

 **PEUGEOT**

309

3 DEURS



DE NIEUWE 3-DEURS 309

De Peugeot 309 3-deurs is jong van vorm; zeer actueel. Z'n exterieur is gevangen in moderne contouren. Dat levert een sprankelend profiel op! Z'n zuivere, maar zeer gespierde



verschijning past perfect in het beeld van deze tijd. Gemáákt voor mensen die dynamiek hoog in het vaandel dragen.

Twee grote portieren geven u ruim toegang tot een immens royaal interieur. En achter z'n hoog oprijzende derde deur treft u een alles verzwelgende bagageruimte aan. Kortom,

de Peugeot 309 3-deurs biedt u buitengewoon veel levensruimte. En bij dat alles heeft u de zekerheid van hoogstaande techniek en grote betrouwbaarheid. Die openbaren zich in z'n fantastische rij- en weggedrag, een optimale hanteerbaarheid en grootse prestaties.

In de Peugeot 309 3-deurs kunt u uw passie voor autorijden uitstekend combineren met uw gevoel voor realiteit. Want ook rationeel gezien komt u goed weg met uw 309. Door z'n lage verbruikscijfers, z'n lange onderhoudsintervallen en z'n hoge restwaarde blijven uw totale autokosten tot een minimum beperkt. En dat draagt in niet geringe mate bij aan het jarenlange plezier dat u van en in uw 309 3-deurs zult hebben.

Afgebeeld: Peugeot 309 XL Profil.







Ook als u achter het stuur van de Peugeot 309 3-deurs plaats neemt ervaart u z'n sportieve en robuuste karakter.

Z'n zeer trendy vormgegeven dashboard biedt u veel berg-ruimte. Het geheel is een modebewuste compositie van kleuren en materialen. Uitgevoerd in strakke lijnen, die vloeiend overgaan in afgeronde profielen. Daardoor vormt de markante middenconsole optisch één geheel met het flitsend gestyleerde instrumentenpaneel.

De diverse swatch-achtige klokjes en meters verschaffen u in één oogopslag alle benodigde informatie. En de aanwezigheid van de vele verklikkerlampjes geeft u de zekerheid, dat vele vitale onderdelen van uw 309 continue onder controle staan.

Zo zijn er onder andere verklikkerlampjes voor de slijtage van de remblokken vóór, het minimum koelvloeistofniveau, de oliedruk, het minimum brandstofniveau en het minimum remvloeistofniveau. Allemaal bewijzen van modern toegepaste technieken, die er mede voor zorgen, dat uw Peugeot 309 zich in alle omstandigheden voorbeeldig blijft gedragen.

Afgebeeld: dashboard en instrumentenpaneel van de 309 XL Profil.

ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

ACTIEVE VEILIGHEID

Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot uw beheersing van de auto.

De gewichtsverdeling (60% voor en 40% achter), het lage zwaartepunt door een sterke helling van de motor en de stevige constructie van de carrosserie, geven de 309 een veilig karakter. De zeer geavanceerde wielophanging, met 4 onafhankelijke geveerde wielen, stabilisatorstang vóór, torsiestaven achter, grote spoorbreedten en voorwielaandrijving geven de Peugeot 309 een grote koersvastheid en een hoog rijcomfort. Omdat de auto een neutraal stuurkarakter heeft en omdat de massa's vrijwel zijn gecentreerd, is de hanteerbaarheid ideaal. Door de uitgekende overbrenging van de tandheugel-stuurinrichting is de 309 licht en altijd aangenaam te besturen. Het remsysteem van de Peugeot 309 is zeer ruim bemeten, betrouwbaar en comfortabel.



Het bestaat uit twee gescheiden remcircuits, een tandem-hoofdremcilinder en een rembekrachtiger. Vóór zijn er schijfremmen met zwevende, zelfnastellende remklauwen. Achter zijn de trommelremmen zelfnastellend en hebben brede remvoeringen en een groot remoppervlak. Door dit hydraulische en bekrachtigde remsysteem is de bediening zeer licht. Bij de Peugeot 309 zijn vele moderne technieken toegepast die een actieve rol spelen bij uw veiligheid. Dat is ook consequent doorgevoerd bij z'n styling en uitrusting. Zo is het totale glasoppervlak zeer groot: 2,81 m². Door de kleine dode hoeken (smalle stijlen, lage middellijn) is het zicht voor de bestuurder 295 graden. Effectieve ventilatie, zijruitontwaseming, achterrautverwarming, ruitewissers met een groot wisselvlak, 2 snelheden en

krachtige ruitesproeiers garanderen een goed zicht ongeacht de weersomstandigheden.

Grote halogeen koplampen, forse achterlicht-units met achteruitrijlampen, mistachterlamp en naar de zijanten doorlopende richtingaanwijzers markeren de Peugeot 309 zeer duidelijk. Bij dag en nacht.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de gevolgen van een ongeval te beperken. De carrosserie van de 309 heeft zowel voor als achter kreukelzones en het middengedeelte vormt een veiligheidskooi. In geval van een frontale botsing worden de schokken geleidelijk opgevangen door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. De portieren hebben in lengterichting aangebrachte versterkingen. Bij de 309 zijn nog meer fundamentele veiligheidsvoorzieningen toegepast. Zo is de brandstoftank, gemaakt uit hoogwaardig poly-

ethyleen, vóór de achteras en buiten de kreukelzones geplaatst. Dus prima beschermd. De polyester voorschilden en de dempers tussen de bumper en de carrosserie beschermen niet alleen de carrosserie maar ook de lamp-units bij botsingen met lage snelheid. Het exterieur van de 309 heeft geen scherpe hoeken, in het interieur zijn geen scherpe uitsteeksels aanwezig en de driedelige stuurkolom met cardankoplegingen is schokabsorberend.

TECHNIEK

ONDERZOEK EN TOEPASSING

De 309 is een exponent van de nieuwe dynamiek van Peugeot. De meest recente en de meest complete. De nieuwe stijl. Een perfect samengaan van hoogwaardige materialen en geavanceerde techniek verkregen na diepgaand onderzoek. De 309: een Peugeot in het grensgebied van de toekomst.

STRUCTUUR VAN DE TOEKOMST

De 309 profiteert ten volle van de studies op het prototype "VERA-Profil" (Véhicule Économe de Recherche Appliqué). Behalve de aerodynamische lijn en stijl van de 309 werd ook de zogenaamde kale body van de VERA afgeleid. Door middel van computers werden de optimale materialen, vormen en verbindingen verkregen voor de "een-stuk-staal-body" waarvan de belangrijkste karakteristieken zijn: minimaal gewicht (216 kg) bij maximale stevigheid en optimale ruimte.

ANTWOORD OP DE ROEP NAAR STILTE

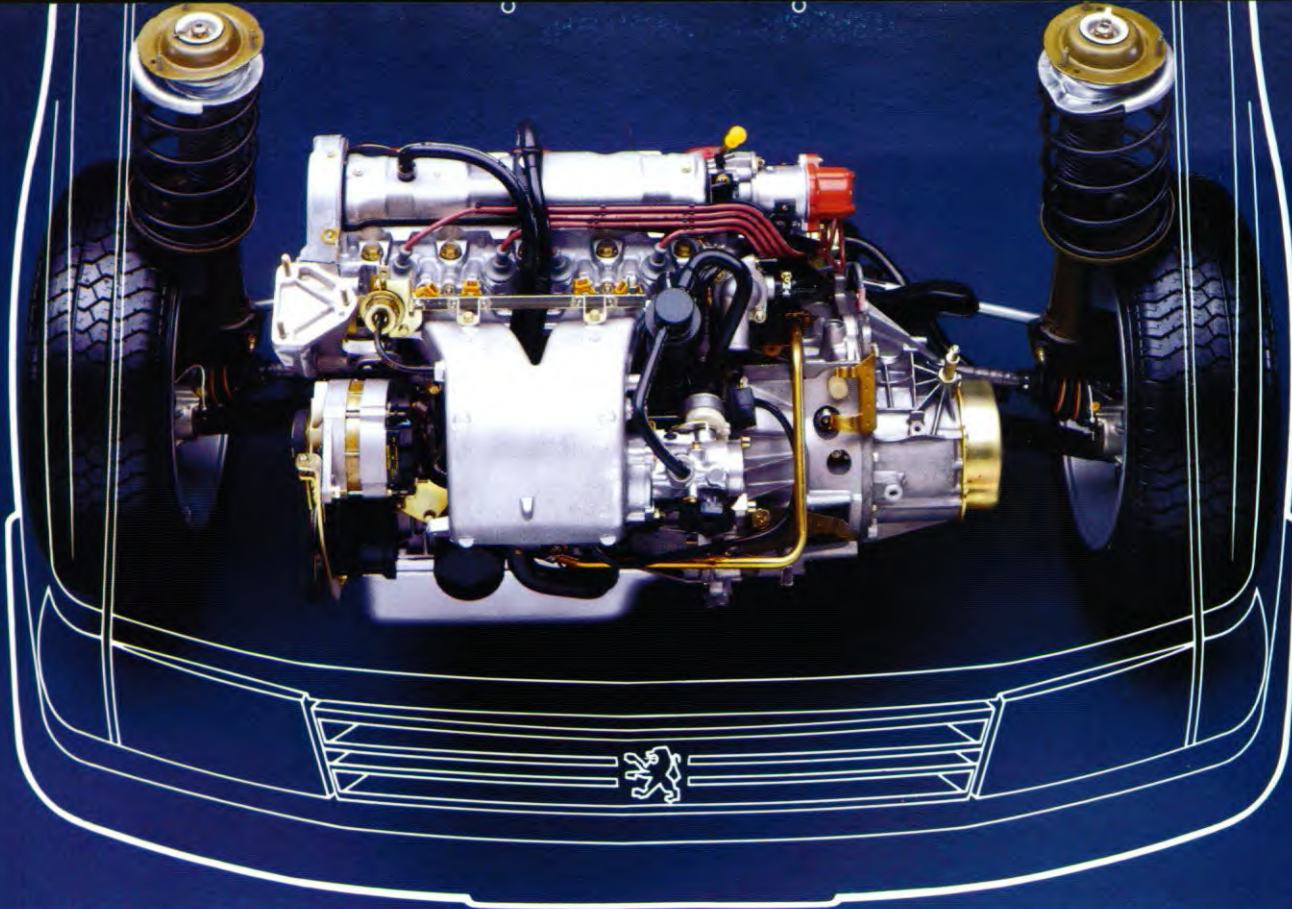
Het opmerkelijke akoestische comfort van de 309 is met behulp van een spectrum-analyseerapparaat

verkregen. Hiermee namelijk werd het mogelijk alle geluiden van motor, uitlaat, wielophanging, etc. te lokaliseren en te beheersen. En dat betekent dat het juiste inzicht wordt verkregen in de te nemen maatregelen. Zo is er een hoogwaardige isolatie van de vloer, de hemel, het motorcompartiment en de bagageruimte. Het geheel wordt gecompleteerd door de eliminatie van vrijwel alle trillingsbronnen die hun oorsprong vinden bij de motor en de vóór- en achtertrein. Zoals alles aan de 309 is ook de stilte opvallend.

HOOGONTWIKKELDE

WIELOPHANGING

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 309 biedt een zeer hoog comfort. Vóór: veerpoten van het type McPherson en - geplaatst achter de as van de voorwielen - een stabilisatorstang. Achter: getrokken wieldraagarmen en dwarsgeplaatste torsiestaven. De achtertrein is stevig en compact geconstrueerd. De schokdempers zijn bijna horizontaal gemonteerd, waardoor de kofferruimte een optimale breedte verkrijgt doordat de wielkasten vrijwel zijn verdwenen.



MOTOREN

BENZINE EN DIESEL

Peugeot, rijk aan enorme ervaring op het gebied van motoren, heeft voor de 309 3-deurs vijf benzine-motoren en een dieselmotor ontwikkeld, elk met een eigen karakter. Motoren met een cilinderinhoud variërend van 1118 cm³ tot 1905 cm³, die allemaal zuinigheid en prestaties combineren met economie en rijgenot.

De Peugeot 309 XE 1.1 is voorzien van de 1118 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van 55 DIN pk (40,4 CEE kW) bij 6000 t/min. Hij is gekoppeld aan een volledig gesynchroneerde 4-versnellingsbak. Z'n top van 150 km/u en z'n verbruik van 1 op 18,9 bij 90 km/u constant tonen aan dat bij deze motor prestaties en zuinigheid prima samen gaan.

De 309 XE 1.3, de 309 XL Profil en de 309 XR 1.3 hebben een 1294 cm³ motor die z'n maximale vermogen van 65 DIN pk (47 CEE kW) ontwikkelt bij 5600 t/min., gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. De 1118 cm³ en 1294 cm³ 4-cilinder motoren hebben een gietijzeren blok, een lichtmetalen kop en een door een ketting aangedreven opzijliggende nokkenas.

De 309 XR 1.6 heeft een 1580 cm³ motor die 75 DIN pk levert bij 5600 t/min. Dit biedt de auto een zeer goede acceleratie en een grote souplesse dank zij een hoog maximum koppel bij een laag toerental (12,8 DIN mkg bij 2800 t/min.) en een hoge topsnelheid van 167 km/u.

Een zeer vlot type is de 309 XS. Deze heeft een vermogen van 105 DIN pk onder de motorkap. Die paardekrachten staan garant voor een acceleratie van 0-100 km/u in 11,1 sec. en een respectabele topsnelheid van 186 km/u. Bij deze prestaties blijft z'n brandstofverbruik binnen aantrekkelijke grenzen: 1 op 16,1 bij 90 km/u constant.

De absolute top onder de 309's is de GTI. Maar liefst 130 DIN pk staan tot uw beschikking. En daarmee flitst u in 8 seconden van 0-100 km/u. Z'n topsnelheid reikt tot boven de 200 km/u. Kortom, de 309 GTI is een sensatie, die onweerstaanbaar is voor mensen die het sportieve geweld niet schuwen.

De 309 XR 1.6, XS en GTI hebben een lichtmetalen motor met een bovenliggende nokkenas. Deze wordt aangedreven door een met glasfibre versterkte getande riem van kunststof. De brandstoftoevoer geschiedt bij de XR 1.6 middels een

enkelvoudige carburateur en bij de XS en GTI via benzine-injectie.

Tenslotte de 309 XLD en XRD. Beide modellen zijn uitgerust met de zeer moderne 1905 cm³ dieselmotor. De fantastische prestaties van deze 65 DIN pk motor maken van deze dieselvesies van de 309 meteen al unieke auto's. Topsnelheid 160 km/u.



Acceleratie van 0-100 km/u in slechts 15,3 seconden. Bij dit alles blijft het brandstofverbruik bijzonder laag: 4,4 liter bij 90 km/u constant.

VERSNELLINGSBAK

Behalve het basismodel met 1.1 liter benzinemotor zijn alle uitvoeringen van de 309 standaard voorzien van een 5-versnellingsbak.



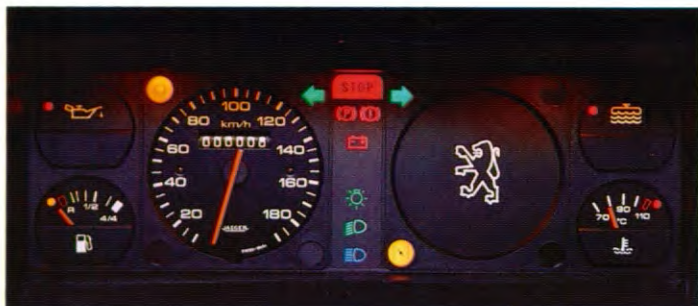
309 XE

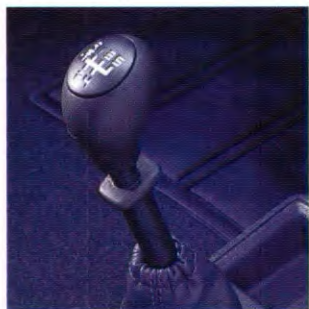
1118 cm³/1294 cm³

Beleef het plezier van de Peugeot 309 XE. Een auto die door z'n moderne concept en z'n hoge standaarduitrustingsniveau uitstijgt boven de middelmaat. Z'n uiterst geavanceerde onderstel staat ook bij een sportieve rijstijl borg voor een rotsvaste wegligging en een uitermate soepel veergedrag.

Bij de 309 XE kunt u kiezen uit twee uitvoeringen. De XE 1.1-versie is uitgerust met een 1118 cm³ benzinemotor, gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak. Met z'n maximale vermogen van 55 DIN pk komt hij tot voortreffelijke prestaties: topsnelheid van 150 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u in 17,3 seconden.

De 309 XE 1.3 heeft een 1294 cm³ benzinemotor. Dit is een schone motor, zonder katalysator. Z'n verbruik is mede dank zij de vijf-versnellingsbak bijzonder laag: bij 90 km/u constant 1 op 20. Maar waar uw voorkeur ook naar uitgaat, in beide gevallen bent u verzekerd van een uiterst betrouwbare en weinig onderhoudsgevoelige auto. Want voor een grote onderhoudsbeurt hoeft de 309 benzine-uitvoering zich pas om de 20.000 km te melden.





309 XLD

1905 cm³

De Peugeot 309 XLD voegt nieuwe dimensies toe aan dieselrijden. Door z'n felle acceleratie (van 0-100 km/u in 15,3 seconden), z'n hoge topsnelheid (160 km/u) en het uiterst rustige gedrag van de 1905 cm³ motor, merkt u aan niets meer dat u in een auto met dieselmotor rijdt. Behalve dan als u zo nu en dan eens moet tanken.

De bijzonder betrouwbare en bedrijfszekere motor draait zeer soepel en geruisarm. Kilometer na kilometer. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Onvermoeibaar. En altijd even zuinig: want bij 90 km/u constant verbruikt hij slechts 1 liter op 22,7 kilometer. En bij 120 km/u constant nog altijd maar 1 op 16,9.

Voeg daarbij z'n lange onderhoudsintervallen (grote controlebeurt om de 22.500 km) en u zult beamen dat de 309 XLD een auto is die geheel beantwoordt aan de wens probleemloos auto te rijden tegen zeer lage kosten.

Bovendien kunt u in de 309 XLD verzekerd zijn van een zeer hoogstaand comfort en een bijzonder complete uitrusting. Dat maakt het rijden in deze diesel tot een waar genoegen.





309 XL Profil

1294 cm³

De 309 XL Profil is direct herkenbaar aan z'n in de kleur van de carrosserie gespoten achterspoiler en de aerodynamische full-cover wielplaten. Elementen die een belangrijke invloed hebben op de lage luchtweerstand. Maar ook voorzieningen die niet direct voor het oog waarneembaar zijn maken van deze XL Profil een automobiel met een extreem lage luchtweerstandscoefficiënt: CW-waarde 0.30. Daarbij doelen wij op z'n luchtdichte front, de zijplaten in de wielkasten om luchtstroming in de motorruimte te voorkomen en de toepassing van dubbele rubbers op de voorstijlen.

De XL Profil is uitgerust met de 1.3 liter benzinemotor, die 65 DIN pk levert bij 5600 t/min. Dank zij het hoge koppel van 11 DIN mkg bij een laag toerental (2800 t/min.) is het een motor die met grote souplesse z'n prestaties aan de weg toevertrouwt.

Mede dank zij de vijf-versnellingsbak verbruikt de 309 XL Profil per 100 km slechts 4,8 liter superbenzine bij 90 km/u constant. En in combinatie met z'n 55 liter tank betekent dat een actieradius van meer dan 1000 km!







309 XR/XRD

1294 cm³, 1580 cm³/
1905 cm³

De XR-standing van de Peugeot 309 duidt op een zeer hoog uitrustingsniveau. Maar het betekent ook dat u keus heeft uit twee benzine-motoren en een dieselmotor. Naast de 1.3 benzine motor kent de 309 XR ook een uitvoering met een 1580 cm³ motor, die 75 DIN pk levert bij 5600 t/min. Dit is een krachtige motor die moeiteloos tot hoogwaardige prestaties komt. Een topsnelheid van 167 km/u en een acceleratietijd van 18,6 seconden voor de 400 meter met staande start zeggen in dit kader voldoende. En er is natuurlijk een uitvoering met die geweldige 1905 cm³ dieselmotor: ongehoord goed.

Maar welke XR u ook kiest, in alle gevallen beschikt u over een zeer comfortabele auto. Met veel, heel veel ruimte voor de bestuurder en passagiers. Met luxueuze stoffen stoelbekleding en dik moquette tapijt. 'N in vele standen verstelbare bestuurdersstoel, óók in de lendenen. Daaronder vindt u handgrepen vóór en achter, een middenconsole, een dashboardkastje met verlichting, een elektronische toerenteller, een digitaalklokje en regelbare instrumentenbordverlichting. Tenslotte is bij de XR-uitvoeringen de achterbank in twee delen neerklapbaar en dat biedt u de mogelijkheid de toch al grote bagageruimte nog uit te breiden tot maximaal 1279 liter.





309 XS

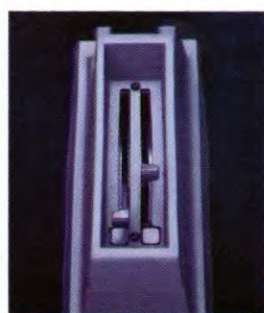
1580 cm³

De Peugeot 309 XS komt uit voor z'n temperament. Perfect ondersteund door de brede 175/65 HR 14 banden en de spoiler op de achterklep. U kunt rekenen op alle 105 DIN pk's die z'n 1580 cm³ benzine motor levert. Vliegensvlug zit u op z'n topsnelheid van maar liefst 186 km/u, in slechts 32,9 seconden overbrugt u de kilometer met staande start. Met deze krachtige auto heeft u meteen een voorsprong.

Bij de 309 XS zijn natuurlijk alle elementen afgestemd op z'n sportieve karakter. Zo is er een stabilisatorstang achter en z'n ruim bemeten remsysteem heeft – naast natuurlijk rembe-krachtiging – ook een remdruk-regelaar. Het exterieur is voorzien van een speciale striping, de bumpers zijn ingelegd met een sportieve sierstrip, er zijn vèr-stralers en er is een ruitewisser achter. Het interieur onderscheidt zich onder andere door de speciale kuipstoelen, een plafondconsole met kaartlees-lampje en specifieke sportieve stoelbekleding.

Wilt u daarenboven uw 309 XS een meer persoonlijk karakter geven dan kunt u ook nog licht-metalen velgen, metaalkleur met vernislaag en elektrisch bedienbare voorportieruiten in combinatie met centrale deur-vergrendeling als extra tegen meerprijs verkrijgen.





309 GTI

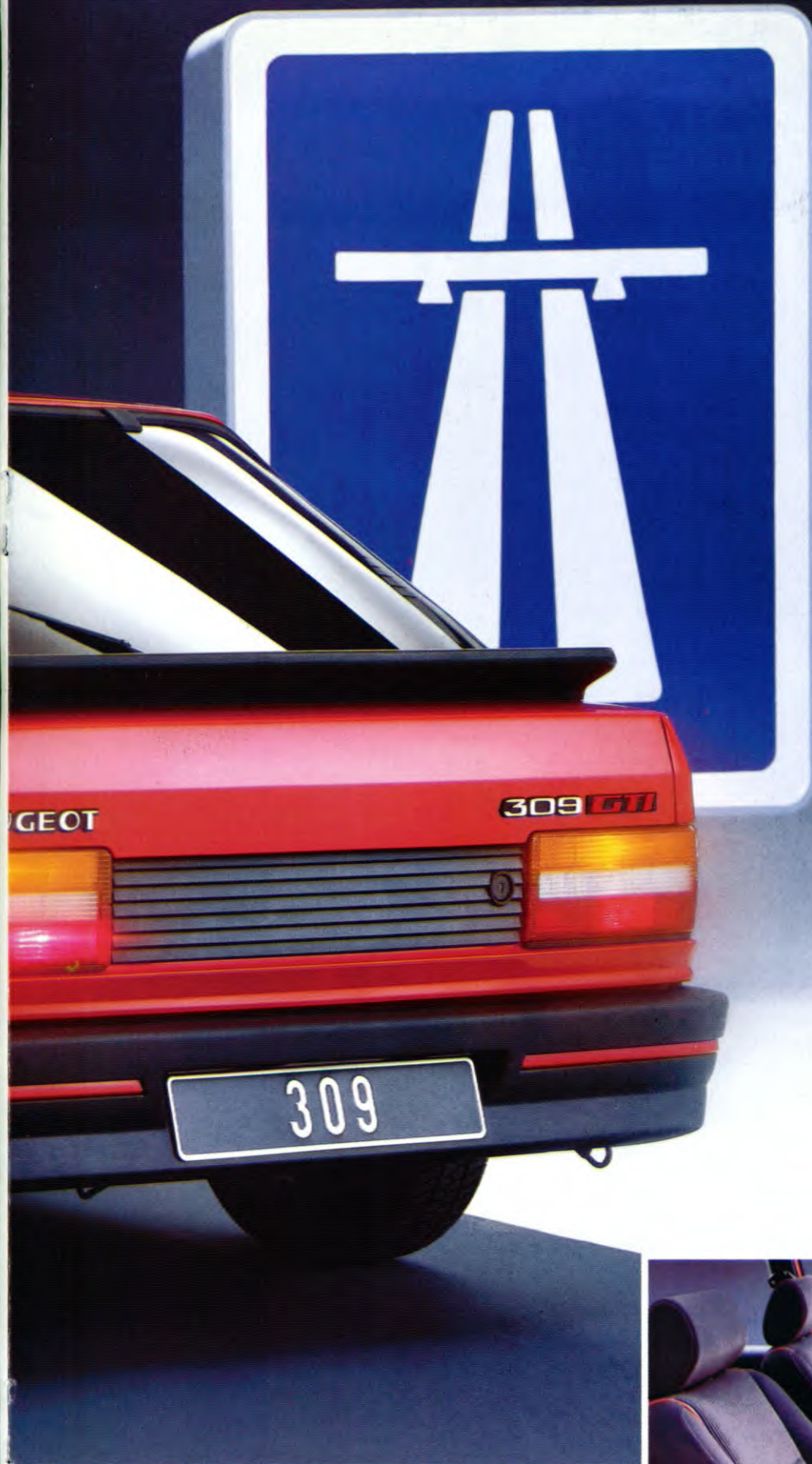
1905 cm³

De absolute top uit het 309 gamma. Formidabele prestaties in combinatie met een buitengewoon uitrustingsniveau. 4 Lichtmetalen velgen, super brede banden, een voorspoiler met geïntegreerde verstralers en mistlampen, brede stootstrips op de zijkanten van de carrosserie voorzien van een rode bies, die doorloopt in de bumpers. Ziedaar het krachtige profiel van de 309 GTI.

U heeft maar 8 seconden nodig om van 0-100 km/u te komen, 15,9 seconden voor de 400 meter met staande start, topsnelheid 206 km/u, 130 DIN pk. Wat een kracht, wat een souplesse.

Een auto voor de liefhebber. Een auto waarin u uw sportieve karakter geheel kunt uitleven. Met de zekerheid van een geweldige wegligging, van schijfremmen rondom, waarvan de voorste geventileerd zijn. Kortom een imponerende automobiel.

Lederen sportstuur, speciale sportstoelen, velours stoelbekleding, getint glas rondom, olietemperatuurmeter, oliedrukmeter, van binnenuit verstelbare buitenspiegel met verwarming... enfin alles wat autorijden tot een sensatie maakt is in de Peugeot 309 GTI standaard aanwezig.

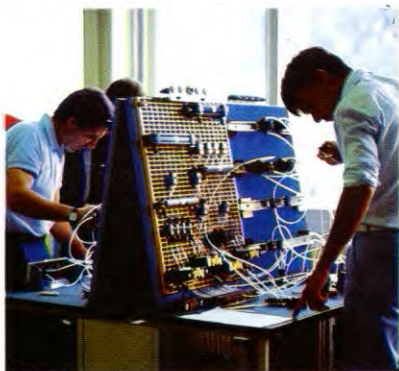


EEN NIEUWE FABRIEK VOOR 'N NIEUWE AUTO

KWALITEITSNIVEAU "10"

Bij de produktie van de 309 bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

De onbesproken robuustheid, betrouwbaarheid en afwerking van de 309 kon alleen bereikt worden door de fabricage, assemblage en montage naar het allerhoogste niveau te tillen. Dit leidde tot een geheel vernieuwd produktiecentrum. Daarnaast werd het enorme bedrag van 60 miljoen francs



geïnvesteed in opleiding en voorlichting van het totale personeel. Gedurende een lange periode werden zij bekend gemaakt met de nieuwe technieken en geïnstrueerd om het devies kwaliteitsniveau "10" te kunnen waarmaken.

MENSEN EN ROBOTS

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van 97 robots, met elk 6 bewegingsfuncties, 90% van de laspunten automatisch uitgevoerd. Onverstoorbaar bewegen die „stalen armen en handen" in een constant ritme, gevangen in

een regen van vuur. En bij elke auto zitten de laspunten op exact dezelfde plaats in exact dezelfde hoge kwaliteit in exact dezelfde tijd!

Het vervoer van de carrosserieën wordt door 90 autotransportwagens verzorgd voordat zij naar de lakstraat gaan. Ook daar nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw/min) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeltjes worden door een spanning van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verffilm gevormd van een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie.

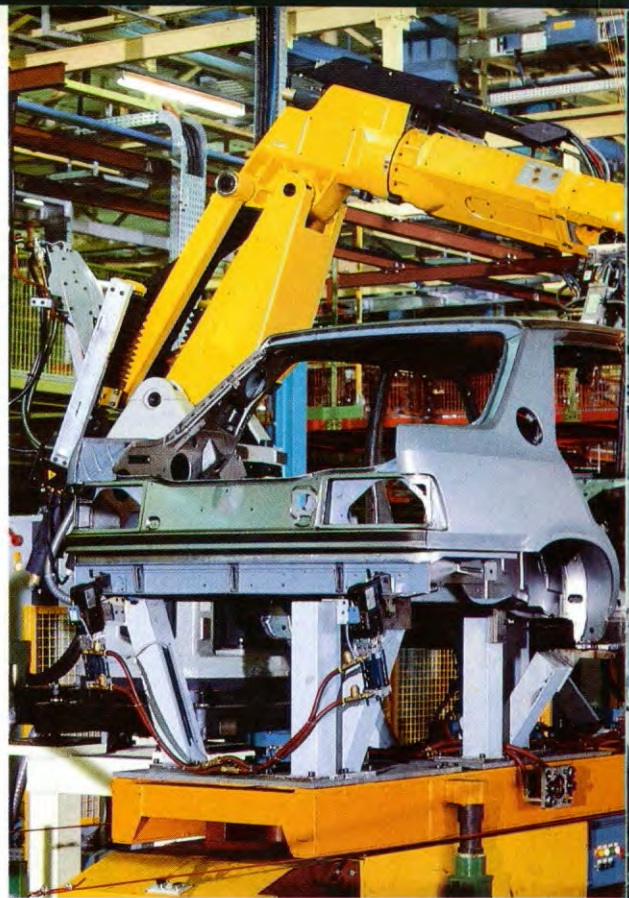
UITREISVISUM

Al die vernieuwingen, aanpassingen en verbeteringen zorgen ervoor, dat de produktiemethode van de Peugeot 309 de modernste van Europa is waardoor een constante kwaliteit verzekerd is. Daarenboven worden alle auto's die van de band rollen nog onderworpen aan intensieve proeven op een testbaan. Op dit testterrein wordt bij elke 309 de werkelijkheid nagebootst.

De testrijders komen via een uitgekiend programma alles te weten over de conditie van de auto's. Diverse obstakels zijn ingebouwd zoals hobbels, kas-seien, kuilen, ongelijke treden, uithollingen overdwars, hellingen, remzone, snelheidsbaan, bochten...

Tenslotte wordt het gehele technische circuit gecontroleerd door computers. Als alle functies goed werken, geeft het controlepaneel "oké" aan.

En pas wanneer de printer aan het eind van de controle het resultatenoverzicht levert, krijgt de Peugeot 309 z'n uitreisvisum en kan hij door... wellicht naar u.



ONDERHOUDS- INTERVALLLEN



5

BESCHERMING TEGEN CORROSIE



De onderhoudskosten van de 309 liggen op een verrassend laag niveau.

- zo bevat de garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km geen werkplaatswerkzaamheden meer,
- de interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (diesel 7.500 km),
- en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (diesel 22.500 km).

De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals:

- zelfnastellende trommelremmen achter met brede remvoeringen van 40 mm en een totaal remoppervlak van 222 cm²,
- een olie-filter met een grote capaciteit,
- montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking met een magnetisch opneemelement, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu,
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

DE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING. Vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR. Een levensduur van meer dan 20.000 km.

HET VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU. Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

HET VERKLIKKERLAMPJE VÓÓRREMBLOKSLIJTAGE. Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

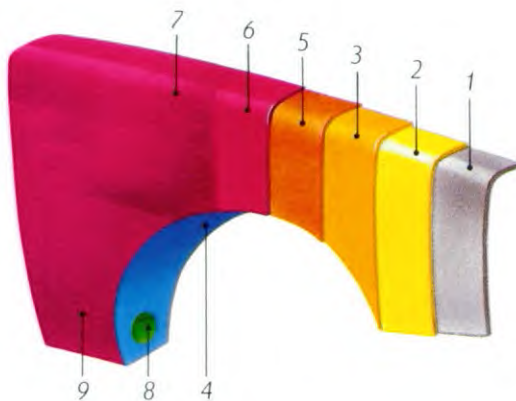
DE ONDERHOUDSVRIJE ACCU. Controleren van het niveau is niet meer nodig.

De Peugeot 309 is het eerste model waarvan meer dan de helft van het totaalgewicht van de structuur (52,2%) bestaat uit voorbehandeld plaatwerk; deels elektrolytisch verzinkt en deels gegalvaniseerd en – afhankelijk van het onderdeel – enkelzijdig of dubbelzijdig.

Vóór het spuiten ondergaat de carrosserie nog diverse behandelingen. Eerst wordt hij geheel ontvet en daarna behandeld met zinkfosfaat. Vervolgens wordt de carrosserie geheel ondergedompeld in een cataforësebad, zodat alles – ook de holle ruimten – met deze eerste grondlaag wordt gecoat. Na deze cataforësebehandeling worden de assemblagenaden en het onderstel (langsliggers, wielkasten en een deel van de vloer) met PVC beschermd tegen steenslag.

Hierna gaat de carrosserie de "lakstraat" binnen waar de grond- en aflaklagen elektrostatisch worden aangebracht door middel van computergestuurde roterende spuitkoppen. Deze spuitkoppen hebben een zeer grote snelheid (40.000 omwentelingen per minuut), waardoor een perfecte verstuijing wordt verkregen, hetgeen gelijkmatige en homogene lagen garandeert op alle carrosseriedelen. Ook dit draagt bij tot een verhoogde corrosiebescherming. Tenslotte worden alle holle delen nog ingespoten met een vloeibare was en de bodem van het onderstel wordt bespoten met een dikke laag bitumenwas-mengsel.

Op deze wijze beschermd, vormt een Peugeot 309 een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



■ **VOORBEHANDELD PLAATSTAAL.** Het elektrolytisch verzinkte en het gegalvaniseerde plaatstaal omvat meer dan 50 gewichtsprocenten van de structuur van de 309. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende beschermd tegen corrosie. Bovendien zijn bijna alle naden van de onderzijde voorzien van een doorlasbare zinkprimer. De assemblage van de bewegende delen geschiedt door middel van lijmen en felsen. (1)

■ **DE FOSFATERING.** De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen. (2)

■ **HET CATAFORËSEBAD.** Ondergedompeld in een bad met epoxyhars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt. (3)

■ **DE AFDICHTING VAN DE NADEN.** Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

■ **DE ANTI-STEENSLAGLAAG.** De onderste zijken van de carrosserie, de wielkappen en een deel van de bodem worden beschermd door de toepassing van PVC. (4)

■ **DE GRONDLAAG.** Een soepele speciale grondlaag verleent de lak een hoge weerstand tegen steenslag. (5)

■ **DE ACRYLAATLAK.** Een warmhardende speciale lak geeft de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)

■ **DE VERNIS.** Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment in de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)

■ **DE WAS.** Inspuiting onder hoge druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenuitruimten van de portieren...) beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen wordt corrosie voorkomen. (8)

■ **DE DIKKE WAS.** Wordt aangebracht aan de onderzijde. Het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten (9)

TECHNISCHE GEGEVENS 1987	309 XE 1.1	309 XE 1.3	309 XL Profil	309 XLD	309 XR 1.3	309 XR 1.6	309 XRD	309 XS	309 GTI
MOTOR	EI	GIB	GIB	XUD9	GIB	XUSIC	XUD9	XU5JP	XU9JA
Schoon (zonder katalysator)		●	●		●	●		●	
Soort brandstof	super	super	super	diesel	super	super	diesel	super	super
Cilinderinhoud (in cm ³)	1118	1294	1294	1905	1294	1580	1905	1580	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas				●		●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	74 x 65	76,7 x 70	76,7 x 70	83 x 88	76,7 x 70	83 x 73	83 x 88	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk	55/6000	65/5600	65/5600	65/4600	65/5600	75/5600	65/4600	105/6250	130/6000
– norm CEE kW	40,4/6000	47/5600	47/5600	47/4600	47/5600	54,5/5600	47/4600	76/6250	93,5/6000
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN mkg	9/3000	11/2800	11/2800	12/2000	11/2800	12,8/2800	12/2000	13,2/4000	16,4/4750
– norm CEE daNm	8,8/3000	10,8/2800	10,8/2800	11,8/2000	10,8/2800	12,5/2800	11,8/2000	12,9/4000	16,1/4750
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele		1 enkele	1 enkele			
– inspuiting				●			●		
– benzine-injectie								●	●
Compressieverhouding	9,6/1	9,4/1	9,4/1	23,5/1	9,4/1	8,65/1	23,5/1	9,8/1	9,6/1
Choke – handbediend	●	●	●		●	●			
– automatisch								●	●
Voorgloeisysteem				●			●		
Elektronische ontsteking	●	●	●		●	●		●	●
Bougies met koperen kern	●	●	●		●	●		●	●
AANDRIJVING									
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak – 4-versn.	●								
– 5-versn.		●	●	●	●	●	●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldruklager	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING									
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging									●
Aantal stuuromw. van links naar rechts	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
– bekrachtigd									3,6
Diameter draaicirkel (in m) tussen trottoirs	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	
– bekrachtigd									11,20
VERING									
Onafhankelijke wielophanging vóór en achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dubbelwerkende hydr. teleschoopschokdempers vóór en achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schroefveren vóór en torsiestaven achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getrokken wieldraagarmen achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang achter				●		●	●	●	●
REMMEN									
2 Gescheiden circuits (vóór en achter), tandem hoofdremcilinder	●	●	●	●	●	●	●	●	●*
Zelfnastellende schijfr. met zwevende remklauw vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	
Geventileerde remschijven vóór, zelfnast. met zwevende remklauw									●
Zelfnastellende trommelremmen achter	●	●	●	●	●	●	●	●	
Schijfremmen achter, zelfnastellend met zwevende remklauw									●
Remdrukregelaar				●		●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING									
Driefasewisselstroomdynamo met ingebouwde regelaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Onderhoudsvrije accu	12V/25Ah	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/60Ah	12V/29Ah	12V/33Ah	12V/60Ah	12V/50Ah	12V/50Ah
AFMETINGEN (in m)									
Totale lengte	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051
Totale breedte	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628
Wielbasis	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469
Spoorbreedte – vóór	1,408	1,408	1,408	1,408	1,408	1,408	1,408	1,400	1,410
– achter	1,376	1,376	1,376	1,376	1,376	1,376	1,376	1,368	1,378
Breedte interieur op ellebooghoogte – vóór	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372
– achter	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
INHOUDEN (in dm³)									
Brandsoftank	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Motorcarter	3,3	3,3	3,3	5	3,3	5	5	5	5
Bagageruimte:	397	397	397	397	397	397	397	397	397
– met neergeklapte achterbank of -stoelen	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279
– met één achterstoel neergeklapt	–	–	–	–	838	838	838	–	838
PRESTATIES									
Luchtweerstandcoëfficiënt (Cw-waarde)	0,33	0,33	0,30	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Topsnelheid (km/u)	150	159	165	160	159	167	160	186	206
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	17,3	15,4	14,8	15,3	15,4	13,4	15,3	11,1	8,0
– 400 m staande start	20,0	19,5	19,2	19,1	19,4	18,6	19,1	17,6	15,9
– 1000 m staande start	38,1	36,6	36,0	36,2	36,6	35,0	36,2	32,9	29,8
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)									
Bij 90 km/u constant	5,3	5,0	4,8	4,4	5,0	6,5	4,4	6,2	6,1
Bij 120 km/u constant	6,9	6,7	6,3	5,9	6,7	7,9	5,9	8,1	7,8
In stadsverkeer	7,4	8,3	8,3	7,0	8,3	10,4	7,0	9,2	10,0
BANDEN	145/82SR13	145/82SR13	145/82SR13	165/70SR13	165/70SR13	165/70SR13	165/70SR13	175/65HR14	185/55HR15
GEWICHTEN (in kg)									
Rijklar	822	832	832	912	832	862	912	867	909
Maximum toegestaan belast	1290	1290	1290	1370	1290	1310	1370	1330	1350
Maximum toegestaan aanhangergewicht geremd	800	800	800	900	800	800	900	900	900
Maximum toegestaan treingewicht	2090	2090	2090	2270	2090	2110	2270	2230	2250

* Bij de 309 GTI is het remsysteem diagonaal gescheiden.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	309 XE 1.1	309 XE 1.3	309 XLD	309 XL Profil	309 XR 1.3	309 XR 1.6	309 XRD	309 XS	309 GTI
Verklipperlampjes parkeer-, dim-, grootlicht, handrem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampjes minimum brandstof-, remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampjes laden van de accu, slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje choke	●	●		●	●	●			
Verklipperlampje aanwezigheid water in brandstof			●				●		
Verklipperlampje voorgloeien			●				●		
Verklipperlampje mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklipperlampje koelvloeistoftemp., -niveau, oliedruk, verplicht stoppen.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olietemperatuurmeter									●
Oliedrukmeter									●
Dagteller			●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller					●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting					●	●	●	●	●
Kwarsklokje (K), Digitaal klokje (D)			K	K	D	D	D	D	D
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING									
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers met 4 stralen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met intervalschakeling					●	●	●	●	●
Ruitewisser/sproeier achter	□	□	□	□	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen – in 3 standen verstelbaar	●	●	●	●	●	●	●		
– van binnenuit verstelbaar								●	●
Mistlampen vóór	□	□	□	□	□	□	□	□	●
Vërstralers								●	●
Achteruitrijlampen, mistachterlamp, achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit te openen brandstofklep	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijspiegel met antiverblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aërodynamische buitenspiegel:	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– van binnenuit verstelbaar			●	●	●	●	●	●	●
– met verwarming									●
Stootstrips op de zijkanten van de carrosserie	□	□	●	●	●	●	●	●	●
Rol veiligheids gordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING									
Kleur zwart met vernislaag / metaalkleur met vernislaag	– / ×	– / ×	– / ×	– / ×	× / ×	× / ×	× / ×	× / ×	× / ×
Getint glas rondom					×	×	×	×	●
Centrale vergrendeling van de portieren en de kofferbak					× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹
Glazen schuifdak (leverbaar v.a. april 1987)					×	×	×	×	×
Elektrisch bedienbare vóórportierruit					× ¹	× ¹	× ¹	× ¹	× ¹
Uitklapbare achterzijruiten					●	●	●	●	●
4 Lichtmetalen velgen								×	●
Aerodynamische full-cover wielplaten	□	□	□	●	●	●	●	●	
Sportstuur									●
Inbouwvoorziening autoradio: – coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidspr. in voorportieren en achterstijlen	●	●							
– antenne, ontstoring, plaats luidspr. in voorportieren en achterstijlen, luidspr. roosters vóór, compl. bedrading			●	●	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roosters voor zijruitontwaseming vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kantelbare verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel					●	●	●		●
Speciale kuipstoelen								●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●				●	
In twee delen neerklapbare achterbank					●	●	●		●
Stoelbekleding: – stof	●	●	●	●	●	●	●	●	
– velours									●
Moquette vloerbedekking, beklede bagage-afdekplaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Met kunststof ingelegde deurpanelen (tweekleurig)	●	●							
Met textiel ingelegde deurpanelen			●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in portier bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in portier passagierszijde			●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de portieren, bergvak bovenin dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak (inbouwruimte voor autoradio) onder het dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Legvak onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak onder dashboard passagierszijde	●	●	●	●					
Console en dashboardkastje met verlichting					●	●	●	●	●
Opbergvakken in achterzijpanelen					●	●	●		●
Asbak in de achterpanelen			●	●	●	●	●	●	●
Aansteker			●	●	●	●	●	●	●
Plafondconsole					●	●	●	●	●
Kaartleeslampje	□	□	□	□	□	□	□	●	●
Handgrepen: – vóór (passagierszijde)			●	●	●	●	●	●	●
– achter (met kledinghaakje)					●	●	●	●	●
Achterspoiler	□	□	□	●	□	□	□	●	●
Sierstrips in de bumpers								●	●
Speciale striping								●	●
Make-up spiegel in rechter zonnepklep, asbak voor met verlichting	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers 1 of 2	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Verlichting van bagageruimte					●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar af fabriek. □ Extra tegen meerprijs af dealer. ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT