er een laadruimte van maar liefst 930 dm³ ontstaat. De 3-deurs 104 biedt u een zee van ruimte!





ALS EEN WERVELWIND

De 104 beweegt zich als een wervelwind door het drukke stadsverkeer.

Zijn lengte van 3,366 m, z'n draaistraal van 4,70 m en z'n brede bumpers maken van de Z/ZL een ideale stadsauto, die maar weinig parkeerruimte nodig heeft. De 104 biedt u jarenlang rijplezier en dank zij de 6 jaar carrosserie garantie de zekerheid van een langdurig fraai uiterlijk.





ZUINIG EN ZORGELOOS

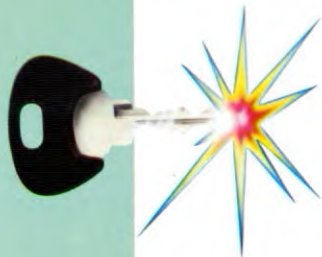
Als u het drukke stadsverkeer ontvlucht, bewijst de 104 dat hij ook buiten de stad voortreffelijke prestaties levert.

De voorwielaandrijving, de dwars geplaatste motor en de onafhankelijk geveerde wielophanging zorgen ervoor dat de 104 muurvast op de weg ligt zonder dat u de oneffenheden in de weg voelt.

De 104 is een pittige, handelbare auto met een groot uithoudingsvermogen, die u optimaal rijplezier zal verschaffen. Bij 90 km/u rijdt de 104 ZL 1 op 21,7*. Dank zij zijn zuinigheid kunt u zorgeloos genieten van de vrijheid die de 104 u te bieden heeft.

*Voor overige verbruikscijfers zie tabel achterin de folder.





ELEKTRONISCHE ONTSTEKING

Maakt gemakkelijk starten mogelijk onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud doordat het ontstekingsmoment zich niet kan wijzigen.

MOTOREN

Prestaties, betrouwbaarheid, soepelheid, eenvoud en pit zijn de belangrijkste kwaliteiten van de 104 motoren. Zij zijn volgens de modernste technieken geconstrueerd; met lichtmetalen motorblok en cilinderkop en een distributie met bovenliggende nokkenas. De 104 Z heeft een motor met een cilinderinhoud van 954 cm³, die een vermogen levert van 45 pk DIN bij 6000 t/min. De 104 ZL heeft een motor met een cilinderinhoud van 1124 cm³, die een vermogen ontwikkelt van 50 pk DIN (35,7 kW ISO) bij 4800 t/min. Teneinde het rendement te verhogen is deze laatste motor voorzien van een dubbele uitlaat: hierdoor wordt een groot koppel en een lange overbrenging mogelijk. Bovendien wordt de luchttoevoer van de carburator met pneumatische verrijker door middel van een thermostaat bediend: de lucht die nodig is voor een goede verbranding van de benzine wordt hierdoor op de ideale temperatuur gebracht. Dit voorkomt brandstofverspilling en er wordt zuiniger gereden.

DIAGNOSE-STEKER

Door 'm bij het onderhoudsstation van een Peugeot-servicepunt met een minicomputer te verbinden, is onmiddellijke controle van het ontstekingsysteem en de elektrische uitrusting van de motor mogelijk zonder dat er iets gedemonteerd hoeft te worden, zodat u meteen weer over uw auto kunt beschikken.





104 Z/ZL



BUITENGEWOON AANBOD:

Keus uit twee motoren, 954 cm³ of 1124 cm³, vier luxueuze en comfortabele zitplaatsen. Een optimale ruimte in de auto dank zij de voorwielaandrijving en de dwarsgeplaatste motor. Twee gescheiden voorstoelen met een uitgekiende vormgeving en verstelbare rugleuning; een uitstekend uitzicht. Ventilatie/kachelaanjager met twee snelheden, die door bestuurder en de voorste passagier onafhankelijk kunnen worden ingesteld.

Een bekleding die stevig en toch elegant is. Veel opbergruimte, een volledig uitgerust dashboard met wijzers en verklikkerlampjes voor onder andere het minimum remvloeistofniveau en slijtage van de remblokken.

Diverse faciliteiten: achteruitrijlampen, ruitewissers met twee snelheden en elektrische ruitesproeier. Bovendien wordt de ZL-uitvoering standaard geleverd met tweed-bekleding, hoofdstunen vóór en een ruitewisser/sproeier op de achterraut.

Vraag naar de Peugeot 104 Z/ZL.

1 PLAATSTAAL: Panelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometaal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.

2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT: Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

3 CATAFORESEBAD: Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroombopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

4 MASTIEK: Mastiek tussen de fetsnaden, zowel aan de binnen-



6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE



6 GRONDLAK: (Steunlaag voor de lak.) Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.

7 NAD: (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

8 VERNISLAK: (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir.) Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen ververing.

9 WASBEHANDELING: door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwan-



ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

Op dit gebied is bij de 104 een groot aantal uitgekende oplossingen toegepast die zeer effectief werken.

ACTIEVE VEILIGHEID

Hieronder verstaat men alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de wagen. Voorwielaandrijving met een dwars geplaatste motor, een garantie dat uw auto aan de weg "kleeft". Onafhankelijk geveerde wielophanging met vóór: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers en achter: getrokken wiellaagarmen, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers – nog een extra verzekering dat uw auto zich aan de weg "vastkleeft".

Het remsysteem heeft aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remblokhouders met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. Een remkrachtbegrenzer regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

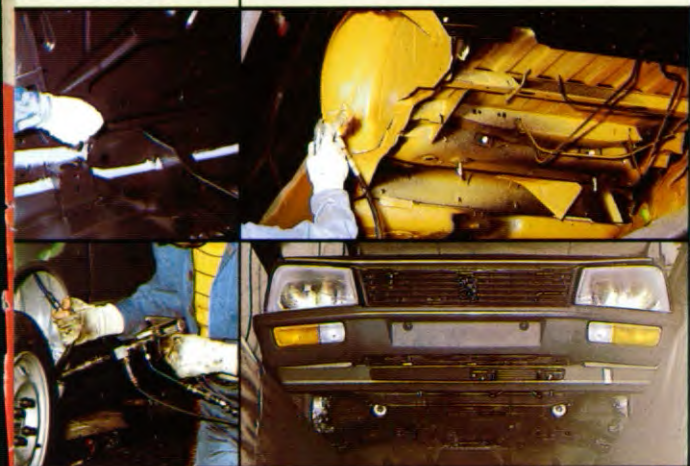
Het remsysteem wordt gecombineerd door twee verkliekerlampjes op het dashboard, waarvan één de slijtage van de voorremblokken aangeeft en de ander het minimum remvloeistofniveau.

PASSIEVE VEILIGHEID

Hieronder verstaat men alle middelen die zijn toegepast om

als aan de buitenkant van de body.

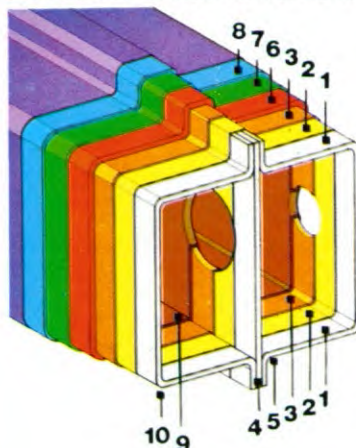
5 OVENGEHARDE PVC-COATING: van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



den en voorkomt dat water tussen de plaat-verbindingen dringt.

10 UNDERCOATING OP BITUMENBASIS: Deze wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

Alle nieuwe PEUGEOT personenauto's hebben een carrosseriegarantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde PEUGEOT is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een



procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar voor PEUGEOT is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. PEUGEOT heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al

teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse producten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.*

*Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële PEUGEOT-dealer informeert u over de voorwaarden.)

PEUGEOT 104: ALTIJD GOED



de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om schokken geleidelijk op te vangen door progressieve vervorming tot aan de kooiconstructie, waardoor deze een zo groot mogelijke veiligheid biedt. Bovendien is de voorruit van gelaagd glas, zodat u niet door scherven kan worden getroffen als de ruit breekt. Tot slot is het veiligheidsstuurwiel gemonteerd op een energie-absorberende vervormbare stuurkolom.



TECHNISCHE GEGEVENS		104 Z	104 ZL
MOTOR		X V 8	X W 7
Cilinderinhoud (in cm³)		954	1124
Bovenliggende nokkenas		●	●
Aantal cilinders		4	4
Boring x slag (in mm)		70 x 62	72 x 69
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW – norm DIN pk		31,3/6000 45/6000	35,7/4800 50/4800
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m) – norm DIN (mKg)		6,75/2750 7,0/2750	8,3/2800 8,7/2800
Brandstofsysteem: carburateur		1 enkele	1 enkele
Compressieverhouding		9,3/1	9,7/1
Choke: handbediend		●	●
Elektronische ontsteking		●	●
Diagnose-steker		●	●
AANDRIJVING			
Handgeschakelde gesynchroniseerde 4-versnellingsbak		●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukager		●	●
STUURINRICHTING		met tandheugel	
Aantal sturomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts		3,33	
Diameter draaicirkel (tussen muren in m.)		9,40	
VERING			
Voor		Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers	
Achter		Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers	
REMMEN		gescheiden remsysteem	
Vóór: schijfremmen		●	●
Achter: trommelremmen		●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING			
Driefase wisselstroomdynamo		●	●
Accu		12 V/28 Ah	12 V/28 Ah
AFMETINGEN (in m)			
Totale lengte		3,366	3,366
Totale breedte		1,522	1,522
Wielbasis		2,230	2,230
Spoorbreedte – voor – achter		1,292 1,269	1,292 1,269
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor – achter		1,290 1,165	1,290 1,165
AANTAL ZITPLAATSEN		4	4
GEWICHT (in kg)			
Rijklaar*		750	737
Totaal toelaatbaar belast		1060	1060
Max. aanhanger geremd*		650	650
INHOUDEN (in dm³)			
Brandstoftank		40	40
Motorcarter		4,5	4,5
Bagageruimte – met achterbank – achterbank neergeklapt 1/1 hoogte – achterbank neergeklapt 1/2 hoogte		155 930 610	155 930 610
PRESTATIES			
Topsnelheid (in km/u)		128	138
Acceleratietijden (in sec.): – van 0-100 km/u – 400 m staande start – 1000 m staande start		20,0 21,0 40,2	16,8 19,2 37,8
BANDEN (radiaal)		135 SR 13	135 SR 13
BRANDSTOFVERBRUIK (in liters per 100 km, ECE-norm)			
bij 90 km/u constant		5,5	4,6
bij 120 km/u constant		–	6,1
in stadsverkeer		6,9	6,2

*Voorlopige gegevens, kleine afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

● Standaarduitrusting.

UITRUSTING EN EXTRA'S	104 Z	104 ZL
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD		
Controlelampje minimum oliedruk	●	●
Controlelampje koelvloeistof	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●
Controlelampje handrem	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●
Controlelampje waterniveau radiator	●	●
Brandstofmeter	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers	●	●
Ruitewisser/sproeier op achterraut		●
Achteruitrijlampen	●	●
Mistachterlampen	●	●
Achterrautverwarming	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●
COMFORT EN AFWERKING		
Metaalkleur met vernislaag		×
Inbouwmogelijkheid voor autoradio (coaxkabel, voeding)	●	●
Ventilatie/kachelaanjager met 2 snelheden	●	●
Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuningen	●	●
Hoofdstoelen vóór		●
Stoelbekleding: stof tweed	●	●
Moquette vloerbedekking vóór		●
Armstoelen op de portieren	●	●
Make-up spiegel op beide zonnekleppen	●	●
Plafonnier vóór	●	●
Bekleding in kofferruimte	●	●

● Standaarduitrusting × Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden; raadpleeg zonodig uw dealer.



AUTOBEDRIJF **CENTRUM** KORVER B.V.
officieel PEUGEOT/TALBOT dealer
Postbus 59 - 3640 AB Mijdrecht
MIJDRECHT Tel. 02978 - 1826
Handelsweg 4 