

ŠKODA

120 L  120 LS





Nur ein wirtschaftlicher Wagen kann als ein richtiger Familienwagen angesehen werden. Und dies gilt gerade für den ŠKODA 120:

Bedienungs-, Service- und Reparaturfreundlich. Und dazu noch der vernünftige Benzinverbrauch, beim L-Typ sogar nur Normalbenzinverbrauch (90 Okt.). Eine auf den ersten Blick robuste Karosserie rechnet mit vielen Jahren ununterbrochenen Betriebs bei voller Auslastung. Die Langlebigkeit des Wagens wird durch einen dreistufigen Karosserieschutz garantiert, der anhand modernster Methoden durchgeführt wurde. Der vordere Kofferraum ist sowohl von der Wagenstirnwand, als auch von der Gehsteigseite, der Behelfskofferraum von innen zugänglich: im ganzen 400 dm³. Dazu noch der Lade-



schwindigkeiten. Dies alles trägt zu einer angenehmen Fahrgemütlichkeit bei. Auch ein Sportwagen kann so familiengerecht sein. Den Beweis liefert sowohl der ŠKODA 120 L, als auch der ŠKODA 120 LS: Platz für fünf Personen, vier Türen (die hinteren mit Kindersicherungen, Drehkurbelfenster), zwei Gepäckräume. Kippbare Frontsitzstützen ermöglichen eine Liegesitzanordnung. Durch Zuklappen der Hecksitze bekommt man einen großen Laderaum.





Nicht umsonst ernten ŠKODA-Wagen bei Sportwettbewerben und Rallies einen Lorbeer nach dem anderen: ŠKODA 120 L und ŠKODA 120 LS sind das Konzentrat von Wettbewerbserfahrungen, die in die Serienfertigung übertragen wurden. Viel Fahrkomfort

Das Interieur eines ŠKODA 120 – das ist eine Überraschung.

Polstersitze aus Bezugstoffen aus nicht anlaufenden Textilien, weich und trotzdem fest. Vorne in Klubsesselform, verstellbar und mit einer hohen kippbaren Rückenlehne, beim LS-Typ mit Kopfstützen. Alle Passagiere haben reichlich Knie-, Ellbogen- und Kopffreiheit, und zwar auch dann, wenn fünf Personen im Wagen sitzen. Außerdem Aschenbecher, zwei Kleiderhaken, Ellbogenstützen, Handschnapper über den Türen, Zugluftlose Lüftung, regulierbare Heizung

durch einen Lüfter mit zwei Geschwindigkeiten, der die Warmluft gleichmäßig durch den ganzen Wagen, und vor allem gegen die Füße der Passagiere auch im Heck verteilt. Elegantes und übersichtliches Armaturenbrett, Betätigungshebel und Tasten in Reichweite der Finger oder der Hand ausgezeichnete Sicht, die noch durch zwei Rückspiegel (Außen-sowie Innenrückspiegel erhöht wird, elektrischer Scheibenwascher und große Frontscheibenwischer mit zwei Ge-



ŠKODA

ŠKODA 120 L-LS

Spitze: 150 km/h

Viel Sportlichkeit

ŠKODA 120 L und ŠKODA 120 LS sind Familienwagen. Und gleichzeitig auch Sportwagen.

Beachten Sie selbst: die Formgestaltung der Karosserie mit dem zweckmäßig gelöstem Vorderteil, einschließlich Spoiler, sowie die Lösung des Fahrgestells mit schwenkbaren Hinterachsen garantieren eine verlässliche Manövrierfähigkeit des Fahrzeuges auch bei einem sportlichen Fahrtregime.

Tiefe Vordersitze mit sicherem Seitenhalt in jeder Situation. Verlässlich manövrierfähiges Sportlenkrad für präzise Lenkung.



Beim LS-Typ außerdem noch serienmäßig: Ölkühler, Bremsverstärker, heizbare Heckscheibe. Vier Halogen-Scheinwerfer, damit Sie bei Nacht mit Voligas fahren können. Drehzahlmesser, damit Sie stets das optimale Fahrtregime einhalten können. Das wichtigste ist jedoch unter der Motorhaube versteckt: der spritzige, dynamische, unermüdliche und spurtstarke Motor, das zügige Überholen, für Hunderte und aber Hunderte Kilometer scharfer Fahrt.







zonen der vorderen und hinteren Karosserieteile; das Lenkrad sowie die Nabe in Sicherheitsausführung. Spezielle Türversteifungen und verstärkte Türschlösser – damit sie geschlossen bleiben, wenn sie geschlossen bleiben sollen, und damit man sie, verlässlich öffnen kann, falls der Wagen rosch verlassen werden müßte. Die Scheiben: durchwegs Sicherheitsglas, vorne Verbundglas, hinten heizbare Heckscheibe (serienmässig für S 120 LS). Die Sicherheitsgurten: bei Vorder-

sitzen montiert, bei Hecksitzen Verankerungen für Sicherheitsgurten. Die konsequent sicherheitsorientierte Ausstattung des Wageninneren, damit beim Aufprall Betätigungshebel, Kontrollgeräte usw. keine Verletzungen herbeiführen könnten. In der Zelle wurden in maximaler Weise brand-sichere, resp. selbstlöschende Materialien verwendet. Sowie aktive Sicherheits-elemente: Die ausgezeichnete Beschleunigung; die Halogenscheinwerfer (beim LS-Typ doppelte) als Standardausfün-

gung das effektive Zweikreis-Brems-system (beim LS-Typ mit Verstärker) mit gleichmäßiger Verteilug der Bremswirkung auf beide Achsen, und außerdem noch: die visuelle Kontroll-anzeige des Bremssystem-Zustandes **Überraschend gute Fahr- und Adhäsionseigenschaften in extrem ungünstigen Situationen – auf holperigen Fahrbahnen, im Schnee und Straßenkot, bei starker Steigung: das ist der Vorteil unserer Konzeption – der günstigen Belastung der angetriebenen Hinterachse.**



raum im Wagen (nach dem Zuklappen der Hecksitzstützen): 700 dm³.

Viel Sicherheit

Den Konstrukteuren der Automobilfabrik ŠKODA ist es gelungen einen sportlichen, komfortablen, familien-gerechten sowie wirtschaftlichen – und nicht zuletzt auch einen sicheren Wagen zu bauen.

Im ŠKODA 120 L und 120 LS wurden sämtliche Erkenntnisse der gegenwärtigen Sicherheitstechnik integriert. Die außergewöhnlich steife Zelle für Passagiere. Die optimalen Knautsch-

TECHNISCHE ANGABEN

ŠKODA 120 L, ŠKODA 120 LS

Motor

Bauart: Vergaser-Otto-Motor mit OHV-Steuerung, Arbeitsweise: Viertaktmotor, Motortyp: Š 742.12 / Š 742.12 X, Zylinderzahl und -anordnung: 4 in Reihe, Hubraum (cm³): 1174, Bohrung $\times$ Hub (mm): 72 $\times$ 72, Höchste DIN-Leistung (kW(PS)/1/min): 38,3(52)/5000¹⁾/42,7(58)/5200¹⁾, Höchstes Drehmoment (Nm(kpm)/1/min): 85,2(8,7)/3000/90,2(9,2)/3250, Kühlung: Flüssigkeitskühlung (Kühler Lizenz Sofica)

Kraftübertragung

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, Schaltgetriebe: mechanisches Vierganggetriebe

Fahrwerk

Vorderachse: trapezförmig. Einzelradaufhängung, Hinterachse: Pendelhalbachse, Lenkung: direkt durch Lenkschraube und Mutter, Federung: Schraubenfedern, Bremssystem: hydraulische Zweikreisbremse, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Radfelgen: 4 $\frac{1}{2}$ J $\times$ 13²⁾, Reifengröße: 165 $\times$ 13²⁾

Elektrische Anlage

Nennspannung: 12 V, Drehstrom – Lichtmaschine: 14 V 42 A/14 V 55 A, Batterie: 35 Ah, Anlasser: 0,66 kW

Karosserie

Bauart: selbsttragende, viertürige Ganzmetallkarosserie, Anzahl der Sitzplätze: 5

Abmessungen

Länge über alles (mm): 4160, Breite über alles (mm): 1595, Höhe über alles (mm): 1400, Bodenfreiheit (mm) (unbelastet): 145³⁾, Radstand (mm): 2400, Spur

vorn/hinten (mm): 1320/1290³⁾, Gepäckraumvolumen (dm³): 400

Gewichte

Eigengewicht (kg): 825/835, Gewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kg): 875/885, Nutzlast (kg): 400, Gesamtgewicht (kg): 1275/1285

Fahreigenschaften

Höchstgeschwindigkeit (km/h): 140⁴⁾/150⁴⁾ Höchstbeschleunigung von 0 auf 100 km/h (s): 19/17 Äußerer Wendekreisdurchmesser (m): 11, Kraftstoffverbrauch (l/100 km) – bei 90 km/h: 6,7/6,7 – bei 120 km/h: 9,1/9,0 – im Stadtverkehr: 9,7/8,2

¹⁾ Für einige Exportländer 36,8 kW (50 PS) 5000 1/min für Š 120 L und 40,5 kW (55 PS)/5200 1/min für Š 120 LS

²⁾ Für einige Exportländer Felgen 4 $\frac{1}{2}$ J $\times$ 14; Reifen Gürtelreifen 155 $\times$ 14

³⁾ Für Reifen 155 $\times$ 14; Bodenfreiheit 170 mm;

⁴⁾ Für einige Exportländer 132 km/h für Š 120 L und 142 km/h für Š 120 LS

Spurweite vorn/hinten 1300/1270 mm

Die Automobilwerke ŠKODA in Mladá Boleslav behalten sich das Recht vor, Konstruktion und Ausstattung ihrer Erzeugnisse zwecks technischer Verbesserungen zu ändern.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, zu jeder Zeit und ohne unvorherige Ankündigung eine Änderung der Preise, der Farbe, der Ausstattung, der Spezifikation und der Modelle vorzunehmen.

Hersteller: Automobilwerke ŠKODA, Mladá Boleslav
Exporteur: MOTOKOV, Außenhandelsunternehmen, Prag, Tschechoslowakei



MOTOKOV



Skoda 120
Gebouwd op
rijplezier,
duurzaamheid en een
intensief gebruik

Aangename luxe in het
ruime interieur.

De Skoda 120 biedt aangenaam comfort voor vijf inzittenden. De voorstoelen zijn anatomisch ge-

vormd en hebben volledig verstelbare rugleuningen met verstelbare hoofdsteunen; ze zijn evenals de achterbank bekleed met prettige, goed ventilerende stof. Het comfort in de Skoda 120 wordt verder verhoogd door de royale ruimte voor hoofd, schouders en benen en door de complete uitrusting met o.a. asbakjes voor en achter, armsteunen, kledinghaakjes en handgrepen voor de passagiers.

De Skoda 120 heeft een traploos

instelbaar luchtverversingssysteem met een twee-snelheden aanjager, waardoor het interieur altijd tochtvrij geventileerd kan worden. En de verwarming is toereikend voor zelfs extreem lage temperaturen; zowel voor- als achterin is de temperatuur in de Skoda 120 snel behaaglijk, waarbij ook de voeten niet vergeten worden. Een duidelijk en overzichtelijk dashboard, een riant en veilig zicht rondom - waartoe de twee-snelheden wissers en elektrische ruitensproeier, alsook de achterrui-



ŠKODA

80 jaar auto-ervaring gebundeld in de Skoda 120 L en 120 LS

Skoda bouwt al meer dan 80 jaar automobielen.

Er ligt dan ook een schat aan ervaring ten grondslag aan de moderne en betrouwbare technologie van de Skoda 120-serie. Dat merkt u aan zijn prestaties; dat ziet u aan de tijdloze styling; dat ervaart u dagelijks aan zijn uitstekende rij-eigenschappen.

Voordat met de serie-productie werd gestart is de Skoda 120 tot in de kleinste details getest en beproefd. Langdurig op topsnelheid over de autosnelweg; zware ritten in de bergen; hitte- en koude-testen in zowel Afrika als boven de Poolcirkel - met temperatuurverschillen van meer dan 60°C.; de Skoda 120 heeft elke proef met glans doorstaan.



BENZINEVERBRUIK SKODA 120

liters per 100 km volgens ECE-norm

	120 L	120 LS
stad	8,7 l	8,5 l
90 km/u konstant	6,5 l	6,7 l
120 km/u konstant	9,0 l	9,7 l





Standaarduitrusting Skoda 120

Stoffen bekleding • verstelbare rugleuningen voor • verstelbare hoofdsteunen • veiligheidsstuurkolom • stuurslot • afsluitbare tankdop • achteruitrijlampen • gescheiden remsysteem met bekrachtiging • twee snelheden ruitewissers met elektrische sproeier • gelaagde voorruit • alarm knipperlichtinstallatie • kindersloten op de achterportieren • driepunts veiligheidsgordels • omklapbare achterbank • spoiler achter • kachelaanjager met twee snelheden • tapijt • achterrautverwarming.
Alleen voor 120 LS: dubbele koplampen (waarvan 1 set halogeen verstralers) • oliekoeler • toerenteller.



verwarming het hunne bijdragen – en de eenvoudig-lichte bediening van alle bedieningsorganen maken de Skoda 120 een weldaad om in te rijden.

Een echte familieauto

De belangrijkste eisen voor een familieauto zijn in de tachtiger jaren: duurzaamheid, betrouwbaarheid, goede prestaties, ruimte én zuinigheid.

De Skoda 120 heeft het allemaal in



ŠKODA

120 L  120 LS





zich. Want naast de riante ruimte voor 5 inzittenden biedt hij volop plaats voor bagage; in de bagageruimte zelf én achter de achterbank. Totaal maar liefst 400 liter voor koffers, tassen, pakken en pakjes. En als dat nog niet genoeg is: de achterbank wordt in een handomdraai omgetoverd tot een vlakke laadvloer, die via de beide achterportieren ideaal toegankelijk is. De achterportieren van de Skoda 120 zijn voorzien van veilige kindersloten, zodat de deuren tijdens het

rijden niet „spelenderwijs” geopend kunnen worden.

De Skoda 120 is berekend op totale zuinigheid; niet alleen in het benzineverbruik, maar ook in de duurzaamheid waarmee hij gebouwd is. Neem bijvoorbeeld de elektrostatisch opgebrachte drie lagen lak en het ruime gebruik van roestbestendige materialen; de Skoda 120 is erop gemaakt om jaren en jaren altijd-tot-uw-dienst te blijven.

Technische specificaties		Skoda 120 L	Skoda 120 LS
Motor	Type	S.742.12	S.742.12X
		viercilinder in lijn met vloeistofkoeling	
	Boring x slag	72 x 72 mm	72 x 72 mm
	Cilinderinhoud	1174 cm ³	1174 cm ³
	Max. vermogen	38,3 kW (52 DIN pk)/5000 t.p.m.	42,7 kW (58 DIN pk)/5200 t.p.m.
	Max. draai-moment	85,2 Nm (8,7 mkg)/3000 t.p.m.	90,2 Nm (9,2 mkg)/3250 t.p.m.
Elektrische installatie			
	Accu	12 V/35 Ah	12 V/35 Ah
	Dynamo	wisselstroom, 14V/35 Ah	wisselstroom 14V/42 Ah
Maten en gewichten			
	lengte	4160 mm	
	breedte	1595 mm	
	hoogte	1400 mm	
	wielbasis	2400 mm	
	spoorbreedte voor/achter	1300/1270 mm	
	inhoud bagageruimten	400 dm ³	
	rijklaar gewicht	870 kg	900 kg
	max. gewicht	1270 kg	1300 kg
Chassis en wielophanging			
	Chassis	vierdeurs, zelfdragend	
	wielophanging	rondom schroefveren met telescopische schokbrekers, trapezevormige vooras en halve pendelas achter. Stabilisator voor.	
	banden	radiaal, 165 SR 13	
	stuurinrichting	direkt, via worm en moer. Draaicirkel 11 m	
Transmissie	koppeling versnelling	enkelvoudige droge plaatkoppeling vloerschakeling, 4 versnellingen, gesynchroniseerd	
Remmen		hydraulisch dubbel remsysteem met bekrachtiging schijfremmen voor, trommelremmen achter	
De Skoda-fabrieken behouden zich het recht voor op grond van technische verbeteringen wijzigingen in de uitvoering en/of specificaties aan te brengen.			



Importeur voor Nederland :
**De Binckhorst Auto- en
Motorimport B.V.**
Dobbeweg 2, 2254 AG Voorschoten
Corr. adres : postbus 184, 2250 AD Voorschoten
Tel. 01717-6951*

MOTOKOV

Uw Skoda-dealer :



Ingebouwde veiligheid

De Skoda 120 is standaard voorzien van alle veiligheidsvoorzieningen die het moderne verkeer eist. Zoals de sterke konstruktie met kreukelzônes voor en achter. De schokabsorberende stuurkolom. De solide deursluitingen die volledig bestand zijn tegen aanrijdingen. Het veiligheidsglas rondom, de speciale gelaagde voorruit en de elektrische achterruitverwarming. De standaard gemonteerde driepunts-vei-

ligheidsgordels voorin en de aangebrachte bevestigingspunten voor gordels achter. Het royale gebruik van schokabsorberende, onbrandbare en zelfdovende materialen. Het motorvermogen dat u in kritieke situaties meer zekerheid biedt. De sterke koplampen (met extra halogeen verstralers op de LS-uitvoering). Het dubbele hydraulische remsysteem met bekrachtiging, dat de remkracht gelijkmatig over de voor- en achterwielen verdeelt en dat

voorzien is van een waarschuwing-lampje in het dashboard. De verrassend goede rij-eigenschappen, die vooral te danken zijn aan de uitgekiende wielophanging achter en de stabilisatorstang voor.

In de Skoda 120 kunt u zich altijd veilig voelen; niets is nagelaten om u én uw passagiers optimaal te beschermen.

