

VECTRA



DE NIEUWE OPEL VECTRA.
UW GEVOEL GEEFT DE DOORSLAG.



Tot de aantrekkelijke nieuwe styling van de Vectra behoren ook een opvallende nieuwe grille en bumpers in de karrosseriekleur.

Met het ter hand nemen van deze brochure heeft u een belangrijke stap gezet in de richting van de ideale sedan. Want zo mogen we de nieuwe Opel Vectra best noemen. Het is immers een auto die alle pluspunten van andere sedans in zich verenigt. Uit z'n vormgeving en uitrustingsniveau valt direkt op te maken dat het een auto met allure is. Terwijl

hij in technisch opzicht z'n tijd ver vooruit is. Als u bij dit alles z'n bescheiden prijs optelt, heeft u genoeg argumenten om nader kennis te maken met de nieuwe Opel Vectra.



Het luxueuze
interieur van de
Vectra CD:
de portieren zijn
smaakvol afgewerkt
met hout en de
stoelen zijn bekleed
met velours.

HET KOMFORT IS ONVERVALST VECTRA.



Het interieur van de Vectra GLS straalt één en al comfort uit. De met velours beklede stoelen bieden een optimale zijwaartse steun dankzij de verstelbare lendesteun in de rugleuning.

Een auto als de Opel Vectra mag dan snel uw sympathie hebben gewonnen, u koopt hem niet zomaar. U maakt natuurlijk eerst een proefrit om uzelf ervan te overtuigen dat uw gevoel u niet bedriegt. Dat zal zeker niet het geval zijn als u eenmaal kennis heeft gemaakt met het hoge comfortniveau van de Vectra GLS. Neem bijvoorbeeld de voorstoelen.

Deze zijn voorzien van verstelbare lendesteunen, terwijl de bestuurdersstoel bovendien in hoogte verstelbaar is. Voor nog meer comfort zorgen o.a. de centrale deurvergrendeling met „safe-lock”, elektrisch te bedienen ramen voor, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, lichtspotjes, een verlicht, afsluitbaar dashboardkastje, velours-



bekleding en tweelaags metaal- of mica-lak. Het rijplezier in de Vectra GLS wordt vervolmaakt door de stuurbekrachtiging en het 6-speakersysteem met elektrische antenne.

Komfort is echter niet alleen voorbehouden aan de Vectra GLS. Hiernaast vindt u het complete modellenprogramma van de nieuwe Vectra.

MODEL	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D ¹⁾	1.7TD
GL	●	●	●		●	●
GLS	●	●	●		●	●
GT			●	● (110 kW)		
Turbo 4WD ²⁾				● (150 kW)		
GL 4WD ²⁾			●			
Diamond GL	●	●	●			●
Diamond GLS	●	●	●			●
CD		●	●			●

¹⁾ ook leverbaar met dieselkatalysator.

²⁾ alleen leverbaar als 4-deurs sedan.

HET TOPPUNT VAN VEILIGHEID... STANDAARD.

Z'n styling mag opvallend zijn, de veiligheid van de nieuwe Opel Vectra is niet minder in het oog springend.

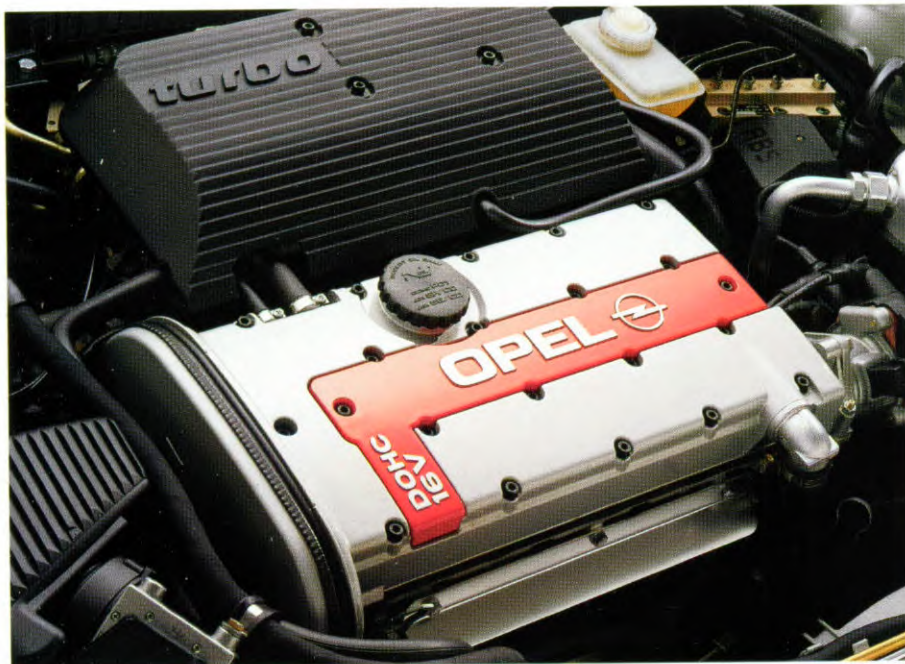
Dat kunnen we illustreren aan de hand van het actief veiligheidsgordelsysteem in de voorstoelen. Dit systeem trekt de veiligheidsgordels automatisch strak waardoor de kans dat de bestuurder of voorpassagier met het hoofd of borst met het stuurwiel of het dashboard in aanraking komt, tot een minimum wordt teruggebracht. De extra versteviging in de voorrand van de voorstoelen voorkomt bovendien dat u onder de veiligheidsgordel door schiet. En de standaard in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter zorgen voor een maximum aan individuele veiligheid voor bestuurder en passagiers.

Een extra veilig idee is ook dat de nieuwe Vectra is uitgerust met stalen balken in de portieren. Deze zorgen voor bescherming bij een zijwaartse aanrijding. Het is niet iets wat u een-twee-drie kunt zien. Maar het kan wel van levensbelang zijn.

Een ander onzichtbaar onderdeel dat uw veiligheid aanmerkelijk vergroot, is de airbag die binnen afzienbare tijd leverbaar is voor de Vectra. Deze biedt een mate van veiligheid die ongekend is in de klasse van de Vectra. De Vectra wordt uitgerust met een airbag die voldoet aan de strenge Amerikaanse veiligheidsnormen. Deze biedt u bij een onverhoopte aanrijding aanzienlijke bescherming.



DE NIEUWE VECTRA. U MOET 'M GEVOELD HEBBEN.



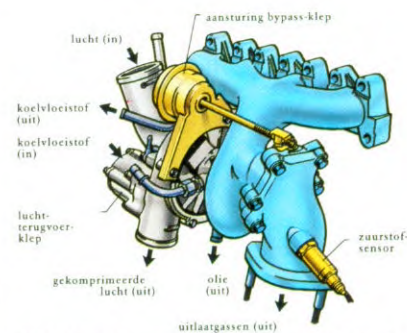
De nieuwe Vectra is een auto die u gezien moet hebben. Maar u moet 'm beslist ook een keer voelen. En dan bedoelen we vooral de manier waarop de ongekend krachtige 2.0i-16V-motor met turbolader u zachtjes in uw stoel drukt op het moment dat u uw rechervoet beweegt. De motor levert maar liefst 150 kW (204 DIN-pk).

Ondanks de fenomenale prestaties van de turbomotor is de konstruktie ervan uiterst kompakt. Dat heeft z'n voordelen. De uitlaatgassen hoeven slechts een korte weg af te leggen, waardoor geen drukverlies ontstaat. Bovendien zijn het turbobuis en de uitlaat uit één stuk gegoten, zodat de kans op lekken en thermische verliezen minimaal is. En tenslotte weegt de hele konstruktie maar iets meer dan vijf kilo... Een lichtgewicht konstruktie die zulke zwaargewicht prestaties levert, dat vindt u nergens. Behalve in de nieuwe Vectra. Maar er is meer te vertellen over dit geavanceerde stuk techniek. Bijvoor-

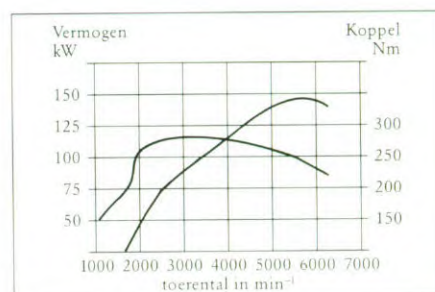
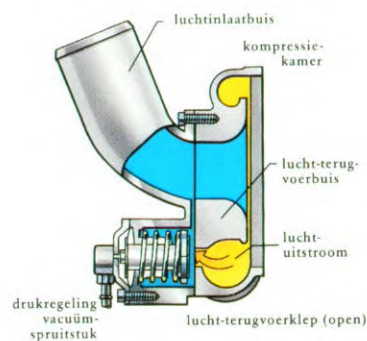
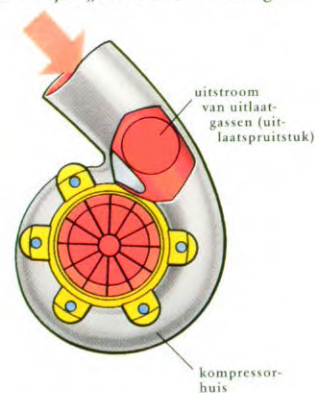
beeld dat de turbo al bij een laag toerental zijn kracht ontplooit. En binnen het hele toerentalbereik blijft hij een hoog koppel behouden. Vrij vertaald betekent dit: topprestaties met minimale inspanningen.



De bypass-klep regelt de turbokompressie. In de geïntegreerde konstruktie van het uitlaatspruitstuk is de opening naar de bypass-klep ver genoeg geplaatst, zodat de doorstroom niet gehinderd wordt. Het resultaat: betere prestaties.



Ook de lucht-terugvoer-klep is direkt in de turbokompressor-module geïntegreerd en gekombineerd met een gegoten inlaatspruitstuk. Dit voorkomt hinderlijke „turbo-schommelingen”.



VECTRA GLS. VECTRA GL.

SCHITTEREND OM NAAR TE KIJKEN. EEN GENOT OM IN TE RIJDEN.



Niet alleen schitterend om naar te kijken, maar ook een genot om in te rijden. In de Vectra GL geniet u met volle teugen. Hij is werkelijk van alle gemakken voorzien. Onder andere twee van binnen uit verstelbare buitenspiegels, getint glas, een 6-speakersysteem met antenne, stuurbekrachtiging vanaf de 1.8i-motor, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels

voor en achter, gordelspanners vóór, een neerklapbare achterbankleuning.

De Vectra GLS is een schitterende verschijning met onder andere tweelaags metaal- of micalak, elektrisch te bedienen ramen vóór en centrale deurvergrendeling met „safe-lock”. Het interieur van de Vectra GLS is op pagina 4 en 5 te bewonderen.



De stijlvolle Vectra GLS Sedan: met een nieuwe, aantrekkelijke belijning van de voorpartij, inclusief grille, spiegels en bumpers in de karrosseriekleur. Maar ook de achterpartij laat zich graag zien met een stijlvol zwart paneel met reflectoren.

VECTRA GT.



Met een auto als de nieuwe Vectra GT bent u verzekerd van bewonderende blikken. Bumpers, buitenspiegels en grille zijn meegespoten in de kleur van de karrosserie. De fraaie lichtmetalen velgen zijn standaard op de 2.0i-16V.

Naast sportief is de Vectra GT ook buitengewoon comfortabel. De sportstoelen vóór hebben verstelbare lende-steunen, terwijl het centrale deurvergrendelingssysteem met „safe-lock” voor optimaal gemak zorgt. Maar de uitrusting van de Vectra GT gaat nog veel verder, met o.a. ABS, een toerenteller, getint glas, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en een achterspoiler in de kleur van de karrosserie, 195/60 R14-85V-banden met speciale wioldoppen en een 6-speakersysteem met antenne. Het sportieve rijgedrag dankt deze Vectra aan de standaard 2.0i-motor in combinatie met de close-ratio 5-versnellingsbak en het speciaal aangepaste onderstel. Als optie is de nog krachtigere 2.0i-16V-motor leverbaar.



Vanuit de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel van de Vectra GT heeft u alles onder controle.

VECTRA TURBO.



De ideale combinatie van kracht en schoonheid. Achter de sportieve buitenkant van de Vectra Turbo gaat een nobel innerlijk schuil met sportstoelen en een met leder bekleed sportstuurwiel. Een autotelefoon met hands-free-bediening kan op aanvraag door uw Opel dealer worden ingebouwd.



Turbolader, 4-wielaandrijving, opwindende vormgeving...

Dat is de sensationele Vectra Turbo ten voeten uit, met de ongelooflijke prestaties van een 2.0i-16V-motor met turbolader en de ongeëvenaarde trekkracht van een permanente 4-wielaandrijving met automatisch variabele krachtover-

brenging op de voor- en achteras.

Bij zijn indrukwekkende prestaties passen de indrukwekkende 16-inch lichtmetalen velgen en 205/50-banden, en natuurlijk ABS, boardcomputer en een opvallende, dubbele uitlaat.

De nieuwe Vectra Turbo is in één woord een droomauto voor de automobilist

die alles al heeft gezien. Met zijn fraaie, functionele interieur, zijn geavanceerde techniek en zijn ongekende vermogen. Een droom die werkelijkheid wordt vanaf het moment dat u plaats neemt achter het fraaie sportstuur. De nieuwe Opel Vectra, allesbehalve slaapverwekkend...



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze katalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S. E. & O. General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.