

# 104

PEUGEOT





De Peugeot 104 serie bestaat uit 3 sedans met 5e deur: de GL, de GL6 en de SL. Het technische uitgangspunt is voor alle drie gelijk, maar qua karakter is elk model verschillend. Zo sluit er altijd wel één aan bij uw persoonlijke voorkeur, uw budget en uw praktische behoeften. En zo levert elk van de drie z'n bijdragen aan 't succes van de 104!

## Een eigentijdse motor...

De moderne 4 cilinder lijnmotor van de 104 is gebouwd op rijcomfort en veiligheid.

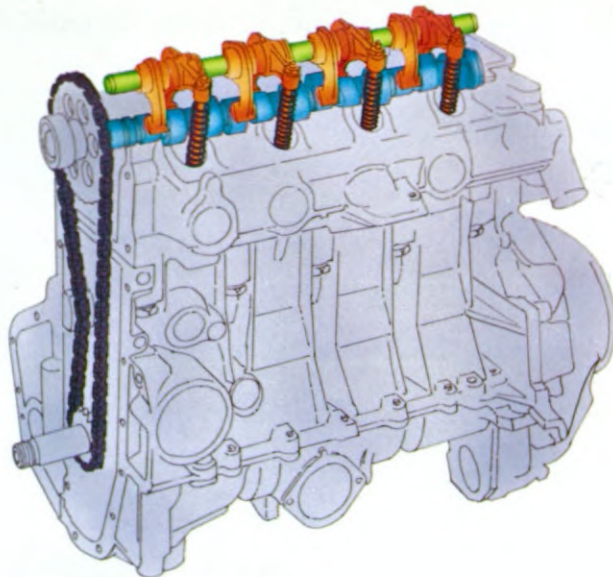
Het lichtmetalen cilinderblok.

Onder druk gegoten. Veel lichter dan gietijzer, waardoor de voorwielen minder worden belast.

Gevolg: de 104 stuurt ook bij lage snelheid bijzonder licht (handig bij parkeren!).

De bovenliggende nokkenas.

Deze brengt de motor veel sneller op toeren. De auto accelereert dus feller (onontbeerlijk voor veilige inhaalmanoeuvres!).



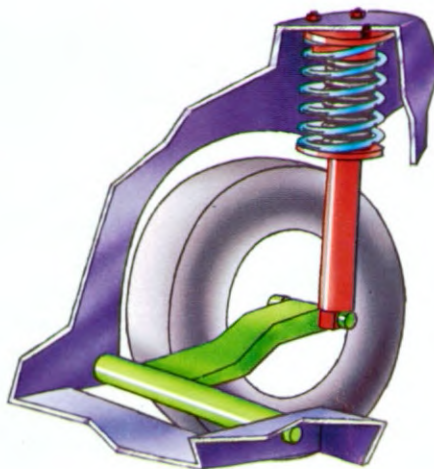
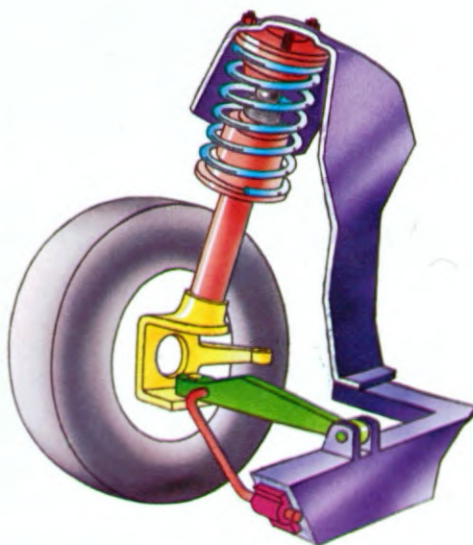
## ...en vier onafhankelijk geveerde wielen.

Het comfort en de veiligheid van de 104 bestempelen hem tot een echte reiswagen. Hij heeft 4 onafhankelijk geveerde wielen.

Vóór: MacPherson met schroefveren, schokbrekers en stabilisatorstang. Achter: getrokken wiel draagarmen, schroefveren en schokbrekers.

Dit veersysteem laat een lange veerweg toe, zodat alle oneffenheden van de weg worden geabsorbeerd. De onafhankelijkheid van de vering zorgt er voor dat elk wiel permanent in contact blijft met de weg, hoe die er ook bijligt.

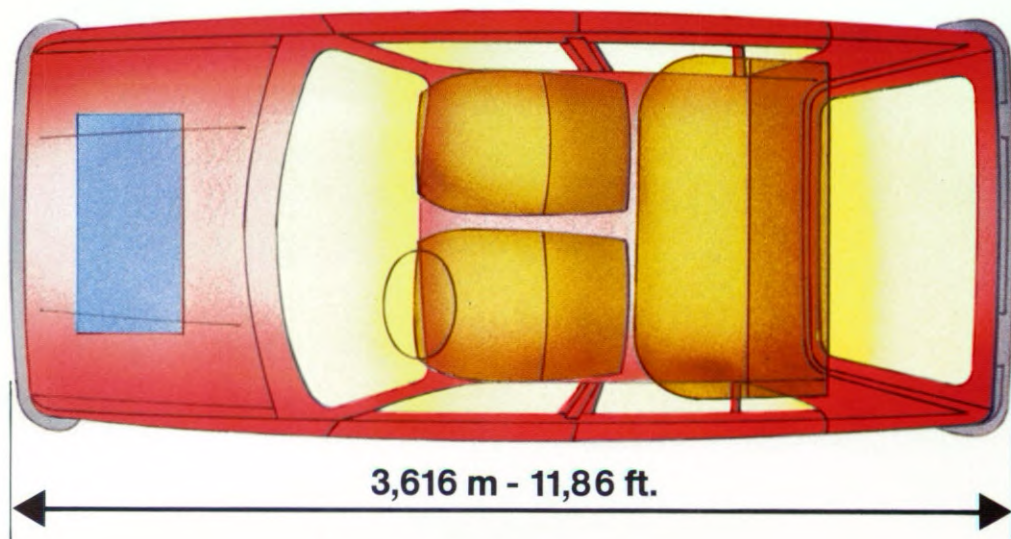
Het comfort van de 104 voorkomt vermoeidheid op lange trajecten. Z'n uitstekende wegligging zorgt onder alle omstandigheden voor uw veiligheid.



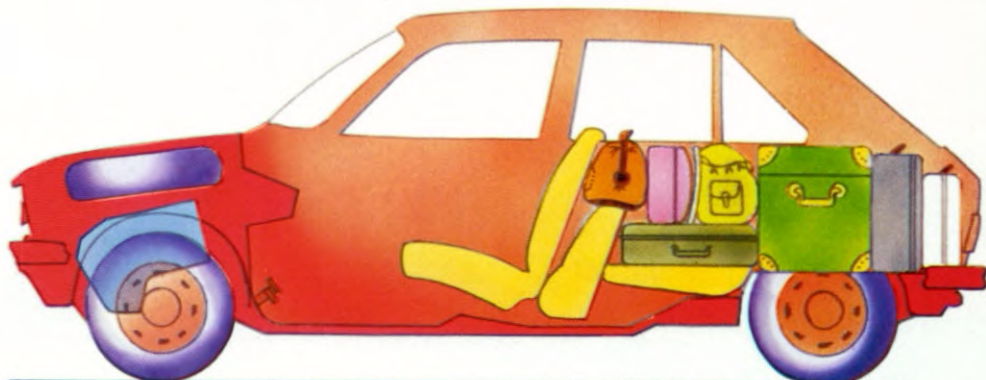
**Met 5 deuren en 5 zitplaatsen  
toch een compacte auto.**

**Van binnen groot,  
van buiten handzaam.**

De compactheid van de 104 danken we aan een praktische oplossing: z'n voorwielaandrijving met dwarsgeplaatste motor voorin. Vandaar z'n bescheiden lengte. En vandaar ook z'n opvallend korte draaicirkel (4,82 m tussen troittoirs) en z'n bijzondere wendbaarheid.

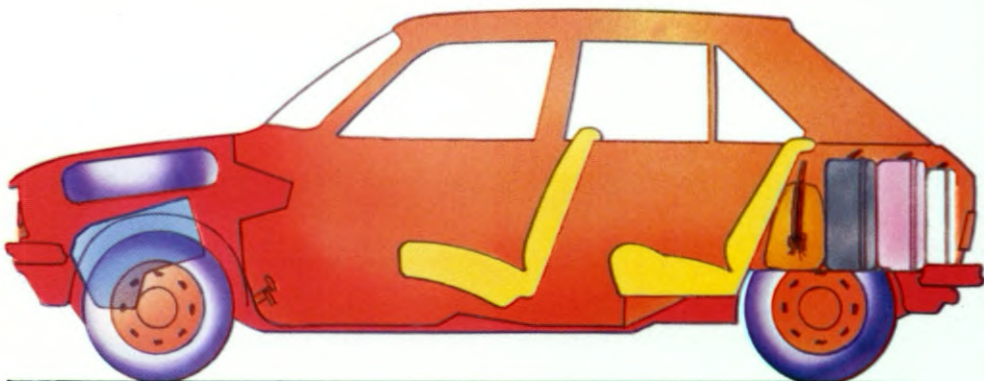


**273 dm<sup>3</sup>**

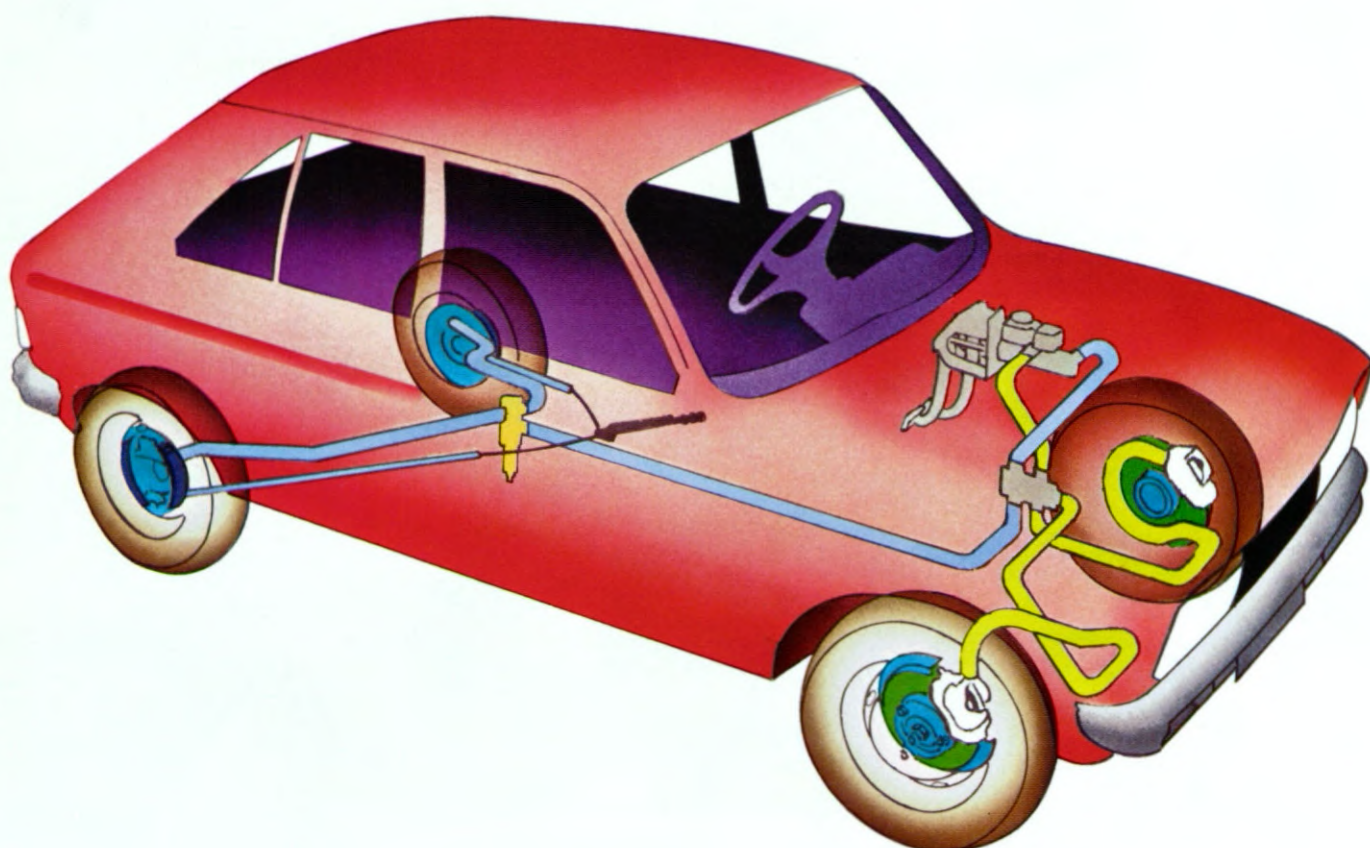


**Bagageruimte.**

**697 dm<sup>3</sup>**



Dankzij de 72° achteroverliggende motor past het reservewiel onder de motorkap. Een aanzienlijke ruimtewinst voor de bagageruimte.



**Twoe gescheiden  
remcircuits met  
remkrachtbegrenzer.**

Het remsysteem van de 104 is op veiligheid gebouwd: schijfremmen vóór, trommelremmen achter, hydraulische overbrenging, twee gescheiden circuits en een remkrachtbegrenzer. Deze zorgt er voor dat naarmate bij het remmen het gewicht zich naar voren verplaatst, de remdruk op de achterwielen zodanig vermindert, dat ze nooit blokkeren. De 104 remt altijd snel en kaarsrecht, ongeacht de snelheid en de belasting.

# GL



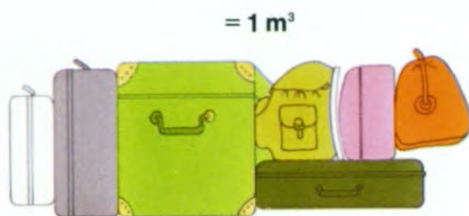
## De gastvrije.

Van buiten doet de 104 GL geen enkele moeite groter te lijken dan hij is. Want dat is nu net wat 'm zo charmant en praktisch maakt! Maar binnenin is het ruim en comfortabel zitten voor 5 personen.



## Over kofferruimte gesproken!

Met weggeklapte achterbank wordt de bagageruimte verdrievoudigd tot meer dan een kubieke meter. Hij is probleemloos bereikbaar via de 5e deur, die met één hand gemakkelijk te openen valt. De lage laadvloer is een voordeel bij het inladen van zware bagage.





De vier onafhankelijk geveerde wielen en de lichte, precieze besturing maken van de 104 GL een ideale reiswagen. Ook de pittige, geluidsarme motor 954 cm<sup>3</sup>, 32 kw (44,5 DIN pk) verhoogt het comfort aanmerkelijk.

### **Compleet.**

Kindersloten op de achterportieren, rolveiligheidsgordels vóór, elektrische ruitesproeier, ruitewissers met 2 snelheden, enz. De 104 GL is waarlijk compleet uitgerust. Voor uw comfort. Voor uw veiligheid.



## Compact.

Met z'n 3,58 m lengte voelt de 104 GL zich in het stadsverkeer als een vis in 't water.

## Zuinig.

Als je ziet wat hij allemaal te bieden heeft, doet de 104 GL maar een bescheiden aanslag op uw budget. De aanschafprijs is al concurrerend, maar in het gebruik is hij uitgesproken goedkoop. Zo verbruikt hij 1 liter gewone benzine op 10,7 km bij een constante snelheid van 90 km per uur. En olie- en versnellingsbak en voorbrug samen! De 104 GL is een verbaasd economische auto!



# GL6

## Topprestaties.

De GL6 verschilt uiterlijk alleen op details van de GL. Voor het werkelijke onderscheid moet u onder de motorkap wezen.

Daar staat een krachtbron van 1124 cm<sup>3</sup> die 41 kw (57 DIN pk) ontwikkelt en met een top van 145 km/u van de GL6 de meest temperamentvolle 104 maakt.



## Even gastvrij.

Met z'n 5 deuren (4 voor de passagiers, één voor de bagage) is de 104 GL6 even gastvrij als alle 104's. Ook hier is de achterbank weg te klappen.



## Handelbaar.

De temperamentvolle 104 GL6 kan zich ook uitstekend inhouden. Z'n lichte, precieze tandheugelbesturing maken hem bijvoorbeeld opvallend handelbaar in druk stadsverkeer.



## Weinig dorst.

De 104 GL6 mag fel en levendig te berijden zijn, dorstig wordt hij er niet van. Bij 120 km/u verbruikt hij 1 liter op 11,9 km.





# SL

**Praktisch als  
alle 104's.**



Ook met de 104 SL kunt u alle kanten uit. Daarnaast biedt hij de extra uitvoeringsmogelijkheden.



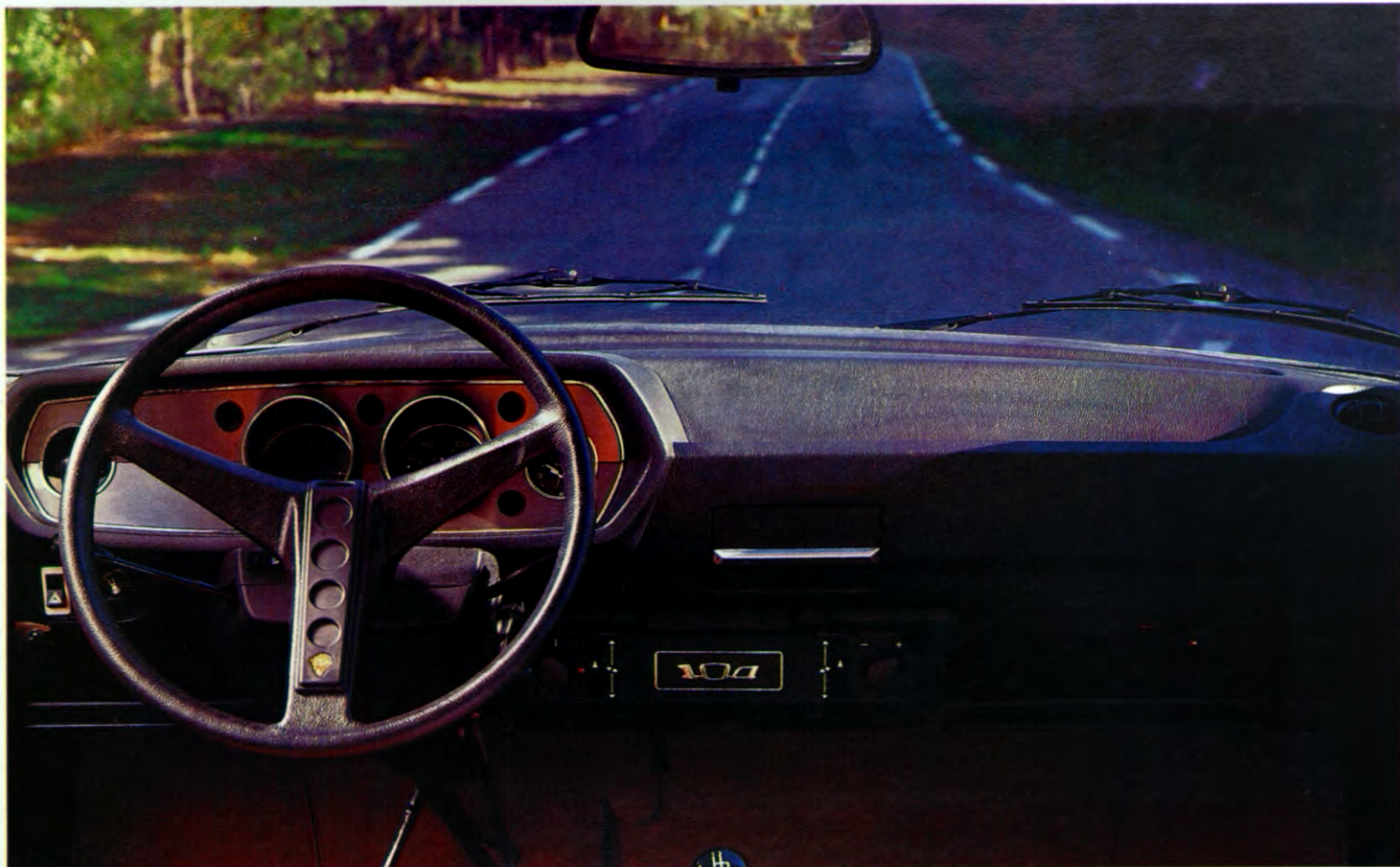
**Snel en betrouwbaar.**

Net als in de GL6 staat in de 104 SL een motor van 1124 cm<sup>3</sup> 41 kw (57 DIN pk). Vandaar z'n felle acceleratie. Vandaar z'n top van 145 km/u. Typisch prestaties voor een volwaardige reiswagen.

## Comfortabel en doordacht.

Het ontwerp van de stoelen is volkomen op de menselijke anatomie afgestemd. De verstelbare, gewelfde rugleuningen geven de rug overal steun.





## Funktionele bediening.

De plaatsing van bedieningsinstrumenten in een auto dient zuiver functioneel te zijn en mag van de bestuurder nooit moeilijke bewegingen vergen. Aldus de uitgangspunten voor het ontwerp van het dashboard in de 104 SL. Eén blik op de klokken geeft dan ook alle informatie over snelheid, benzinepeil, tijd, enz.

Eén simpele handeling volstaat voor het bedienen van ruitewissers, verlichting, richtingaanwijzers en versnellingspook. Alles ter bevordering van veilig, ontspannen autorijden.



De sigarette-aansteker en de schakelaar voor de achterrait-verwarming onder handbereik op de middenconsole.





**N.B. De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de exportmodellen - Wijzigingen voorbehouden - Zie voor de Nederlandse of Belgische uitvoeringsbijzonderheden de landelijke prijslijst.**

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                 |                                                                                                            |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Carrosserie en algemeen</b> | Zelfdragende stalen carrosserie door elektroforese beschermd tegen roest - 5 zitplaatsen - totale lengte 3,62 m - GL: 3,58 m. Totale breedte 1,52 m. Hoogte onbelast/belast 1,40/1,32 m. Wielbasis 2,42 m. Bagageruimte variabel: 273/1078 dm <sup>3</sup> - Brandstoftank: 40 l. - Leeggewicht/maximum totaal toelaatbaar gewicht: GL 780/1195 kg; GL6: 790/1215 kg; SL 800/1215 kg. Maximum aanhangergewicht (binnen max. treingewicht) 900 kg - GL: 800 kg.                                                                                                                                                    |                                                                                                                 |                                                                                                            |
| <b>Mechanisch gedeelte</b>     | Diafragma koppeling - Kogeldrukager - voorwiel aandrijving - 4-versnellingsbak - versnellingsbak en voorbrug dwarsgeplaatst onder cilinderblok - aandrijfassen met homokinetische tripode koppelingen - schroefveren en dubbelwerkende hydraulische Peugeot telescoop schokbrekers - stabilisatorstangen, vóór - 4 onafhankelijk geveerde wielen - bandenmaat SL: 145 SR 13 GL en GL6: 135 SR 13 - Reservewiel onder motorkap - tandheugelbesturing - Draaistraal tussen muren: 5,07 m - Schijfremmen vóór, trommelremmen achter - gescheiden remcircuits - Remkrachtbegrenzer - Elektrische installatie 12 Volt. |                                                                                                                 |                                                                                                            |
| <b>Motoren</b>                 | 4 cilinder motor dwarsgeplaatst tussen de voorwielen - 72° achterover gekanteld - Overvierkant - onder druk gegoten aluminium cilinderblok - „natte” verwisselbare cilindervoeringen - Bovenliggende nokkenas - 5 x gelagerde krukas - Elektrische ventilator.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                 |                                                                                                            |
|                                | Boring x Slag<br>Cilinderinhoud<br>Compressieverhouding<br>Max. vermogen DIN<br>Overeenkomstig toerental<br>Max. koppel DIN<br>Overeenkomstig toerental<br>Maximum snelheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>SL en GL6</b><br>72 x 69<br>1124 cc<br>9,2:1<br>41,9 kw/57 pk<br>6000<br>80,4 Nm/8,2 mkg<br>3000<br>145 km/u | <b>GL</b><br>70 x 62<br>954 cc<br>8,8:1<br>32,7 kw/44,5 pk<br>6000<br>61,3 Nm/6,25 mkg<br>3000<br>135 km/u |

| <b>Uitrusting</b>                                  | <b>SL</b>      | <b>GL6</b>     | <b>GL</b>      |
|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| electrische ruitesproeier                          | o              | o              | o              |
| ruitewisser met 2 snelheden                        | o              | o              | o              |
| verwarming/ventilatie aanjager met 2 snelheden     | o              | o              | o              |
| verlichting van verwarmingshandels                 | o              | o              | o              |
| gewelfde zijruiten                                 | o              | o              | o              |
| geheel neerdraaibare portierruiten, vóór en achter | o              | o              | o              |
| rolveiligheidsgordels vóór                         | o              | o              | o              |
| opmaakspiegeltje                                   | o              | o              | o              |
| antiverblindings-achteruitkijkspiegel              | o              | o              |                |
| dagteller                                          | o              |                |                |
| elektrisch klokje                                  | o              |                |                |
| verklikkerlicht voor handrem/remvloeistof          | o              | o              | o              |
| asbakken vóór en achter                            | o              | o              | o              |
| sigaretteaansteker                                 | o              |                |                |
| verstelbare rugleuningen vóór                      | o              |                |                |
| armleuningen aan portieren                         | voor en achter | voor           | voor           |
| kindersloten op achterportieren                    | o              | o              | o              |
| moquette vloerbedekking                            | voor           |                |                |
| rubber vloerbedekking                              | achter         | voor en achter | voor en achter |
| achterruiwverwarming                               | o              | o              | o              |

| <b>Extra uitvoeringsmogelijkheden</b> |   |   |   |
|---------------------------------------|---|---|---|
| metaalkleur                           | o | o | o |
| schuifdak                             | o |   |   |
| ruitewisser op achterrui              | o | o | o |

Veiligheidsgordels achteraan standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.

## Extra uitvoeringsmogelijkheden.

De 104 SL kan verder nog worden uitgebreid met het „Grand Confort” pakket:

- console met inbouwmogelijkheid voor radio;
- elektrisch te bedienen voorportierruit;
- getint glas, waarvan de voorruit gelaagd;
- hoofdsteunen vóór.

## Brandstofverbruik in liters bij 100 km

|                       | SL    | GL6   | GL     |
|-----------------------|-------|-------|--------|
| Bij constant 90 km/u  | 6,4   | 6,4   | 6,0    |
| Bij constant 120 km/u | 8,4   | 8,4   | 8,5    |
| In de stad            | 8,7   | 8,7   | 8,7    |
| Benzine               | super | super | gewoon |







# PEUGEOT

1979