

COME TO ENGLAND



De Peugeot 309 is jong van vorm; zeer actueel. Z'n exterieur is gevangen in moderne contouren. Dat levert niet alleen een sprankelend profiel op, maar ook een karakteristiek front en een markante achterkant, geheel in de zo specifieke en succesvolle "Peugeot-stijl". Z'n zuivere maar zeer gespierde verschijning past perfect in het beeld van deze tijd. Gemáákt voor mensen die dynamiek hoog in het vaandel dragen. Het is fascinerend om te zien hoeveel binnenruimte de ontwerpers en stylisten hebben gecreëerd, in verhouding tot de compacte buitenmaten. Gracieuze lijnen omgeven het omvangrijke interieur en een zeer grote bagageruimte. Door de unieke achtertreinconstructie, die bevestigd is onder het voorste deel van de bagageruimtevloer, gaat er geen nuttige ruimte verloren. Want de schokdempers zijn horizontaal gemonteerd en daardoor treft u geen hinderlijke wielkasten aan. De 309 heeft een bagageruimte waar u werkelijk alle kanten mee uit kunt. Door middel van een simpele handeling klapt u – al naar gelang de uitvoering – de achterbank of de achterstoelen neer, waardoor u een laadvolume kunt creëren tot maar liefst 1279 liter!

Kortom, de Peugeot 309 biedt u buitengewoon veel leefruimte. En bij dat alles heeft u de zekerheid van hoogstaande techniek en grote betrouwbaarheid. Die openbaren zich in z'n fantastische rij- en weggedrag, een optimale hanteerbaarheid en grootse prestaties. En vrijwel alle benzinemodellen zijn uitgerust met een Mono-Point injectiemotor en een 3-weg katalysator met Lambda-sonde en voldoen derhalve aan de allerhoogste milieueisen. In de Peugeot 309 kunt u uw passie voor autorijden dus uitstekend combineren met uw gevoel voor realiteit. Want ook rationeel gezien komt u goed weg met uw 309. Door z'n lage verbruikscijfers, z'n lange onderhoudsintervallen en z'n hoge restwaarde blijven uw totale autokosten tot een minimum beperkt. En dat draagt in niet geringe mate bij aan het jarenlange plezier dat u van en in uw Peugeot 309 zult hebben.



Peugeot























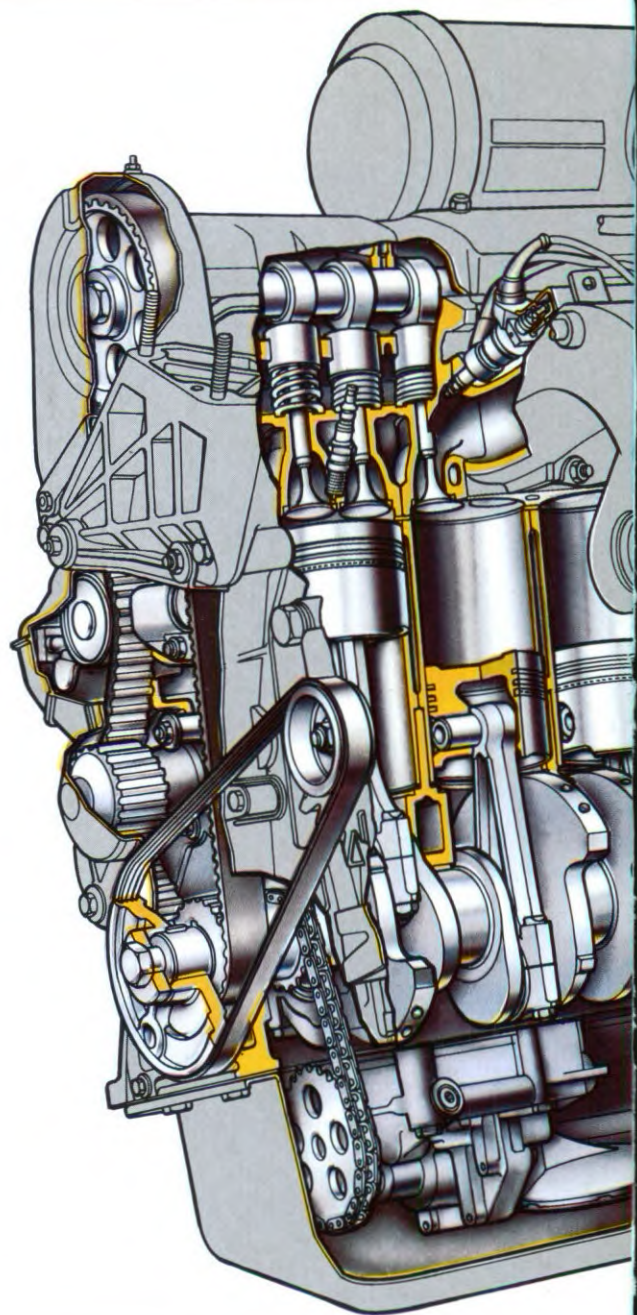
DIESELMOTOREN

Peugeot is één van de oudste leveranciers ter wereld van dieselmotoren. Ook op dit terrein beschikt Peugeot dus over veel know-how en ervaring.

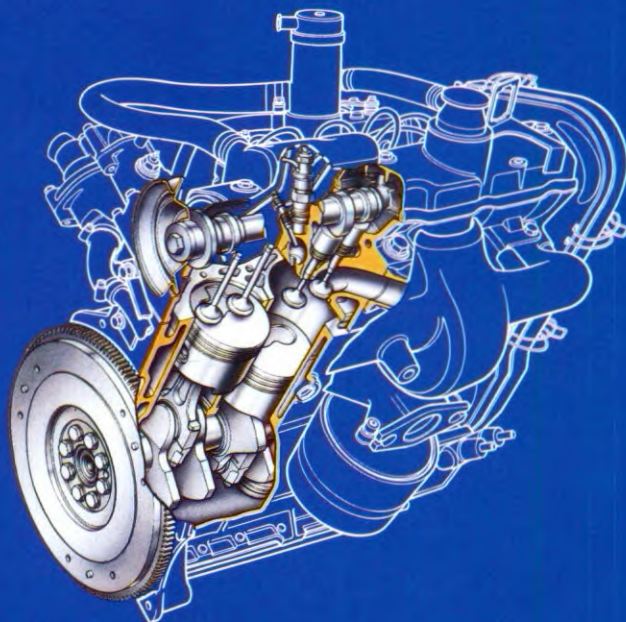
En dat is te merken aan het grote gamma dieselmotoren, waarvan de XUD 9-motor in de 309 reeks tot zulke perfecte prestaties komt. Deze dieselmotor bezit een aantal bijzondere eigenschappen.

Zo heeft men door het toepassen van de modernste giettechnieken de wanddikte van het gietijzeren motorblok weten te beperken. Dit levert een gewichtsbesparing op van maar liefst 25 kg ten opzichte van een andere dieselmotor met dezelfde cilinderinhoud. De levensduur van de motor wordt bevorderd door de toepassing van geïntegreerde cilindervoeringen met koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders.

Maar ook de toepassing van een bovenliggende nokkenas en een getande distributieriem van een door glasfiber versterkt weefsel, is zonder meer revolutionair te noemen. De Peugeot 309 XLD, GLD, XRD en GRD zijn met deze moderne motor uitgerust. De fantastische prestaties van deze 65 DIN pk motor maken van deze dieselversies van de 309 meteen al unieke auto's. Topsnelheid 160 km/u. Acceleratie van 0 - 100 km/u in slechts 15,3 seconden. Bij dit alles blijft het brandstofverbruik bijzonder laag: 4,4 liter bij 90 km/u constant.

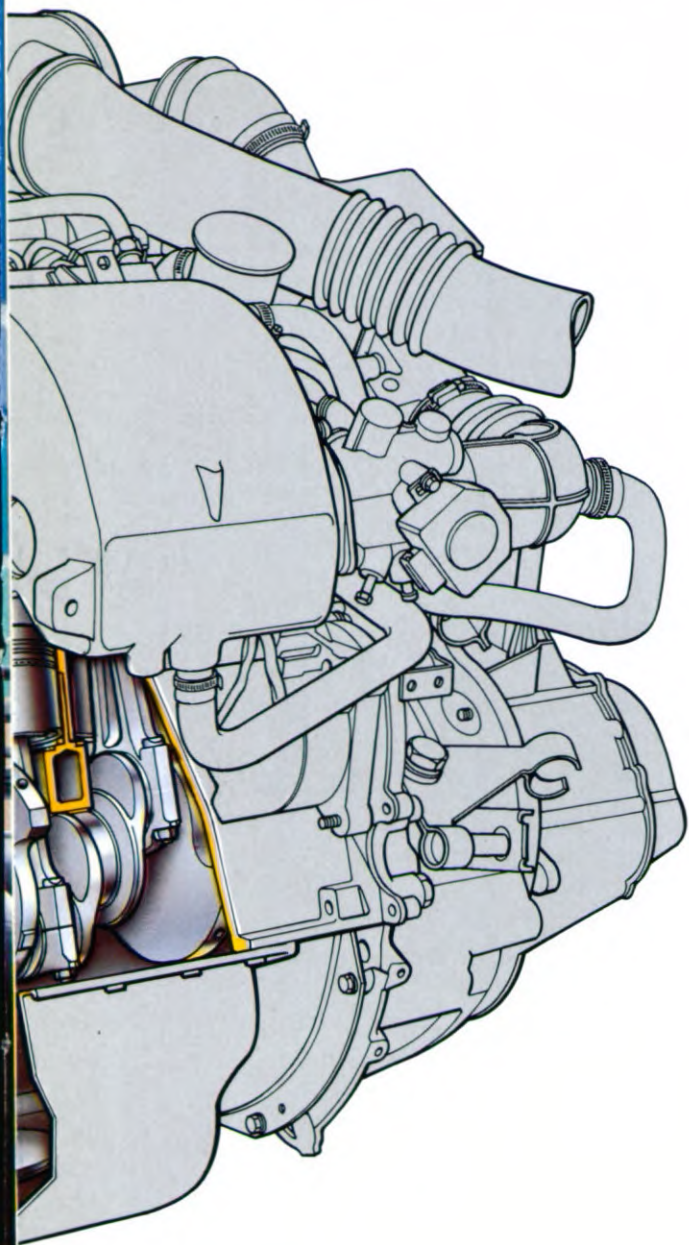


De 1905 cm³ dieselmotor die z'n formidabele prestaties toevertrouwt aan de 309 XLD/GLD en 309 XRD/GRD.



BENZINEMOTOREN

De 1905 cm³ benzine-injectiemotor van de 309 GTI 1.9 die 'n vermogen levert van maar liefst 122 DINpk bij 6000 t/min.



De motoren die Peugeot voor de 309 heeft ontwikkeld, zijn stuk voor stuk staaltjes van hoogstaande technologie: bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop en motorblok. Deze constructie is dus een optelsom van de allermmodernste technieken, materialen en ontwikkelingen waarmee Peugeot de toon zet.

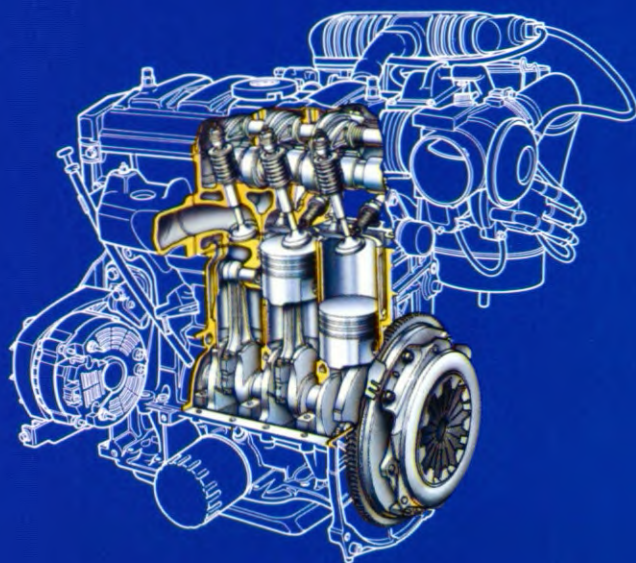
Onze jarenlange ervaring en enorme know-how – verkregen in de keiharde Rallysport – zijn daar niet vreemd aan. Niet voor niets is Peugeot twee keer wereldkampioen rally's geweest en diverse keren winnaar van Paris-Dakar! Op dat gebied is er alles gewonnen wat er te winnen viel.

Het zal dan ook nauwelijks verbazing wekken, dat de Peugeotmotoren duurzaam en zeer betrouwbaar zijn.

En Peugeot gaat natuurlijk dóór de technische ontwikkelingen te perfectioneren. En telkens weer bewijst Peugeot dat u daar in het dagelijks gebruik alleen maar profijt van heeft.

Dat geldt natuurlijk ook voor het op vele uitvoeringen toegepaste Mono-Point benzine-injectiesysteem en 3-weg katalysator met Lambda-sonde. Dit uitgekiende systeem geeft de motoren een opmerkelijke schoonheid, souplesse en kracht. Bij een constante snelheid draaien ze als een tevreden spinnende poes en als 't moet accelereren ze als een leeuw die z'n prooi bespringt.

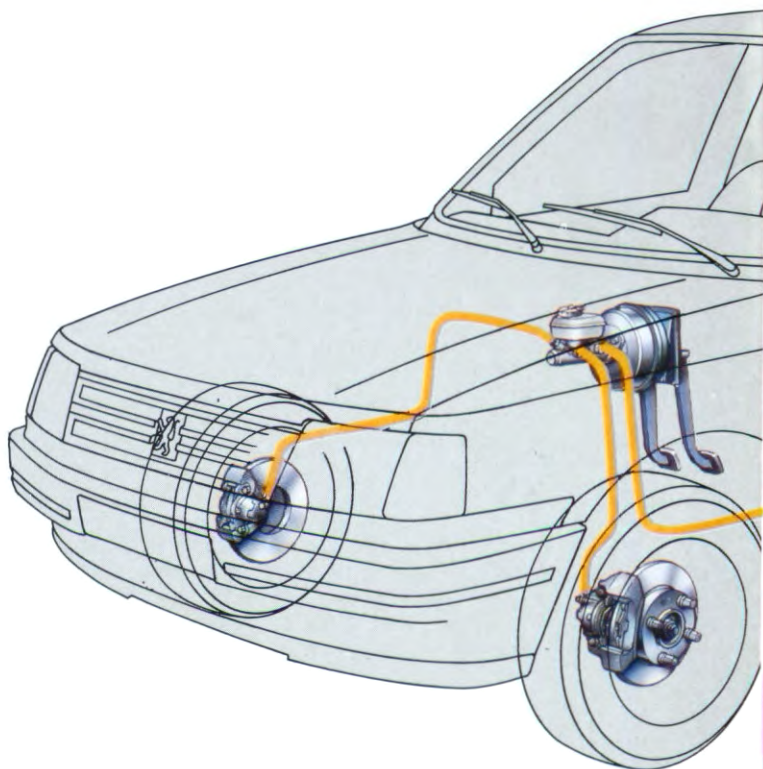
De 1360 cm³ benzine-injectiemotor, die krachtig en betrouwbaar z'n werk doet in de 309 XE, de XL/GL Profil en de XR/GR.



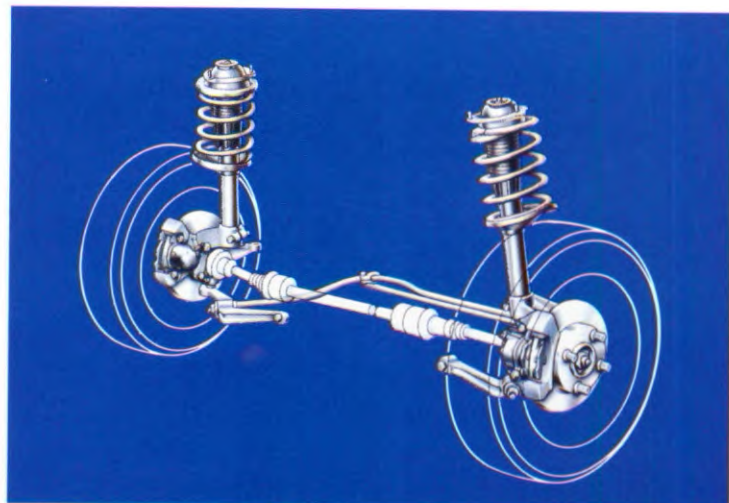
VEILIGHEID

Op het gebied van actieve en passieve veiligheid is bij de Peugeot 309 een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht. Passieve veiligheid omvat alle voorzorgen die zijn toegepast om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door degressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een vervormbare schokabsorberende stuurkolom. De voorruit is van laag glas en de brandstoftank met een inhoud van maar liefst 55 liter is van kunststof en bevindt zich buiten de kreukelzones. Tenslotte zijn de kunststof schildbumpers versterkt met glasfiber, waardoor geen vervormingen optreden bij lichte schokken die vaak voorkomen in druk stadsverkeer of bij parkeermanoeuvres. Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt aan een optimale controle over uw auto. Voorwielaandrijving, een dwars voorin geplaatste motor, een lange wielbasis en grote spoorbreedten zorgen voor een uitstekende wegligging. Onafhankelijk geveerde wielen; vóór met schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers. En achter torsiestaven, stabilisatorstang*, getrokken wieldraagarmen en dubbelwerkende telescopschokdempers; een extra garantie dat de 309 aan de weg kleeft.

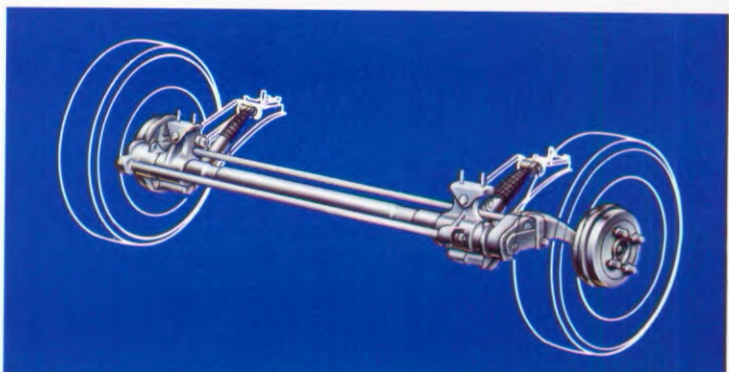
Het betrouwbare en zeer ruim bemeten diagonaal gescheiden remsysteem.

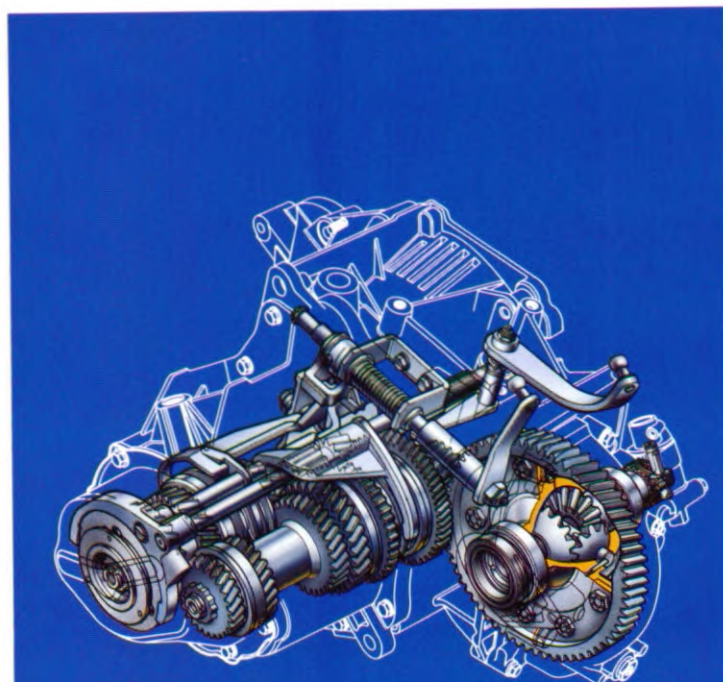
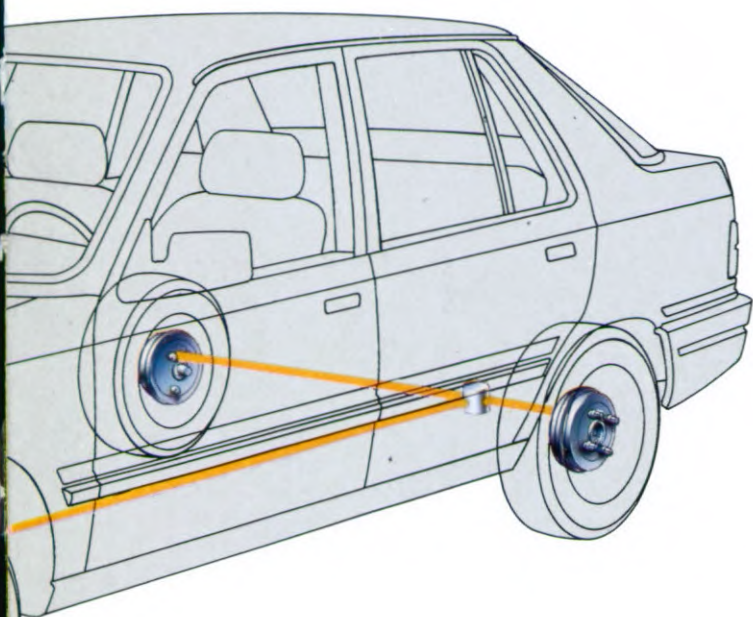


Voortrein met MacPherson wielophanging en dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers.



Achterwielophanging met vrijwel horizontaal geplaatste veerpoten. Daardoor zijn er geen hinderlijke wielkastbulten in de bagageruimte, hetgeen een enorme ruimtewinst oplevert.





**De soepel
schakelende,
volledig
gesynchroni-
seerde 5-ver-
snellingsbak.**

Overigens kent de achtertrein nog een bijzondere constructie: de schokdempers namelijk zijn vrijwel horizontaal geplaatst. Daardoor vindt u geen hinderlijke wielkastbulten in de bagageruimte. En dat scheelt al gauw een paar tassen.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende klauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde zelfnastellende trommelremmen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo rembekrachtiger.

Twee in de achterremcilinders geïntegreerde remkrachtregelaars regelen constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen.

Het remsysteem wordt gecompleteerd door twee verklikkerlampjes op het dashboard; één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

In verband met de zeer hoge prestaties van de GTI 1.9 is deze auto voorzien van geventileerde schijfremmen vóór.

Alle uitvoeringen van de 309 hebben standaard een 5-versnellingsbak.

De Peugeot 309 Automatic is uitgerust met een automatische 4-versnellingsbak met een lock-up in de vierde versnelling.

* Niet op uitvoeringen met de TU3M motor.

COMPLEET IN COMFORT

**1) Uitklapbare achterzij-
ruiten standaard geleverd
vanaf de 309 XR/GR.**

**2) Bedieningsknoppen van
het verwarmings- en ventila-
tiesysteem.**

**3) De ook in de lendenen ver-
stelbare bestuurdersstoel
standaard vanaf de 309
XR/GR.**

**4) Bedieningshandels voor
de op afstand te openen en
te sluiten achterzijruiten
standaard geleverd op de
309 GTI.**



ONGEHOORD

GOED

1) De markante achterraut met de verwarming. Vanaf de XR/GR standaard voorzien van een ruitwischer/sproeier.

2) Een modern en ingenieus glazen schuifdak leverbaar als extra tegen meerprijs.

3) Van binnenuit verstelbare buitenspiegel standaard op de 309 XLD/GLD, de Automatic, de Profil en de XR(D) en GR(D).

Bij de GTI treft u standaard een linker en rechterbuitenspiegel aan met verwarming.

4) Kwartsklokje, standaard op de 309 Automatic, de XLD/GLD en de XL/GL Profil.

5) Lichtmetalen velgen, zoals ze standaard geleverd worden op de 309 GTI.



UITRUSTING

OP NIVEAU

1) In twee delen neerklapbare achterbank standaard geleverd vanaf de 309 XR/GR.

2) Instrumentenpaneel van de 309 XE.

3) Instrumentenpaneel van de XL/GL Profil en de XLD/GLD.

4) Instrumentenpaneel van de 309 XR(D)/GR(D) met onder andere de elektronische toerenteller.

5) Instrumentenpaneel van de 309 GTI met 6 wijzerplaten.

6) Kaartleeslampje verwerkt in de plafondconsole bij 309 GTI.

7) Bedieningsknop voor de van binnen uit te stellen koplampen standaard op de 309 GTI.

8) Digitaalklokje, standaard vanaf de 309 XR/GR.

9) Lederen sportstuur van de 309 GTI.



1

2



6



3



7



4



8



5



9



FRAAI EN FUNCTIONEEL

1) Geheel neergeklapte achterstoelen van de 309 GR waardoor u over een maximaal laadvolume beschikt van maar liefst 1279 liter!

2) Versnellingspookknop en balg van de 309 GTI.

3) Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit.

4) Bedieningshandel waarmee u de brandstofklep van binnenuit kunt openen. Deze handel zit naast de handrem tussen de voorstoelen.

5) Portierpaneel met armsteun die vloeiend overgaat in een ruim bergvak met daarin verwerkt de bedieningsknoppen voor de elektrische voorportier-ruiten.



TECHNIEK EN LEVENSDUUR

Dank zij de automatisering en robotisering en door de toepassing van de allernieuwste technieken blijft het onderhoud van uw 309 tot een minimum beperkt. Kleine onderhoudsbeurt om de 10.000 km (of tenminste een keer per jaar) en grote onderhoudsbeurt elke 20.000 km.

Deze lange onderhoudsintervallen zijn onder andere mogelijk geworden dank zij een aantal technische voorzieningen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met grote capaciteit, elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu) en het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau, verklikkerlampje remblokslijtage vóór remmen).

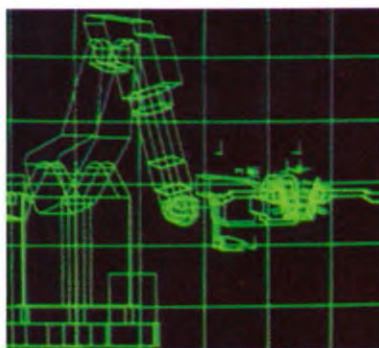
BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is door ruime toepassing van elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd plaatwerk en totale onderdompeling in een cataforësebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosieinvloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. En daar zijn bovendien nog een aantal maatregelen aan toegevoegd. Zoals o.a. fosfatering vóór het cataforësebad, een antisteenslaglaag, een dikke grondlaag, een thermohardende acryllak, enz.

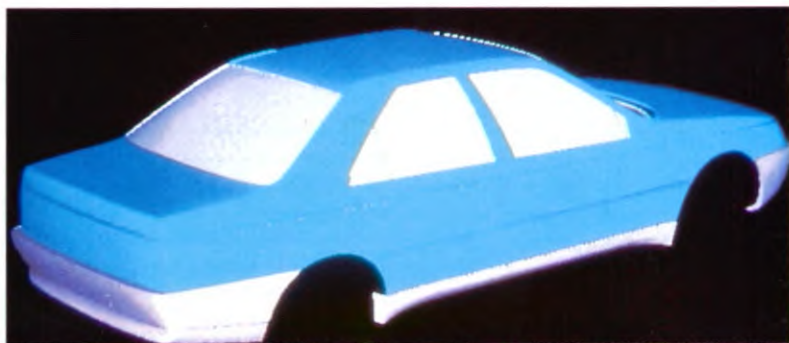
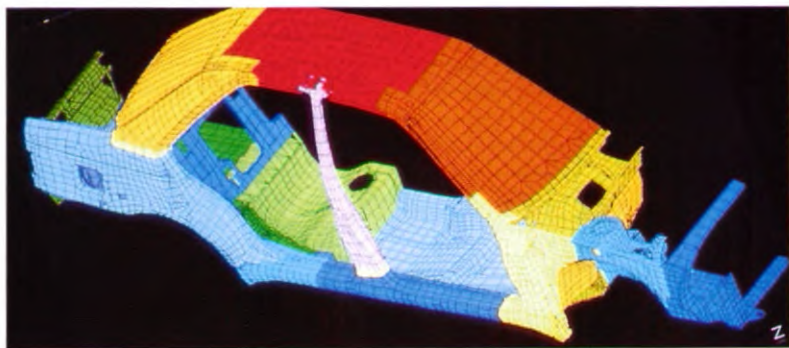
Volledig computergestuurde en geautomatiseerde assemblagelijnen zorgen voor een constante hoge kwaliteit in productie, waar de in lange rijen opgestelde robots onvermoeibaar hun werk doen.



Met de allernieuwste technieken en met behulp van computers worden alle onderdelen aan grondige controles onderworpen.



Mede dank zij toepassing van een grote hoeveelheid dubbelzijdig verzinkt plaatstaal en een zeer geavanceerd en uniek lakprocédé wordt een optimale corrosiebestendigheid bereikt.



UW DEALER

In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder, of door andere oorzaken is het mogelijk dat de eigenschappen en/of uitvoering van sommige versies afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd.

Controleer daarom bij aankoop voor alle zekerheid of er verschillen zijn. Voorts kan het zijn dat een uitvoering (tijdelijk) niet leverbaar is. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.

PEUGEOT 309
Ongehoord goed.



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.