

104

PEUGEOT





104 ZL en ZS

Handig en compact.

De 104 ZL en ZS: fraai gelijnd, snel en compact.

Een auto die zich thuis voelt op de grote weg en waarmee U moeiteloos lange afstanden aflegt.

Maar ook een rasechte stadsauto, die overal tussendoor glipt en waarvoor altijd wel parkeer ruimte te vinden is, hoe klein ook.

Ook in sportief opzicht heeft de 104 Z-serie zijn kracht getoond, getuige zijn goede resultaten in rally's en races.

Altijd staat hij voor U klaar, voor een lange reis of een ritje naar de tennisbaan. Naar de supermarkt? Geen probleem, in een handomdraai is de achterbank neergeklapt, waardoor boodschappen voor een hele week een plaatsje vinden.

Hoe gul de 104 ook is met ruimte, in zijn verbruik is hij bescheiden. Wat hem kenmerkt als een eigentijdse auto.



ZL 954

4 zitplaatsen - voorwielaandrijving - lichtmetalen motor, 4 cilinder in lijn, dwarsgeplaatst - bovenliggende nokkenas - 954 cm³ - 45 pk DIN bij 6000 t/min - 4 versnellingen - stuurinrichting met tandheugel - vering met 4 onafhankelijk geveerde wielen - schijfremmen vóór - banden: 135 SR 13 - topsnelheid: 128 km/u.

ZL 1124

4 zitplaatsen - voorwielaandrijving - lichtmetalen motor, 4 cilinder in lijn dwarsgeplaatst - bovenliggende nokkenas - 1124 cm³ - 50 pk DIN bij 5500 t/min - transistorontsteking - hoofdsteunen vóór - zelfde mechanische concept als de ZL 954 - topsnelheid: 138 km/u.

ZS

4 zitplaatsen - motor 1360 cm³ - 72 pk DIN bij 6000 t/min - transistorontsteking - 5 versnellingen - hetzelfde mechanische concept als de ZL - rembekrachtiging - digitaal klokje - toerenteller - sportstuur - koplampen met halogeen licht - ruitewisser, ruitespoeier op de achterruit - banden: 165/70 SR 13 - topsnelheid: 156 km/u.

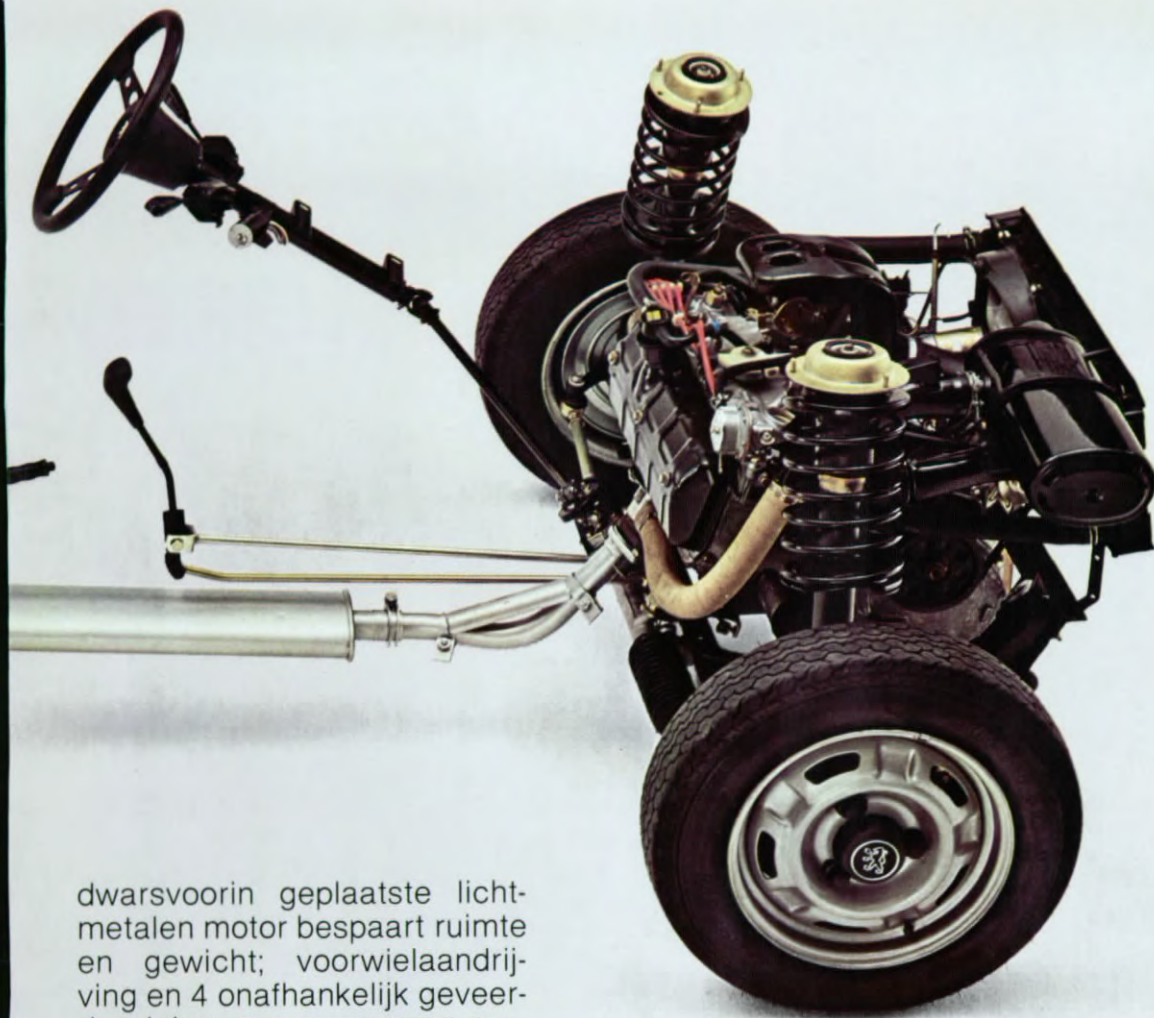


104 ZL en ZS

Ondanks zijn uiterst compacte afmetingen (lengte slechts 3.36 m) biedt de 104 plaats aan 4 personen en bagage.

De neerklapbare achterbank biedt U de mogelijkheid de bagageruimte tot 930 dm³ te vergroten.

In technisch opzicht is de 104 een geavanceerde auto: de



dwarsvoorin geplaatste lichtmetalen motor bespaart ruimte en gewicht; voorwielaandrijving en 4 onafhankelijk geveerde wielen zorgen voor een goede wegligging; schijfremmen vóór en trommelremmen achter; transistorontsteking op de ZS en ZL 1124, waardoor het rendement van de motor wordt verhoogd en het starten wordt vergemakkelijkt, terwijl het onderhoud miniem is.





De eigentijdse 104 ZL

Ondanks de lage aanschafprijs is er niet bezuinigd op kwaliteit en uitrusting. Zoals U van een moderne auto mag verwachten.

Even eigentijds is de 104 ZL in zijn brandstofverbruik. En hier komt bij dat de 104 ZL 954 genoeg neemt met normale benzine. Ook de lange onderhoudsintervallen zorgen ervoor dat Uw budget niet nodig wordt aangesproken.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 5,7 l per 100 km (954 cm³) en 5,1 l per 100 km (1124 cm³).





104 ZS, sportief plezier

Onder de compacte carrosserie van de 104 ZS
huist meer kracht dan U op het eerste gezicht
zou denken.

Maar liefst 72 pk DIN (52 kW ISO) staat tot Uw
beschikking.

Deze sportieve 104, met zijn dubbele carbura-
teur, biedt U bovendien alle comfortabele kwali-
teiten die de andere 104's ook bezitten. En nog
veel meer...

Zoals een vijfversnellingsbak, brede banden, een sportstuur,
een toerenteller en een digitaal klokje.

Of u de sportieve eigenschappen van de 104 ZS nu benut of niet,
een rit in een 104 ZS blijft een plezierige belevenis.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 5,7 l per 100 km.



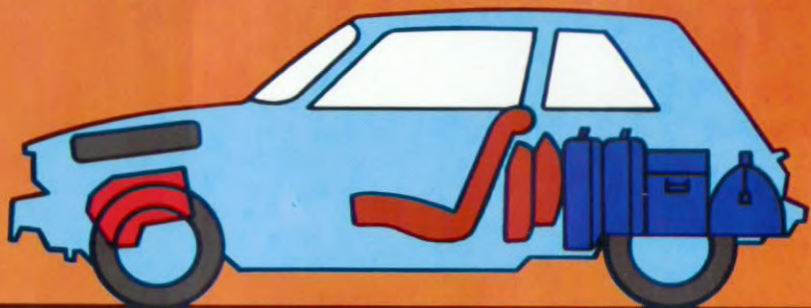
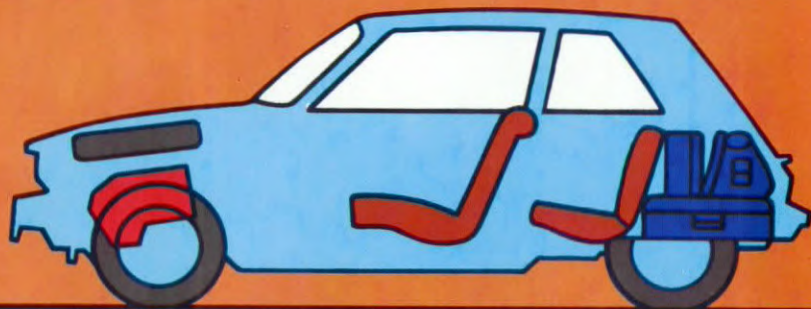


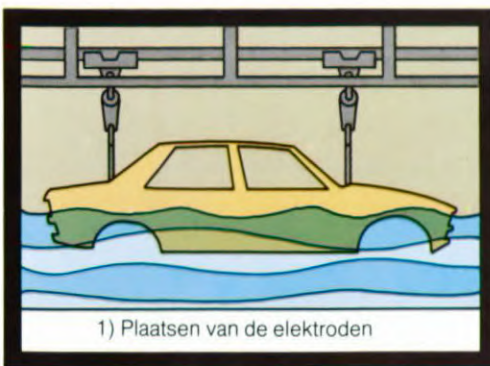
104 ZL en ZS

Carrosserie en interieur

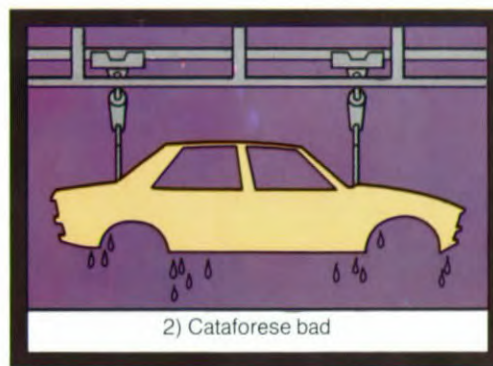
Het grootste gedeelte van de carrosserie staat ter beschikking van de inzittenden en hun bagage. Dit is mogelijk, dankzij het feit dat de motor dwars voorin is geplaatst, onder een hellingshoek van 72° . Hierdoor kan ook het reservewiel een plaatsje onder de motorkap krijgen.

Het nuttig laadvolume van de bagageruimte bedraagt 155 dm^3 . Indien de achterbank wordt neergeklapt, wordt dit volume maar liefst 6 x groter: 930 dm^3 .

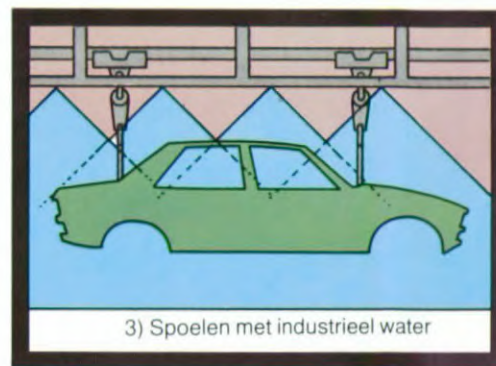




1) Plaatsen van de elektroden



2) Cataforese bad



3) Spoelen met industrieel water

6 jaar carrosserie-garantie

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie*) van 6 jaar.

Elke nieuwe geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurende toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosieinvloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

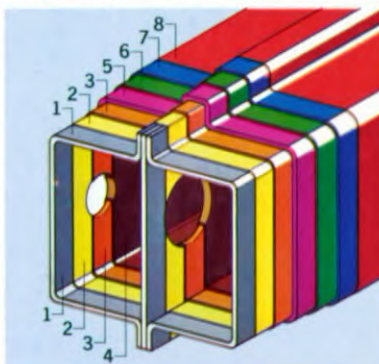
Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede investering kunt beschouwen.

*) De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeotdealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien.

De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gebruikte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

1. Plaatwerk
2. Fosfatering van het plaatwerk
3. Cataforesebad
4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten
5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)
6. Primer
7. Acryl lak N.A.D.
8. Vernislaag



1. Plaatwerk

Bepaalde onderdelen van de carrosserie, die moeilijk te beschermen zijn, worden vervaardigd van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatstaal.

2. Fosfatering van het plaatwerk

Verhoogt de hechting tijdens de cataforesebehandeling.

3. Cataforesebad

Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant door het bad wordt bereikt.

4. Met was inspuiten, onder druk, van de holle ruimten.

Beschermt binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.

5. Aanbrengen van een anti-steenslaglaag (P.V.C.)

Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.

6. Primer

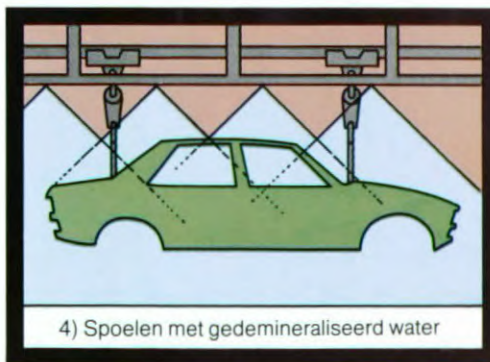
(Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermt ook tegen steenslag.

7. Acryl lak N.A.D.

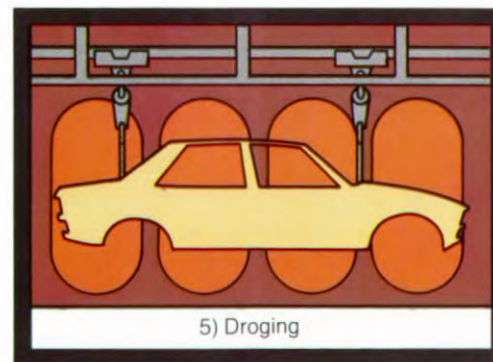
Thermohardend in de oven tot boven 150°, een sterke pantsering.

8. Vernislaag

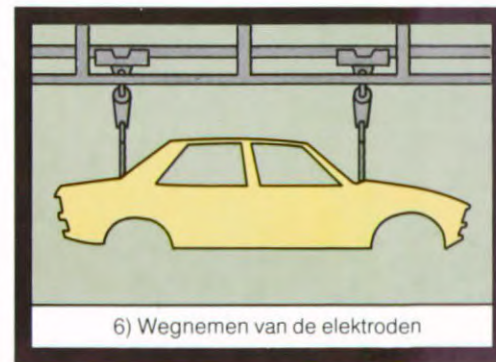
Verhoogt de glans en geeft een extra beschermende functie voor de kleurpigmentatie en tegen atmosferische neerslag.



4) Spoelen met gedemineraliseerd water



5) Droging



6) Wegnemen van de elektroden

GEGEVENS	ZL 954	ZL 1124	ZS
Motor	4 cilinder in lijn, dwarsgeplaatst, tussen de voorwielen - 72° achterovergekanteld - lichtmetalen motorblok, onder druk gegoten - natte, verwisselbare cilinderbussen - bovenliggende nokkenas - 5 maal gelagerde krukas, elektrische ventilateur		
Type	XV5	XW7	XY6B
Carburateur	enkelvoudig	enkelvoudig	tweetraps
Boring x slag	70 x 62	72 x 69	75 x 77
Cilinderinhoud	954 cm³	1124 cm³	1360 cm³
Compressieverhouding	8,8/1	10,2/1	9,3/1
Maximum vermogen	32,5 kW ISO (40 pk DIN) bij 6000 t/min	36 kW ISO (50 pk DIN) bij 5500 t/min	52 kW ISO (72 pk DIN) bij 6000 t/min
Maximum koppel	6,2 daNm ISO (6,5 mKg DIN) bij 3000 t/min	8,3 daNm ISO (8,6 mKg DIN) bij 2500 t/min	10,5 daNm ISO (10,9 mKg DIN) bij 3000 t/min
AANDRIJVING	voorwielaandrijving - versnellingsbak/differentieel dwars geplaatst, onder het motorblok - aandrijfassen met homokinetische tripodkoppelingen		
Koppeling	diafragmakoppeling met kogeldruklager		
Versnellingsbak	ZL: 4 gesynchroniseerde versnellingen - ZS: 5 gesynchroniseerde versnellingen		
STUURINRICHTING	met tandheugel		
Draaistraal tussen muren	4,70 m		
REMSYSTEEM	vóór, schijfremmen - achter, trommelremmen - Mastervac-rembekrachtiging op de ZS - gescheiden remcircuits - remdrukbegrenzer - handrem werkend op de achterwielen		
VERING	4 onafhankelijk geveerde wielen - vóór: schroefveren - stabilisatorstang - achter: schroefveren (stabilisatorstang op de ZS) - dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers		
BANDEN			
Maten	135 SR 13 op de ZL - 165/70 SR 13 op de ZS (*)		
Reservewiel	onder de motorkap - (*) reservewiel met band 145 SR 13		
ELECTRISCHE UITRUSTING	12 volt		
Wisselstroomdynamo	500 W (3 fase)		
Ontsteking	Transistorontsteking op de ZS en ZL 1124		
AFMETINGEN (in m)			
Totale lengte	3,36	3,36	3,36
Totale breedte	1,52	1,52	1,52
Hoogte, onbelast	1,36	1,36	1,36
Hoogte, belast	1,29	1,29	1,29
Wielbasis	2,23	2,23	2,23
Spoorbreedte, vóór	1,29	1,29	1,30
achter	1,27	1,27	1,26
GEWICHT (in kg)			
Rijklaar	740	740	800
Max. toelaatbaar	1060	1060	1120
Max. aanhanger	700	700	700
INHOUDEN EN CAPACITEITEN			
aantal zitplaatsen	4	4	4
Bagageruimte (in dm³)	155	155	155
Bagageruimte bij neergeklapte achterbank (in dm³)	930	930	930
Brandstoftank	40	40	40
PRESTATIES			
Max. snelheid (in km/u)	128	138	156
Acceleratietijden (in sec.)			
- 400 m staande start	21,0	19,9	18,2
- 1000 m staande start	40,0	37,8	34,4
- 0-100 km/u	20,0	17,0	12,7
BRANDSTOF NORMVERBRUIK (in liters per 100 km)			
bij 90 km/u constant	5,7	5,1	5,7
bij 120 km/u constant	—	6,8	7,7
in stadsverkeer	7,8	6,8	8,7

Uitrusting	ZL 954	ZL 1124	ZS
Electrische ruitesproeiers	0	0	0
Ruitewissers met 2 snelheden	0	0	0
Kachelaanjager met 2 snelheden	0	0	0
Inbouwmogelijkheid radio	0	0	0
Inbouwmogelijkheid antenne	0	0	0
Rolveiligheidsgordels voor	0	0	0
Make-up spiegel in beide zonnekleppen	0	0	0
Controle-lampje voor handrem en remvloeistofniveau	0	0	0
Armsteunen op voorportieren	0	0	0
Achteruitrijlampen	0	0	0
Achterrautverwarming	0	0	0
Sigarette-aansteker			0
Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand			0
Verstelbare rugleuningen	0	0	0
Gelaagde voorruit			0
Dagteller			0
Bedieningshandels verwarming en ventilatie verlicht			0
Handgreep voor			0
Mistachterlampen	0	0	0
Vijfversnellingsbak			0
Hoofdsteunen voor		0	0
Moquette vloerbedekking voor			0
Intervalschakeling ruitewissers			0
Toerenteller			0
Digitaalklokje			0
Sportstuur			0
Halogeen koplampen			0
Ruitewisser op de achterraut			0
Extra's tegen meerprijs			
Metaalkleur met vernislaag	0	0	0
Kleur zwart met vernislaag	0	0	0
Getint glas rondom			0
4 lichtmetalen velgen + getint glas rondom			0



Peugeot Zekerheidspakket

Peugeot Reparatie Overeenkomst

Een dekking tegen de kosten van breuk en/of abnormale slijtage gedurende 3 jaar of 100.000 km.

6 jaar Carrosseriegarantie

Garantie op doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Peugeot Pannehulp Plan

Zorgt voor gratis transport van auto en inzittenden bij onverhoopte mechanische panne in Nederland, dag en nacht.

Wij informeren U gaarne nader over het Peugeot Zekerheidspakket en de daaraan verbonden voorwaarden.

1982

PEUGEOT