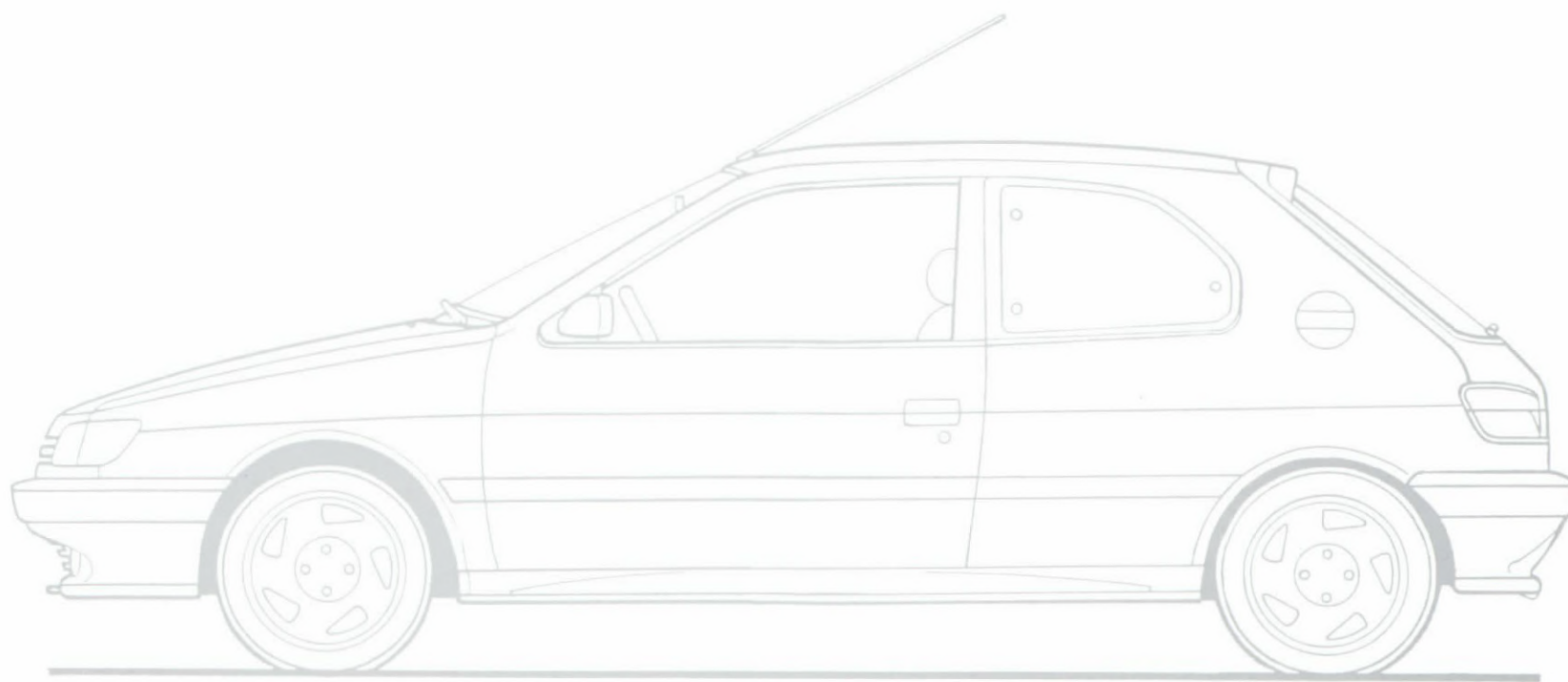
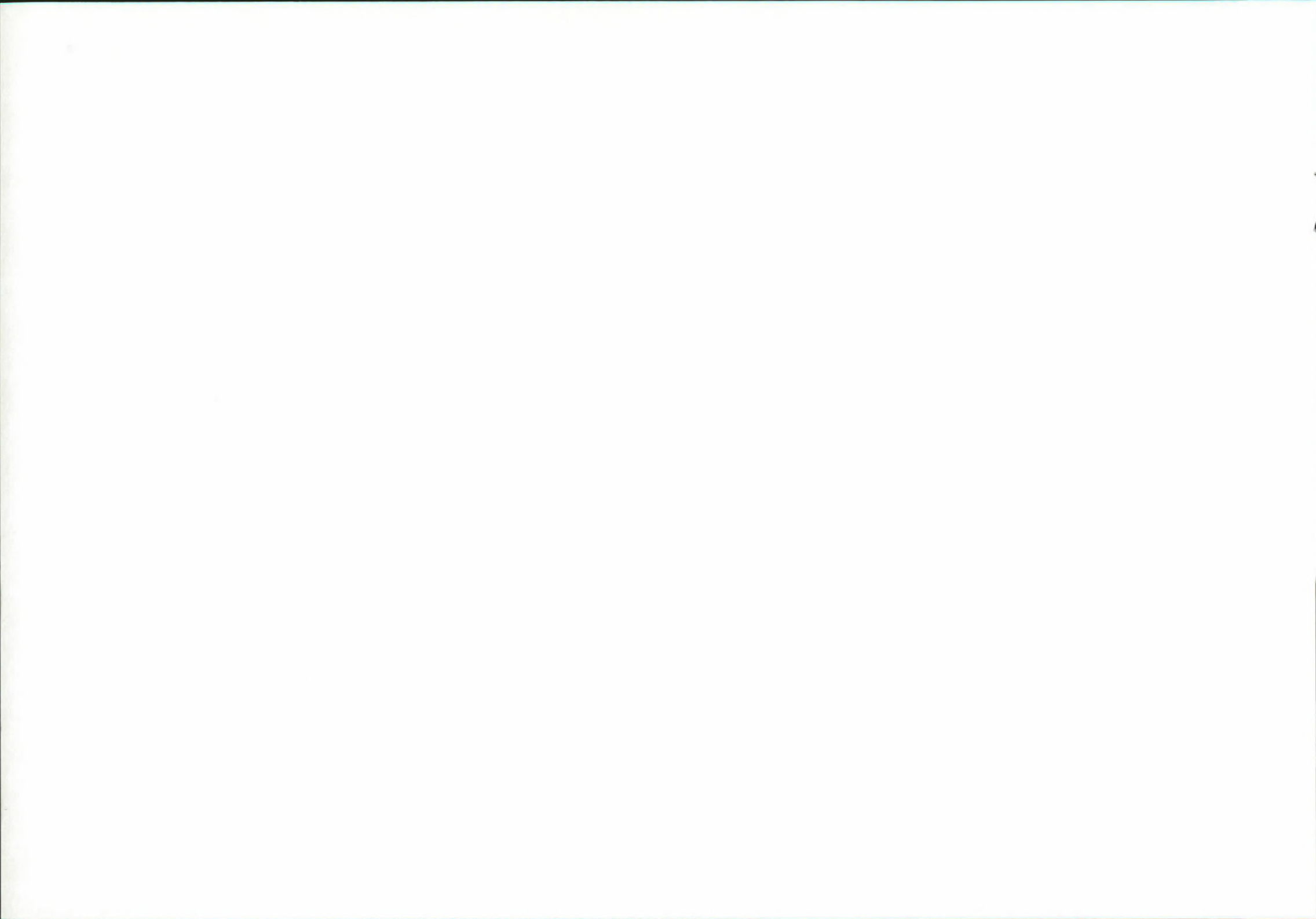

306 XSi en S16 2.0: TECHNISCHE GEGEVENS EN TEKENINGEN





PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

XSi 2.0		S16 2.0
	ALGEMEEN	
7CRFX2	Typecode	7CRFY2z
1998	Cilinderinhoud (cm ³)	1998
89/123	Max. vermogen kW/pk	111,6/155
op de voorwielen	Aandrijving	op de voorwielen
5	Versnellingsbak	5
5	Aantal zitplaatsen	5
	PRESTATIES*	
197	Max. snelheid (km/h)	215
	Acceleratietijden (sec.)	
17,3 (16,7)	• 400 m met staande start	16,6 (16,2)
32,3 (31)	• 1000 m met staande start	30,5 (29,5)
10,4 (9,2)	• 0 tot 100 km/h	9,2 (8,4)
	BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 KM)	
	CEE Normen:	
6,3	• bij 90 km/h	6,2
7,6	• bij 120 km/h	7,8
10,6	• in het stadsverkeer	11,9
8,2	• gemiddeld	8,6
	AFMETINGEN (M)	
3,995	Grootste lengte	3,995
1,692	Grootste breedte	1,692
1,367	Hoogte (rijklaar)	1,365
2,580	Wielbasis	2,580
0,780	Overbouw vóór	0,780
0,635	Overbouw achter	0,635
1,464	Spoorbreedte vóór	1,464
1,439	Spoorbreedte achter	1,439
0,116	Bodemvrijheid (beladen)	0,115
1,03	Zichtbare voorruitoppervlakte (m ²)	1,03
3,13	Totale zichtbare glasoppervlakte (m ²)	3,13
0,90	Achterrautoppervlakte (m ²)	0,90
0,65	Frontale oppervlakte weerstand SCx (m ²)	0,64
1,925	Frontale oppervlakte S (m ²)	1,933
0,34	Luchtweerstandcoëfficiënt (Cx)	0,33
0,083	Neerwaarts drukoppervlakte vóór SCz (m ²)	0,014
0,146	Neerwaarts drukoppervlakte achter SCz (m ²)	0,146

* Acceleraties: DIN norm half beladen
(met bestuurder van 70 kg.)

PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

XSi 2.0		S16 2.0
	GEWICHTEN (KG)	
1101	Kenteken gewicht	1110
	Gewichtsverdeling:	
661	• vóór	666
440	• achter	444
1650	Max. toelaatbaar gewicht	1670
	Max. toelaatbare belasting:	
920	• op vooras	920
860	• op achteras	860
12,37	Verhouding gewicht (1)/vermogen (kg/kW)	9,95
2650	Max. treingewicht met beremde aanhanger	2670
1000	Max. aanhangergewicht (beremd)	1000
50	Max. kogeldruk	
499	Nuttig laadgewicht	510
	BINNENRUIMTE	
1,658	Lengte passagiersruimte (m) (2)	1,658
	Breedte voorin (m):	
1,420	• op ellebooghoogte	1,420
1,390	• op schouderhoogte	1,390
	Breedte achterin (m):	
1,540	• op ellebooghoogte	1,540
1,364	• op schouderhoogte	1,364
0,220	Verstelafstand voorstoelen (m)	0,220
1,148	Nuttige breedte achterin (m)	1,148
	Nuttige lengte achterin (m):	
1,360	• met neergeklapte achterbank	1,360
0,846	• met achterbank	0,846
	Nuttige/totale inhoud achterin (dm ³) (3):	
600/637	• met neergeklapte achterbank	600/637
272/338	• met achterbank	272/338
	Nuttige oppervlakte achterin (m ²):	
1,610	• met neergeklapte achterbank	1,610
0,930	• met achterbank	0,930
	Toegang achterin (m):	
1,230	• breedte	1,230
0,567	• hoogte	0,567
	Openingshoek (°):	
vóór: 70 achter: 68	• deuren	vóór: 70 achter: 68
79,3	• achterklep	79,3

(1) rijklaar

(2) van gaspedaal tot achterbank

(3) nuttige inhoud: (ISO-methode), totale inhoud (VDA-methode)

PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

XSi 2.0	MOTOR	S16 2.0
XU10J2C	Type	XU10J4D
voor de vooras, dwars, 30° naar achteren gekanteld	Plaatsing in de auto	voor de vooras, dwars, 30° naar achteren gekanteld
4	Aantal cilinders	4
1998	Cilinderinhoud (cm³)	1998
86x86	Boring x slag (mm)	86x86
9,5	Compressieverhouding	10,4
Euro loodvrij RON 95	Brandstof	Euro loodvrij RON 95
89/123	Max. vermogen (kW/pk)	111,6/155
5750	Bij toerental/min.	6500
44,54	Specifiek vermogen (kW/l)	55,86
176/18,3	Max. koppel (Nm/mkg)	182,5/19
2750	Bij toerental/min.	3500
lichtmetaal met kuipvormige verbrandingskamers kopkleppen, d.m.v. stoters bediend	Cilinderkop	lichtmetaal met dakvormige verbrandingskamers 4 kopkleppen per cilinder d.m.v. hydraulische stoters bediend
gietijzer met dunne wanden, geboorde cilinders	Kleppen	gietijzer met dunne wanden, geboorde cilinders
5	Cilinderblok	5
bovenliggend, aangedreven door een getande riem	Krukaslagers	2 bovenliggende, aangedreven door een getande riem
	Nokkenas	
	Kleptiming (°) (1):	
1	• inlaat opent vóór BDP	-1,56
40	• uitlaat opent vóór ODP	45,88
44	• inlaat sluit na ODP	47
5	• inlaat sluit vóór BDP	-0,44
6	Klepoeverlapping	-2
Magneti Marelli 08 injectiesysteem bij accelereren boven 6500/min.	Brandstofsysteem	Bosch MP3.2 gefaseerd, sequentieel injectiesysteem bij accelereren boven 7000/min.
850	Onderbreking van injectie	880
automatisch	Stationair toerental/min.	automatisch
uit een stuk met kleppendecksel, droogelement, thermostatisch geregelde voorverwarming	Koude startinrichting	uit een stuk met kleppendecksel, droogelement, thermostatisch geregelde voorverwarming
dubbele statische bobine met vier uitgangen door Magneti Marelli 08 rekeneenheid gestuurd	Luchtfiler	statisch, met een bobine per cilinder op de bougie gemonteerd door Bosch MP3.2 injectie rekeneenheid gestuurd
klasse 7, 1000 W, 70 A met geïntegreerde regelaar	Ontsteking	klasse 7, 1000 W, 70 A met geïntegreerde regelaar
250 A	Wisselstroomdynamo	300 A
onderdruk, FullFlow systeem met verwisselbaar filterelement	Accu	onderdruk, FullFlow systeem met verwisselbare filterelement koelvloeistof/olie warmtewisselaar
d.m.v. peil, verklikkerlampje oliedruk, olieniveaumeter op dashboard koelvloeistofcirculatie door pomp, gesloten circuit met expansievat, thermostatisch bediende elektrische ventilator, verklikkerlampje op dashboard voor koelvloeistofniveau	Smering	d.m.v. peil, verklikkerlampje oliedruk, olieniveaumeter op dashboard koelvloeistofcirculatie door pomp, gesloten circuit met expansievat, 2 thermostatisch bediende ventilatoren, verklikkerlampje op dashboard voor koelvloeistofniveau
-35	Olie-controlesysteem	-35
koper	Koeling	koper
	Bescherming tegen vorst tot (° C)	
	Radiatorblok	

(1) met riemspanner

PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

XSi 2.0		S16 2.0
	INHOUDEN (L)	
	Oliecarter:	
5,4	• motor	5,4
2	• versnellingsbak/differentieel	2
7	Koelsysteem	7
60	Brandstoftank	60
4,4	Ruitesproeierreservoir	4,4
	AANDRIJVING	
enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma, zonder vrijslag, druklager	Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma, zonder vrijslag, treklager
215	Buitendiameter koppelingsplaat (mm)	215
BE3.5	Versnellingsbak	BE3.5
met pook op de vloer	Bediening	met pook op vloer
5	Aantal versnellingen vooruit	5
	Overbrengingsverhoudingen:	
0,2894	• 1e	0,3421
0,5405	• 2e	0,5405
0,7352	• 3e	0,7812
0,9354	• 4e	1,0322
1,1562	• 5e	1,3214
0,3000	• achteruit	0,3000
16/61 (0,2622)	Eindreductie	14/62 (0,2258)
in de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoïdale vertanding	Differentieel	in de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoïdale vertanding
twee aandrijfassen met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde	Aandrijving	twee aandrijfassen met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde
	WIELEN	
∅115	Type	∅115
staal	Materiaal	lichtmetaal
18	Inpersdiepte (mm)	19
185/55 R15V	Tubeless banden	195/55 R15V
	Bandenspanning (bar):	
2,2	• vóór	2,3
2,2	• achter	2,3
1,790	Afrolomtrek	1,815
4 bouten	Bevestiging velg	4 bouten
	Snelheid bij 1000/min. (km/h):	
8,15	• 1e	8,41
15,22	• 2e	13,29
20,70	• 3e	19,21
26,34	• 4e	25,38
32,55	• 5e	32,49
8,44	• achteruit	7,37

PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

XSi 2.0		S16 2.0
	WIELOPHANGING	
onafhankelijk geveerde wielen, type pseudo McPherson, schroefveren met in de veerelementen opgenomen hydraulische schokdempers	Vóór	onafhankelijk geveerde wielen, type pseudo McPherson, schroefveren met in de veerelementen opgenomen hydraulische schokdempers
21	Diameter stabilisatorstang (mm)	21
164	Totale uitslag aan het wiel (mm)	164
50	Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	50
73	Niet afgeveerd asgewicht (kg)	74
	Geometrie voortrein (1):	
12,30	• schuurstraal (mm)	11,20
3,25	• naspoor (°)	3,25
-0,4	• wielvlucht (°)	-0,4
toespoor 2±1	• spring totaal (mm)	toespoor 2±1
onafhankelijk geveerde wielen, getrokken wieldraagarmen, torsiestaven, hydraulische schokdempers en silentblocs van verschillende stijfheid	Achter	onafhankelijk geveerde wielen, getrokken wieldraagarmen, torsiestaven, hydraulische schokdempers en silentblocs van verschillende stijfheid
20	Diameter torsiestaf (mm)	20
24	Diameter stabilisatorstang (mm)	24
200	Totale uitslag aan het wiel (mm)	200
43	Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	43
52	Niet afgeveerd asgewicht (kg)	53
	Geometrie achterrein:	
1,3	• wielvlucht (°)	1,3
toespoor 4,4±1	• spring totaal (mm)	toespoor 4,4±1
	STUURINRICHTING	
tandheugel met rondsel, in hoogte verstelbare stuurkolom d.m.v. handel onder stuurwiel	Type	tandheugel met rondsel, in hoogte verstelbare stuurkolom d.m.v. handel onder stuurwiel
hydraulisch met gescheiden cilinder d.m.v. pomp met afgerolde opbrengst bediend	Stuurbekrachtiging	hydraulisch met gescheiden cilinder d.m.v. pomp met afgerolde opbrengst bediend
18,5/1	Overbrenging (stuurwiel/wiel)	18,5/1
3,4	Aantal stuuroomwentelingen	3,4
	Draaicirkel (m):	
11,30	• tussen muren	11,30
10,90	• tussen trottoirs	10,90
veiligheidsstuurwiel met 3 spaken, soepele bekleding	Stuurwiel	veiligheidsstuurwiel met 3 spaken, leren bekleding
373	Buitendiameter stuurwiel (mm)	373

(1) waarde onder vastgestelde belasting

PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

XSi 2.0		S16 2.0
	REMMEN	
hydraulisch met vacuumbekrachtiging - servo Ø 9"	Bediening	hydraulisch met vacuumbekrachtiging - servo Ø 9"
-	Anti-blokkeersysteem (1)	Bosch 2E (elektronisch) met 4 sensoren
twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder	Circuits	twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder
22,2	Diameter hoofdremcilinder (mm)	22,2
2394	Totale remoppervlakte (cm ²)	2394
op achterwielen, door kabel bediend	Parkeerrem	op achterwielen, door kabel bediend
	Vóór:	
geventileerde schijven met zelfnastellende remklauwen	• type	geventileerde schijven met zelfnastellende remklauwen
266	• buitendiameter schijven (mm)	266
20,4	• dikte schijven (mm)	20,4
54	• diameter zuigers (mm)	54
130	• totale oppervlakte voeringen (cm ²)	130
1256	• totale remoppervlakte vooras (cm ²)	1256
	Achter:	
schijven met remklauwen, vaste remdrukverdeler	• type	schijven met remklauwen, lastafhankelijke remdrukverdeler
247	• diameter schijven (mm)	247
8	• dikte schijven (mm)	8
30	• diameter wielremcilinders (mm)	30
140	• actieve oppervlakte voeringen (cm ²)	140
1138	• totale remoppervlakte achteras (cm ²)	1138
voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken en parkeerrem	Veiligheidsverklikkerlampje op dashboard	voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, parkeerrem en werking ABS

(1) meerprijs XSi

09/93

PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING	XSi 2.0	S16 2.0
verklipperlampje handrem	x	x
verklipperlampje min. remvloeistof en slijtage remblokken vóór	x	x
verklipperlampje anti-blokkeersysteem	m	x
verklipperlampje oliedruk	x	x
verklipperlampje laden van de accu	x	x
verklipperlampje koelvloeistofniveau en temperatuur	x	x
verklipperlampje werking zelfdenkende ventilator(en)	x	x
verklipperlampjes parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	x	x
verklipperlampje mistachterlicht	x	x
verklipperlampje minimum brandstofniveau	x	x
centraal waarschuwingslampje	x	x
digitale aanduiding buitentemperatuur	m (1)	x
digitaal klokje	x	x
geluidalarm nog brandende verlichting	x	x
brandstofmeter	x	x
koelvloeistof temperatuurmeter	x	x
olieniveau- en drukmeter	x	x
elektronische toerenteller	x	x
dagteller	x	x
regelbare instrumentenbordverlichting	x	x
van binnenuit verstelbare koplampen	x	x
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakeling	x	x
ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling	x	x
ruitesproeier met automatische uitschakeling van ruitewissers	x	x
halogeen koplampen met dubbele parabool (H1 + H1)	x	x
koplampsproeiers	m (2)	m (2)
mistlampen vóór	x	x
achteruitrijlamp	x	x
mistachterlamp	x	x
getint glas rondom	x	x

x: standaard

m: meerprijs

(1) comfort pakket

(2) winter pakket

PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (VERVOLG)	XSi 2.0	S16 2.0
achterruiwverwarming met automatische uitschakeling	x	x
achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	x	x
van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	m (2)	-
van binnenuit elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	m (1)	x
voorstoelen met verstelbare rugleuning	x	x
in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	x	x
verwarmbare voorstoelen	m (2)	m (2)
in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	x	-
in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen vóór	-	x
in hoogte verstelbare stuurkolom	x	x
lederen stuurwiel	m (4)	x
cruise control	m	x
lederen hoes op versnellingspook	m (4)	x
hoofdsteunen achter	-/m (4)	x
neerklapbare achterbank/in twee ongelijke delen	x/m, m (4)	x
stoelbekleding:		
• velours	x	-
• leer/velours	-	x
• leer	m (4)	m (4)
armsteun op portieren	x	x
handgrepen vóór en achter	x	x
met velours ingelegde deurpanelen	x	x
moquette op vloer passagiersruimte	x	x
geheel beklede bagageruimte	x	x
middenconsole	x	x
bergvak in voorportieren	x	x
bergvak in achterzijpaneel (3-deurs)	x	x
afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	x	x
tweede kastje boven dashboard	x	x
make-up spiegel op zonnekleppen	x	x
voetsteun aan bestuurderskant	x	x
veiligheidsgordels vóór en achter w.v. 4 met oprolautomaten	x	x
in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	x	x
kinderslot op achterportieren	x	x
tweetonige luchthoorn	x	x
full cover wielplaten	x	-

x: standaard

(1) comfort pakket

m: meerprijs

(2) winter pakket

(4) leer pakket

PEUGEOT 306 XSi - S16 (3- en 5-deurs)

COMFORT EN AFWERKING	XSi 2.0	S16 2.0
4 lichtmetalen velgen (15 inch)	m	x
metaalkleur met vernislak	m	m
zwart met vernislak	m	m
brede stootstrip op flanken	x	x
elektrisch bedienbaar glazen kantel- en schuifdak	m	m
van binnenuit te openen brandstoftklep	x	x
centrale vergrendeling van portieren en bagageruimte met afstandbediening	x	x
super vergrendeling van portieren	-	x
elektrisch bedienbare voorportierruit	x	x
tipschakelaar voor versnelde bediening portierruit aan bestuurderskant	m	x
uitklapbare achterzijruiten (3-deurs)	x (1)	x
elektrisch bedienbare achterportierruit	m	m
airconditioning met temperatuur- en luchtstroomregeling	m	m
binnenverlichting met vertraagde uitschakeling	-	x
plafonnier vóór en achter	x	x
bediening plafonniers via vóór- en achterportieren	x	x
kaartleeslampje	x	x
bagageruimteverlichting	x	x
antenne/ontstoring/inbouwruiimte voor autoradio en luidsprekers/roosters voor luidsprekers/coax. kabel	x	x
sigarette aansteker	x	x
asbak vóór en achter	x	x

x: standaard

m: meerprijs

(1) comfort pakket

09/93

A - Buitenafmetingen (rijklaar) m

B - Structuur en belangrijkste versterkingen

C - Onderkant structuur

D - 1998 cm³ XU10J4 ACAV motor

- 116,6 kW (155pk) - zijaanzicht variabele luchttoevoer
- lange kanalen voor een beter koppel
 - korte kanalen (toerental hoger dan 5100/min.)

E - 89 kW (123 pk) motor met Magneti Marelli 08 multipoint injectiesysteem

- 3-wegkatalysator
XU10J2C motor
Cilinderinhoud: 1998 cm³
- toerental motor
 - vermogensschaal
 - koppelschaal
 - max. vermogen: 89 kW (123 pk) bij 5750/min.
 - max. koppel: 176 Nm (18,3 mkg) bij 2750/min.
- Eindreductie: 16/61 (0,2622)
BE3.5 handbediende 5-versnellingsbak
185/55 R15V banden
Afralomtrek: 1,790 m
f. topsnelheid: 197 km/h

F - 111,6 kW (155 pk) motor met Bosch MP3.2 gefaseerd

- sequentieel injectiesysteem
3-wegkatalysator
XU10J4 ACAV motor
Cilinderinhoud: 1998 cm³
- toerental motor
 - vermogensschaal
 - koppelschaal
 - max. vermogen: 111,6 kW (155 pk) bij 6500/min.
 - max. koppel: 182,5 Nm (19 mkg) bij 3500/min.
- Eindreductie: 14/62 (0,2258)
BE3.5 handbediende 5-versnellingsbak
195/55 R15V banden
Afralomtrek: 1,815 m
f. topsnelheid: 215 km/h

G - Wielophanging en stuurinrichting 306 XSi - S16

H - Voortrein met triangels 306 XSi - S16

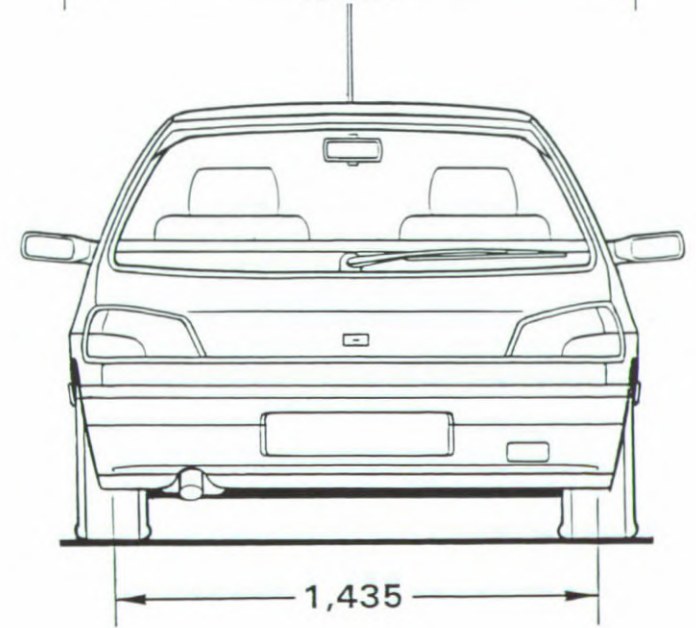
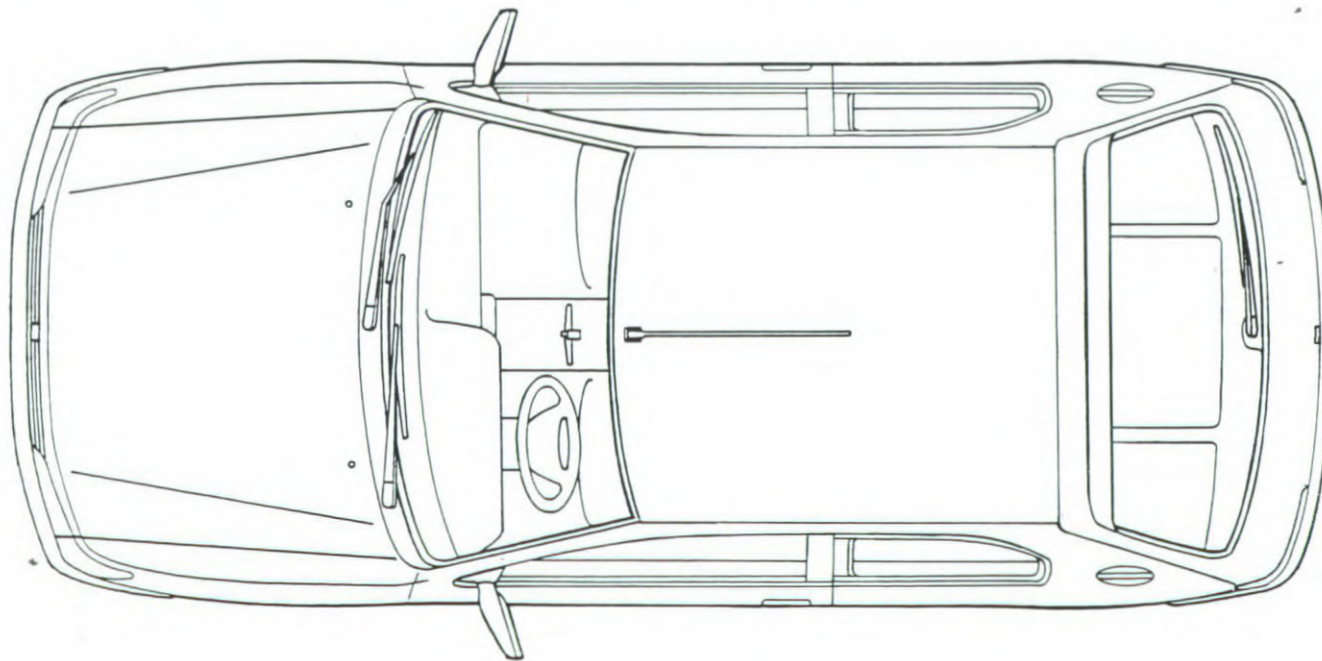
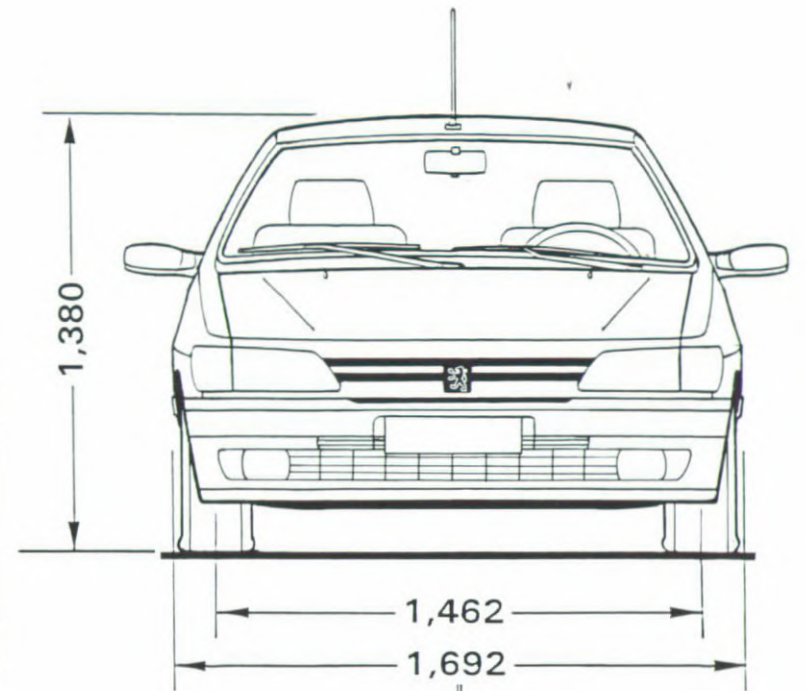
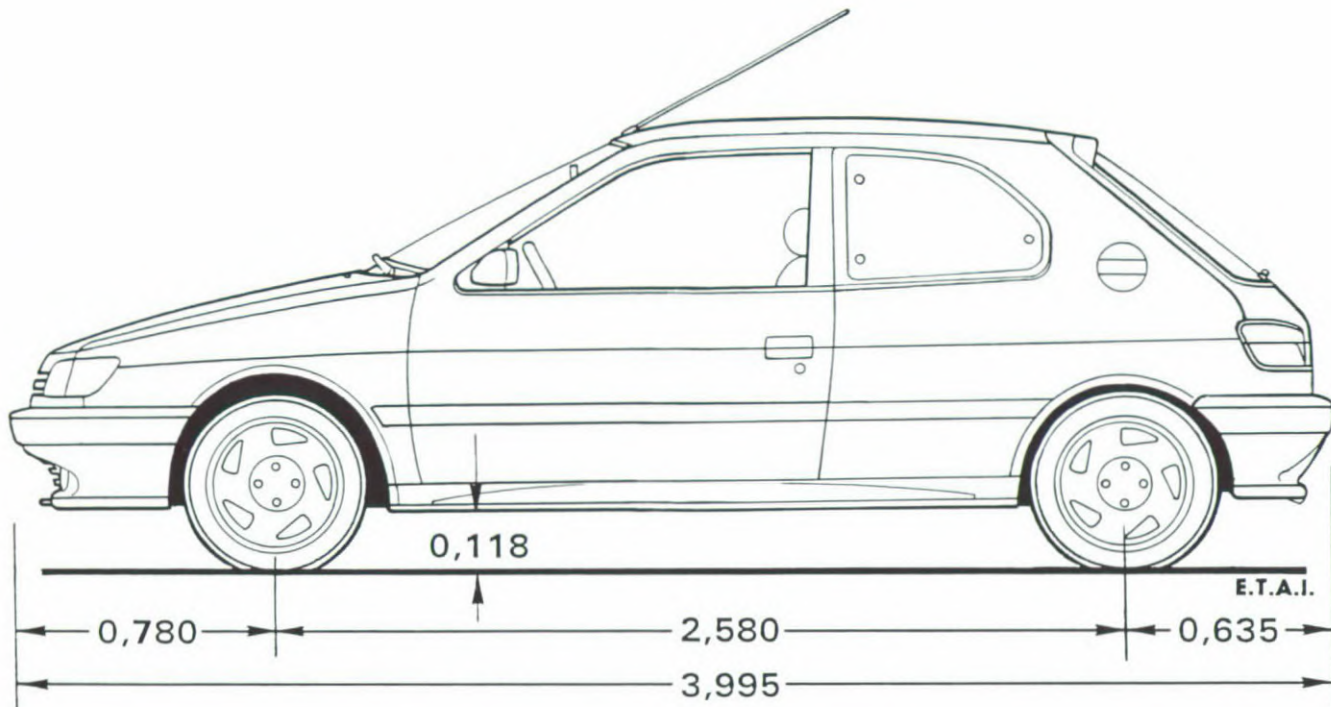
- Stuurbekrachtiging
Geventileerde schijfremmen

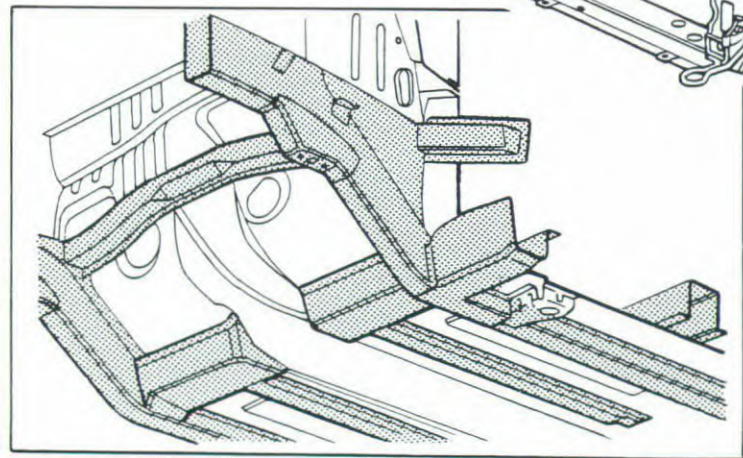
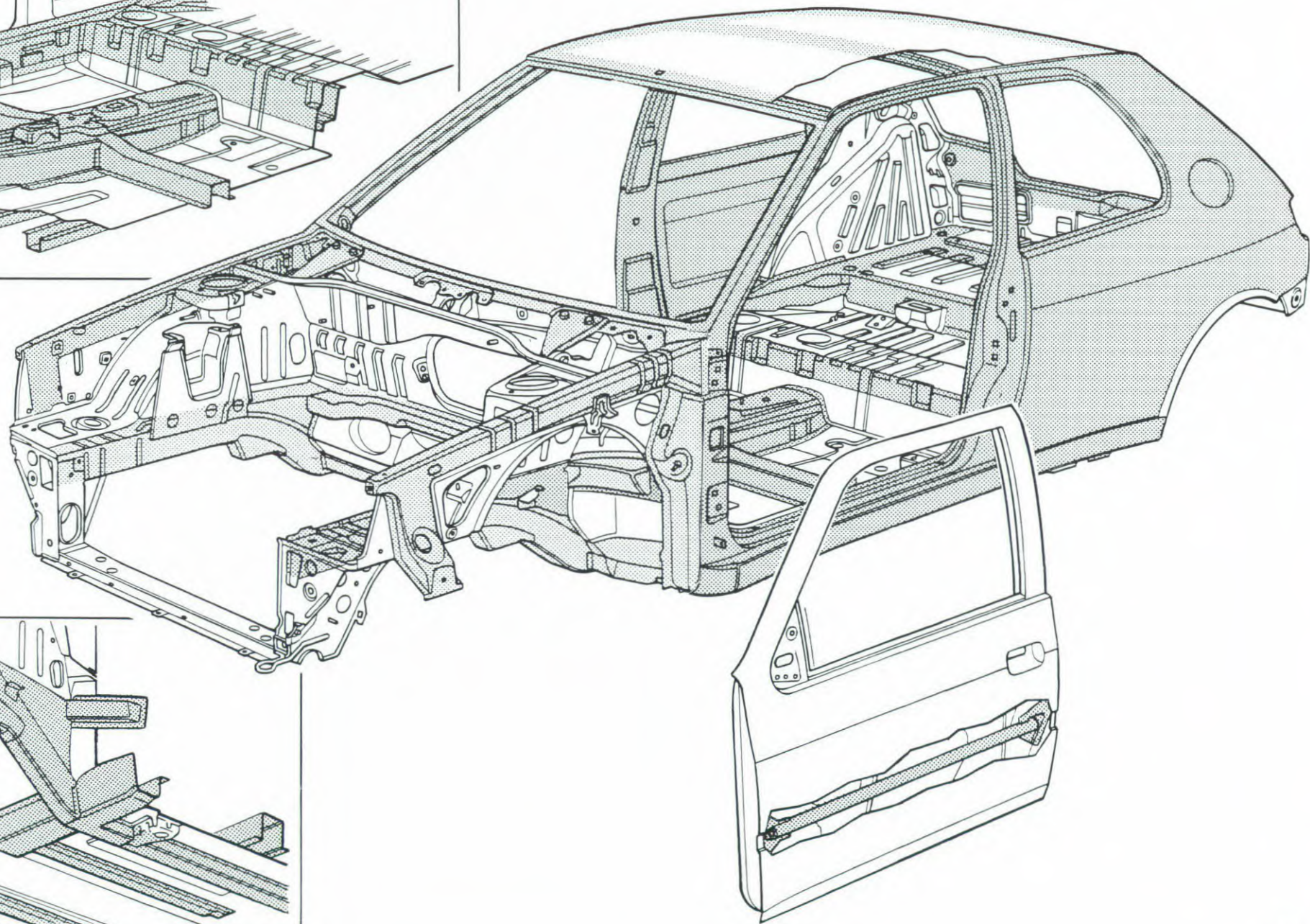
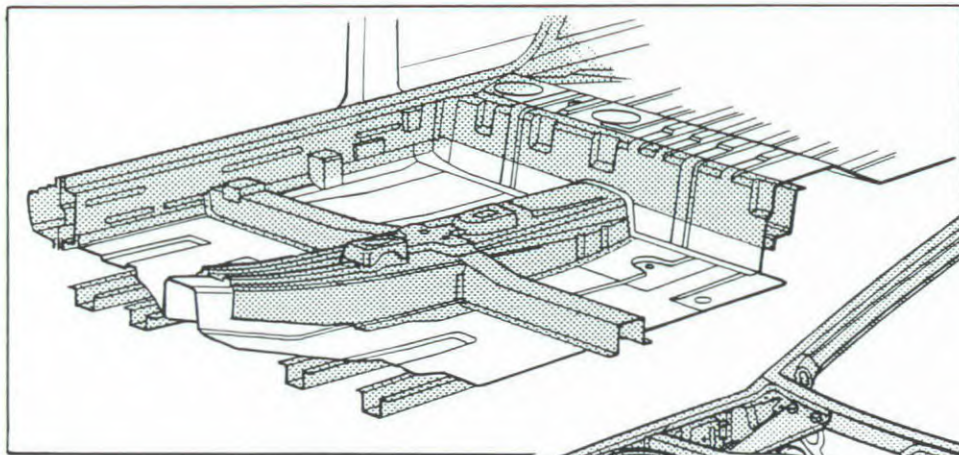
I - Achtertrein met meesturende silentbloccs 306 XSi - S16

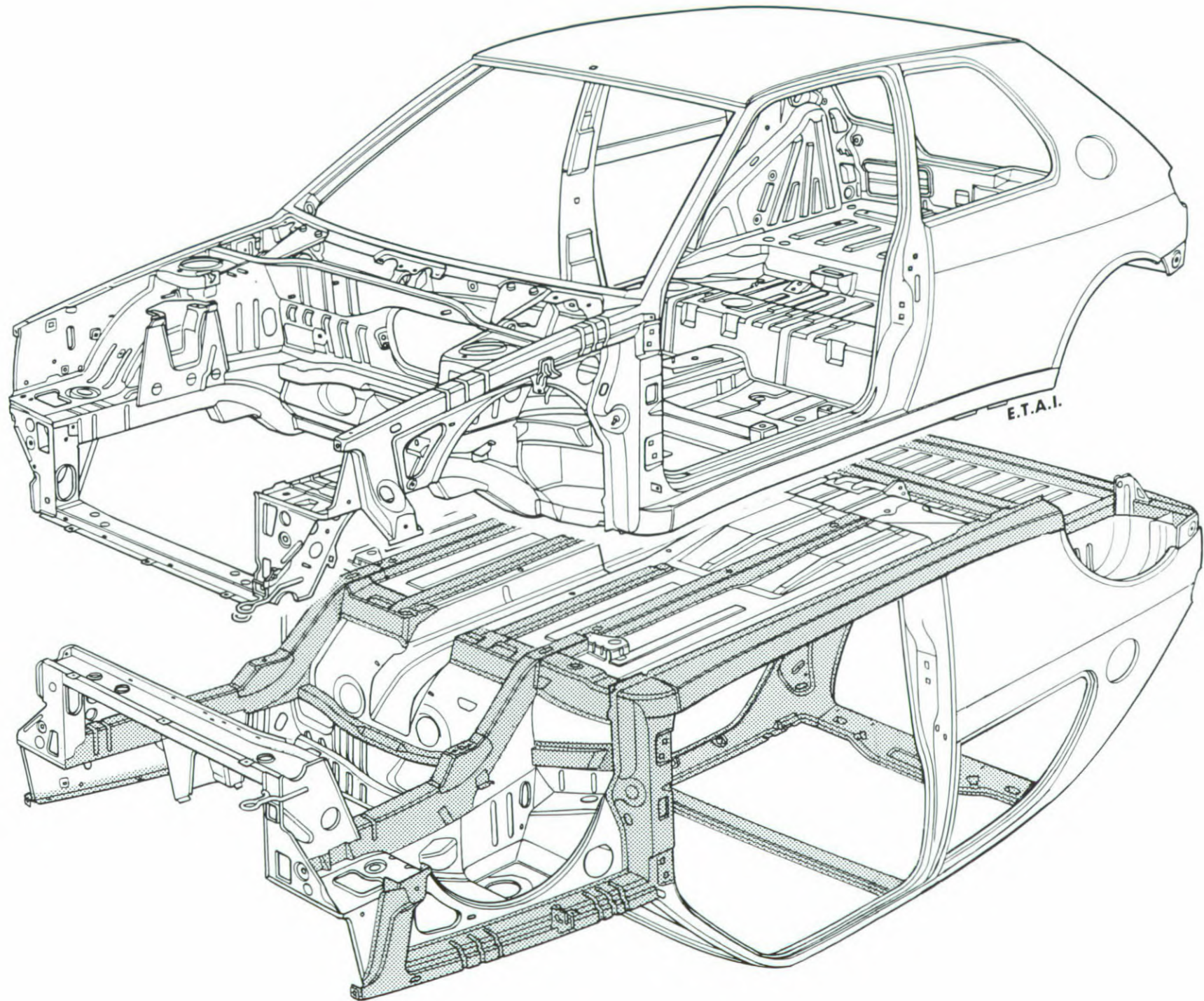
- Schijfremmen

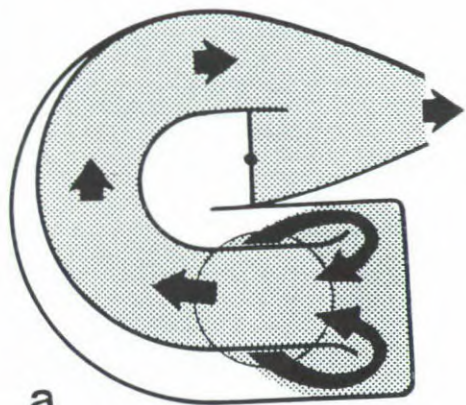
J - Remsysteem

- 306 XSi - 4 schijfremmen
 - 306 S16 - Bosch 2E elektronisch anti-blokkeersysteem met 4 sensoren XSi meerprijs
-

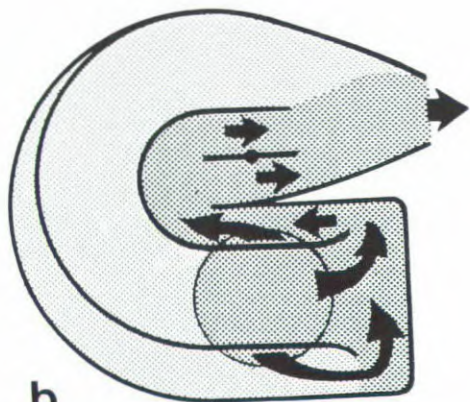




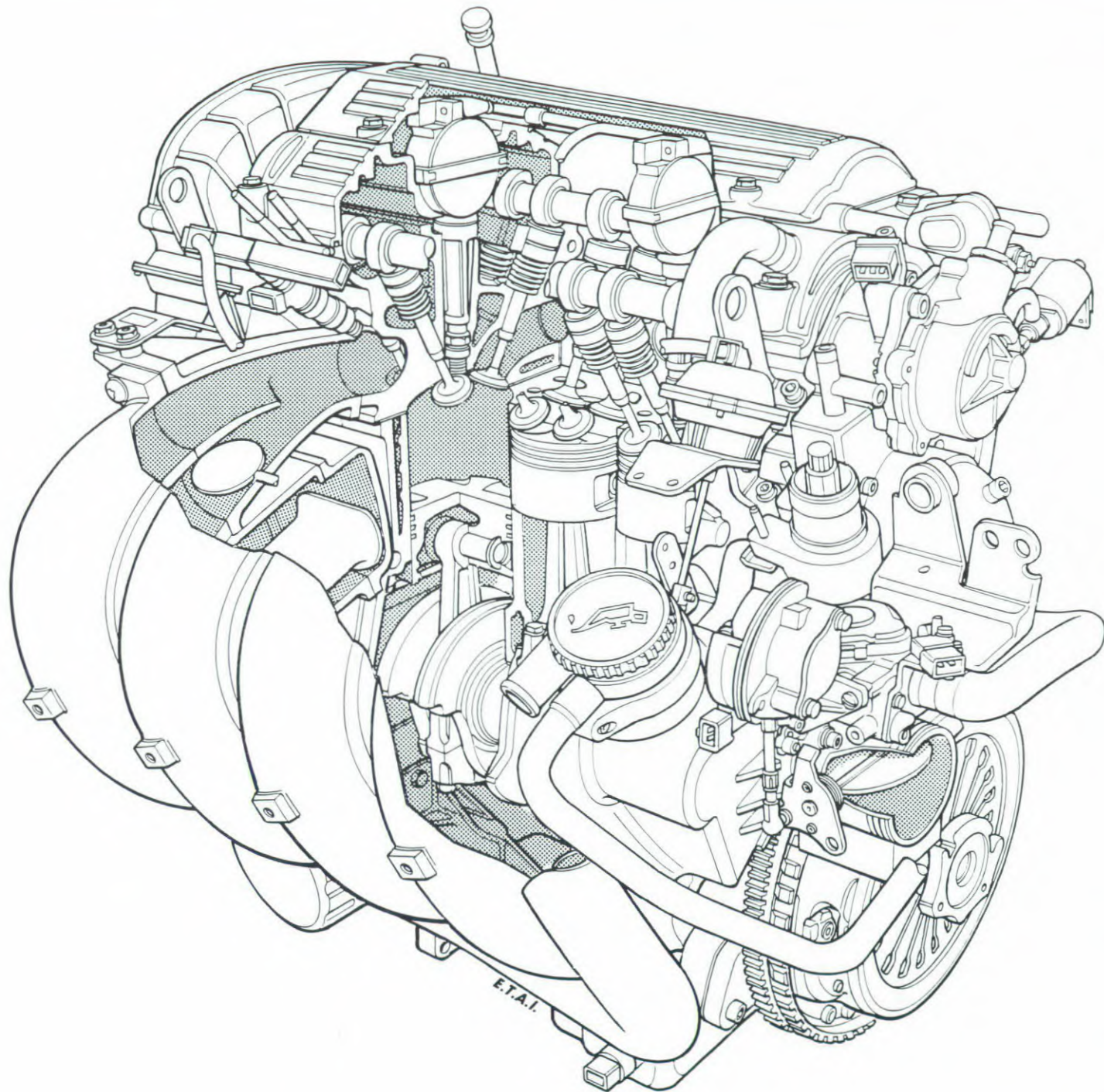


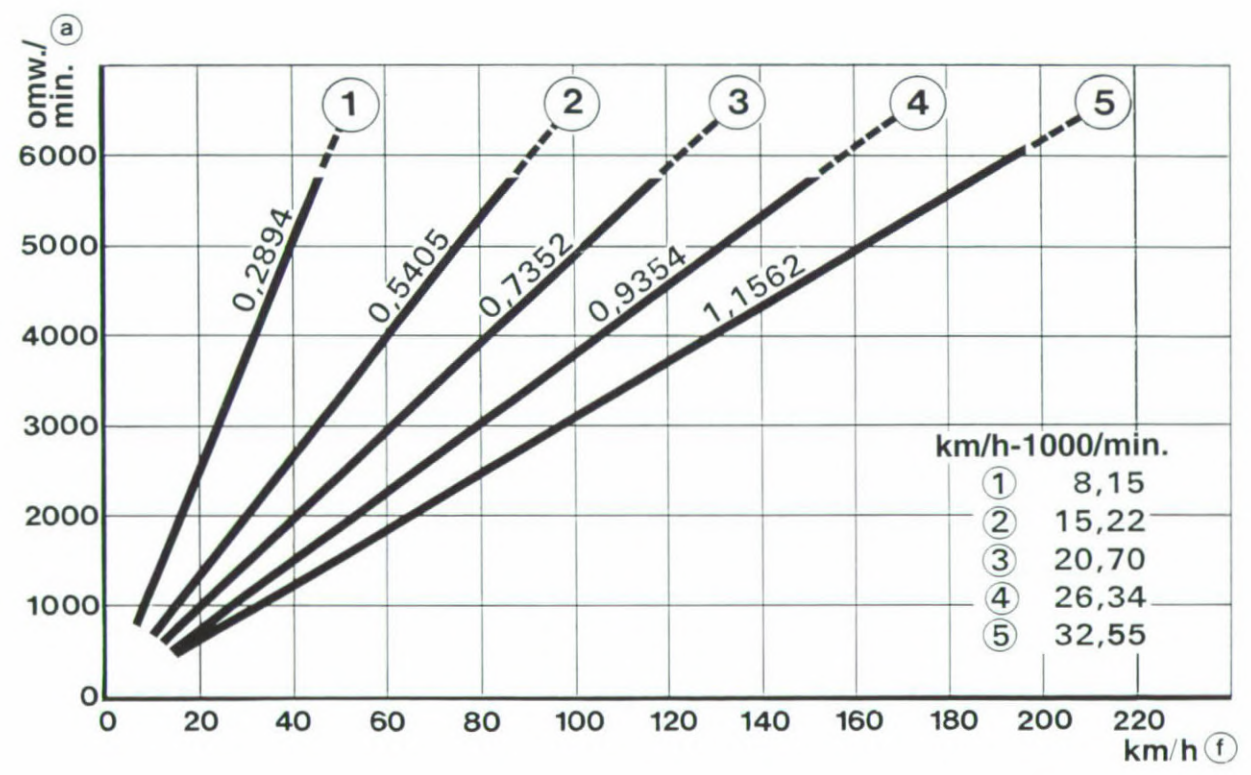
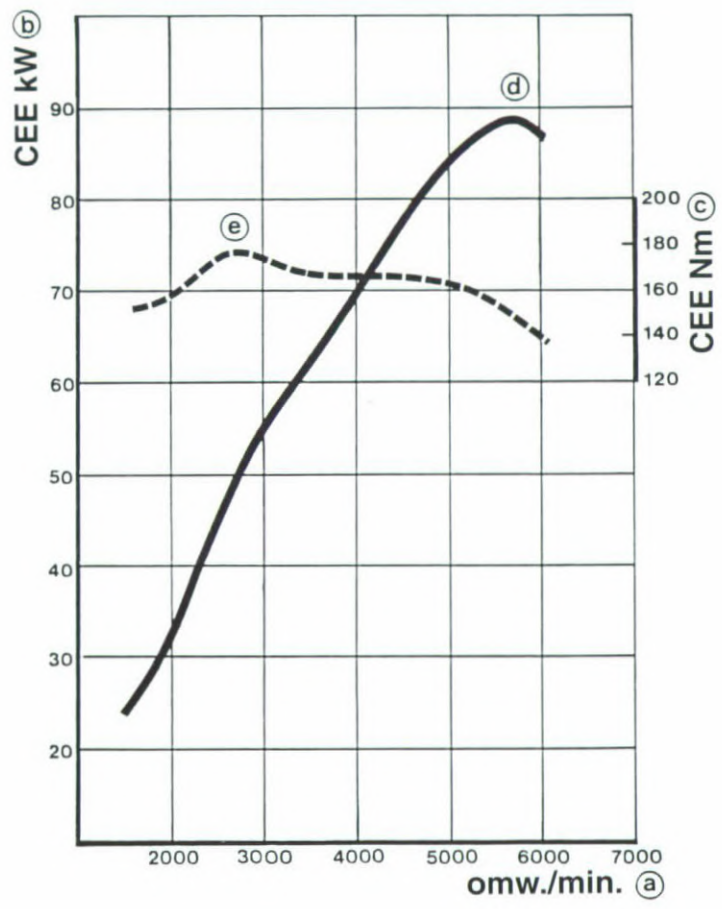


a



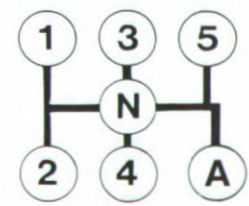
b

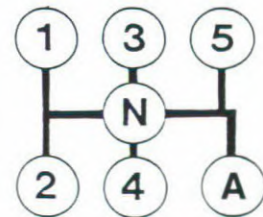
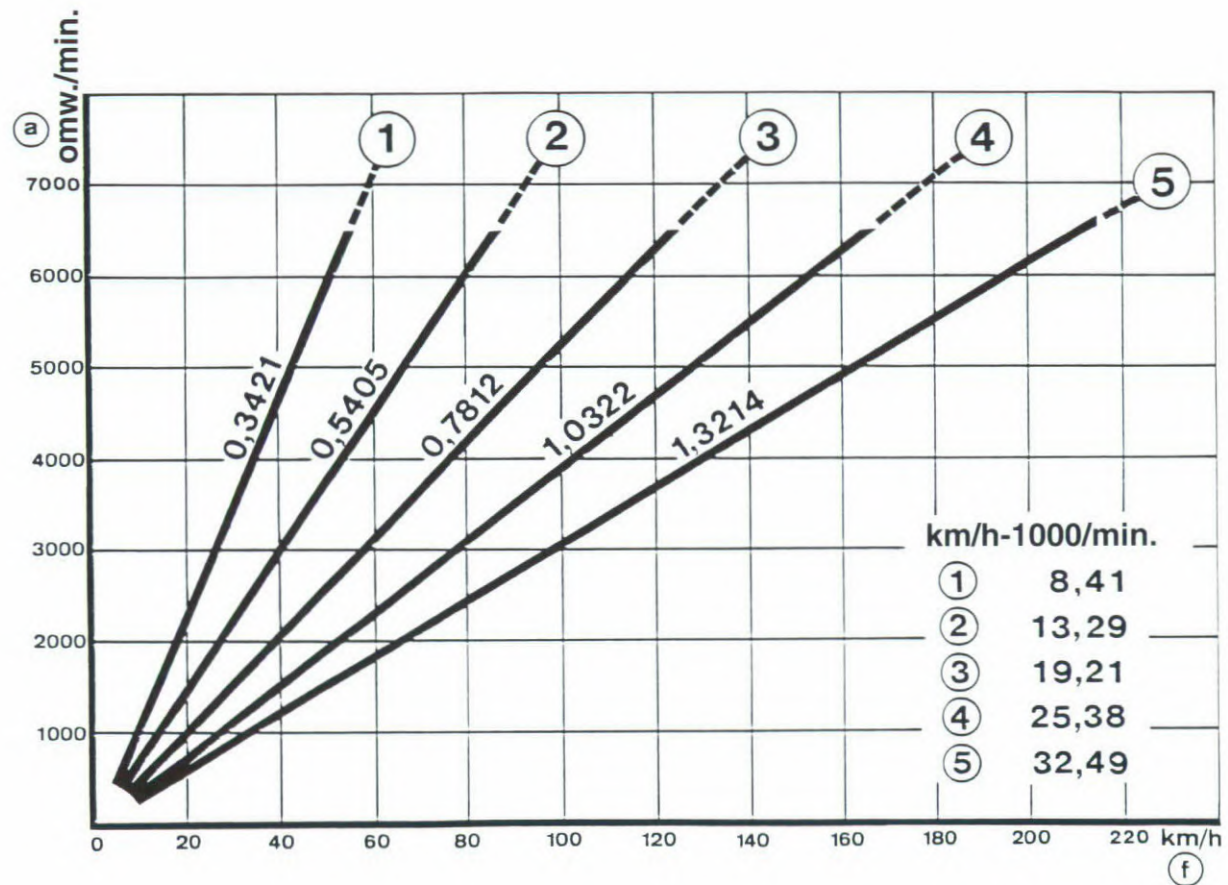
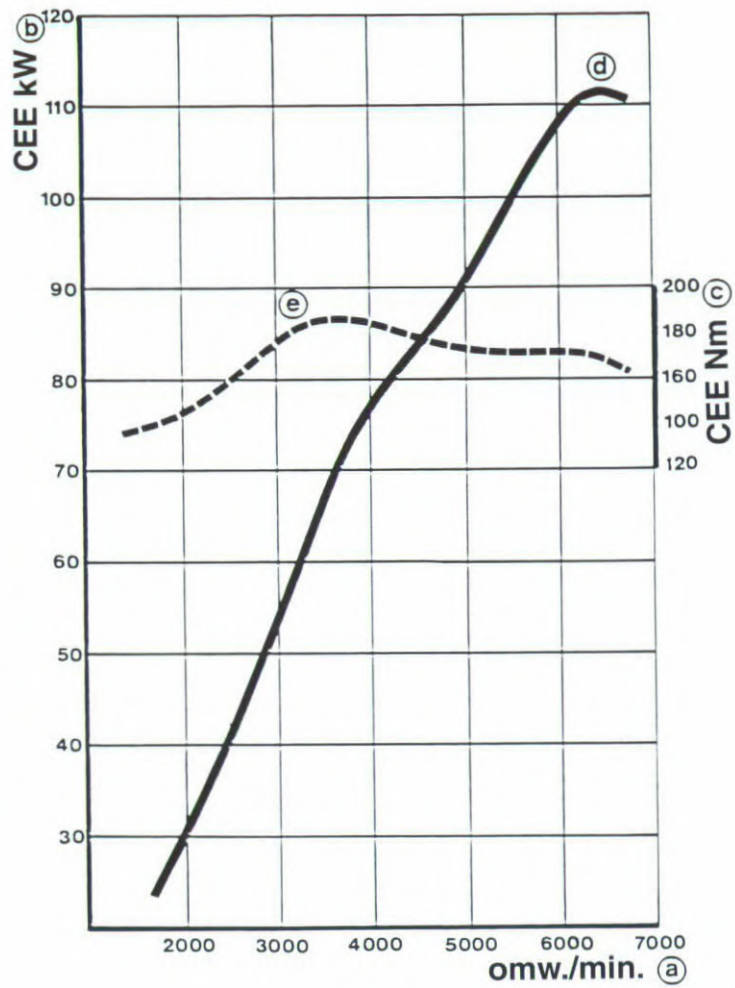


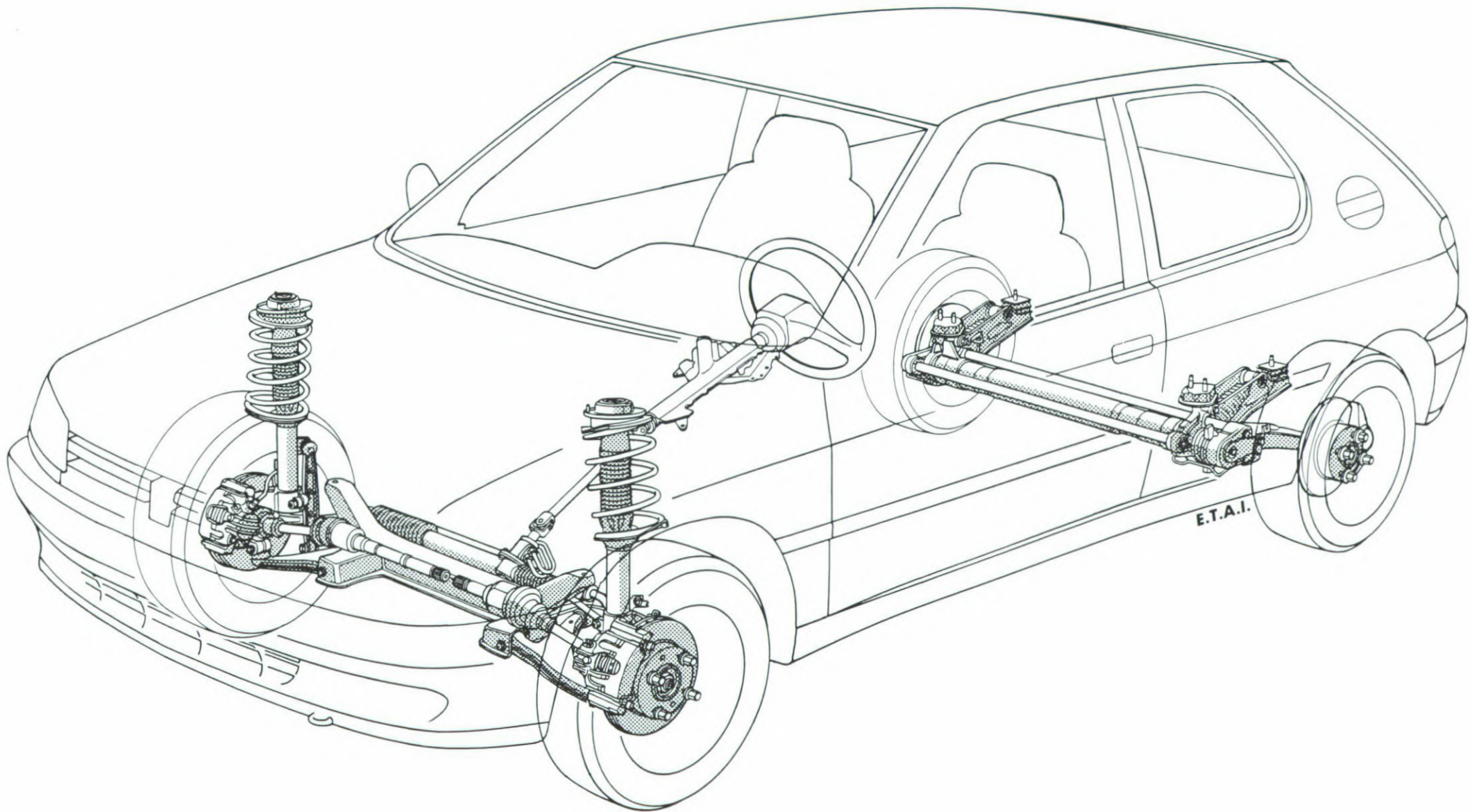


km/h-1000/min.

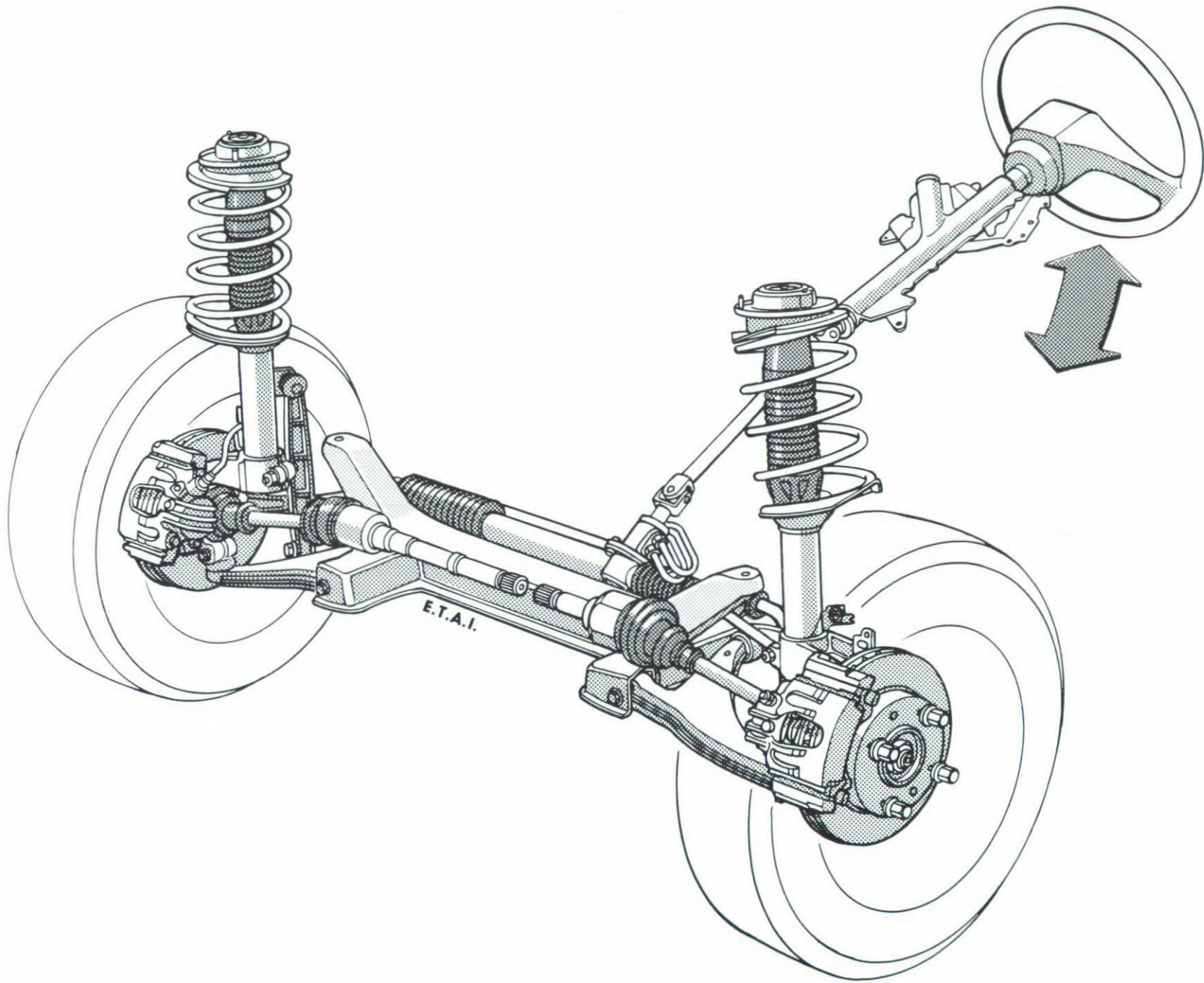
①	8,15
②	15,22
③	20,70
④	26,34
⑤	32,55

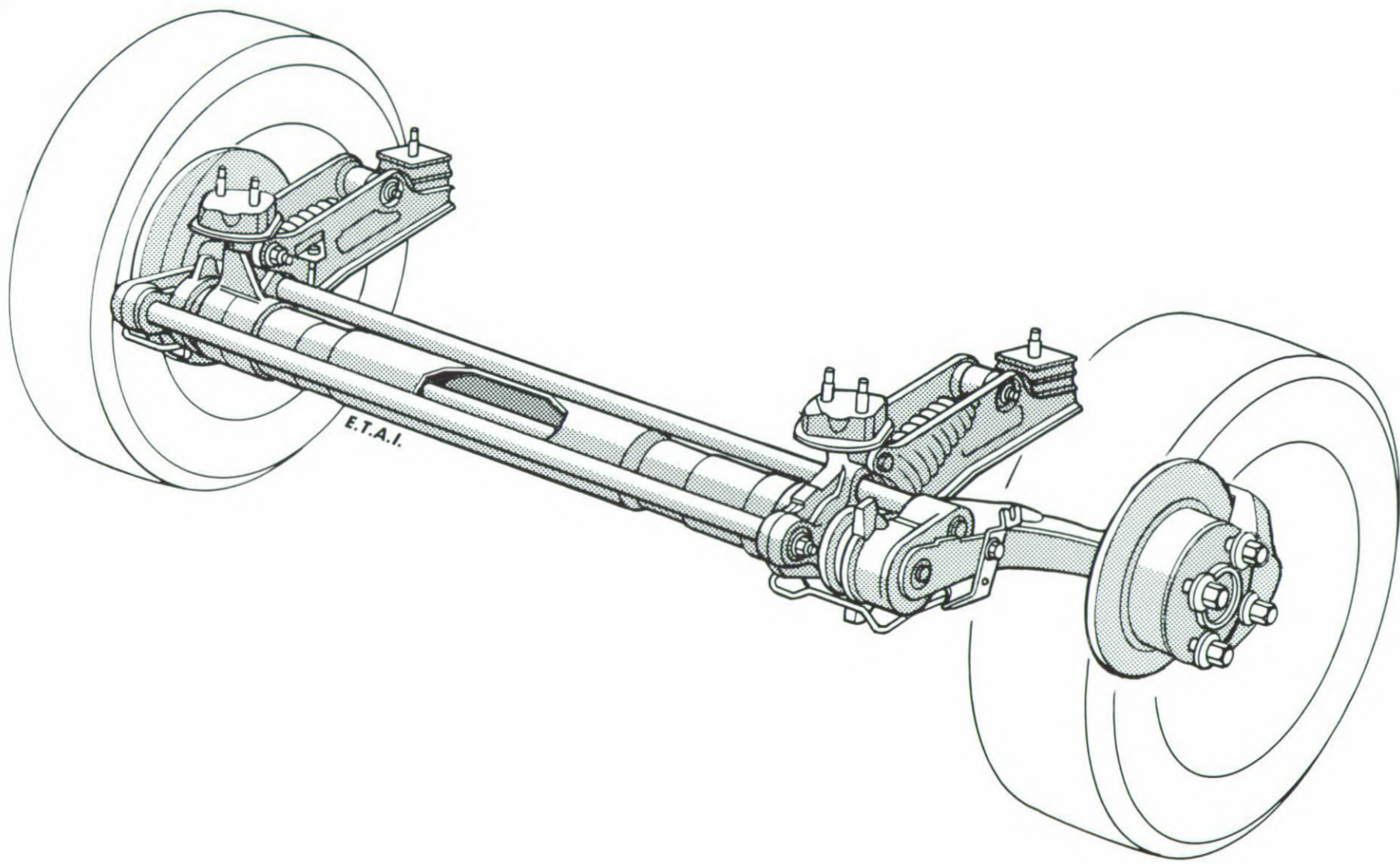






E.T.A.I.





E.T.A.I.

