

104 PEUGEOT





Eenvoudig - zuinig - praktisch - ruim - pittig - comfortabel - luxueus - sportief - goede wegligging. Dit zijn de eigenschappen, die van de Peugeot 104 een wagen van klasse en kwaliteit hebben gemaakt.

Daardoor heeft de auto een jeugdig elan, dat zijn weerga niet kent.

En dan zijn benzineverbruik... zes liter voor 100 km bij 90 km/u constant. Dat spreekt boekdelen.

Dat geldt ook voor de keus, die u uit de verschillende typen kunt maken. Inderdaad, u telt goed, er zijn tien verschillende modellen van de Peugeot 104.

Afhankelijk van uw smaak of wensen kunt u een keus maken uit een uitvoering met 3 of 5 deuren.

Met de paardekrachten onder de motorkap is dat net zo. Er is een Peugeot 104 met 45 DIN pk, maar u kunt ook kiezen voor een uitvoering met een 50, 57 of een 72 DIN pk-motor. Wat de prijs van de Peugeot 104 betreft, zijn de mogelijkheden eveneens legio.

De 104 ZL* en GL zijn het laagst geprijsd en gebruiken bovendien gewone benzine.

De 104's kunnen rekenen.... en u kunt op hem rekenen!

Evenals hun broers de GR en ZR winnen zij het kampioenschap voor zuinig rijden.

Voor extra prestaties en sportief temperament kunt u rekenen op de S en ZS.

GL



ZL



GR



ZR



GR Grand Confort



5 portieren - 5 zitplaatsen -
voorwielaandrijving - fiscaal
vermogen (België): 6 pk -
lichtmetalen motor, 4 cilin-
der in lijn, dwarsgeplaatst,
loopt op gewone benzine -
bovenliggende nokkenas -
954 cm³ - 32,4 kW ISO
(45 DIN pk) bij 6000 t/min.
- 4 versnellingen - tand-
heugelstuurinrichting - 4
onafhankelijk geveerde
wielen - schijfremmen vóór
- Banden: 135 SR 13 -
Topsnelheid: 128 km/h.

3 deuren - 4 zitplaatsen -
fiscaal vermogen (België):
6 pk - 954 cm³ - 32,4 kW ISO
(45 DIN pk) bij 6000 t/min -
rijdt op normale benzine -
dezelfde mechanische
constructie als de ZR -
Banden: 135 SR 13 -
Topsnelheid: 128 km/h.

5 deuren - 5 zitplaatsen -
fiscaal vermogen (België):
6 pk - cilinderinhoud
1124 cm³ - 36 kW ISO
50 DIN pk bij 5500 t/min.
mechanisch gelijk aan de
GL - achterraut verwarming
- verstelbare rugleuningen
vóór - klokje-sigaretteaan-
steker - Totaal - dagteller -
Banden: 135 SR 13
- Topsnelheid: 138 km/h.

3 deuren - 4 zitplaatsen -
fiscaal vermogen (België):
6 pk - cilinder inhoud
1124 cm³ - 36 kW ISO
(50 DIN pk) bij 5500 t/min.
- dezelfde mechanische
gegevens en uitrusting als
bij de GR - achterrautver-
warming - verstelbare
rugleuningen voor - klokje-
sigarette-aansteker - totaal-
dagteller - Banden:
135 SR 13 - Topsnelheid:
138 km/h.

Dezelfde mechanische ge-
gevens als de GR maar
met Grand Confort pakket
waarin: tweed-bekleding,
moquette vloerbedekking
voor, hoofsteunen vóór,
electrisch bedienbare ra-
men voor en een gelaagde
voorruit, getint glas.
Bij dit model is het schuifdak
als extra verkrijgbaar.*

*Raadpleeg uw dealer

ZR

Grand Confort



Dezelfde mechanische gegevens als de ZR, maar met een nog luxueuzer Grand Confort pakket met daarin tweedbekleding, moquette vloerbedekking, hoofsteunen op de voorstoelen, elektrisch bedienbare voorportierruit, getint glas en een gelaagde voorruit

SR



5 portieren - 5 zitplaatsen - fiscaal vermogen (België): 7 pk - Cilinderinhoud 1219 cm³ - 41 kWISO (57 DIN pk) bij 5500 t/min. Dezelfde mechanische gegevens als de GR - Moquette vloerbedekking en hoofsteunen voorin - Banden: 145 SR 14 - Topsnelheid: 145 km/h.

SR

Grand Confort



Dezelfde mechanische gegevens als de SR, maar met een Grand Confort pakket met nog meer luxe: tweed bekleding, elektrisch bedienbare portierruit vóór, getint glas, gelaagde voorruit en schuifdak.

S*

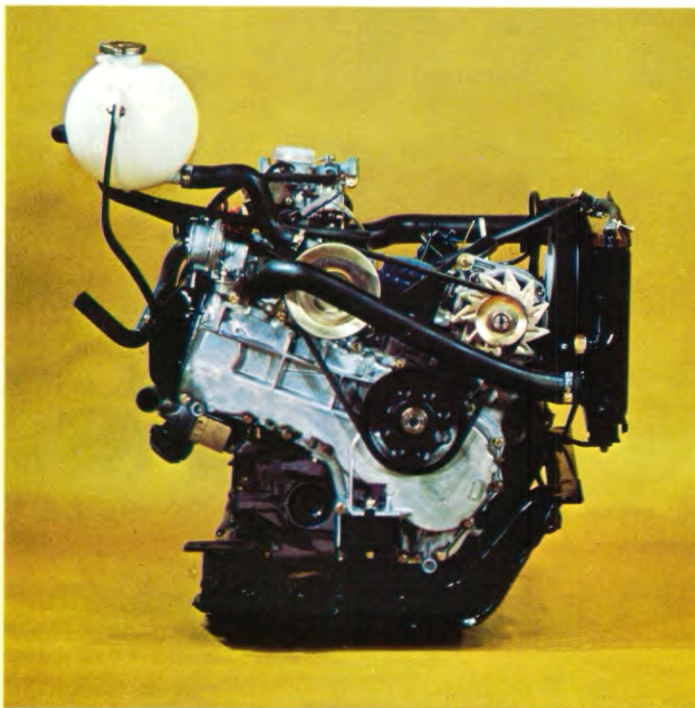
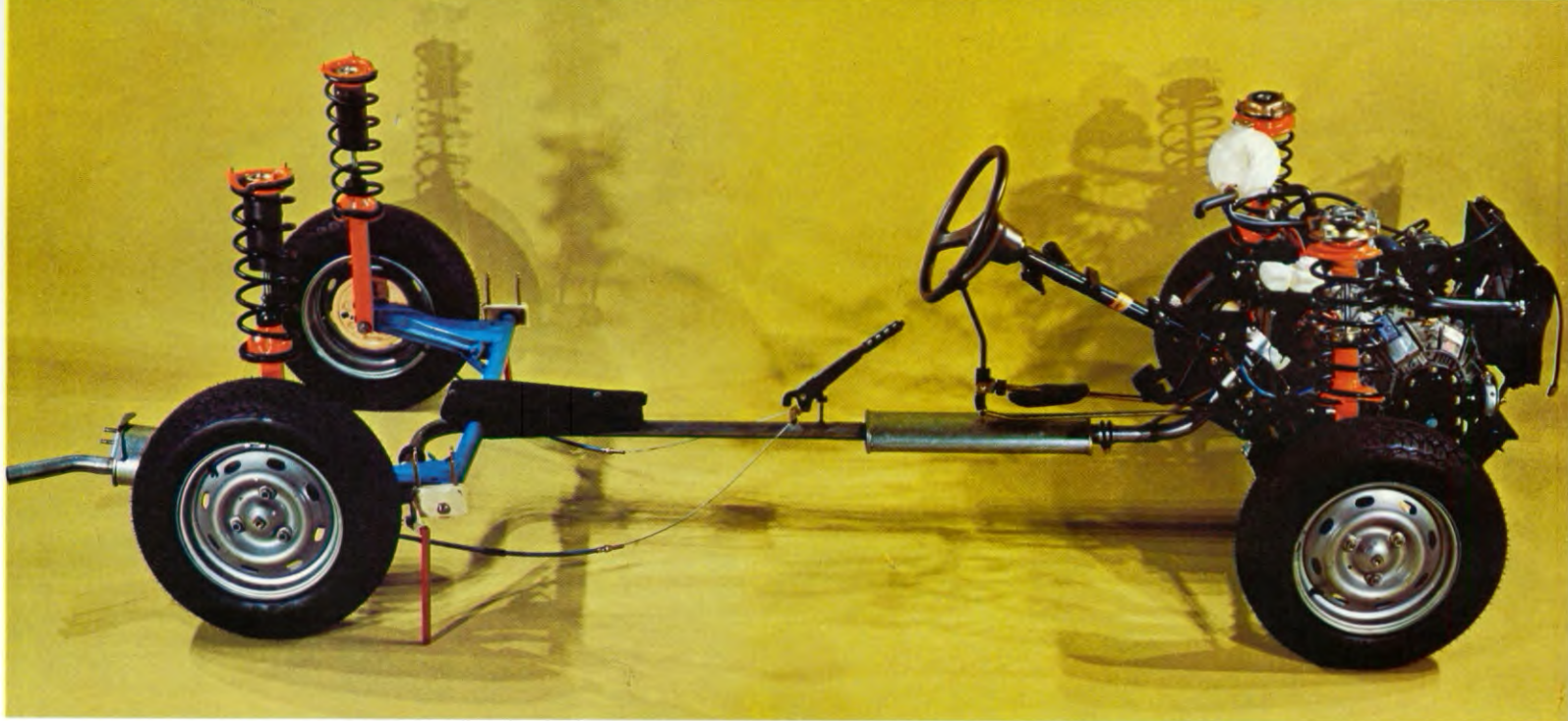


5 deuren - 5 zitplaatsen - fiscaal vermogen (België): 8 pk - cilinderinhoud 1360 cm³ - 52 kWISO (72 DIN pk) bij 6000 t/min. - Dezelfde mechanische gegevens als bij de SR - rembekrachtiging - digitaal klokje - toerenteller - sportstuur - halogeen koplampen - Banden: 165/70 SR 13 - Topsnelheid: 158 km/h.

ZS



3 deuren - 4 zitplaatsen - fiscaal vermogen (België): 8 pk - cilinderinhoud 1360 cm³ - 52 kWISO (72 DIN pk) bij 6000 t/min. - Dezelfde mechanische gegevens als bij de S - rembekrachtiging - digitaal klokje - toerenteller - sportstuur-halogeen koplampen - Banden: 165/70 SR 13 - Topsnelheid: 158 km/h.



Motoren

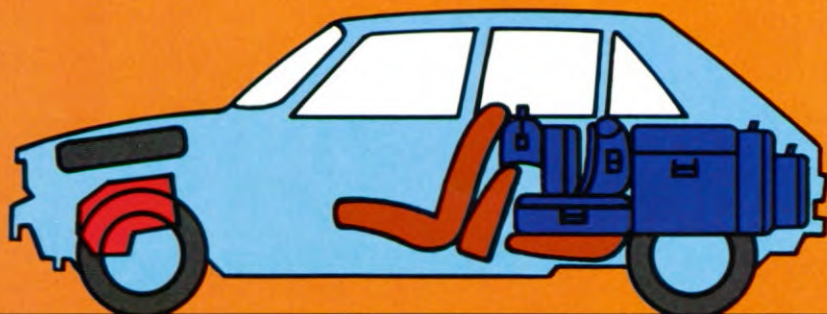
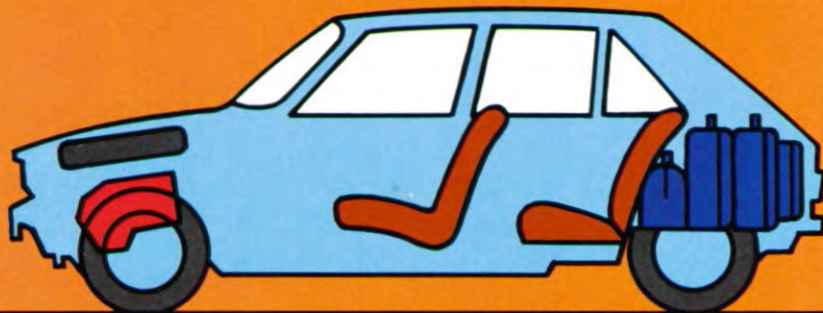
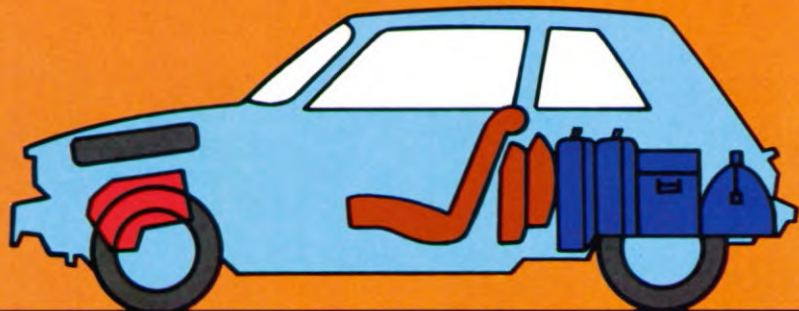
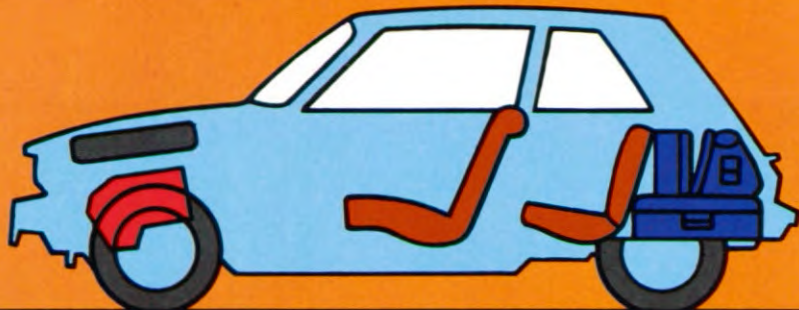
De modellen van de Peugeot 104 worden met verschillende motoren geleverd. Deze hebben een cilinderinhoud van respectievelijk 954 cm³, 1124 cm³, 1219 cm³ en 1360 cm³. De krachtig en soepelopenende motoren zijn deze bovendien nog geluidsarm en zuinig, dankzij hun moderne constructie (o.a. lichtmetalen motorblok, bovenliggende nokkenas). De modellen, GR, ZR, S en ZS zijn bovendien uitgerust met een transistor-onsteking.

Vering

Alle modellen van de Peugeot 104 zijn uitgerust met vier onafhankelijk geveerde wielen.

- Mac Pherson vering, schroefveren, telescoop schokbrekers en stabilisatorstang vóór.
- getrokken wieldraagarmen, schroefveren en telescoop schokbrekers achter.

De modellen S en ZS zijn óók achter voorzien van een stabilisatorstang. Door deze wijze van afveren mag de Peugeot 104 zich een comfortabele en technisch modern uitgevoerde weggebruiker noemen.



- Dankzij de achterovergeklapte motor (72°) en het onder de motorkap geplaatste reservewiel, is de technische uitrusting van de auto compact bijeengebracht. Zo is er meer ruimte voor de inzittenden en hun bagage gecreëerd.

- Voor het vervoer van bijvoorbeeld koffers van meer dan normale afmetingen heeft de Peugeot 104 (uitgezonderd de ZA uitvoering) een achterbank, die kan worden neergeklapt. Daardoor ontstaat meer laadruimte achterin.

- De 5-deurs sedan heeft normaal een laadruimte van 273 dm^3 . Wanneer de achterbank wordt weggeklapt is deze ruimte 1078 dm^3 .

- Bij de 3-deurs sedan is onder normale omstandigheden de laadruimte 155 dm^3 . Zodra de achterbank wordt weggeklapt neemt deze toe tot het zesvoudige: 930 dm^3 .





GL

De Peugeot 104 GL, een van de populairste modellen uit de serie verenigt in alle eenvoud de basiskwaliteiten van de 104. Zijn werkelijke prestaties moet u natuurlijk zelf ontdekken. Zeker is in ieder geval dat hij het nuttige met het aangename weet te verenigen. Zijn goede wegligingskarakteristieken komen voort uit de voorwielaandrijving, delichtmetalen motor en de vier onafhankelijk geveerde wielen. De ruimte voor de inzittenden geeft de indruk van een werkelijk grote auto. Dit komt door de uitgekiende vormgeving en zeker niet in het minst door het ontbreken van de cardan tunnel, die alle achterwielaandrijvers kenmerkt. Door de achterbank neer te klappen wordt de 104 GL onmiddellijk omgetoverd tot een auto met een zee aan bagageruimte, die bovendien door de grote vijfde deur — zonder opstaande rand — erg gemakkelijk te beladen en te lossen is. Zijn brandstofverbruik van 6 liter gewone benzine voor 100 km bij 90 km/u is alleszins gunstig, zeker gezien zijn prestaties.





Eenvoud sluit kwaliteit nooit uit. Dat geldt zeker voor de uitrusting van de 104 GL. Zijn vier comfortabele zitplaatsen zijn er een voorbeeld van. En wat dacht u van de bagageruimte? Met vier inzittenden beschikt u over 273 dm³, klapt u de achterbank naar voren dan groeit die ruimte ineens tot 1078 dm³. Rolveiligheidsgordels vóór, ruitensproeierknop onder het stuurwiel, een make-up spiegel, verklipperlichtje voor de handrem en een goede inbouwmogelijkheid voor een radio zijn zo maar enkele facetten van zijn kwaliteit.

GL







ZL

Kort maar krachtig zo kunt u de Peugeot 104 ZL karakteriseren. Zijn moderne vormgeving geeft hem niet de indruk klein te zijn... tot dat u gaat parkeren. Een ideale auto, die ondanks zijn "geringe" lengte aan alle omstandigheden het hoofd weet te bieden. Met zijn vier zitplaatsen de auto voor 't weekend of om bijvoorbeeld de kinderen naar school te brengen.



In één handomdraai is de achterbank veranderd in de ruimte voor de boodschappen van de hele week of voor de koffers tijdens de vakantie.

Vier onafhankelijk geveerde wielen zorgen voor een voorbeeldig weggedrag en de zuinige motor (inhoud 954 cm³) maakt dat de ZL altijd voor u klaar staat.



GR

Verstandig met energie. De opdracht voor de jaren '80. De 104 GR -5 deurs - voldoet aan deze eis. Om dit te bereiken, kreeg hij een 50 DIN pk motor (1124 cm³). Zijn wegligging is mede door de plaatsing van de motor, dwars voorin, ideaal. De opdracht om verstandig met energie om te gaan, vormt overigens geen enkel beletsel om de uitrusting van de 104 GR op een hoog peil te stellen. De sigaretteaansteker, het klokje, achteruitrijlamp, mistachterlamp de antiverblindingsspiegel en de achterrautverwarming. De transistorontsteking, die geen onderhoud vraagt, voegt daar nog een extra dimensie aan toe.



De 104 GR en ZR zijn voorzien van een brandstofverbruiksindicator, bestaande uit 2 verklikkerlichtjes. Deze indicator geeft het brandstofverbruik aan, al naar gelang de rijstijl van de bestuurder.





ZR

Net zo economisch als de 104 GR maar met drie deuren. Toch vier zitplaatsen. Deze compacte 104 ZR manifesteert zijn kwaliteiten onder alle omstandigheden. Licht te manoeuvreren en gemakkelijk te parkeren in de stad. Op de grote weg ook een comfortabele weggebruiker door zijn zuinige motor en uitgebalanceerde vering.







GR ZR Grand Confort

Tweedbekleding, een gelaagde voorruit en getint glas rondom zijn drie van de extra's die in deze 104's een warme ambiance creëren. Het "woolmark" label bevestigt de kwaliteit van de gebruikte stof. Elektrisch te bedienen vóórportierruiten, hoofdsteunen vóór en moquette vloerbedekking maken het Grand Confort pakket volledig. Zo onderscheiden zich deze "top" modellen van de overige typen uit het 104-gamma.







SR

Een groot aantal kwaliteiten die de autorijder hoog waardeert, heeft de 104 SR in zich verenigd. Zijn 145 SR 14 banden en zijn motor van 1219 cm³, 57 DIN pk, staan er garant voor dat hij in de stad net zo fantastisch rijdt als op de grote weg. Het brandstofverbruik blijft daarbij binnen redelijke grenzen. Een ambitieuze auto, wat ook tot uitdrukking komt in het extra raffinement van de luxueuze stoelbekleding en de hoofdsteunen vóór.





SR Grand Confort

De "woolmark" tweedbekleding van de stoelen zorgt ervoor dat het interieur warm en gezellig aandoet. U voelt zich thuis in deze auto. Het getinte glas de elektrisch te bedienen voorportierramen, een voorruit van gelaagd glas en een schuifdak, om ook in uw auto van de warme zonnige dagen te kunnen profiteren, staan daar borg voor.

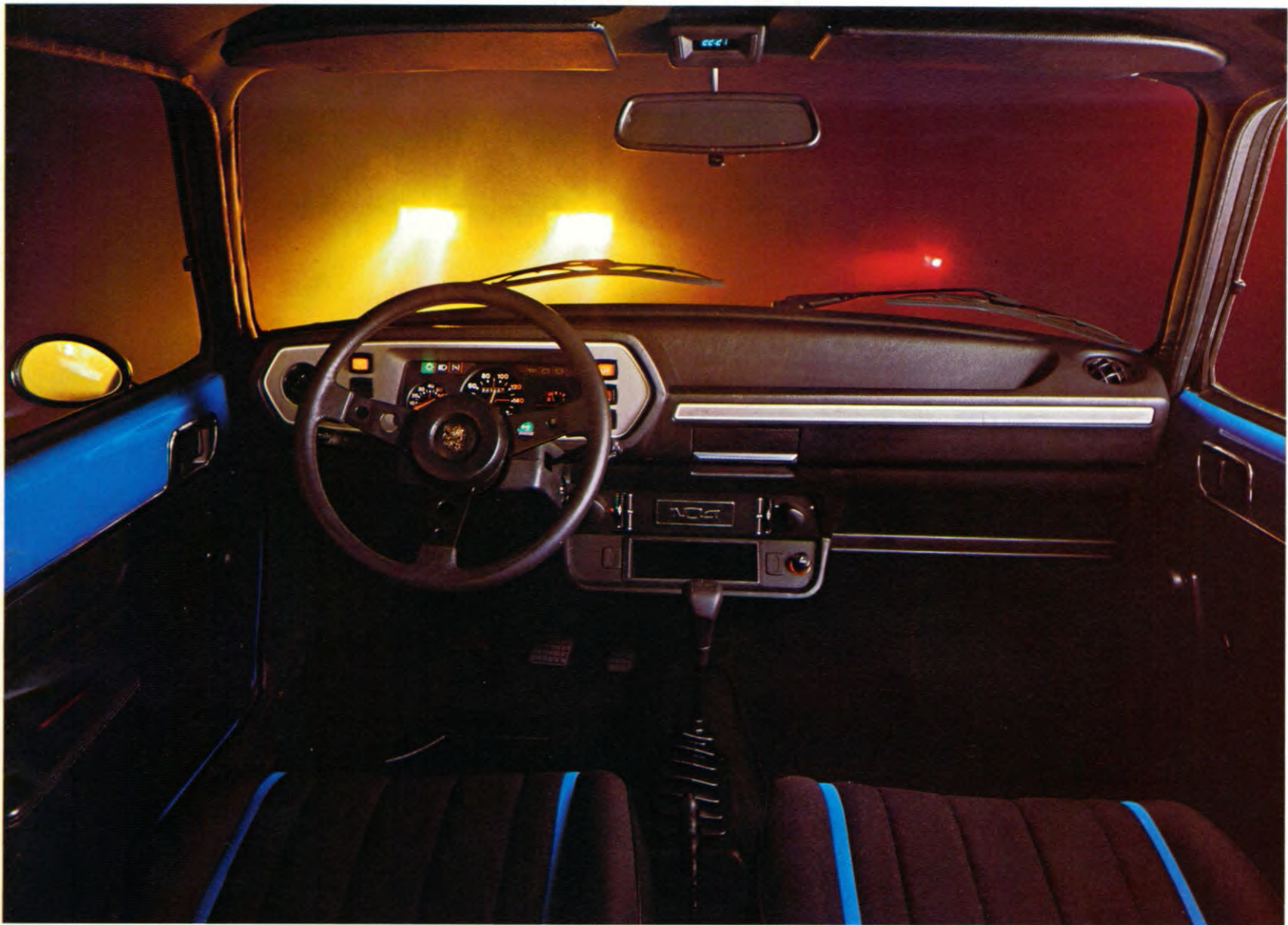




S Met zijn vijf deuren en ruimte voor evenzoveel inzittenden, is de Peugeot 104 S bijzonder functioneel. De 1360 cm³ inhoud van de motor zorgt er daarbij voor, dat hij pittig aanvoelt. Deze met een dubbele carburateur uitgevoerde 72 DIN pk motor, waarbij het koppel is verhoogd, maakt dat de verborgen kwaliteiten van de auto direct tot hun recht komen. Zijn brede banden, gemonteerd op grote velgen, zijn rembekrachtiger, de halogeen koplampen, accentueren zijn pit nadrukkelijk. Ook de binnenbekleding is in dezelfde stijl uitgevoerd. Moquettevloerbedekking en een zwarte hemelbekleding, sportstuur en digitaal klokje.







ZS

Het lijkt alsof de 3-deurs ZS met zijn compacte vormgeving "de Peugeot-leeuw heeft verslonden." De ZS is de 104, die u voor allerlei soorten wegen en terreinen naar uw doel brengt. Of dit nu om met ijzel bedekte wegen of om diepe moddergaten gaat, u ondervindt geen probleem. De motor met bovenliggende nokkenas, gevoed door een dubbele carburateur, doet niets liever dan bij de geringste aanleiding zijn toerental opvoeren. Maar net zo gemakkelijk past hij zich aan in de stad, als met u onder weg naar kantoor of fabriek.

PEUGEOT



WAT U TIJDENS EEN PROEFRIJ NIET ONTDEKT.

Een proefrit in een Peugeot 104 zal u zonder meer enthousiast maken; toch blijven er typische Peugeot-eigenschappen, die u dan niet ontdekt. De electroforese behandeling van de carrosserie, bijvoorbeeld, waardoor roestvorming wordt voorkomen. Monteurs, die geschoold zijn in de ultramoderne opleidingscentra van de importeurs in Brussel en Utrecht. Vaste reparatietijden voor onderhoud en reparaties. Peugeot Direct Service voor kleine reparaties. Zonder afspraak rijdt u binnen. Terwijl u een kopje koffie drinkt, wordt u auto nagekeken.

Algemene gegevens

	GL - ZL	GR - ZR	SR	S - ZS
Motor	4 cilinder inlijn dwarsgeplaatst tussen de voorwielen - 72° achterover gekanteld - Aluminium motorblok onder hoge druk gegoten - Natte verwisselbare cilinderbussen - bovenliggende nokkenas - 5 maal gelagerde krukas - elektrische ventilateur.			
Type	XV5	XW7	XZ5	XY6B
Carburateur	enkelvoudig	enkelvoudig	enkelvoudig	dubbele carburateur
Boring x slag	70x62	72x69	75x69	75x77
Cilinderinhoud	954 cm ³	1124 cm ³	1219 cm ³	1360 cm ³
Compressieverhouding	8,8/1	10,2/1	9,3/1	9,3/1
Max. vermogen	32,5 kW ISO (45 DIN pk) bij 6000 tr/mn	36 kW ISO (50 DIN pk) bij 5500 tr/mn	41 kW ISO (57 DIN pk) bij 5500 tr/mn	52 kW ISO (72 DIN pk) bij 6000 tr/mn
Max. koppel	6,2 daN.m. ISO (6,5 mKg DIN) bij 3000 tr/mn	8,3 daN.m. ISO (8,6 mKg DIN) bij 2500 tr/mn	9 daN.m. ISO (9,4 mKg DIN) bij 2750 tr/mn	10,5 daN.m. ISO (10,9 mKg DIN) bij 3000 tr/mn
Aandrijving	Versnellingsbak differentieel dwars onder het motorblok geplaatst: Aandrijfassen met homokinetische tripode koppelingen			
Koppeling	diafragma koppeling met kogeldrukklager			
Stuurinrichting Draaistaal tussen muren	5 deurs: 5,07 m — 3 deurs: 4,70 m			
Remmen	Voor schijfremmen: achter trommelremmen Mastervac rembekrachtiging op de S en ZS Gescheiden remsysteem Remdrukregelaar Handrem op de achterwielen			
Vering	4 onafhankelijk geveeerde wielen Voor: Schroefveren - Stabilisatorstang op S en ZS - Achter: Schroefveren - Stabilisatorstang op S en ZS dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers			
Banden Maten Reserwiel	135 SR 13 op GL - ZL - GR en ZR — 145 SR 13 op SR 165/70 SR 13 op S en ZS (*) onder de motorkap (*) Reserwiel met bandenmaat 145 SR 13			
Elektrische uitrusting Wisselstroomdynamo (3 fase) OntstekingAllumage	12 Volts 500 W Transistorontsteking op GR, ZR, S en ZS			

ALGEMENE GEGEVENS	GL	ZL	GR	ZR	SR	S	ZS
Afmetingen (in m.)							
Totaal lengte	3,58	3,36	3,62	3,36	3,62	3,62	3,36
Totaal breedte	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
Hoogte onbelast	1,40	1,34	1,40	1,34	1,40	1,40	1,34

ALGEMENE GEGEVENS	GL	ZL	GR	ZR	SR	S	ZS
Afmetingen (in m.)							
Hoogte belast	1,32	1,28	1,32	1,28	1,32	1,32	1,28
Wielbasis	2,42	2,23	2,42	2,23	2,42	2,42	2,23
Spoorbreedte vóór				1,29			
Spoorbreedte achter	1,24						
Gewicht (in Kg)							
Rijklaar	780	740	790	740	800	825	800
Maximum toelaatbaar gewicht	1195	1060	1215	1060	1215	1240	1120
Maximum aanhangergewicht	700	700	800	700	775	800	700
Inhouden en maten							
Aantal zitplaatsen	5	4	5	4	5	5	4
Koffer inhoud (in dm³)	273	155	273	155	273	273	155
Kofferinhoud bij neergeklapte achterbank (in dm³)	1078	930	1078	930	1078	1078	930
Brandstoftank (dm³)				40			
Prestaties Max. snelheid (in km/h)	128	128	138	138	145	158	158
Brandstof verbruik (in liters over 100 km)							
Bij 90 km/h constant	6	5,7	5,2	5,1	6,0	5,9	5,8
Bij 120 km/h constant	—	—	6,9	6,8	7,8	7,8	7,6
In het stads verkeer	7,8	7,8	7,4	6,8	8,6	8,6	8,6
Brandstof	Normaal	Normaal	Super	Super	Super	Super	Super

UITRUSTING	GL	GR	GR GRAND CONFORT	SR	SR GRAND CONFORT	S*	ZR*	ZR GRAND CONFORT	ZS	ZL
Electr. bediende ruitesproeier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewisser met 2 snelheden	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tweetraps kachelaanjager	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inbouwmogelijkheid radio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inbouwmogelijkheid antenne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rolveiligheidsgordels voor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Makeupspiegel in beide zonnekleppen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlelampje voor handrem en remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Armsteunen op voorportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Armsteunen op achterportieren			•	•	•	•				

UITRUSTING	GL	GR	GR GRAND CONFORT	SR	SR GRAND CONFORT	S*	ZR*	ZR GRAND CONFORT	ZS	ZL
Kindersloten op achterportieren	•	•	•	•	•	•				
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sigarette-aansteker		•	•	•	•	•	•	•	•	
Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand		•	•	•	•	•	•	•	•	
Achteruitrijlamp	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verstelbare rugleuningen voor		•	•	•	•	•	•	•	•	
Dagteller		•	•	•	•	•	•	•	•	
Bedieningsorganen van verwar- ming en Ventilatie verlicht		•	•	•	•	•	•	•	•	
Klokje		•	•	•	•		•	•		
Hoofdsteunen vóór			•	•	•	•		•	•	
Moquette vloerbedekking vóór			•	•	•	•		•	•	
Handgrepen vóór				•	•	•	•	•	•	
Intervalschakeling ruitewissers				•	•	•			•	
Tweed bekleding			•		•			•		
Electr. bediende voorruit			•		•			•		
Getint glas met een gelaagde voorruit			•		•			•		
Schuifdak			•		•					
Toerenteller						•			•	
Digitaal klok						•			•	
Spoortstuur						•			•	
Halogeen koplampen						•			•	

*Raadpleeg uw dealer

EXTRA UITVOERINGEN	GL	GR	GR GRAND CONFORT	SR	SR GRAND CONFORT	S	ZR	ZR GRAND CONFORT	ZS	ZL
Metallic lak	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Getint glas met gelaagde voorruit met getint glas, 4 sportvelgen						•			•	
Gelaagde voorruit zonder getint glas	•	•		•			•			•

N.B.: De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de exportmodellen. Wijzigingen voorbehouden. Zie voor de Nederlandse- of Belgische uitvoeringsmogelijkheden de landelijke prijslijst. Veiligheidsgordels achterin standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.

PEUGEOT AUTOMOBIELEN

Hoofdkantoor: 75, Avenue de la Grande-Armée - 75116 Paris - Tel.: 502.11.33



Jaarlijkse produktie: ongeveer 900 000 voertuigen waarvan
51% wordt geëxporteerd, voor 2/3 naar Europa en Noord-Amerika en voor 1/3 naar andere werelddelen

In Frankrijk zijn er twee produktiecentra die compleet afgewerkte voertuigen produceren:
SOCHAUX/MONTBELIARD - MULHOUSE

Vier fabrieken produceren motoren en mechanische componenten:
LILLE - VESOUL - DIJON - SAINT ÉTIENNE

In het buitenland zijn er 21 montagefabrieken die Peugeot automobielen assembleren.

Totaal aantal werknemers: 67 000 personen - 8 000 dealers over de gehele wereld.



PEUGEOT

KRUGER c.v.
AUTOMOBIELBEDRIJF
PEUGEOT DEALER
Mich. Strogoffstraat 3-5
EMMEN
Tel. 05910-14545

1981