

TECHNIEK

Karosserie: Computerberekende zelfdragende karrosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter en versterkt passagiersgedeelte. Versterkte dorpels en middenstijlbevestiging. Doorstroomventilatie voor goede ontluchting van het interieur. Optimale bescherming voor buitenstaanders: geen scherpe delen en brede bumpers voor en achter tegen lichte parkeerschades. Cw-waarde: 0,29.

Anti-korrosie bescherming: Kritieke delen van verzinkt staal. Fosfatering en anti-korrosie dompelbad voor blanke karrosserie. Afdichting van naden en felsranden. PVC-anti-steenslaglaag op zijkanten van bodem. 'High Solid' wasbehandeling op zijkanten van bodemplaat, binnenin de draagbalken, portieren, motorkap en kofferdeksel/achterklep. Kunststof binnenkuip in voorschermen tegen steenslag. Vectra 4x4 en 2000 óók achter.

Wielophanging: Vóór: Onafhankelijk, voorwielophanging met zelfkorrigerende eigenschappen. McPherson-principe met negatieve schuurstraal, stabilisatorstang en dynamische ophangrubbers voor hoge koersstabiliteit, vooral bij remmen op oneffen wegdek. Achter: Achteras met verbonden langsarmen en miniblokveren met progressieve werking. Stabilisatorstang. Vectra 4x4 en 2000: Onafhankelijke wielophanging met driehoekige draagarmen aan een hulpframe. Dynamische ophangrubbers voor meesteuureffect. GT en 2000 zijn uitgerust met gasdrukschokdempers.

Stuurinrichting: Tandheugel stuurinrichting. Stuurbekrachtiging standaard in combinatie met 1.8i, 2.0i en 2.0i-16V-motoren. Op overige modellen tegen meerprijs leverbaar. Stuurdemper in combinatie met 1.8i- en 2.0i/2.0i-16V-motoren. Veiligheidsstuurkolom met energie absorberende mantel.

Aandrijving: Voorwielaandrijving, 5-versnellingsbak uitgerust met een 3-traps synchronisatie op de eerste en tweede versnelling. Dit zorgt voor gemakkelijke schakeling en verlenging van de levensduur. 5e versnelling is een overdrive. GT, 4x4 en 2000-versies zijn uitgerust met een close-ratio 5-versnellingsbak met kortere overbrengingsverhoudingen voor sportieve prestaties. De 16V-motor is voorzien van een versterkte versnellingsbak om grotere krachten te kunnen verwerken. Vergrendelingspal op achteruitstand tegen ongewild inschakelen.

In combinatie met de 1.8i- en 2.0i-motor is een elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar. Deze versnellingsbak kent drie programma's: 'Power' voor een snelle acceleratie, 'Economy' voor zuinig rijden en 'Winter' voor probleemloos wegrijden in sneeuw en ijs. Via een computer wordt het inschakelen van de versnellingen geregeld. Deze computer is eveneens verbonden met de elektronica van de motor. Op basis van rij-informatie berekent de computer wanneer de automaat zijn overschakeling dient te maken. Daarbij wordt het overeenkomstig motortoerental van de motor berekend. Dit systeem garandeert een optimaal rijcomfort door een schokvrije overschakeling en zorgt er tevens voor dat de levensduur van de versnellingsbak belangrijk verlengd wordt.

SERVICE EN KWALITEIT

Opel-kwaliteit is spreekwoordelijk. Opel biedt u een goede service door een uitgebreide dealerorganisatie. Meer dan 6500 Opel-dealers in geheel Europa staan ter beschikking, om onze klanten persoonlijk en vakkundig te helpen.

1 jaar wagen-garantie: General Motors Nederland BV garandeert Opel-modellen gedurende 12 maanden tegen materiaal- en fabricagefouten, zonder beperking van het aantal afgelegde kilometers, conform de in het garantiebewijs vastgelegde voorwaarden.

1 jaar garantie op originele Opel onderdelen en accessoires: Op alle Opel onderdelen en accessoires geldt een garantie van 12 maanden. Wanneer deze onderdelen of accessoires onder de garantie worden vervangen door een officiële Opel-dealer of officieel Opel Service bedrijf is ook het arbeidsloon gratis.

3 jaar garantie Freedom accu: Met de drie-jaar-garantie voor elke nieuwe, maar ook voor elke later ingebouwde Freedom-accu, kunt u probleemloos elke winter aan.

6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit: Het betreft hier een garantie tegen het ontstaan van gaten in de metalen delen van de karrosserie als gevolg van roestvorming van binnenuit. Roestplekken die zich tot het oppervlak beperken, vallen niet onder deze garantie.



S.E. & O. 09.91
General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen.

Vierwielaandrijving (4x4): De Vectra is ook verkrijgbaar met een permanent vierwielaandrijvingssysteem, leverbaar in combinatie met 2.0i- (GL-uitvoering) en 2.0i-16V-motor. Het systeem gebruikt een 'tussen'-bak met planetaire tandwielen en visco-koppeling om de aandrijving vanaf de transmissie naar de achterwielen over te brengen. Deze opstelling is bedoeld om de aandrijving tussen voor- en achterwielen automatisch te verdelen naar gelang de grip op het wegdek. Bij het remmen wordt de achterwielaandrijving uitgeschakeld waardoor de koersvastheid verbetert.

Remsysteem: Hydraulisch diagonaal gescheiden remcircuits met remkrachtverdeling. Rembekrachtiging. Voorrem: schijfrem (2.0i/2.0i-16V met koelsleuven). Achterrem: trommelrem, met geïntegreerde trommelrem als parkeerrem. Bij de 2.0i/2.0i-16V-versies zijn de achterwielen ook voorzien van schijfremmen. Remblokken en remvoeringen zijn asbestvrij. De Vectra is standaard voorzien van een remkrachtverdelers om te voorkomen dat bij een noodstop de achterwielen blokkeren. ABS is als optie leverbaar, standaard op CD- en 2000-modellen.

Verlichting: Exterieur: Halogeen koplampen met parkeerlicht, stads-, dim- en grootlicht, 2 achteruitrijlampen en mistlamp. Interieur: Verlichte symbolen van verwarmingssysteem en schakelaars op het dashboard. Interieurverlichting geschakeld via de portieren. Verlichting in bagage-/kofferruimte en dashboardkastje. Waarschuwingszoemer voor brandend licht.

Ventilatie- en verwarmingssysteem: Verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Dashboard met lucht- en ontdooisleuven. Het mengluchtsysteem van de verwarming zorgt ervoor dat de temperatuur altijd aangenaam is, onafhankelijk van de rijsnelheid of het motortoerental.

Vectra en milieu: Alle benzinemotoren zijn standaard voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. Veel kunststof onderdelen van de Vectra zijn probleemloos te recyclen. Opel maakt hierbij gebruik van gekodeerde kunststoffen. Alle Opel-modellen zijn asbestvrij. De aanwezigheid van cadmium in lakken is tot een minimum teruggebracht. Opel maakt daarnaast gebruik van lakken op waterbasis. Hierdoor is het percentage organische oplosmiddelen van 60% tot 5% gedaald.

VECTRA

PRODUKT GEGEVENS 1992



VECTRA	1.6i C16NZ	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20XE	1.7D 1.7DA
GL 4-deurs	•	•	•		•
GT 4-deurs		•	•		
GLS 4-deurs	•	•	•		•
CD 4-deurs		•	•		
GL 4x4 4-deurs			•		



VECTRA	1.6i C16NZ	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20XE	1.7D 1.7DA
2000 4-deurs				•	
2000 4x4 4-deurs				•	



VECTRA	1.6i C16NZ	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20XE	1.7D 1.7DA
GL 5-deurs	•	•	•		•
GT 5-deurs		•	•		
GLS 5-deurs	•	•	•		•
CD 5-deurs		•	•		

General Motors Nederland B.V.
Baanhoek 188 - 3361 GN Sliedrecht
Postbus 1100 - 3360 BC Sliedrecht



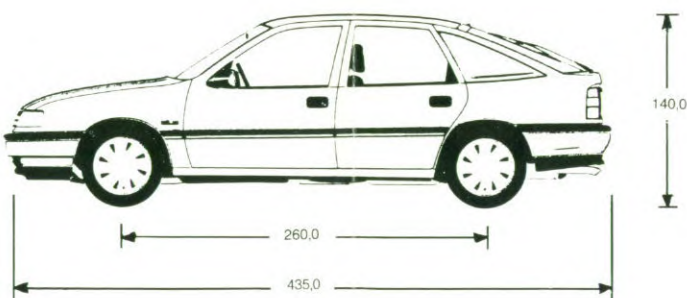
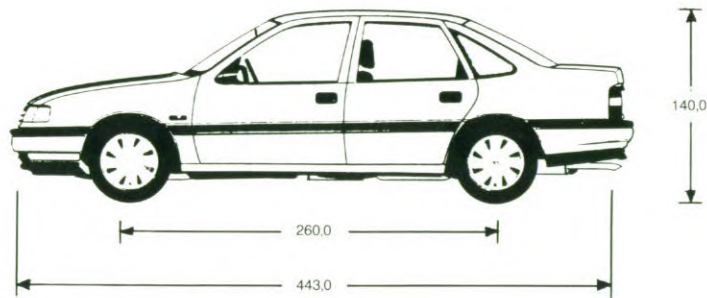
MOTOREN	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D
Technische aanduiding	C16NZ	C18NZ	C20NE	C20XE	17DA
Type (4 cilinder)	OHC	OHC	OHC	DOHC	OHC
Cilinderinhoud	1598	1796	1998	1998	1700
Boring x Slag (mm.)	79x81,5	84,8x79,5	86x86	86x86	82,5x79,5
Max. vermogen kW/(pk)	55/75	66/90	85/115	110/150	42/57
bij omw. (DIN-meting)	5200	5400	5200	6000	4600
Max. koppel Nm.	125	145	170	196	105
bij omw. (DIN-meting)	2600	3000	2600	4800	2400-2600
Compressieverhouding :1	9,2	9,2	9,2	10,5	23,0
Brandstof (Octaangetal)	95(91)	95(91)	95(91)	98-95(91)	
Klepregeling	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Brandstofinbreng	Multec S	Multec S	Motronic	Motronic SFi	Insputting
Brandstofsoort	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Diesel
Ontsteking	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	
Accu (Capaciteit Ah.)	44	55/aut. 44	55/aut. 44	55	70
Dynamo (Vermogen Amp.)	70	70	70	70	70
Katalysator	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	
Bijzonderheden				oliekoeler	

BRANDSTOFVERBRUIK		1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D	
Volgens ECE		(liter/100 km.)					
5 v	}	Stad	8,9	10,2/10,8 ¹⁾	10,3/10,7 ¹⁾ /11,9 ²⁾	10,2/11,5 ²⁾	6,7
		90 km/u	5,2	5,5/6,1 ¹⁾	5,6/6,3 ¹⁾ /7,2 ²⁾	5,7/6,8 ²⁾	4,4
		120 km/u	6,8	7,1/7,6 ¹⁾	7,1/7,8 ²⁾ /8,6 ²⁾	7,2/8,3 ²⁾	6,0
aut.	}	Stad		10,5	10,8		
		90 km/u		5,9	6,0		
		120 km/u		7,4	7,5		
(1) = GT; 2) = 4x4							

PRESTATIES	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D
Maximum snelheid (km/u)					
4 drs./5 drs.	176	183/177 ¹⁾	198/193 ¹⁾ /192 ²⁾	217/208 ²⁾	152
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	14,0	12,5/15,0 ¹⁾	10,5/12,0 ¹⁾ /11,0 ²⁾	8,5/9,5 ²⁾	20,0
1) = Automaat; 2) = 4x4					

GEWICHTEN (kg.) (voorlopige gegevens)	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D
Leeg gewicht					
4 drs. (aut. + 35 kg.)	1015	1065/1095 ¹⁾	1070/1100 ¹⁾ /1220 ²⁾	1200/1290 ²⁾	1090
5 drs. (aut. + 35 kg.)	1030	1080/1110 ¹⁾	1100/1115 ¹⁾		1120
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht					
4 drs./5 drs. (aut. + 40 kg.)	1560	1610	1645/1645 ¹⁾ /1750 ²⁾	1720/1805 ²⁾	1610
Geremd aanhangwagengewicht ⁴⁾	1250	1300/1250 ³⁾	1350/1300 ²⁾	1300	700
Dakbelasting (max.)	100	100	100	100	100
Kogeldruk (max.)	75	75	75	75	75
(1) = GT; 2) = 4x4; 3) = Automaat; 4) = Bij hellingshoek volgens typekeuring					

AFMETINGEN (in cm.)	4-deurs	5-deurs
-----------------------	---------	---------



Lengte	443,0	435,0
Breedte	170,0	170,0
Hoogte (onbeladen)	140,0	140,0
Wielbasis	260,0	260,0
Spoorbreedte voor/achter	142,0/142,3 (4x4: 142,6/144,4)	142,0/142,3
Beenruimte voor/achter	107,4/88,5	107,4/88,5
Hoofdruimte voor/achter	97,7/94,7	97,7/94,5
Schouderbreedte voor/achter	139,4/139,2	139,4/139,2
Draaicirkel (max.)	10,95m	10,95m
Inhoud kofferruimte (ECIE) ltr	530/840*	460/1290*
(2000/4x4)	380/690*	
Inhoud brandstoftank ltr.	61	61
(2000/4x4)	61	61
(* = met weggeklapte achterbank)		

