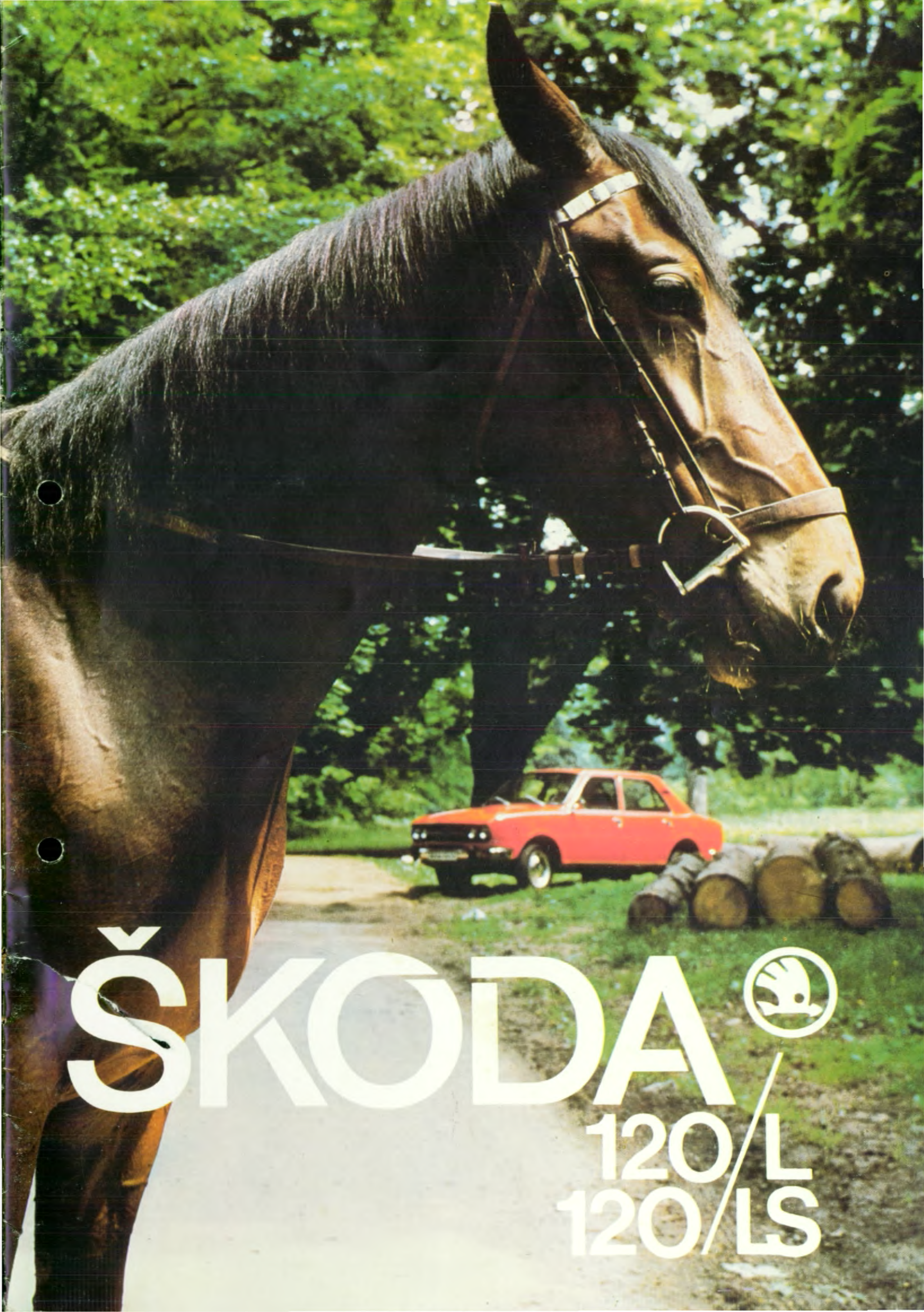




ŠKODA 
120/L
120/LS



ŠKODA

120L / 120LS

een volbloed
paard onder de
paardekrachten

KIES VOOR HET BESTE
PAARD VAN STAL

als u op het punt staat een
nieuwe auto aan te schaffen. En
uw 'beste paard' is ongetwijfeld
het type dat u de gunstigste
verhouding biedt tussen
zuinigheid enerzijds en
technische prestaties, veiligheid
en comfort anderzijds.

KIES VOOR SKODA



immers de nieuwe modellen 120 L en 120 LS zijn werkelijk ideaal, rationeel en tegelijkertijd comfortabel; billijk in prijs en toch krachtig in prestatie; zuinig maar zonder concessies te doen aan de veiligheid.

UIT EEN GOEDE STAL

SKODA bouwt al meer dan 80 jaar automobielen. Er ligt een hele traditie ten grondslag aan de moderne technologie volgens welke de SKODA personenauto's worden gebouwd en geproduceerd. Dat merkt u aan de kracht, dat ziet u aan de stijl, dat beleeft u dagelijks door de uitmuntende rij-eigenschappen.

HARMONIE VAN DE BEWEGING

De konstruktors van de SKODA 120 beoogden een vergaande harmonie tot stand te brengen tussen de arm en beenbewegingen en de schakeling en besturing van de wagen. Daartoe dragen de gewichtsverdeling, de pendel-assen, de vering, de konstruktie van de stuurinrichting, de samenwerking van schijf- en trommelremmen met automatische instelling, en nog vele andere details bij. Niets verstoort de harmonie, niets het weldadige gevoel van veiligheid tijdens het rijden.





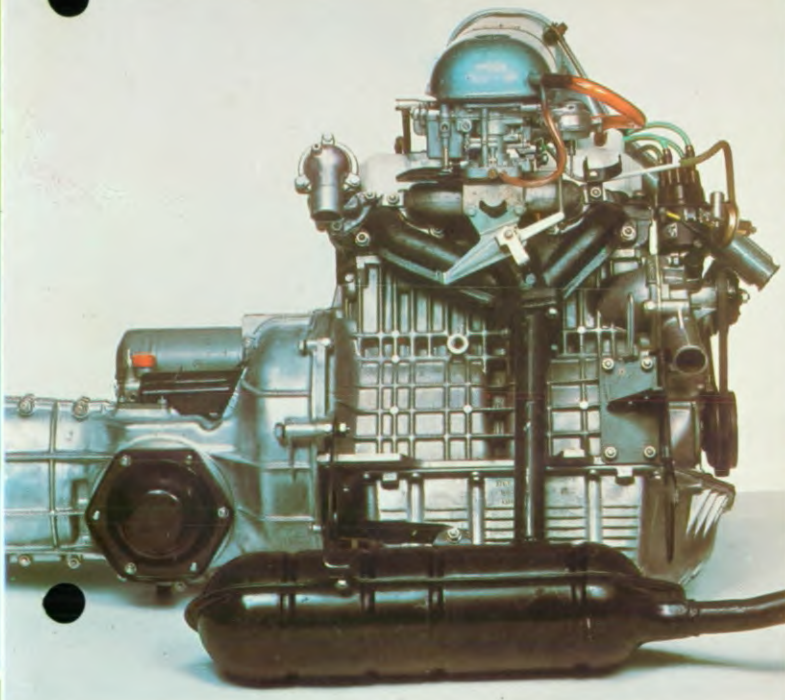
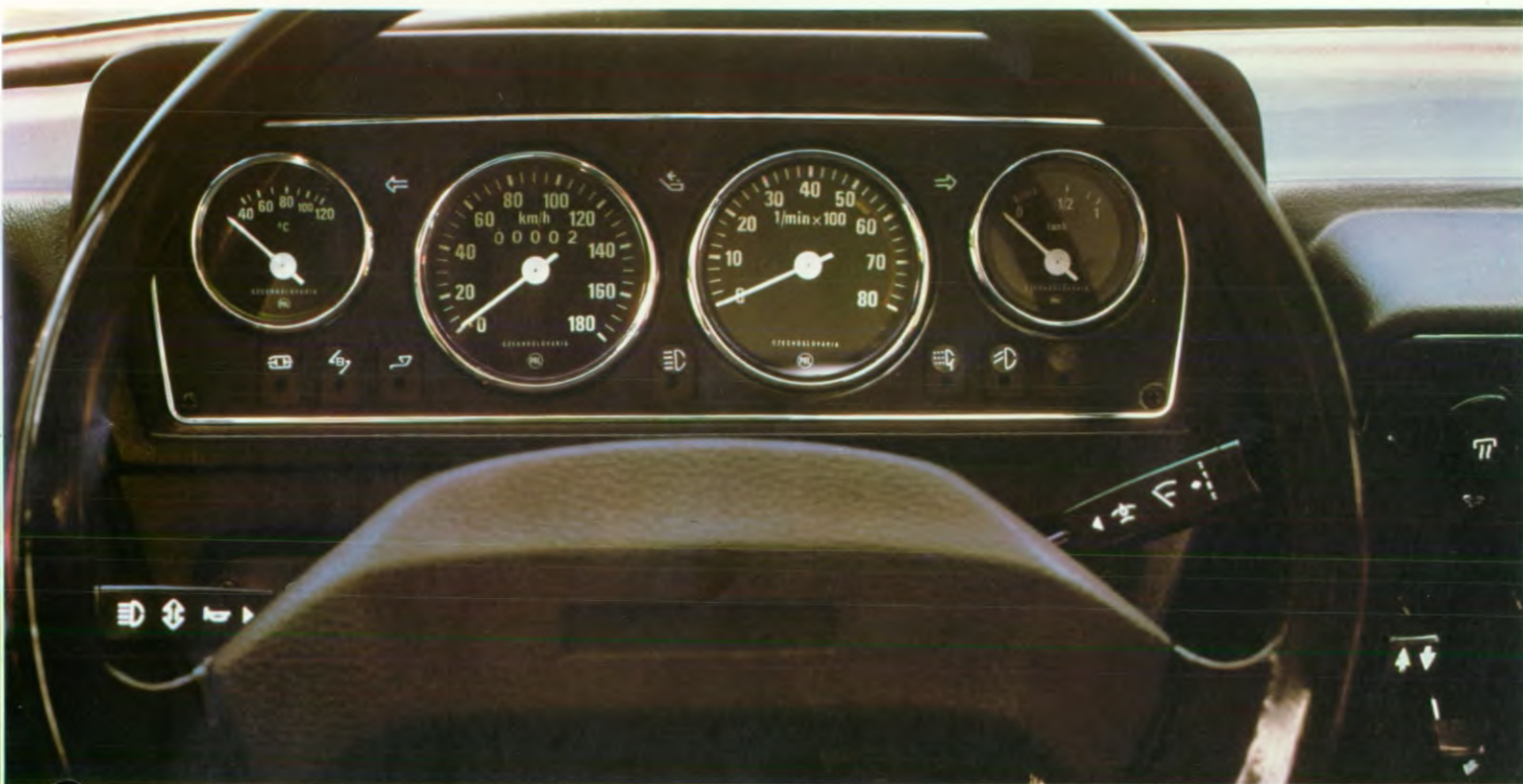
LAAT GERUST DE TEUGELS VIEREN

en test de nieuwe SKODA bij langdurige belasting. Rijd hem vol-gas. lange tijd over de autobaan. Manoevreer ermee in het drukke of trage stadsverkeer. Optrekken, remmen, optrekken, remmen. De SKODA heeft er niet van te lijden. Een vermogen van 52 PK betekent een flinke reserve. Aan uw SKODA beleeft u erg lang plezier. Dat is belangrijk, omdat op den duur uitsluitend levensduur telt!



TEMPERAMENT HEEFT GEEN ZWEEP NODIG

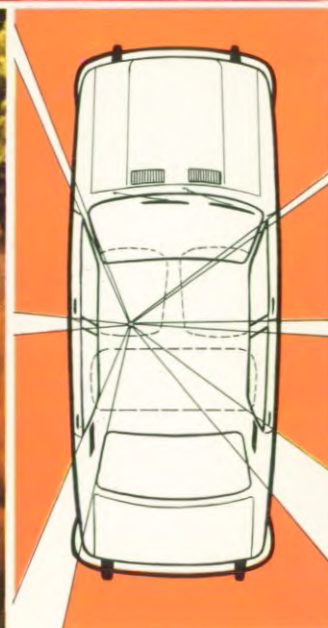
Een snelle start en vlot optrekken zijn in het verkeer onmisbaar. De krachtige motor zorgt voor een acceleratie van 0 - 100 KM/uur in 19 seconden. Deze goede eigenschap en de directe besturing en krachtige remmen verzekeren samen een kwikachtige beweeglijkheid in het verkeer. Het aangename gevoel sportief te rijden gaat ook in deze auto voor alledag niet verloren.



VOOR DE VROUW AAN HET STUUR

is de SKODA 120 uiterst licht te bedienen. Het volmaakte panoramische uitzicht speelt daarbij een essentiële rol. De gezichtshoek en raamhoogte, als ook de plaatsing van beide achteruitkijkspiegels zijn zodanig gekozen en berekend, dat er naar voor en achter steeds maximaal uitzicht is, zonder dat het bovenlichaam behoeft te worden verplaatst. Stuur, versnelling, pedalen, bedieningsknoppen en natuurlijk

de anatomisch gevormde bestuurdersstoel zijn zodanig op elkaar afgestemd, dat zij een optimale eenheid bereiken en zodoende de bestuurder niet onnodig vermoeien.





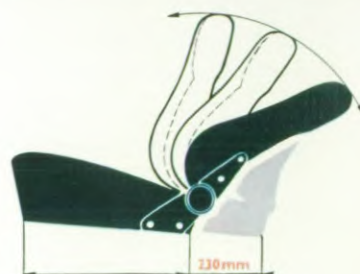
PAARDEHOEVEN MAKEN MÉÉR LAWAAI

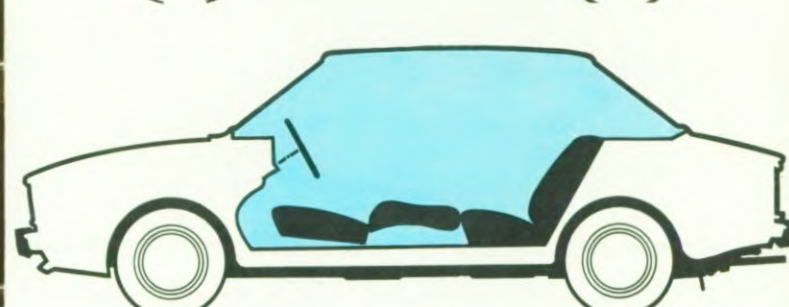
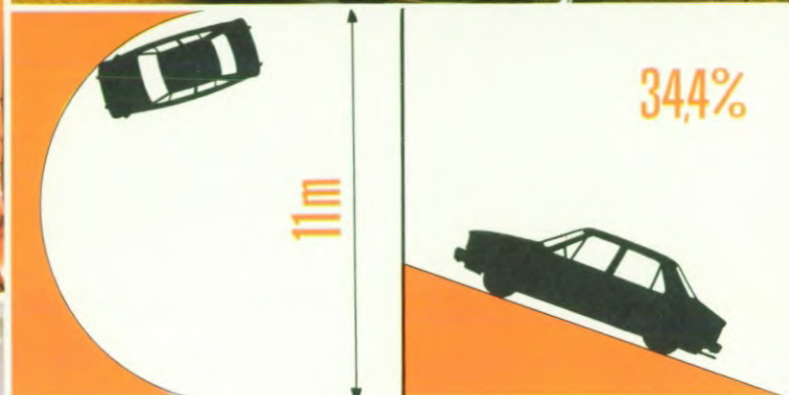
Het geluidsniveau in de passagiersruimte is ten opzichte van vroegere modellen zeer aanzienlijk omlaag gebracht. Dat is zowel door de bouwwijze van de carrosserie bereikt als door de op meerdere plaatsen aangebrachte geluiddempende lagen. Tegelijkertijd is de kabine optimaal beschermd tegen stof, wind en vocht.

IN HET ZADEL ZIT U MINDER PRETTIG

Uren achter het stuur vergen een aanzienlijke arbeidsprestatie. Daarom zijn de stoelen in de SKODA 120 zo gebouwd, dat zij

een optimale lichaamshouding waarborgen. De deurgrepen zijn zo aangebracht dat zij tegelijkertijd als gemakkelijke armsteunen dienen. De stoelbekleding bestaat uit meerdere lagen en voegt zich ideaal naar het lichaam. Ook in de verwarmde kabine is een tochtvrije ventilatie gewaarborgd. Een elektrische ruitesproeier, meer-traps ruitewissers en zonnekleppen voorkomen dat de ogen vermoeid raken en dragen zo tot grotere veiligheid bij.



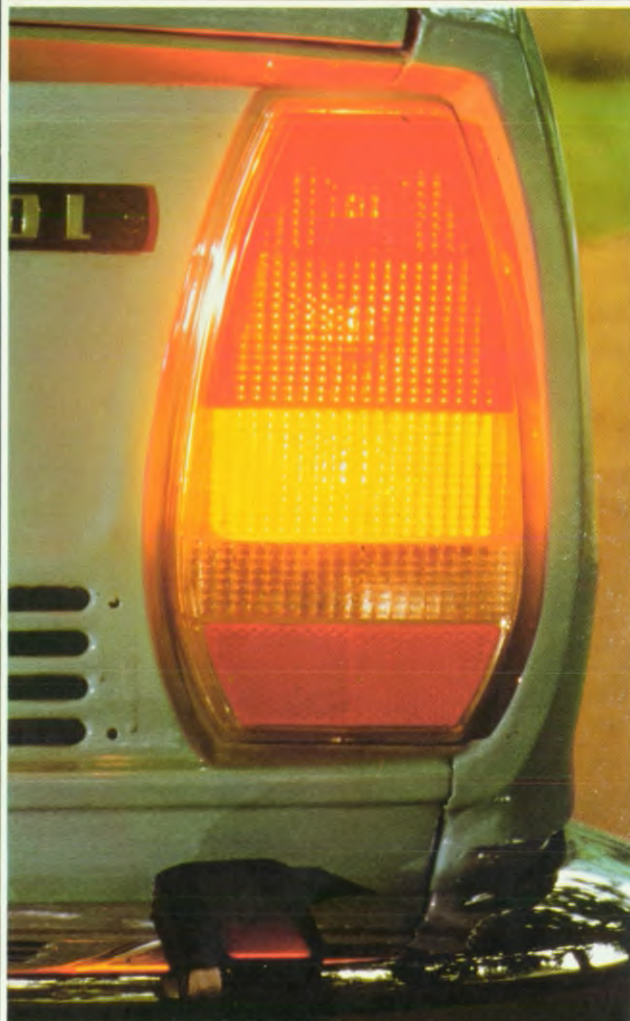


UITSTEKENDE TEST RESULTATEN

Voordat met de serie-productie is begonnen, zijn de proto-typen tot in kleinste details beproefd en uitgetest. Langdurige testen op de snelwegen; zware testritten op moeilijke bergwegen; hitte- en koude-bestendigheidspoeven in de warmste delen van Afrika maar ook ver boven de Poolcirkel, met temperatuurverschillen van meer dan 60 C. Het nemen van hellingen tot 34% verliep net zo positief als de rally's waarin

werd gestart. De SKODA 120 heeft elke proef met glans doorstaan.





VEILIGHEID BIJ UITSTEK

Niet alleen de besturing, krachtige remmen en stabiliteit van de auto, maar ook de konstruktie van de carrosserie met effectieve kreukelzones voor en achter verzekeren uw veiligheid en bieden maximale bescherming bij botsingen.

UITGESPROKEN ZUINIG

Een gunstige aanschaffingsprijs, lage onderhoudskosten, voordelig geprijsde onderdelen, redelijke reparatie-kosten en een verbluffend laag gemiddeld benzineverbruik: meer dan 12 km per liter en een tank van 38 liter voor een rit van 480 KM maken deze SKODA interessant voor iedere rijder die een betrouwbaar vervoermiddel nodig heeft zonder met onnodig opgefokte paardekrachten te schermen.

GEEN SCHRIK VOOR NACHT EN MIST

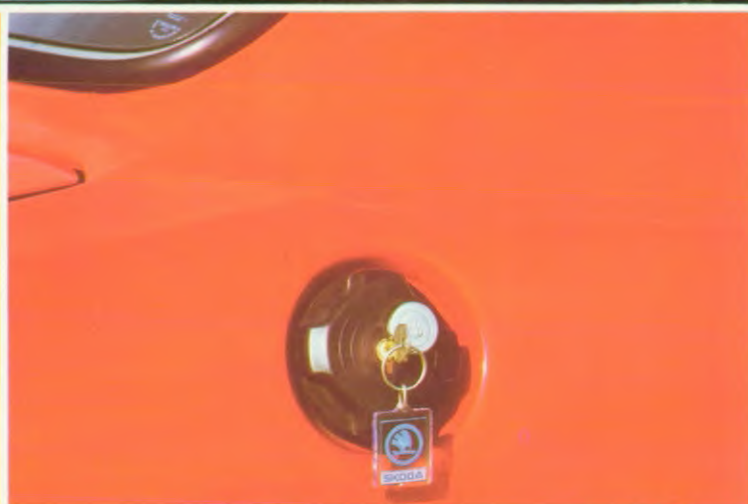
Ook in zijn lichtinstallatie bewijst de SKODA 120 zijn hoge niveau: dubbele halogeen koplampen, automatisch terugspringende richtingaanwijzers, een alarm-knipperlicht-installatie, achteruitrijlampen en niet verblindende dashboard-verlichting.

Wat wilt U méér?





ŠKODA



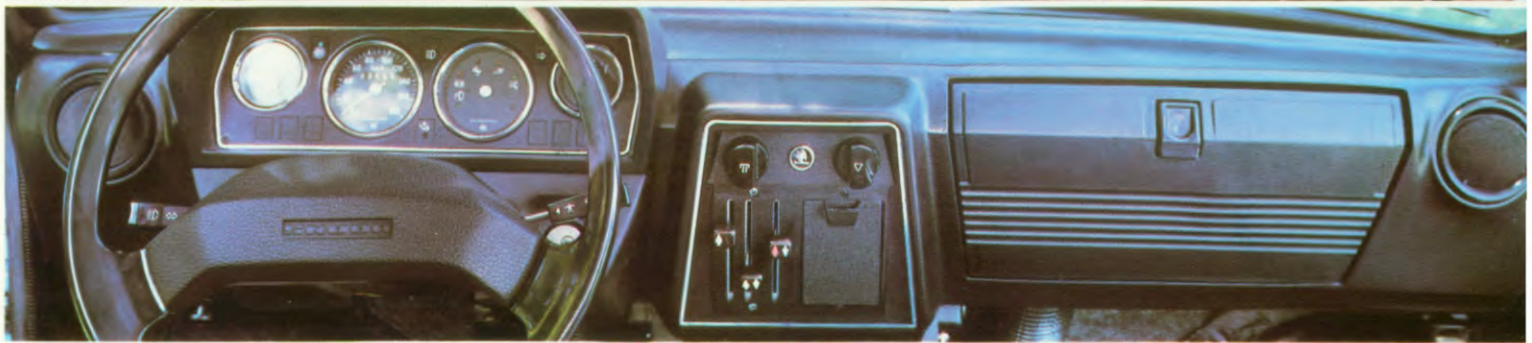
GOED WEGGEPAKTE BAGAGE

In de beide kofferruimten laat zich alles wat op reis meegaat gemakkelijk wegbergen. Het kofferdeksel opent men op een ongebruikelijke manier, zijdelings naar links, zodat er gemakkelijk en veilig vanaf het trottoir kan worden ingeladen. Achter de rugleuning van de achterbank kan ook bagage worden weggeborgen.

SYMPATHIE OP HET EERSTE GEZICHT

De stijl van de ŠKODA 120 is modern maar niet modegevoelig. Zijn tijdloze elegantie, binnen het klassieke 1200 cc concept, houdt de vormgeving lange tijd aktueel, zonder veroudering. De uiterlijke vormgeving is uiteraard ondergeschikt gemaakt aan de funktionele- en doelmatigheidseisen.







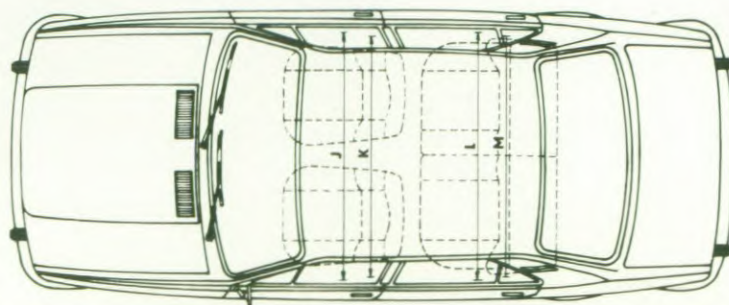
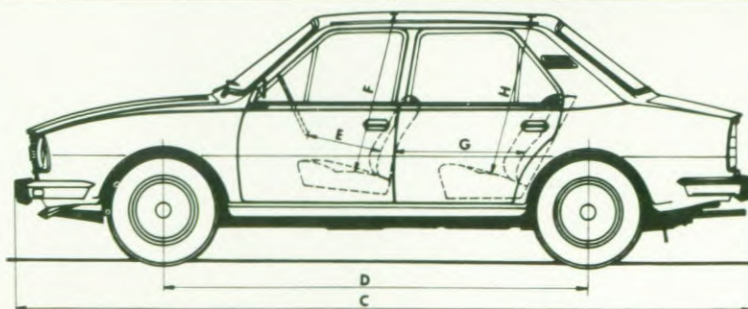
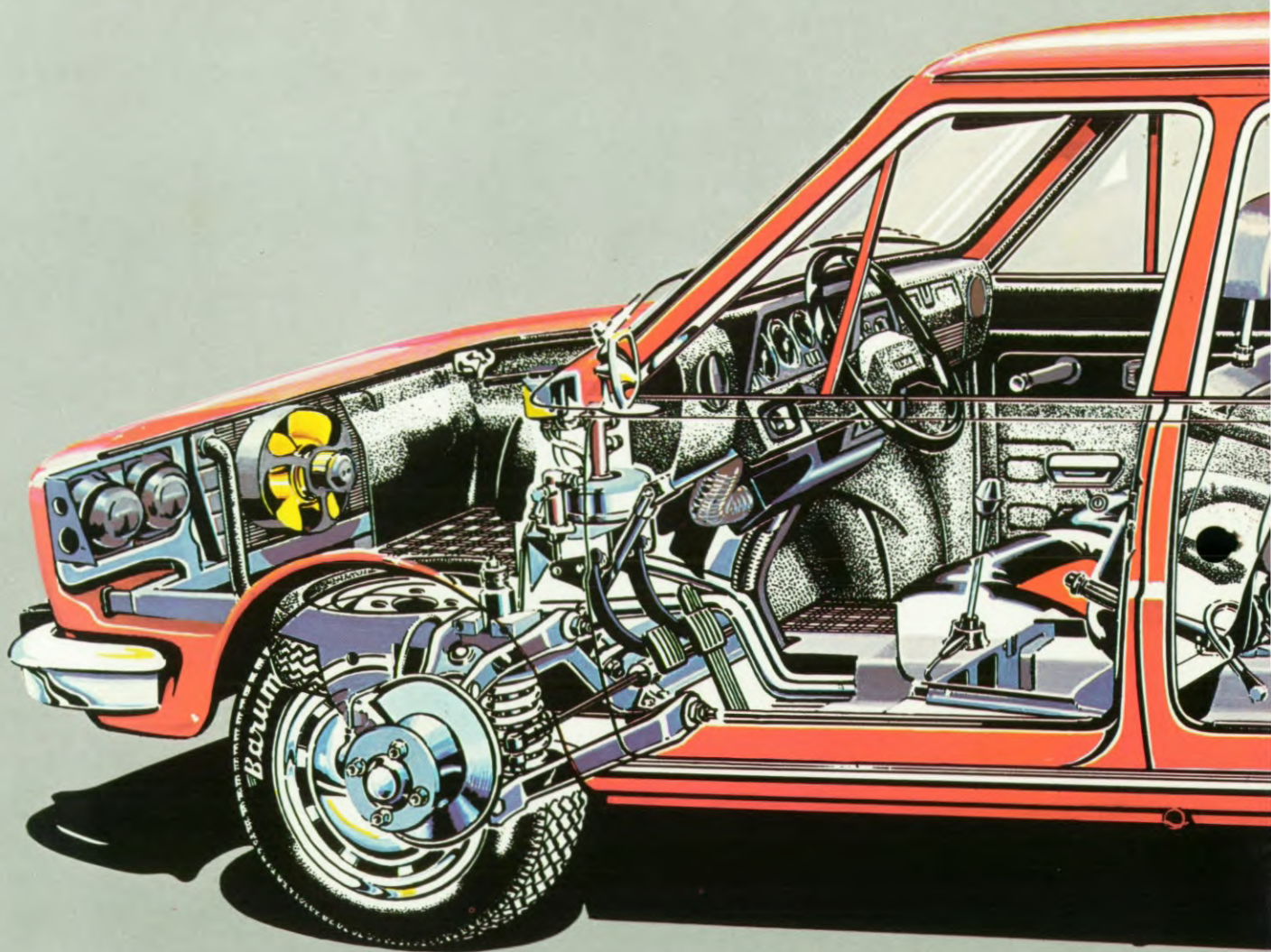
UW ŠKODA EN U: EEN GOED SPAN

De veelzijdige toepassingsmogelijkheden van het nieuwe type leggen nergens beperkingen op aan zijn prestaties. De auto kan zich waarmaken als vervoermiddel voor dagelijks, zakelijk gebruik, maar even goed als reisauto voor vakantie en vrije dagen. U kunt trots zijn op uw inzicht wanneer u voor een ŠKODA kiest.

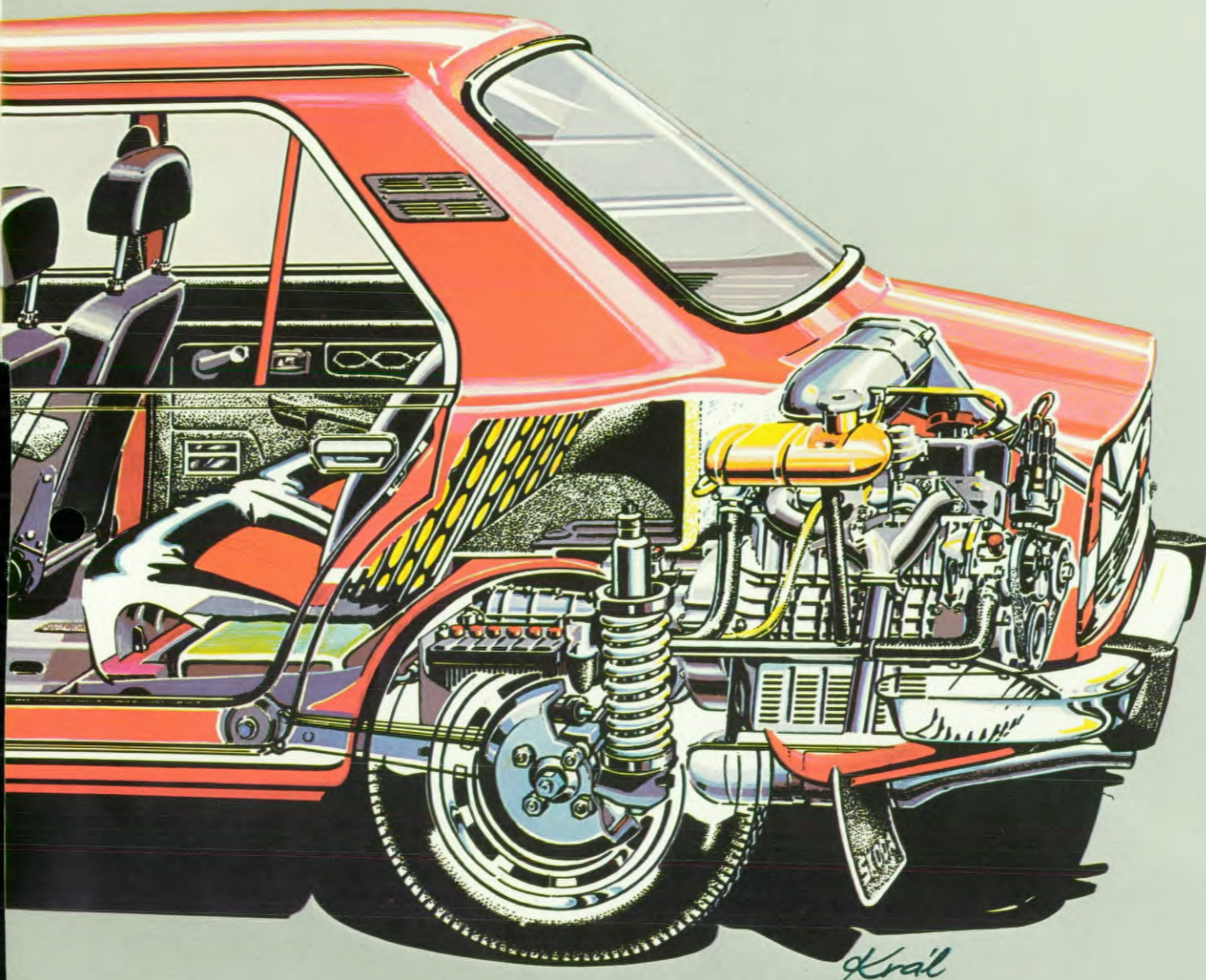


ŠKODA





A	....	1400 mm
B	....	1595 mm
C	....	4160 mm
D	....	2400 mm
E	....	400 + 50 - 100 mm
F	....	900 mm
G	....	700 + 100 - 50 mm
H	....	870 mm
J, L	....	1350 mm
K, M	....	1320 mm



OPDAT U UW GELD NIET OP
STRAAT GOOIT.



TECHNISCHE GEGEVENS		SKODA 120 L	SKODA 120 LS
MOTOR			
Bouwwijze	Benzine verbrandingsmotor met OHV-sturing		
Werkwijze	vier takt motor		
Motortype	S 742.12	S 742.12X	
Cylinders/plaatsing	vier in rij		
Cylinder inhoud (cm³)	1174		
Boring/slag	72 x 72		
Hoogste DIN vermogen (KW(PS)/1/min)	38,3 (52)/5000	42,7 (58)/5200	
Draaimoment (Nm(kgf.m)/1/min)	85,2 (8,7)/3000	90,2 (9,2)/3250	
Koeling	vloeistof		
VERSNELLING			
Koppeling	enkelvoudig, droge schijf		
Versnellingsbak	mechanisch, 4 + 1		
STUURINRICHTING			
Voor-as	trapezevormig		
Achteras	halve pendel-as		
Besturing	direkt via stuurschroef en -moer		
Vering	schroefveren		
Remsysteem	hydraulisch dubbel remsysteem met schijfremmen voor, en trommelremmen achter		
Wielvelgen	4 1/2 J x 14		
Bandenmaat	Radiaal SR 155-14		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Nominale spanning	12 V		
Wisselstroomdynamo	14 V 35 A	14 V 42 A	
Accu	35 Ah		
Startmotor	0.66 KW		
CARROSSERIE			
Bouwwijze	zelfdragende karosserie, 4-deurs, geheel van metaal		
Aantal zitplaatsen	5		
AFMETINGEN			
Lengte over alles (mm)	4160		
Breedte over alles (mm)	1595		
Hoogte over alles (mm)	1400		
Bodem vrijheid (mm)	170		
Wielbasis (mm)	2400		
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1280/1250		
Inhoud bagageruimten (l.)	400		
GEWICHT			
Eigen gewicht	825	835	
Gewicht van het rij-klare voertuig (KG)	875	885	
Nuttige lading (KG)	400	400	
Totaal gewicht (KG)	1275	1285	
RIJ-EIGENSCHAPPEN			
Topsnelheid (KM/uur)	140	150	
Acceleratie van 0 - 100 KM/uur/sekonde	19	17	
Draaicirkel	11		
Gemiddeld brandstofverbruik (l/100 km)	7,9	8,6	

De Skodafabrieken behouden zich het recht voor de konstruktie en uitvoering van hun produkt op grond van technische verbeteringen te wijzigen.

