

VECTRA



OPEL 



Visie is de dynamische drijfkracht achter Opel. Met de creativiteit en de ervaring om die visie te realiseren, zijn we een van de grootste autoproducenten van Europa geworden. Een blik op de weg is dan ook voldoende om te zien waartoe dit heeft geleid. Het succes van Opel is gebaseerd op een eenvoudige filosofie: de laatste ontwikkelingen in de automobieltechniek horen thuis in iedere nieuwe Opel. Niet om snellere, grotere auto's te produceren. Maar juist om u als Opel rijd(st)er altijd het beste te bieden op het gebied van rijplezier en veiligheid.

In ultramoderne onderzoekscentra en fabrieken worden Opels geproduceerd die de norm stellen op het gebied van technologie, kwaliteit, veiligheid en milieubewustzijn.

De norm voor vandaag én morgen.



OPEL VECTRA: STIJLVOLLE KRACHT.



Wie een comfortabele sedan of 5-deurs auto zoekt die technisch van hoog niveau is, rekening houdt met het milieu en daarnaast ook op de verhouding tussen prijs en prestaties let, komt bijna automatisch bij Opel Vectra uit. Hoewel het onmogelijk leek het superieure concept van de Vectra te verbeteren, zijn de ingenieurs en ontwerpers van Opel erin

geslaagd op het gebied van techniek en uitrusting nog een stap verder te gaan. De motoren van de Vectra zijn nog schoner en economischer, en aan zijn uitrusting zijn vanbinnen en vanbuiten functionele details toegevoegd.

De strakke, elegante belijning van de Vectra straalt één en al kracht uit. Die eerste indruk wordt door de dynamische



motorenlijn geheel waargemaakt. Of u nu kiest voor de ECOTEC-V6-motor of voor de 1.6i-motor, de Opel Vectra levert in alle gevallen een aanzienlijk vermogen.

Minder in het oog springend, maar niet minder belangrijk, is het uitgebreide Opel veiligheidspakket waarmee alle Vectra-modellen standaard zijn uitgerust. Aan actieve en passieve veiligheid is de

grootste zorg besteed. Kortom, kiezen voor Vectra is een keuze voor comfort, hoge prestaties, veiligheid en innovatieve techniek.

OPEL VECTRA: EEN AUTO MET EEN EIGEN KARAKTER.



Alle Vectra-modellen vinden hun basis in een duidelijke visie op wat auto's u moeten bieden, nu en in de toekomst. Dat betekent naast aandacht voor luxe en comfort ook oog voor duurzaamheid en het milieu.

Omdat smaken en wensen verschillen, biedt het Vectra-modellenaanbod u alle vrijheid om te kiezen voor de uitrus-

ting en techniek die aan uw individuele eisen voldoen. Is uw Vectra een praktische gezinsauto, of kiest u voor de uitgebreide luxe van het exclusieve topmodel? Gaat uw voorkeur uit naar de 4- of de 5-deurs uitvoering? Naar de 1.6i of de 2.5i-V6-motor? Eén ding hebben alle Vectra-modellen in elk geval gemeen: een zeer herkenbaar eigen karakter.



Tot dat eigen karakter van de Vectra behoren ook de zeer complete standaarduitrusting en het uitgebreide veiligheidspakket, dat bestuurder en passagiers een gevoel van comfort en veiligheid geeft.

COMFORT DAT NIETS TE WENSEN OVERLAAT.



*Opel Vectra met lederen
bekleding en automaat
(beide als optie).*

Het leven wordt steeds drukker. Een gevolg hiervan is o.a. dat we aan allerlei zaken steeds hogere eisen stellen. Van een auto verlangen we bijvoorbeeld zoveel mogelijk comfort en dat is in de Opel Vectra wel zeer fraai verwezenlijkt.

Het interieur ademt rust en harmonie en biedt veel bewegingsvrijheid. De ergonomisch gevormde stoelen geven per-

fecte steun, zodat zowel bestuurder als passagiers uitgerust op hun bestemming aankomen.

Wie nog meer luxe wenst dan de Vectra standaard al biedt, kiest voor de exclusieve Vectra CDX, waarin o.a. speciale veloursbekleding, leren stuurwiel, elektrisch bedienbare ramen vóór en andere geraffineerde details zorgen



dat het woord “luke” wel een heel speciale betekenis krijgt.

HET INTERIEUR VAN DE VECTRA:
VERFIJNDE HARMONIE.



Het interieur van de Opel Vectra is zonder meer royaal uitgerust, met een keur van doordachte details. Om te beginnen ergonomisch gevormde stoelen, die een uitstekend zitcomfort bieden.

Op de achterbank zitten de passagiers net zo comfortabel als op afzonderlijke stoelen.

De elegante stoffen bekleding is harmonieus afgestemd op het tapijt, en de bekleding van de portieren is stijlvol afgewerkt. Voor de Vectra CDX-uitvoering wordt hierbij gebruik gemaakt van wortelnotenhout.

In de Vectra beschikt u over uitstekend zicht rondom. Dit is natuurlijk niet alleen bijzonder veilig vanuit de positie van de bestuurder, maar ook heel aangenaam voor de passagiers.

De Vectra biedt meer dan voldoende plaats aan alle mogelijke bagage. Naast een royale bagageruimte is het interieur voorzien van ruime opbergvakken. En dat zijn nog maar enkele voorbeelden van de functionaliteit van de Opel Vectra.

De hier afgebeelde lederen bekleding is als optie leverbaar op de GL-, GLS- en CDX-uitvoeringen.



De moderne elektronisch gestuurde 4-traps automaat (optie) heeft drie rijprogramma's: Economy, Sport en Winter. U kunt de automaat dus afstemmen op uw individuele rijbehoefte.



De verstelbare lende- en leuningen in de ergonomisch gevormde voorstoelen van de Vectra (vanaf GLS) bieden optimaal zitcomfort voor alle inzittenden.



De Vectra Sedan heeft een bagageruimte van 530 liter en de Hatchback één van 460 liter (VDA-meting). Daarmee is de Vectra de ideale gezins- en vakantie-auto. Dankzij de neerklapbare achterbank is ook grotere bagage zonder moeite mee te nemen.

DE COCKPIT VAN DE VECTRA CDX: IN CONTACT MET GEAVANCEERDE TECHNIEK.



*Het dashboard van de
Opel Vectra CDX.*

Eén van de belangrijkste uitgangspunten van veilig autorijden is de auto helemaal in de hand hebben. Op iedere verkeerssituatie kunnen inspelen en snel kunnen reageren. Vanuit die gedachte is de cockpit van de Vectra ontworpen. Met maximale aandacht voor comfort en veiligheid.

Neem bijvoorbeeld het hier afgebeelde dashboard van de Vectra CDX. Het 4-spaaks lederen stuurwiel ligt stevig in de hand. Alle instrumenten en bedieningselementen zijn overzichtelijk geplaatst en gemakkelijk te bedienen. Om ervoor te zorgen dat de instrumenten onder alle omstandigheden goed afleesbaar zijn, is de



lichtsterkte hiervan instelbaar. In het stuur en dashboard bevinden zich de Opel Full-Size Airbags, voor zowel bestuurder als passagier.

DE OPEL FULL-SIZE AIRBAGS.



De Opel Full-Size Airbags voor bestuurder en passagier zijn opgeborgen in het stuur en dashboard.

Dubbele bescherming voor meer veiligheid! De Vectra biedt geen gewone airbags, maar Opel Full-Size Airbags, die bijna tweemaal zo groot zijn als de gangbare Eurobag. Een volume van 67 liter aan bestuurderskant en 140 liter aan de zijde van de voorpassagier. Dankzij het grote oppervlak en volume bieden deze airbags een betere opvang van hoofd en

borst bij een aanrijding. Daarnaast voorkomen de Full-Size Airbags dat u of uw medepassagier bij een zijwaartse aanrijding naast de airbag schiet.

De Opel Full-Size Airbags zijn standaard op de Vectra CDX en tegen meerprijs leverbaar op de overige Vectra-modellen.



Op het moment dat uw lichaam bij een daadwerkelijke botsing in beweging komt, heeft de Opel Full-Size Airbag zich al opgeblazen tot zijn maximale proporties.

HET TOPPUNT VAN VEILIGHEID.

Als we bij de Vectra praten over veiligheid, dan blijkt er ruim voldoende gespreksstof te zijn. De auto zit werkelijk boordevol efficiënt vernuft in de vorm van het Opel veiligheidspakket. Dit bestaat o.a. uit het actief veiligheidsgordelsysteem op de voorstoelen, waarmee elke

ABS is standaard op de Vectra CDX.



Vectra is uitgerust. Dit systeem trekt bij een onverhoopte aanrijding de veiligheidsgordels in een fractie van een seconde automatisch strak. Hierdoor wordt de kans dat de bestuurder of voorpassagier

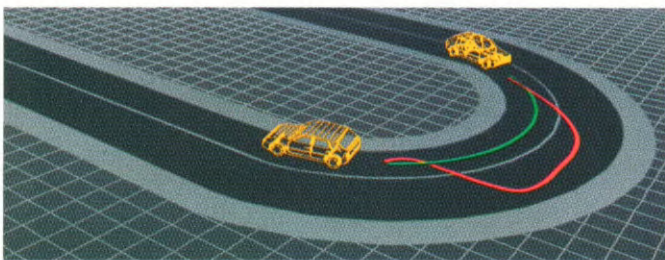
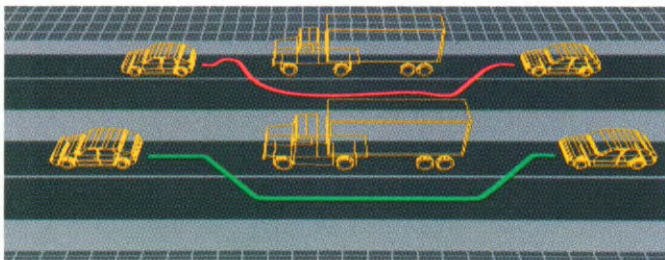
met het hoofd of de borst met het stuurwiel of dashboard in aanraking komt, tot een minimum teruggebracht. Het speciale veiligheidsprofiel in de stoelbodems voorkomt bovendien dat u onder de veiligheidsgordel doorschiet. Waarbij het wel zo comfortabel is dat de veiligheidsgordels zowel voor als achter in hoogte verstelbaar zijn. Een extra veilig idee is ook dat iedere Vectra is uitgerust met dubbele stalen balken in alle portieren. Deze zorgen voor optimale bescherming bij een zijwaartse aanrijding. Het is niet iets wat u één-twee-drie kunt zien, maar het kan wel van levensbelang zijn.

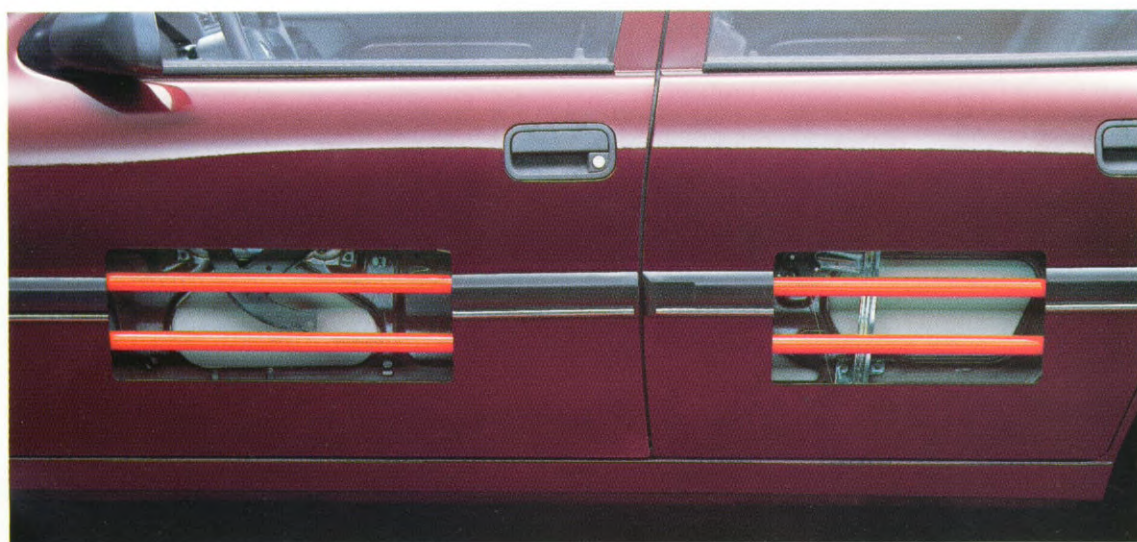
De voor- en achterzijde van de carrosserie en de stuurkolom van de Vectra zijn zo ontworpen, dat ze bij een aanrijding schokabsorberend werken. Door de

solide kooiconstructie van de cabine bevestigen de passagiers zich in een veiligheidszone die onder alle omstandigheden de best denkbare bescherming biedt.

Passieve veiligheid is belangrijk, maar in het drukke verkeer van tegenwoordig allang niet meer voldoende. Het voorkomen van ongevallen wordt steeds belangrijker. Vandaar dat de Opel Vectra met diverse technische systemen op dit gebied uitgerust is of kan worden. Zo garandeert het Anti-Blokkeer-Systeem een perfecte bestuurbaarheid, doordat zowel bij voluit remmen als bij glad wegdek de wielen niet blokkeren. U houdt de auto perfect onder controle. Maar het tegenovergestelde geval, het doorslippen van de wielen tijdens fel accelereren, kan net zo gevaarlijk zijn. De 2.5i-V6-motor (leverbaar op CDX) is hierop uitstekend berekend. Het aan deze motor gekoppelde Traction-Control-Systeem (TCS) regelt elektronisch de aandrijfkraft en zorgt voor een werkelijk ongeëvenaarde koersstabiliteit, perfecte rijprestaties en een rotsvaste wegligging. Sensoren die ook het Anti-Blokkeer-Systeem aansturen, peilen de slip- en acceleratiewaarden van de aangedreven wielen. Het TCS berekent vervolgens hoe sterk het motorvermogen moet worden teruggebracht om beide wielen voor 100% grip te laten behouden.

Het aan de V6-motor gekoppelde Traction-Control-Systeem voorkomt het doorslippen van de wielen. Het resultaat: een nog optimaler weggedrag.





Dankzij de dubbele stalen balken in de portieren worden de inzittenden optimaal beschermd bij een zijwaartse aanrijding.



Bij een aanrijding trekken de gordelspanners de veiligheidsriemen vóór in een fractie van een seconde strak. Het plotseling naar voren schieten van bestuurder en voorpassagier wordt hierdoor voorkomen.

DE 2.5i-V6-ECOTEC-MOTOR: GECIVILISEERDE KRACHT.



De 2.5-liter-V6-ECOTEC-motor biedt ongekend veel vermogen, souplesse en zuinigheid. U profiteert zowel van een groter vermogen als van optimale efficiency.

De motoren van de Vectra zijn het toonbeeld van uiterst geavanceerde techniek. Neem bijvoorbeeld de 2.5i-V6-ECOTEC-motor (leverbaar op CDX-uitvoering). Dat is kracht in zijn meest geciviliseerde vorm. De motor levert maar liefst 125 kW, oftewel 170 DIN-pk bij 6000 toeren. Indrukwekkend is ook zijn trekkracht: 227 Nm bij 4200 toeren.

Maar nog belangrijker is, dat het koppel vanaf 3000 toeren al boven 200 Nm ligt.

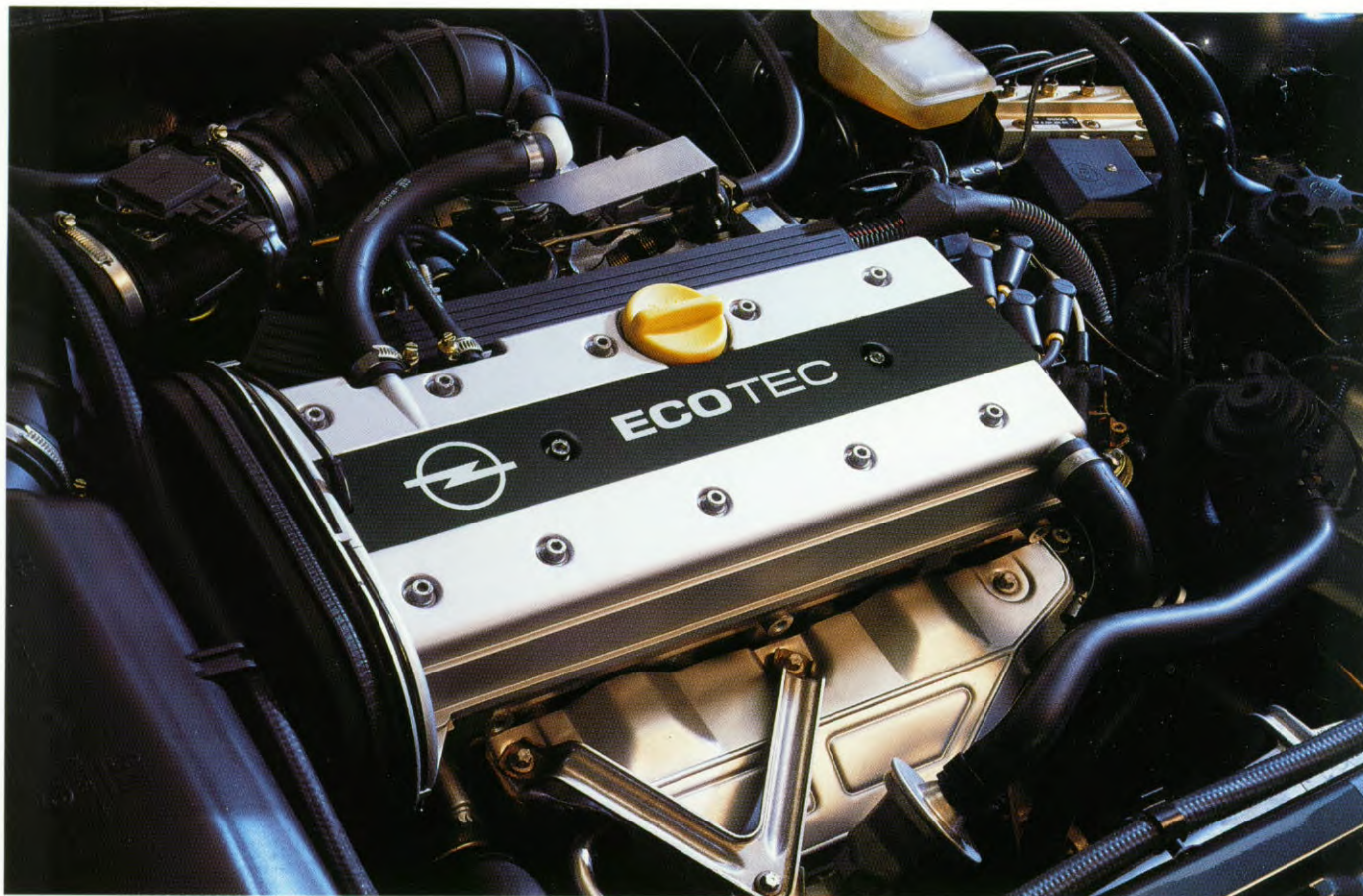
Perfectionisten op technisch gebied kunnen hun hart ophalen. Bijvoorbeeld: tussen de cilinder groepen is ruimte gecreëerd voor een speciale olie-/koelvloeistof-warmtewisselaar, waardoor de olie en dus de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt. Hierdoor wordt de levens-



duur van de machine verlengd. Een ander belangrijk voordeel is dat het benzineverbruik hierdoor daalt. En dat is duidelijk merkbaar, want met een verbruik van nog geen 9 liter/100 km spreken we van de meest economische auto in de 6-cilinderklasse.



TECHNIEK DIE U MOET VOELEN.



ECOTEC-2.0i-16V-motor.

De Vectra met 2.0i-16V-motor is een auto die u niet alleen gezien moet hebben. U moet 'm beslist ook een keer voelen. Hier levert de motor 100 kW, oftewel 136 DIN-pk. Wat dat in de praktijk voor gevolgen heeft, laat zich raden. De enorme krachtreserves van deze motor worden beheerst door een intelligent besturingssysteem. Een krachtpatser met hersens dus.

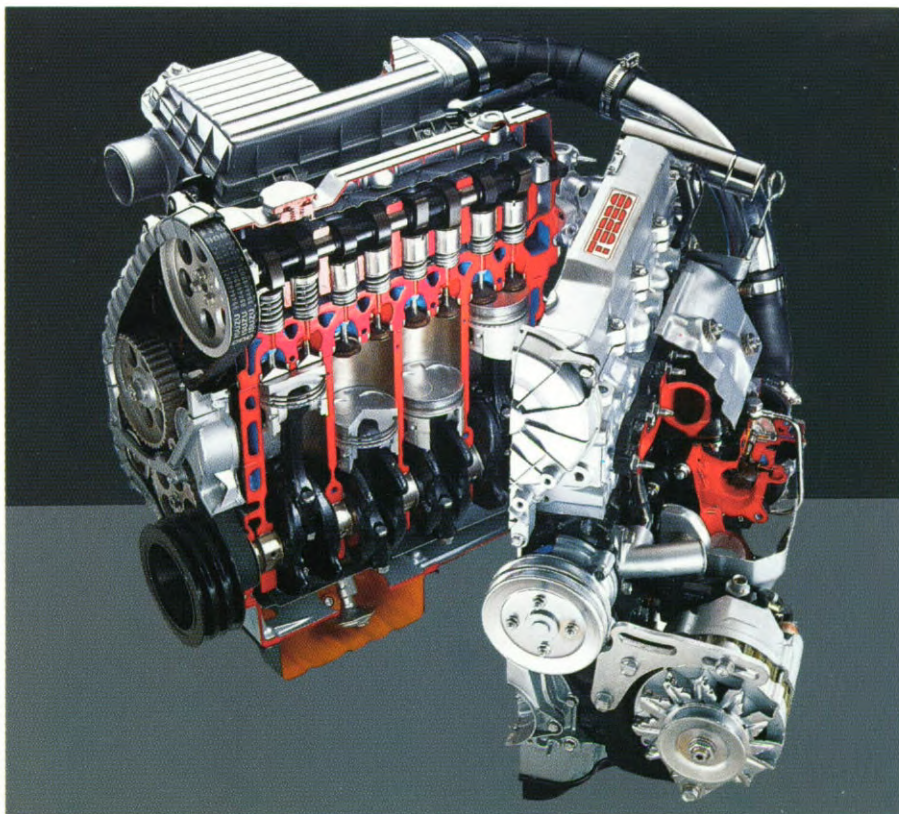
Voor dat laatste zorgt het Bosch-Motronic injectiesysteem, dat ondermeer regelt dat het ontstekingsmoment, de inspuittijd en de hoeveelheid ingespoten benzine perfect op elkaar worden afgestemd. De schadelijke uitstoot wordt gereduceerd, de motor wordt economischer en de prestaties nemen toe.

Zeer economisch is ook de 1.6i-motor (52 kW/71 DIN-pk). Bij het ontwikkelen van deze motor werd niet alleen rekening gehouden met vermogen en topsnelheid, maar speelden vooral milieu-aspecten een uiterst belangrijke rol. Het resultaat: een motor die al bij lage toerentallen een hoog koppel levert. Rekening houdend met het milieu, maar ook met uw portemonnee. De 1.6i-motor is namelijk eveneens een uitzonderlijk zuinige krachtbron.

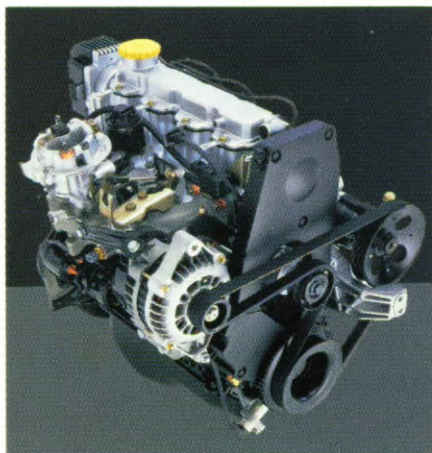
De 1.7-liter-turbodiesel met intercooler is het toonbeeld van geavanceerde, zuinige dieseltechniek. Hij combineert een krachtig vermogen (60 kW/82 DIN-pk) met een laag verbruik. In combinatie met de standaard oxydatiekatalysator is

deze motor minder schadelijk voor het milieu: hij blijft ruimschoots onder de norm van toegestane uitstoot van roetdeeltjes (0,08 g/km).

1.7-turbodiesel.



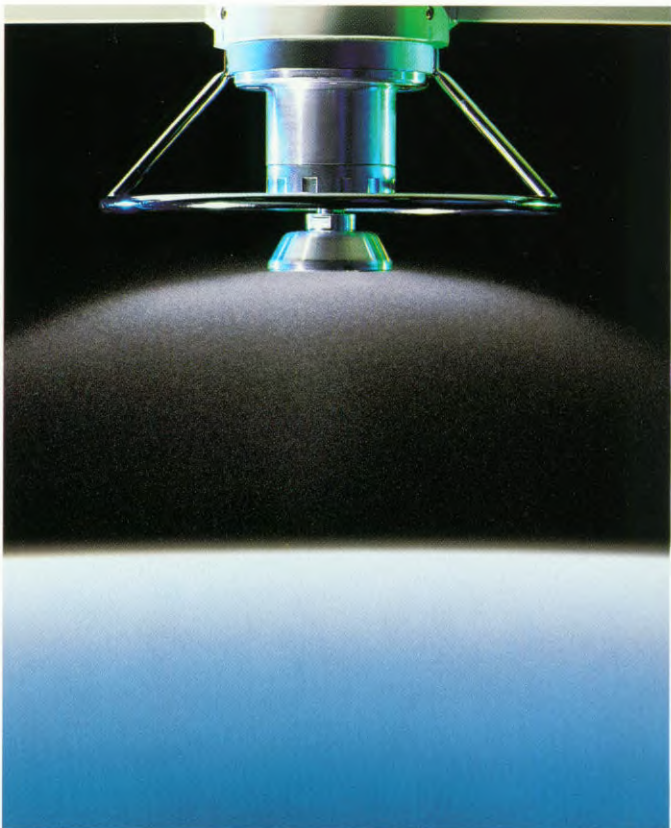
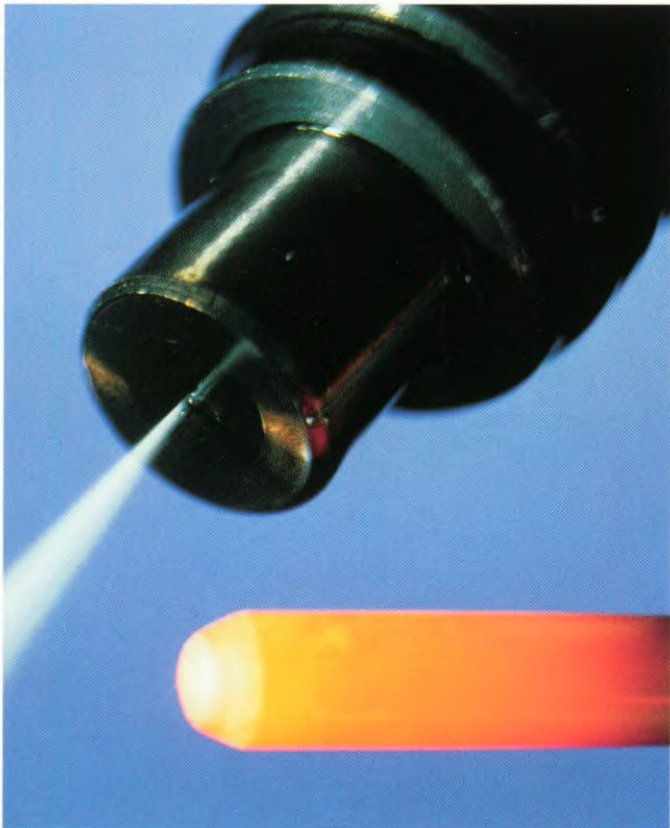
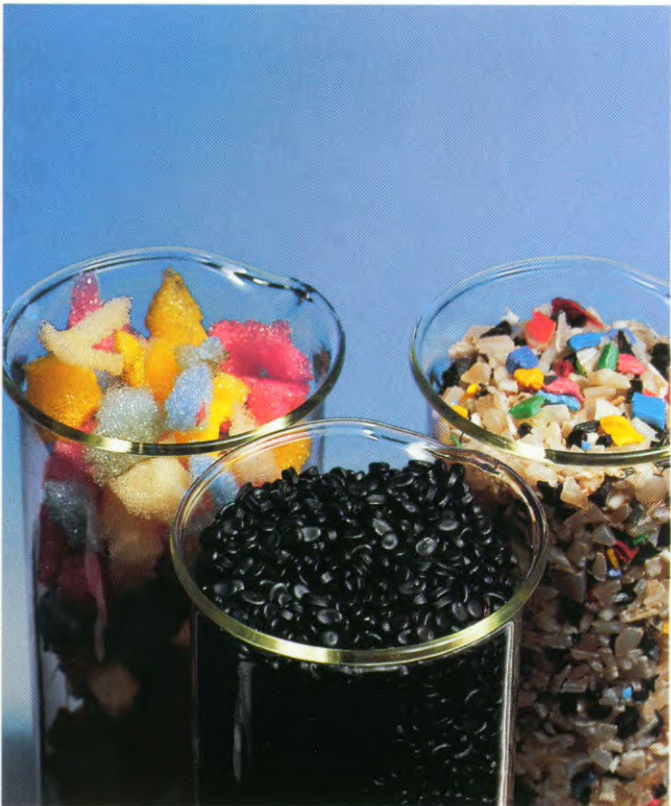
De 1.6i-motor is één van
de zuinigste motoren in
zijn klasse.



Model	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	2.5i-V6	1.7 D ¹⁾	1.7 TD ¹⁾
GL	●	●	●	● (100 kW)		●	●
Sport		●	●	● (100 kW)			●
GLS	●	●	●	● (100 kW)			●
CDX		●	●	● (100 kW)	●		●

¹⁾ Met oxydatiekatalysator.

MET HET OOG OP HET MILIEU.



Een auto bestaat uit zo'n tienduizend onderdelen. Aan elk onderdeel moet aandacht worden geschonken om ervoor te zorgen dat het eindprodukt ook uit milieu-oogpunt verantwoord is. Opel houdt daar al jaren rekening mee. Voor produktie en recycling werd een nieuwe technologie ontwikkeld, die vandaag de dag in ieder Opel-model terug te vinden is:

ZO MIN MOGELIJK SCHADELIJKE MATERIALEN GEBRUIKEN.

- Opel gebruikt lakken op waterbasis, waardoor het percentage organische oplosmiddelen in de grondlak is teruggebracht tot 5 % en in metallic-lak tot 12 %.
- Het cadmiumgehalte in alle onderdelen tezamen is teruggebracht van 500 tot slechts 7 gram.
- Koppeling- en remvoeringen zijn asbestvrij, terwijl ook de pakkingen van motor en uitlaatsysteem geen asbest meer bevatten.
- In stoelen, dashboard, airconditioning, bekleding en hoofdsteunen worden alleen nog CFK-vrije kunststoffen verwerkt.

TOEPASSING VAN MILIEU-VRIENDELIJKE TECHNIEKEN.

- Een geregelde 3-weg-katalysator is standaard op alle benzinemotoren en een oxydatiekatalysator op de dieselluitvoeringen.
- Innovatieve motortechniek: een optimaal koppel, laag brandstofverbruik en daarmee drastische beperking van de uitstoot van schadelijke stoffen. Het nieuwste voorbeeld: motoren van de ECOTEC-generatie.
- De automatische versnellingsbak van Opel: een economische, elektronisch gestuurde 4-traps automaat met drie instelbare rijprogramma's.

EEN LOGISCHE RECYCLING-STRATEGIE.

- Alle panelen, bekledingsstoffen en beschermlijsten zijn van recyclebare materialen gemaakt.
- Het aantal verschillende toegepaste materialen is beperkt, zodat deze achteraf gemakkelijker te scheiden zijn.
- Alle kunststof delen zijn voorzien van een internationaal gestandaardiseerde codering, zodat ze bij het demonteren snel herkenbaar en dus eenvoudiger te recyclen zijn.

VECTRA GL.



U hoeft de Opel Vectra alleen maar van de buitenkant te zien om meteen verliefd te worden. Met bumpers in de kleur van de carrosserie is de Opel Vectra zo'n aantrekkelijke verschijning, dat u bijna zou vergeten dat de Vectra ook een genot is om in te rijden. Voor dat laatste zorgt ondermeer het compleet uitgeruste interieur. De hier afgebeelde Vectra GL is stan-

daard voorzien van twee vanbinnen uit verstelbare buitenspiegels, getint glas, een waarschuwingszoemer voor brandend licht, een info-display met tijd- en temperatuurweergave, een 6-speakersysteem en antenne, een middenconsole met opbergruimte, opbergvakken in de voorportieren, centrale deurvergrendeling met "safe-lock", stuurbevestiging, een

neerklapbare achterbank en uiteraard het toonaangevende Opel veiligheidspakket, bestaande uit: een actief veiligheidsgordelsysteem met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter, gordelspanners op de voorstoelen en speciale veiligheidsprofielen in de stoelbodems, die de bestuurder en passagier nog steviger in de stoel drukken.



1.6 i

*De Vectra is leverbaar
in diverse motoruitvoe-
ringen, waaronder de
bijzonder economische
1.6i-motor.*



VECTRA GLS.



De Vectra 5-deurs uitvoering heeft een dynamische vormgeving. Bovendien maakt de grote vijfde deur de bagageruimte zeer toegankelijk.

De Opel Vectra is een auto die voor zich spreekt. De GL is al bijzonder compleet uitgerust met o.a. een 6-speakersysteem en stuurbekrachtiging. De GLS-uitvoering doet hier nog een schepje luxe bovenop. Ervaar in de praktijk het gemak van de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch te bedienen ramen vóór, een elektrische staafantenne, de asymme-

trisch gedeelde, neerklapbare achterbank met midden-armsteun en skiluiik, en het comfort van de veloursbekleding en verlichte make-up spiegels.

De tweelaags metallic- of micalak bewijst dat ook aan de finishing touch van de Vectra volop aandacht is besteed.

Wie echter nòg meer luxe wenst, kan de Vectra GLS uitrusten met het aan-



trekkelijk geprijsde "Comfort"-pakket, bestaande uit: elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, een Opel Full-Size Airbag aan bestuurderszijde, in de bumpers geïntegreerde mistlampen vóór en hoofdsteunen achterin.



VECTRA SPORT.



De Vectra Sport 2.0i-16V heeft standaard lichtmetalen velgen met brede banden.

Met een auto als de Vectra Sport bent u verzekerd van bewonderende blikken. De bumpers, buitenspiegels, dorpellijsten, grille en achterspoiler in de kleur van de carrosserie geven de Vectra Sport een opvallend sportief uiterlijk. Ook de brede "195/60 R14 85V"-banden met speciale lichtmetalen "6 J x 15"-velgen dragen hiertoe bij.

De Vectra Sport is niet alleen sportief om te zien, maar ook om in te rijden. Het sportieve rijgedrag dankt deze Vectra aan het uitgebreide motorenprogramma in combinatie met de close-ratio 5-versnellingsbak en het speciaal aangepaste onderstel.





Ook het interieur van de Sport is afgestemd op het sportieve karakter van de auto. De sportstoelen vóór hebben verstelbare lendesteunen en bieden perfecte steun. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. De standaard centrale deurvergrendeling met "safe-lock" zorgt voor optimale beveiliging.

Maar de uitrusting van de Vectra Sport gaat nog veel verder, met ondermeer een toerenteller, achterspoiler, getint glas, elektrisch bedienbare ramen vóór en stuurbechrachting.

Het 6-speakersysteem wordt bij de Sport gecombineerd met een elektrische antenne. De stoffen bekleding van de Vectra Sport is voorzien van een sportief dessin.

Wie naast sportiviteit gesteld is op luxe, kan de Vectra Sport ook nog uitrusten met het aantrekkelijk geprijsde "Comfort"-pakket, bestaande uit: elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, een Opel Full-Size Airbag aan bestuurderszijde, in de bumpers geïntegreerde mistlampen vóór en hoofdsteunen achterin.

Het dashboard van de Vectra Sport met o.a. standaard toerenteller (airbag en radio als optie).



*Het sportieve interieur van de
Vectra Sport.*

VECTRA CDX.



Vectra CDX: topklasse!

Met de Vectra CDX profileert Opel zich op overtuigende wijze binnen het topklasse-segment. Voor een groot deel kan dat worden toegeschreven aan de 2.5i-V6-24-kleppenmotor. Deze motor wordt standaard geleverd met de moderne elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak. Voor diegene die schakelen prefereert, kan de V6 worden

geleverd met close-ratio 5-versnellingsbak, tegen minderprijs. Het elektronische Traction-Control-Systeem (TCS) zorgt ervoor dat de kracht van deze motor in elke situatie volledig onder controle is. Sensoren peilen namelijk de slip- en acceleratiewaarden van de aangedreven wielen. Het TCS berekent vervolgens hoe sterk het motorvermogen moet wor-



den teruggebracht om beide wielen voor 100 % grip te laten behouden. Een aangepast onderstel met gasgevulde schokdempers voor en achter zorgt eveneens voor een perfect rijgedrag. Optimale veiligheid wordt gewaarborgd door ABS, de Opel Full-Size Airbags, die zowel aan de bestuurders- als aan de voorpassagierszijde standaard zijn en, niet te vergeten, het

Opel veiligheidspakket met daarin gordelspanners op de voorstoelen, dubbele stalen balken in de portieren en in hoogte verstelbare veiligheidsgordels. De Vectra CDX is voorzien van zeer fraaie lichtmetalen velgen, die zuivere aërodynamica en elegantie combineren.

VECTRA CDX.



Het interieur van de Vectra CDX is voorzien van fraai bewerkte houtpanelen.

Dat de Vectra CDX behoort tot de absolute top, ervaart u pas echt, wanneer u plaatsneemt in het uiterst luxueuze interieur. De voorstoelen met de chique veloursbekleding bieden een uitstekende zijwaartse steun. Een volledig lederen interieur is tegen meerprijs leverbaar. De elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, centrale deurvergrendeling

met "safe-lock", elektrische staafantenne en elektrisch bedienbare ramen vóór zorgen voor het nodige bedieningsgemak. De uitrusting van de Vectra CDX gaat nog veel verder: hoofdsteunen voor en achter, een met leder bekleed stuur, portieren met fraaie wortelnotehouten lijsten en een toerenteller zijn standaard aanwezig. In combinatie met alle leverbare motoren



wordt de CDX standaard geleverd met
de Opel 4-traps automaat.

OPTIES EN ACCESSOIRES.

Aan een auto die gekenmerkt wordt door zoveel comfort, valt niet veel meer toe te voegen. Toch kunt u de Vectra voorzien van een aantal persoonlijke accenten. Daarvoor is het uitgebreide optie- en accessoirepakket bedoeld. Op deze pagina's staat een bescheiden selectie uit het uitgebreide aanbod. Sommige van de afgebeelde onderwerpen behoren reeds tot de standaarduitrusting van de diverse modellen. Uw Opel dealer informeert u graag over het complete aanbod.



De moderne 4-traps automaat is elektronisch gestuurd en kent drie instelbare rijprogramma's.



Een behaaglijk gevoel, verwarmde voorstoelen.



Airconditioning: comfort in optima forma.



Een toerenteller zorgt voor het sportieve accent.



Een auto-beveiligingssysteem met afstandsbediening.



Hoofdstennen achter zorgen voor optimale veiligheid van uw achterpassagiers.



De dealer informeert u graag over de montage van een trekhaak.



De boardcomputer voorziet u van nuttige informatie, zoals o.a. actieradius, gemiddeld verbruik en buitentemperatuur.



Elektrisch bedienbare ramen voor optimaal comfort.



Een vanaf fabriek ingebouwd transparant schuif-/kanteldak.



Een modieus maar bovenal veilig kinderzitje.



Robuuste dakdragers voor fiets, surfplank of ski's.

KLEUREN.

UNIKLEUREN



10 Casablanca-wit



22 Kings-blauw



79 Magma-rood



78 Toscana-rood



28 Atlantis-blauw

TWEELAAGS METAALKLEUREN¹⁾



96 Smoke-grijs



81 Nova-zwart

TWEELAAGS MICA(MINERAALEFFECT)KLEUREN¹⁾



72 Marseille-rood



69 Rioja-rood



13 Polar Sea-blauw



46 Jungle-groen



14 Nautilus-blauw



86 Magic-grijs



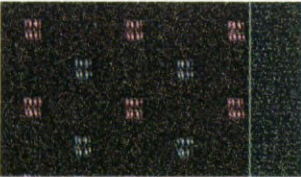
Neptune-turquoise
(niet leverbaar in Nederland)

¹⁾ Tegen meerprijs

BEKLEDINGEN.

GL

Stof



13 Tracs, antraciet



15 Tracs, grijs

GL

Vinyl



43 Antraciet

GLS/CDX

Velours



53 Stratford, antraciet



55 Stratford, grijs

CDX/GL/GLS

Leer^{1) 2)}



63 Antraciet

SPORT

Stof



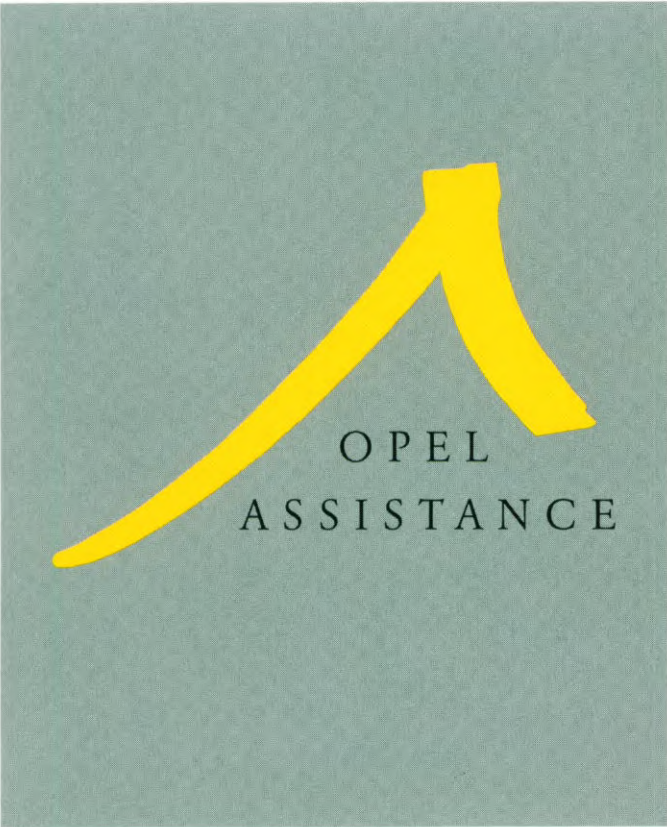
73 Boston, antraciet

Modellen	GL				Sport	GLS			CDX		
Bekleding			Leer ^{1,2}		Stof			Leer ^{1,2}			
	13	15	63	43		53	55	63	53	55	63
Bekledingscode	antr.	grijs	antr.	antr.	antr.	antr.	grijs	antr.	antr.	grijs	antr.
Unikleur											
10 Casablanca-wit	●	●	●	●	●						
22 Kings-blauw		●	●	●							
28 Atlantis-blauw	●	●		●							
78 Toscana-rood	●	●		●							
Brilliantkleur ¹⁾											
79 Magma-rood	●	●	●	●	●						
Tweelaags metaalkleur ¹⁾											
81 Nova-zwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
96 Smoke-grijs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tweelaags mica(mineraaleffect)kleur ¹⁾											
13 Polar Sea-blauw	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14 Nautilus-blauw	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
46 Jungle-groen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
69 Rioja-rood	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
72 Marseille-rood	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
86 Magic-grijs	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●

¹⁾ Tegen meerprijs

²⁾ Leer op contactvlakken, velours op portieren

KWALITEIT IN TECHNIEK EN SERVICE.



De kwaliteit van Opel is spreekwoordelijk. Wij leveren niet alleen een perfect produkt, maar bieden ook een vakkundig advies en vlotte service. Bij de ruim 7000 Opel dealers in heel Europa staan gekwalificeerde vakmensen klaar om u persoonlijk van dienst te zijn.

1 JAAR GARANTIE OP IEDERE NIEUWE OPEL.

Opel heeft een garantietermijn van een vol jaar, zonder kilometerlimiet. Maar natuurlijk biedt Opel nog meer: de garantie dat u voor een zéér betrouwbare auto met een lange levensduur hebt gekozen.

1 JAAR GARANTIE OP ORIGINELE OPEL-ONDERDELEN EN -ACCESSOIRES.

Voor de kwaliteit van de originele Opel-onderdelen en -accessoires staan wij in. Daarom geeft uw Opel dealer op alle originele Opel-onderdelen en -accessoires een vol jaar garantie. Voor ingebouwde onderdelen of accessoires zijn in geval van garantie zelfs de kosten van (de)montage inbegrepen, voor zover deze werkzaamheden door de Opel dealer zijn verricht. En ook zonder kilometerlimiet.

3 JAAR GARANTIE OP DE OPEL FREEDOM-ACCU.

Wij geven 3 jaar garantie op iedere nieuwe Opel Freedom-accu. Daarmee zijn alle problemen uitgesloten – zelfs in de strengste winter.

6 JAAR GARANTIE OP DOORROESTEN.

Opel geeft u een betrouwbare, lange garantie op doorroesten vanbinnen uit. Met als voorwaarde dat u uw auto volgens de aanwijzingen tegen vocht beschermt en de voorgeschreven onderhoudsbeurten laat uitvoeren.

DRIE MAANDEN BOVAG-GARANTIE OP ONDERHOUD EN REPARATIE.

Opel dealerbedrijven staan bekend om hun vakwerk. Daarom hebt u na een onderhoudsbeurt of reparatie drie maanden werkplaatsgarantie volgens BOVAG-voorwaarden. Voor alle zekerheid.

OPEL DIRECT SERVICE/MASTERFIT.

Uw Opel dealer staat altijd direct voor u klaar en repareert kleine defecten onmiddellijk. Tegen van tevoren afgesproken prijzen.

OPEL-ACCESSOIRESSERVICE.

Om uw Opel een nog individueler karakter te geven, biedt Opel in aanvulling op de standaarduitrusting een enorme reeks comfortabele accessoires. De Opel dealer monteert deze graag en vakkundig voor u. En geeft uiteraard ook hierop een vol jaar garantie.

OPEL EUROSERVICE.

Een dicht, internationaal net van ruim 7000 Opel dealers dat garandeert dat u ook in het buitenland kunt rekenen op snelle service door geschoolde werkplaatstechnici. En waar ook de originele Opel-onderdelen en -accessoires verkrijgbaar zijn.

DE OPEL DEALER GEEFT U VOLLEDIGE INFORMATIE.

Ook dat hoort bij een goede service: onze medewerkers leggen u graag alles uit. Wat er precies gerepareerd is, waarom en wat het heeft gekost.

DE OPEL DEALER IS PUNCTUEEL.

Een belangrijk punt: op onze serviceafspraken kunt u rekenen. En mocht er toch iets veranderen, dan brengen we u direct op de hoogte.

OPEL FINANCIERING.

Als u een auto wilt laten financieren, kunnen wij u een op maat gesneden financiering aanbieden, rekening houdend met uw persoonlijke omstandigheden. Het aanbieden van deze financiering via uw Opel dealer is al jaren de specialiteit van Opel Financiering.

LEASING.

Leasing is maatwerk. Daarom is uw Opel dealer gaarne bereid u volledig te informeren over alle mogelijke vormen van leasing.

DE OPEL DEALER REGELT UW SCHADEREPARATIE.

Schadegevallen worden snel en vakkundig door de Opel dealer afgehandeld. Zodat u iedere dag opnieuw zonder zorgen kunt rijden.

OPEL BIEDT HULP BIJ PECH ONDERWEG.

Alle kopers en koopsters van een nieuwe Opel kunnen rekenen op een jaar lang gratis hulp bij pech onderweg, ingaande de afleveringsdatum. Eén telefoontje naar Opel Assistance en het serviceteam staat met raad en daad voor u klaar. 24 uur per dag, in 31 Europese landen.

OPEL DEALER ONDERHOUDSPAN.

Het Opel Dealer Onderhoudsplan verzekert u tegen vrijwel alle onderhouds- en reparatiekosten. Informeer bij uw Opel dealer naar de voorwaarden van dit programma.

OPEL DEALER NON-STOP GARANTIE.

Met de Opel Dealer Non-Stop Garantie kunt u de garantie op uw Opel met 24 maanden verlengen. Informeer bij uw Opel dealer naar de voorwaarden van dit programma.

geclassificeerd.

1.7-turbodieselmotor met oxydatie-katalysator en intercooler:

geavanceerde elektronica voor verkorting van de voorgloeitijd en vermindering van rookvorming. Deze motor blijft ruimschoots onder de tot nu toe strengste uitlaatgasnormen van 0,08 g/km partikelemissie en kan daarmee als uiterst schoon worden geclassificeerd.

ECOTEC-2.0i-16V-motor met geregelde

3-weg-katalysator: Simtec 56.1 motorbesturingssysteem, brandstofafschakeling bij snelheidsvermindering, microprocessor-gestuurd ontstekingsmechanisme, sequentiële inspuiting, selectieve klopregeling en speciale inlaatlucht-massameter, serviceprogramma.

2.0i-16V-turbomotor met geregelde 3-weg-

katalysator: Bosch-Motronic M 2.7 motorbesturingssysteem met brandstofafschakeling bij snelheidsvermindering, regelt eveneens de turbodruk en ontsteking. Sequentiële inspuiting, selectieve klopregeling en speciale inlaatlucht-massameter, turbocompressor met geïntegreerd drukafhankelijk uitlaatventiel.

2.5i-V6-motor met geregelde 3-weg-

katalysator: Bosch-Motronic M 2.8 motorbesturingssysteem, brandstofafschakeling bij snelheidsvermindering. Compacte vormgeving; cilinders geplaatst in een hoek van 54°, kleppen in een hoek van 36°. Geïntegreerd olie-/water-koelsysteem, sequentiële inspuiting, selectieve klopregeling, speciale inlaatlucht-massameter, directe ontsteking zonder verdeler, "dual jet"-inspuiting.

Stoelen: voorstoelen met schuimrubberzitting in twee hardheden: in het midden



zachter voor optimaal zitcomfort, aan de zijkanten harder voor betere steun. In Vectra Sport: speciale sport-kuipstoelen voorin. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Stoelen met een ingebouwd veiligheidsprofiel, dat voorkomt dat men bij een aanrijding onder de gordel doorschiet. In hoogte verstelbare, comfortabele open hoofdsteunen voorin. Verstelbare lendesteun (niet in GL). In delen neerklapbare achterbankleuning met skiluiik. In

hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter.

Stuurinrichting: stuurbekrachtiging, tandheugelbesturing met schokabsorberende veiligheidsstuurkolom met indrukkeerbare, telescopische stuuras en knikelement. Door de vervormbare ommanteling blijft de Vectra ook in extreme omstandigheden bestuurbaar. Veiligheidsstuurwiel afgewerkt met zacht, schokabsorberend materiaal.

Transmissie: volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak; close-ratio 5-versnellingsbak op sportuitvoeringen. Als extra leverbaar op 1.8i, 2.0i en 2.0i-16V (niet op Sport) en standaard op de 2.5i-V6: elektronisch geregelde 4-traps automatische versnellingsbak met drie program-



ma's: "Economy" voor zuinig rijden, "Sport" voor een snelle acceleratie en "Winter" voor probleemloos wegrijden op nat of besneeuwd wegdek, zonder dat de wielen doorslippen.

Verlichting: halogeen-koplampen met geïntegreerd stadslucht en asymmetrische lampen. Lichthoogte elektrisch verstelbaar. Interieurverlichting met contactschakelaars in de voor- en achterportie-

ren. Twee achteruitrijlampen, mistachterlicht. Verlichting in bagageruimte. Parkeerlichten geïntegreerd in koplampen en achterlicht-elementen.

Verwarming en ventilatie: mengluchtstelsysteem (onafhankelijk van rijsnelheid of toerental) met 4-traps ventilator. Tochtvrij ventilatie- en ontluchtingsstelsysteem. Twee in alle richtingen instelbare luchtopeningen op gezichtshoogte; ook in de winter ventilatielucht van een aangename temperatuur, dankzij de mogelijkheid om de lucht gedeeltelijk te verwarmen. Twee ventilatie-openingen aan de zijkanten, instelbaar in alle richtingen. Verwarmingsopeningen op de bodem achterin in CDX.

Voorwielophanging: voorwielaandrijving.

Onderhoudsvrije, onafhankelijke ophanging met McPherson-veerpoten is gemonteerd aan een hulpchassis waaraan ook de stabilisatorstang en de achterste motorsteun zijn bevestigd, zodat rijgeluiden en vibraties nog minder aan de carrosserie worden doorgegeven. De zelfcorrigerende voorwielstanden zorgen voor hoge koersstabiliteit, ook bij remmen. De 2.5i-V6-uitvoeringen zijn voorzien van gasdrukschokdempers.

TECHNIEK VAN A TOT Z.

ABS (elektronisch gestuurd Anti-Blokkeer-Systeem): Bosch-systeem met vier sensoren. De voorwielen worden individueel gestuurd, terwijl de aansturing van de achterwielen uitgaat van het wiel waarvoor de laagste wrijvingscoëfficiënt wordt geregistreerd. ABS verhoogt de actieve veiligheid; doordat het voorkomt dat de wielen tijdens plotseling remmen blokkeren, houdt het ABS de auto ook onder moeilijke omstandigheden bestuurbaar en voorkomt het dat de auto gevaarlijk "uitbreekt" bij het afremmen in de bocht.

Achterwielophanging: lichte, compacte achteras met miniblokveren met progressieve werking en telescopische schokdempers. Verhoogde negatieve schuurstraal voor hoge koersstabiliteit.

Airbags: Opel Full-Size Airbags voor bestuurder (inhoud 67 liter) en voorpassagier (inhoud 140 liter), met bijna tweemaal zoveel volume als Eurobags.

In combinatie met het actief veiligheidsgordelsysteem zorgen ze voor optimale passieve veiligheid. Bij een frontale aanrijding met een snelheid van ten minste 28 km/u activeert een sensor de airbag binnen 20 milliseconde, na een interne controle en berekening van de kracht van de aanrijding. Na slechts 150 milliseconde is het hele proces voltooid. Als extra bescherming zorgt een speciale telescopenconstructie van de stuurkolom ervoor dat deze bij een aanrijding in elkaar schuift.

Anti-corrosiebescherming: kritieke delen van de carrosserie zijn enkel- of tweezijdig verzinkt. Motorkap, achterklep, portieren, zijpanelen en spatborden zijn voorzien van een speciale anti-corrosiegrondlak. De blanke carrosserie is gefosfateerd en in een kathodisch dompel-

bad van een anti-corrosielaag voorzien. Gedeelten die gevoelig zijn voor steenslag, zoals de zijpanelen van de bodem en de wielkasten, zijn voorzien van een kunststof beschermplaat. De binnenzijde van de dorpels, portieren, spatborden en holle ruimten van de bodem ondergaan een speciale wasbehandeling.

Dorpels steken extra uit om de onderrand van de portieren te beschermen tegen opspattend water. De zijpanelen worden door de bumper beschermd tegen door de voorwielen opgeworpen steenslag. In de wielkasten is een kunststof beschermkuip aangebracht.

Carrosserie: extra stijve carrosserie, voor maximale bescherming van de inzittenden. Gelijmde ruiten in "flush glass"-vormgeving geven carrosserie en dak extra stevigheid. Zelfdragende, stalen carrosserie, op de com-

puter ontworpen volgens de "finite elementen"-methode, met voorgeprogrammeerde kreukelzones voor en achter. Extra versterkte B-stijlen, dakframe, dorpels en zijpanelen voor en achter. Een luchtweerstandcoëfficiënt (Cw-waarde) van 0,29 staat borg voor een laag brandstofverbruik. Optimale bescherming van andere weggebruikers, dankzij afgeronde contouren zonder scherpe randen, en brede, vervormbare bumpers.

Dashboard: in kleur afgestemd, zacht afgewerkt dashboard met kilometerteller en dagteller. Vanaf GLS: toerenteller, brandstofmeter met waarschuwinglampje voor laag brandstofpeil, koelvloeistof-temperatuurmeter, waarschuwinglampje voor ingeschakelde handrem en

indicatielampjes voor richtingaanwijzers, achterlicht, digitale klok en temperatuuraanduiding, sigarettenaansteker.

Remmen: diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Schijfremmen voor, trommelremmen achter op 1.6i, 1.8i, 1.7 D en 1.7 TD; schijfremmen voor en achter (vóór inwendig geventileerd) op 2.0i en 2.5i-V6.

Schone motoren: 1.6i-motor met geregelde 3-weg-katalysator: Multec centrale insputing, brandstofafschakeling bij snelheidsvermindering, toerentalbegrenzer, elektronische zelfdiagnose met serviceprogramma.

1.8i-motor met geregelde 3-weg-katalysator: Multec centrale insputing, brandstofafschakeling bij snelheidsvermindering, toerentalbegrenzer, elektronische zelfdiagnose met serviceprogramma.

2.0i-motor met geregelde 3-weg-katalysator: Bosch-Motronic 1.5 motorbesturingssysteem, brandstofafschakeling bij snelheidsvermindering, microprocessor-gestuurd ontstekingsmechanisme, toerentalbegrenzer, elektronische zelfdiagnose.

1.7-dieselmotor met oxydatiekatalysator: filterverwarming, hydraulische koudestartvervroeging, geavanceerde diesel-inspuitpomp. De motor werkt volgens het wervelkamer-principe (Ricardo-verbranding) en blijft ruimschoots onder de tot nu toe strengste uitlaatgasnormen van 0,08 g/km partikel-emissie, waarmee deze motor als uiterst schoon kan worden





Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De Opel dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. Opel Nederland B.V., Baanhoeck 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

OPEL 