



 **PEUGEOT 104 zL**



## *Kinderen, boodschappen... alles kan in de 104 ZL*

Om de kinderen naar school te brengen is de 3-deurs 104 ZL ideaal. Zitten ze eenmaal achterin, dan kunt U met een gerust hart wegrijden. En voor de boodschappen-voor-de-hele-week is de derde deur dé oplossing. Deze ruime opening geeft makkelijk toegang tot de kofferruimte.

Wanneer U nog meer plaats nodig heeft, hoeft U alleen maar (heel eenvoudig) de achterbank neer te klappen. Dan ontstaat er een kofferruimte van bijna 1000 dm<sup>3</sup>. Groot genoeg, dachten wij zo.





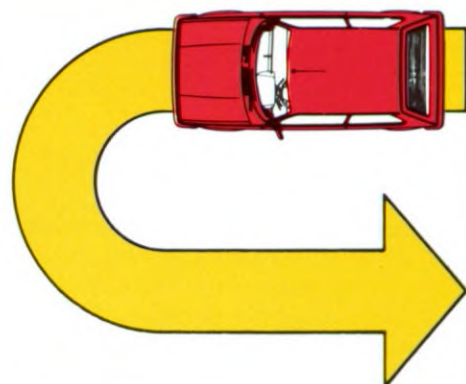
*De 104 ZL is iedereen te  
slim af*

Met een lengte van 3.36 m, een draaicirkel van 4.70 m, is de 104 ZL een auto van "compact formaat", die zich in druk stadsverkeer erg goed manifesteert. De 104 ZL manoeuvreert overal gemakkelijk tussendoor en heeft maar weinig parkeer-ruimte nodig.

De 104 ZL is er in twee uitvoeringen: één met een 954 cm<sup>3</sup> motor, die een vermogen levert van 45 pk DIN en één met een 1124 cm<sup>3</sup> motor die 50 pk DIN levert.



*De 104 ZL 1124 cm<sup>3</sup> heeft een electronische ontsteking die onder alle weersomstandigheden zorgt voor een vlotte start. Beide uitvoeringen hebben standaard een zeer complete uitrusting: ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitesproeiers, mistachterlampen, rolveiligheidsgordels voor, armsteunen op de portieren en een fraai dashboard.*





*Zuinig!*  
*1 op 21,7 bij*  
*90 km/u.*

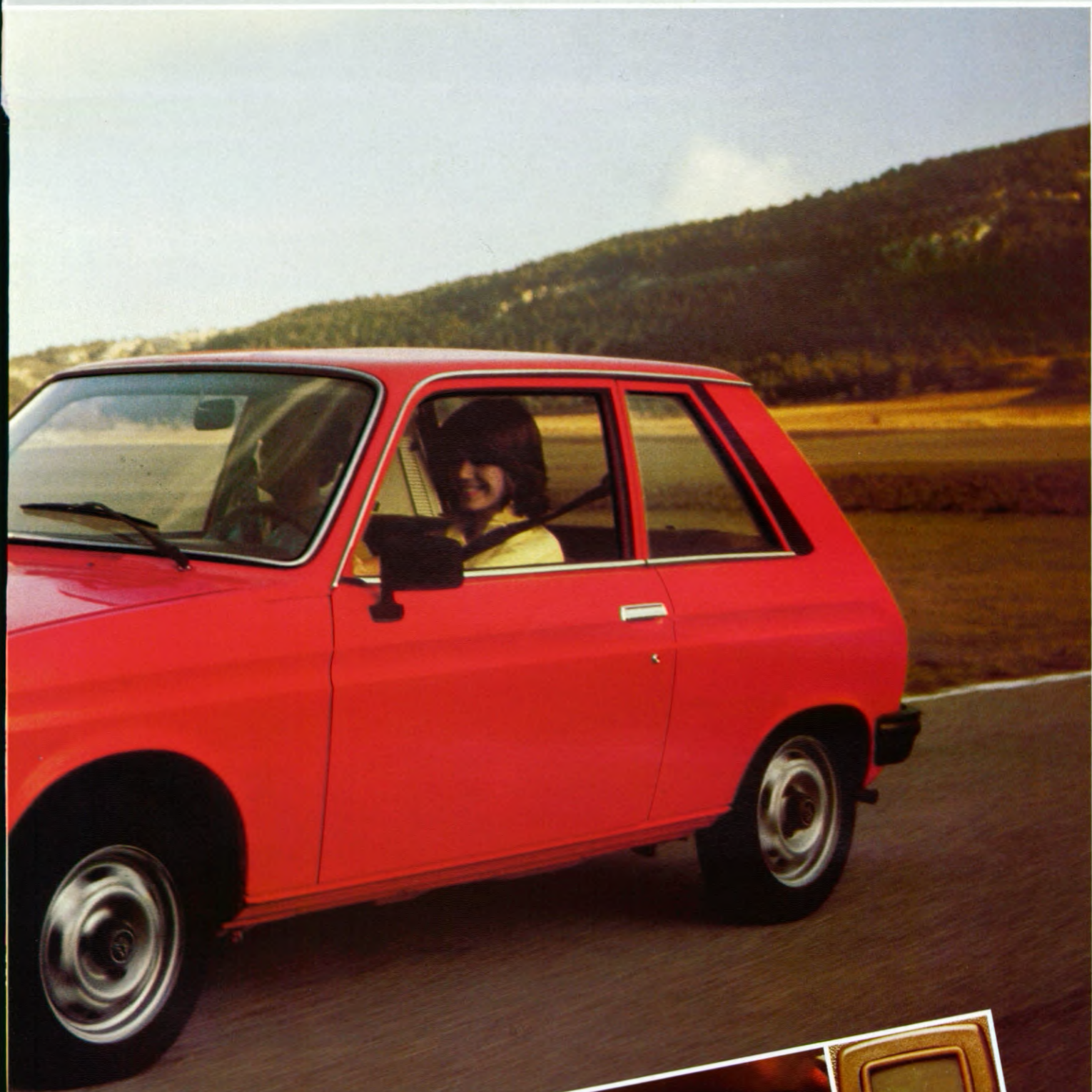


## *104 ZL 1124 cm<sup>3</sup>, erg zuinig!*

*De 104 ZL is van nature zuinig met brandstof. Om zo economisch mogelijk te rijden, heeft de 104 bovendien nog een econoscoop. Dit is een brandstofverbruiksindicator, waarmee U kunt zien of U "zuinig" rijdt.*

*De drie verklikkerlichtjes (groen, oranje en rood) geven het duidelijk aan, de cijfers bewijzen het. Bij 90 km/u rijdt hij 1 op 21,7!*

*De 104 ZL pleegt geen grote aanslag op Uw budget, hetgeen hem er niet van weerhoudt zich als een "grote" over de weg te bewegen. Hij heeft er alles voor: voorwielaandrijving, schijfremmen vòòr, gelaagde voorruit, hoofdsteunen voor, achteruitrijlampen, kachelaanjager met twee snelheden.*





## *U bent van harte welkom ...*

*Het is goed toeven in de 104 ZL 1124 cm<sup>3</sup>.  
De gescheiden voorstoelen bieden een aangename zit: goede  
vorm, verstelbare rugleuningen, warme stoffen bekleding.  
Achter, een prettige bank voor twee personen. Als extra*

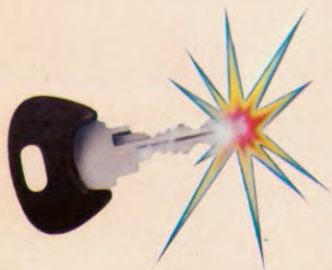
*tegen meerprijs is op de 104 ZL 1124 cm<sup>3</sup> tweed bekleding  
mogelijk, waarmee het interieur een bijzonder aantrekkelijk  
karakter krijgt.*

*De buitengewoon goede wegligging, in combinatie met de  
onafhankelijk geveerde wielophanging rondom, garandeert  
rijcomfort op hoog niveau.*

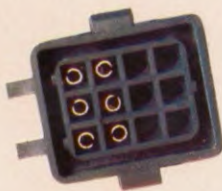
*De interieuruitrusting is bijzonder compleet te noemen; zelfs  
een make-up spiegel ontbreekt niet.*

*De 104 ZL; U bent van harte welkom.*





**ELECTRONISCHE ONTSTEKING:** Maakt gemakkelijk starten mogelijk onder alle weersomstandigheden, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud doordat het ontstekingsmoment zich niet kan wijzigen. (Bij de ZL 1124 cm<sup>3</sup>.)



**DIAGNOSE-STEKER:** Door 'm, bij het onderhoudspunt van een Peugeot servicepunt, met een mini-computer te verbinden is onmiddellijke controle mogelijk van het ontstekings-systeem en de elektrische uitrusting van de motor zonder dat Uw auto langdurig niet ter beschikking staat en zonder iets te demonteren.

**MOTOREN:** Prestaties, betrouwbaarheid, soepelheid, pittig en eenvoudig zijn de belangrijkste kwaliteiten van de 104 motoren. Zij zijn volgens de modernste technieken geconstrueerd; met licht-metalen motorblok en cilinderkop en een distributie met bovenliggende nokkenas. De 104 ZL kent twee uitvoeringen. Een motor met een cilinderinhoud van 954 cm<sup>3</sup>, die een vermogen levert van 45 pk DIN bij 6000 t/min en een motor met een cilinderinhoud van 1124 cm<sup>3</sup> die een vermogen ontwikkelt van 50 pk DIN (35,7 kW ISO) bij 4800 t/min. Teneinde het rendement te verhogen is deze laatste motor voorzien van een dubbele uitlaat, afgestemd op de inlaat: hierdoor wordt een groot koppel en een lange overbrenging mogelijk. De motor draait soepel en verbruikt minder.

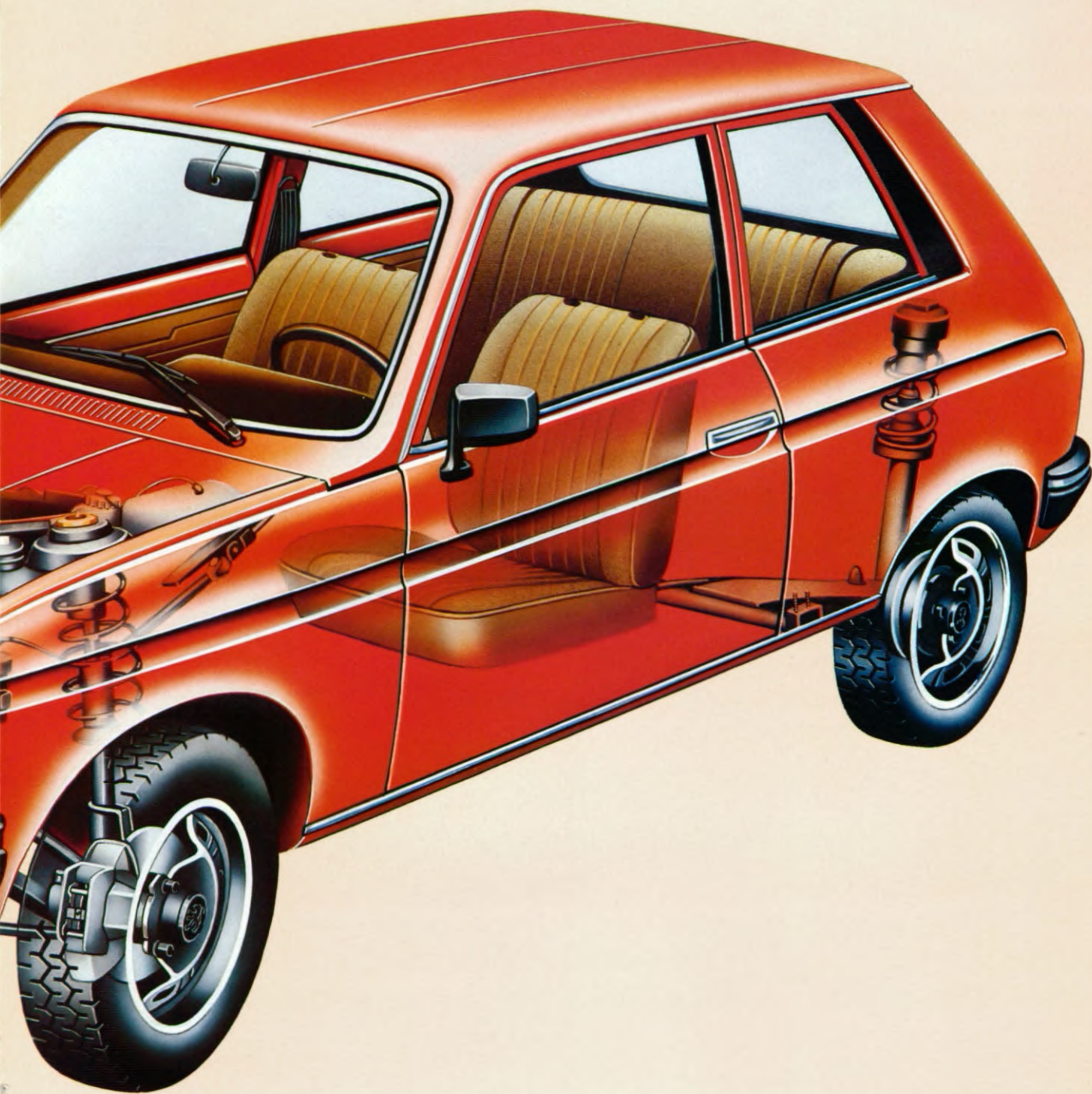


## Actieve en passieve veiligheid

Op dit gebied zijn bij de 104 een groot aantal uitgekende oplossingen toegepast die zeer effectief werken.

**ACTIEVE VEILIGHEID.** Dit bevat alles wat bijdraagt aan een optimale "controle" over (beheersing van) de wagen. Voorwielaandrijving met een dwars geplaatste motor, een garantie dat Uw auto onder alle omstandigheden en weersgesteldheden aan de weg blijft "plakken".

Vering met vier onafhankelijk geveerde wielen met vòòr: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, en achter: getrokken wieldraagarmen, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, een aanvullende verzekering dat Uw auto zich aan de



bodem vastklampt.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remblokhouders met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen.

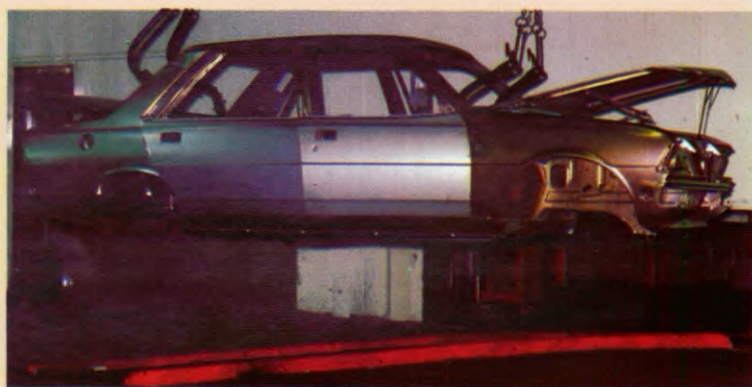
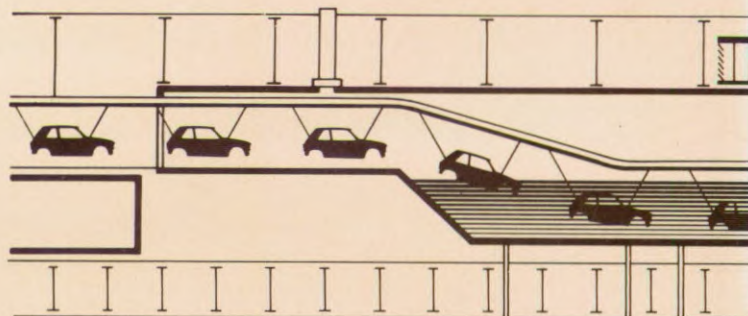
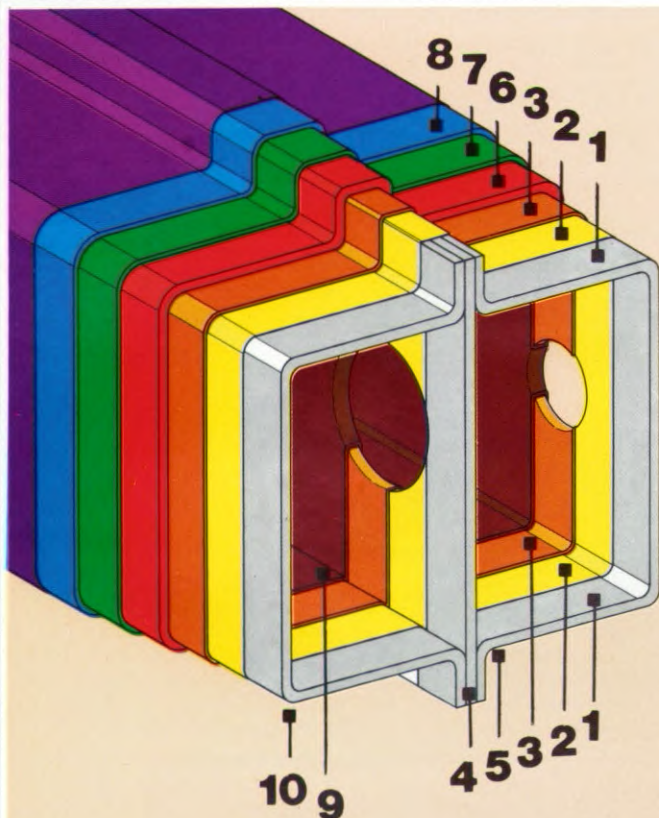
Een remkrachtbegrenzer regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

Het remsysteem wordt gecombineerd door een verklikkerlampje op

het dashboard voor het minimum remvloeistofniveau.

**PASSIEVE VEILIGHEID.** Dit bevat alle middelen die zijn toegepast om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment, schokken geleidelijk op te nemen; hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

Bovendien is het veiligheidsstuurwiel gemonteerd op een energie-absorberende vervormbare stuurkolom.



**1 PLAATSTAAL:** Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de beschermlagen.



**6 GRONDLAK:** (Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermst ook tegen steenslag.



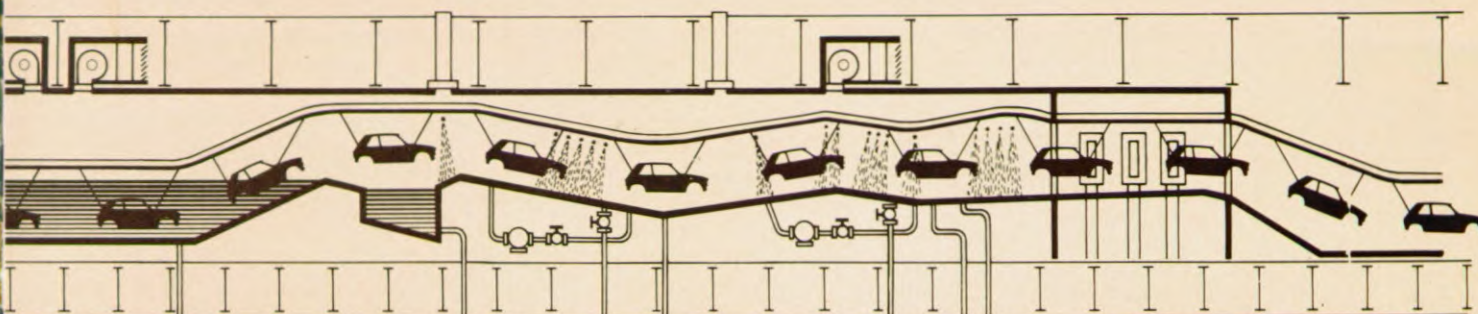
**7 NAD:** (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermoharding bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

## 6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar.

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door



**2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT:** Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt alle onderdelen van de carrosserie. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.

**3 CATAFORESEBAD:** Aanbrengen van een grondlaag op. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.

**4 WASBEHANDELING:** Door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

**5 OVENGEHARDE PVC COATING:** van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



**8 VERNISLAK:** (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.

**9 UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS:** Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.

**10 MENGSEL VAN DIKKE WAS EN TEER:** dit wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen worden in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn. Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen. De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn

doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien. De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gekochte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

| TECHNISCHE GEGEVENS                                            |  | 104 ZL                                                                                                             |               |
|----------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| MOTOR                                                          |  |                                                                                                                    |               |
| Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )                           |  | 954                                                                                                                | 1124          |
| Bovenliggende nokkenas                                         |  | ●                                                                                                                  | ●             |
| Aantal cilinders                                               |  | 4                                                                                                                  | 4             |
| Boring × slag (in mm)                                          |  | 70 × 62                                                                                                            | 72 × 69       |
| Max. vermogen bij omw./min. — norm ISO kW                      |  | 32,5 bij 6000                                                                                                      | 35,7 bij 4800 |
| — norm DIN pk                                                  |  | 45 bij 6000                                                                                                        | 50 bij 4800   |
| Max. koppel bij omw./min. — norm ISO (daN.m)                   |  | 6,2 bij 3000                                                                                                       | 8,3 bij 2800  |
| — norm DIN (mKg)                                               |  | 6,5 bij 3000                                                                                                       | 8,7 bij 2800  |
| Brandstofsysteem: carburateur                                  |  | enk.voudig                                                                                                         | enk.voudig    |
| Compressieverhouding                                           |  | 8,8/1                                                                                                              | 9,7/1         |
| Choke: handbediend                                             |  | ●                                                                                                                  | ●             |
| Electronische ontsteking                                       |  |                                                                                                                    | ●             |
| Diagnose-steker                                                |  | ●                                                                                                                  | ●             |
| AANDRIJVING                                                    |  |                                                                                                                    |               |
| Handgeschakelde gesynchroniseerde 4-versnellingsbak            |  | ●                                                                                                                  | ●             |
| Diafragma koppeling met kogeldrukager                          |  | ●                                                                                                                  | ●             |
| STUURINRICHTING                                                |  | met tandheugel en door kruiskoppeling gedeelde stuurkolom                                                          |               |
| Aantal sturomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts |  | 3,33                                                                                                               |               |
| Draaistraal tussen muren (in m)                                |  | 4,70                                                                                                               |               |
| VERING                                                         |  |                                                                                                                    |               |
| Voor                                                           |  | Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers |               |
| Achter                                                         |  | Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers                    |               |
| REMMEN                                                         |  |                                                                                                                    |               |
| Voor: schijfremmen                                             |  | ●                                                                                                                  | ●             |
| Achter: trommelremmen                                          |  | ●                                                                                                                  | ●             |
| ELECTRISCHE UITRUSTING                                         |  |                                                                                                                    |               |
| Driefase wisselstroomdynamo                                    |  | 12 V 500 W                                                                                                         |               |
| Accu                                                           |  | 12 V - 28 Ah                                                                                                       |               |
| AFMETINGEN (in m)                                              |  |                                                                                                                    |               |
| Totale lengte                                                  |  | 3,366                                                                                                              | 3,366         |
| Totale breedte                                                 |  | 1,522                                                                                                              | 1,522         |
| Wielbasis                                                      |  | 2,230                                                                                                              | 2,230         |
| Spoorbreedte — voor                                            |  | 1,292                                                                                                              | 1,292         |
| — achter                                                       |  | 1,269                                                                                                              | 1,269         |
| Breedte op ellebooghoogte — voor                               |  | 1,290                                                                                                              | 1,290         |
| — achter                                                       |  | 1,165                                                                                                              | 1,165         |
| AANTAL ZITPLAATSEN                                             |  | 4                                                                                                                  | 4             |
| GEWICHT (in kg)                                                |  |                                                                                                                    |               |
| Rijklaar*                                                      |  | 740                                                                                                                | 740           |
| Totaal toelaatbaar belast                                      |  | 1060                                                                                                               | 1060          |
| Max. aanhanger geremd*                                         |  | 700                                                                                                                | 650           |
| INHOUDEN (in dm <sup>3</sup> )                                 |  |                                                                                                                    |               |
| Brandstoftank                                                  |  | 40                                                                                                                 | 40            |
| Motorcarter                                                    |  | 4,5                                                                                                                | 4,5           |
| Totaal laadvolume — met achterbank                             |  | 155                                                                                                                | 155           |
| — achterbank neergeklapt                                       |  | 930                                                                                                                | 930           |
| PRESTATIES                                                     |  |                                                                                                                    |               |
| Topsnelheid (in km/u)                                          |  | 128                                                                                                                | 138           |
| Acceleratietijden (in sec.)                                    |  |                                                                                                                    |               |
| — van 0-100 km/u                                               |  | 20,0                                                                                                               | 18,2          |
| — 400 m staande start                                          |  | 21,0                                                                                                               | 20,1          |
| — 1000 m staande start                                         |  | 40,0                                                                                                               | 38,2          |
| BANDEN (Radiaal)                                               |  | 135 SR 13                                                                                                          | 135 SR 13     |
| BRANDSTOFVERBRUIK (in liters per 100 km)                       |  |                                                                                                                    |               |
| bij 90 km/u constant                                           |  | 5,7                                                                                                                | 4,6           |
| bij 120 km/u constant                                          |  | —                                                                                                                  | 6,1           |
| in stadsverkeer                                                |  | 7,8                                                                                                                | 6,2           |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |
|                                                                |  |                                                                                                                    |               |

| UITRUSTING EN EXTRA'S                                      | 104 ZL<br>954 cm <sup>3</sup> | 104 ZL<br>1124 cm <sup>3</sup> |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD</b>                 |                               |                                |
| Controlelampje minimum oliedruk                            | ●                             | ●                              |
| Controlelampje koelvloeistof                               | ●                             | ●                              |
| Controlelampje laden van de accu                           | ●                             | ●                              |
| Controlelampje handrem                                     | ●                             | ●                              |
| Controlelampje minimum remvloeistofniveau                  | ●                             | ●                              |
| Econoscoop                                                 |                               | ●                              |
| Brandstofmeter                                             | ●                             | ●                              |
| <b>BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>                |                               |                                |
| Gelaagde voorruit                                          | X                             | ●                              |
| Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers | ●                             | ●                              |
| Ruitewisser/sproeier op achterraut                         |                               |                                |
| Achteruitrijlampen                                         | ●                             | ●                              |
| Mistachterlampen                                           | ●                             | ●                              |
| Achterrautverwarming                                       | ●                             | ●                              |
| Rolveiligheidsgordels vòòr                                 | ●                             | ●                              |
| <b>COMFORT EN AFWERKING</b>                                |                               |                                |
| Kleur zwart met vernislaag                                 | X                             | X                              |
| Metaalkleur met vernislaag                                 | X                             | X                              |
| Inbouwmogelijkheid voor autoradio (coaxkabel, voeding)     | ●                             | ●                              |
| Ventilatie/kachelaanjager met 2 snelheden                  | ●                             | ●                              |
| Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuningen        | ●                             | ●                              |
| Hoofdsteunen vòòr                                          |                               | ●                              |
| Stoelbekleding: stof<br>tweed                              | ●                             | ●<br>X                         |
| Moquette vloerbekleding vòòr                               |                               | X                              |
| Armsteunen op de portieren                                 | ●                             | ●                              |
| Make-up spiegel op beide zonnekleppen                      | ●                             | ●                              |
| Plafonnier vòòr                                            | ●                             | ●                              |
| Bekleding in kofferruimte                                  | ●                             | ●                              |

● Standaarduitrusting    X Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene en uitrustingsgegevens voorbehouden. Raadpleeg zonodig uw dealer.

