
VECTRA



DE OPEL VECTRA. EEN AUTO VOOR U.

Bij het ontwikkelen van de Opel Vectra zijn de Opel-ingenieurs niet over één nacht ijs gegaan. Logisch, want aan de Opel Vectra was van tevoren een duidelijke eis gesteld: het moest een auto worden die in alle opzichten onderscheidend zou zijn. Onderscheidend qua vorm, techniek, rijcomfort, veiligheid. Een auto die velen zou aanspreken, maar die wél een geheel eigen karakter zou hebben. Er zijn gemakkelijker opdrachten te bedenken.

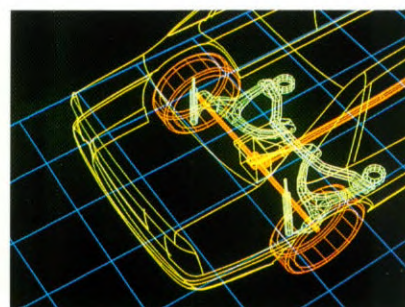
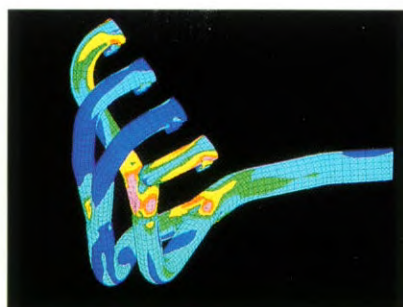
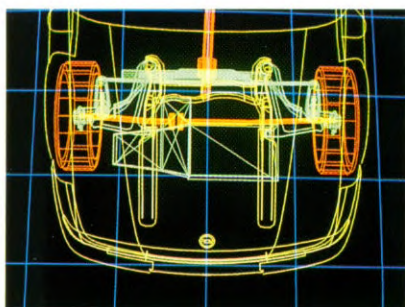
Maar toen de Vectra nog slechts in het ontwerp-stadium verkeerde, werd al duidelijk dat het niet zomaar een auto zou worden. Zo was berekend dat de aërodynamische vormgeving voor een minimale luchtweerstand zou zorgen. De windtunnel bevestigde dit: de Cw-waarde kwam niet boven de 0,29 uit! Maar ook op alle andere

punten bleek de Vectra de verwachtingen te overtreffen.

De Vectra beschikt over een ongekend rijcomfort, wat onder meer te danken is aan de geavanceerde wiel-oophanging.

Het diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger zorgt voor een feilloos remgedrag. En ook het interieur laat zelfs aan de meest verwende automobilist niets te wensen over. Maar wat misschien nog het allerbelangrijkste is: de Opel Vectra is een schitterende verschijning.

Een ideale auto voor het gezin en tegelijkertijd voor zakelijk gebruik uiterst representatief. Kortom, een auto voor u.





DE VECTRA CD: HET TOPPUNT VAN LUXE.

Als we het toch over luxe willen hebben, kunnen we dat het best doen aan de hand van de Vectra CD. Daar is alle luxe namelijk standaard. Die luxe komt vooral tot uitdrukking in de finesses. Ze maken de Vectra CD tot een bijzondere automobiel.

Met o.a. stuurbekrachtiging, fraaie 14 inch lichtmetalen velgen, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, elektrisch bedienbare ramen, Anti-Blokkeer-Systeem en getint glas.

De CD beschikt standaard over een 1.8i Mul-



tec-motor die ook bij lage toerentallen (voor kenners:
"onderin") voor een maximum aan trekkracht zorgt.

Opel Vectra CD.



KENNISMAKEN WORDT EEN ONTDEKKINGSREIS.

De Opel Vectra CD is ook wat z'n interieur betreft, een uiterst complete auto. Een eerste kennismaking wordt al gauw een ontdekkingsreis, zoveel extra's treft u standaard aan.

Bij de Opel Vectra is op het gebied van veilig-

heid aan alles gedacht. Wilt u op het gebied van actieve veiligheid het maximum, dan is de Vectra CD ook hier de juiste keuze, want Anti-Blokkeer-Systeem wordt standaard geleverd.



Interieur Opel Vectra CD. N.B.: De Opel Vectra CD wordt standaard geleverd met elektrisch bedienbare ramen en een boardcomputer.



HIER KUNT U ZICH VEILIG VOELEN.

Het is nog altijd de bestuurder die voor het grootste deel bepaalt hoe veilig een auto is. Daarom is de Vectra zó ontworpen dat de bestuurder kontinu de aandacht op het verkeer kan houden. Alle tellers, meters en lampjes laten niets te raden over. Het instrumentarium

is 's avonds voorzien van zelf instelbaar zacht, niet-reflekerend licht. Dit bestuurdersvriendelijke info-centrum geeft u vrijwel ongemerkt een comfortabel, geruststellend gevoel. Het gevoel van konstante controle over uw Vectra. Over comfort gesproken...



Instrumentarium Opel Vectra CD.



Dashboard Opel Vectra CD.



DE VECTRA GLS. BETER UITGERUST GING U NOG NOOIT OP WEG.

Als u ervan houdt goed uitgerust op weg te gaan, moet u toch eens plaats nemen achter het stuur van de Vectra GLS. En let u dan vooral op de details, want die kregen opmerkelijk veel aandacht.

Zo behoren een elektrische antenne en elek-

trisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels tot de standaard-uitrusting. Evenals getint glas en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

En wat u ook niet moet vergeten, is even plaats te nemen op de achterbank. Op deze comfortabele achter-



bank, uitgerust met 2 open hoofdsteunen, kunnen uw medepassagiers gerieflijk de benen strekken. Daar kunt u zeker van zijn.

Opel Vectra GLS Notchback, 4-deurs. N.B.: De Opel Vectra GLS heeft standaard hoofdsteunen achterin.



DE VECTRA GLS GEEFT U VOLOP DE RUIMTE.

Op het moment dat u het portier van de Vectra opent, wordt u gekonfronteerd met een merkwaardig fenomeen. Dacht u daarstraks nog te doen te hebben met een kompakte auto, nu bevindt u zich plotsklaps in een zee van ruimte. Ruime fauteuils voor, volop beenruimte

achter, geen hinderlijk laag plafond en natuurlijk een meer dan gemiddelde kofferruimte (bekleed en verlicht).

Bij de Vectra GLS en CD is de achterbank bovendien in delen wegklapbaar, zodat u ook spullen van ongewone afmetingen kunt vervoeren.





Verstelbare lendesteun voor extra comfort.



Bagageruimte Opel Vectra GLS: inhoud 530 liter (netto-meting VDA).



DE VECTRA 4x4: NIET VAN HET RECHTE PAD AF TE BRENGEN.

Dit is de Vectra 4x4. Een auto die zich op ieder wegdek thuis voelt. Op de snelweg, maar net zo goed op een modderig bospad. Voor welke situatie de 4x4 zich ook geplaatst ziet, hij behoudt onder alle omstandigheden zijn distinktie.

Door zijn krachtige souplesse is hij gewoon niet van het rechte pad af te brengen. Nog nooit heeft u zoveel grip op rijplezier gehad...





Interieur Opel Vectra GL 4x4.



U HOEFT ZICH NIET AAN TE PASSEN. DAT DOET DE VECTRA 4x4.

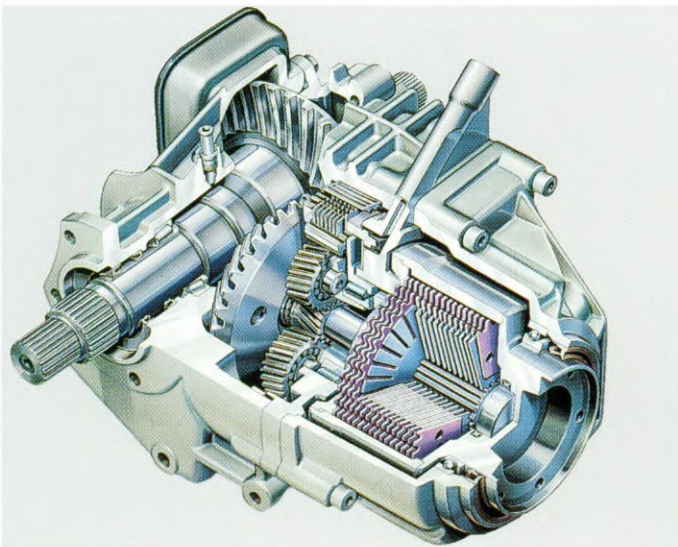
Natuurlijk wilt u bij elk weertype en op elk wegdek veilig rijden. En als u bijvoorbeeld ziet dat het toevallig net geregend heeft, moet u uw rijstijl aanpassen. Bij de Vectra 4x4 hoeft u dat niet in de gaten te houden, want dat doet de auto voor u.

Bij de konstruktie van de 4x4 werd uitgegaan van een permanente vierwielaandrijving met variabele verhouding van de aandrijving op de voor- en achterwielen. Via een zogenaamde viskosekoppeling past deze zich vanzelf aan alle rij- en wegomstandigheden aan. Op een droog

wegdek bijvoorbeeld wordt de Vectra 4x4 voor zo'n 80% via de voorwielen aangedreven.

Maar wordt het wegdek glad, bijvoorbeeld door sneeuw, ijsel of plotselinge regenval, dan vindt een verschuiving plaats naar 60% (op ijs zelfs naar 100%) aandrijving op de achterwielen. Het gevolg is dat de Vectra 4x4 ook in die gevallen vast op de weg ligt.

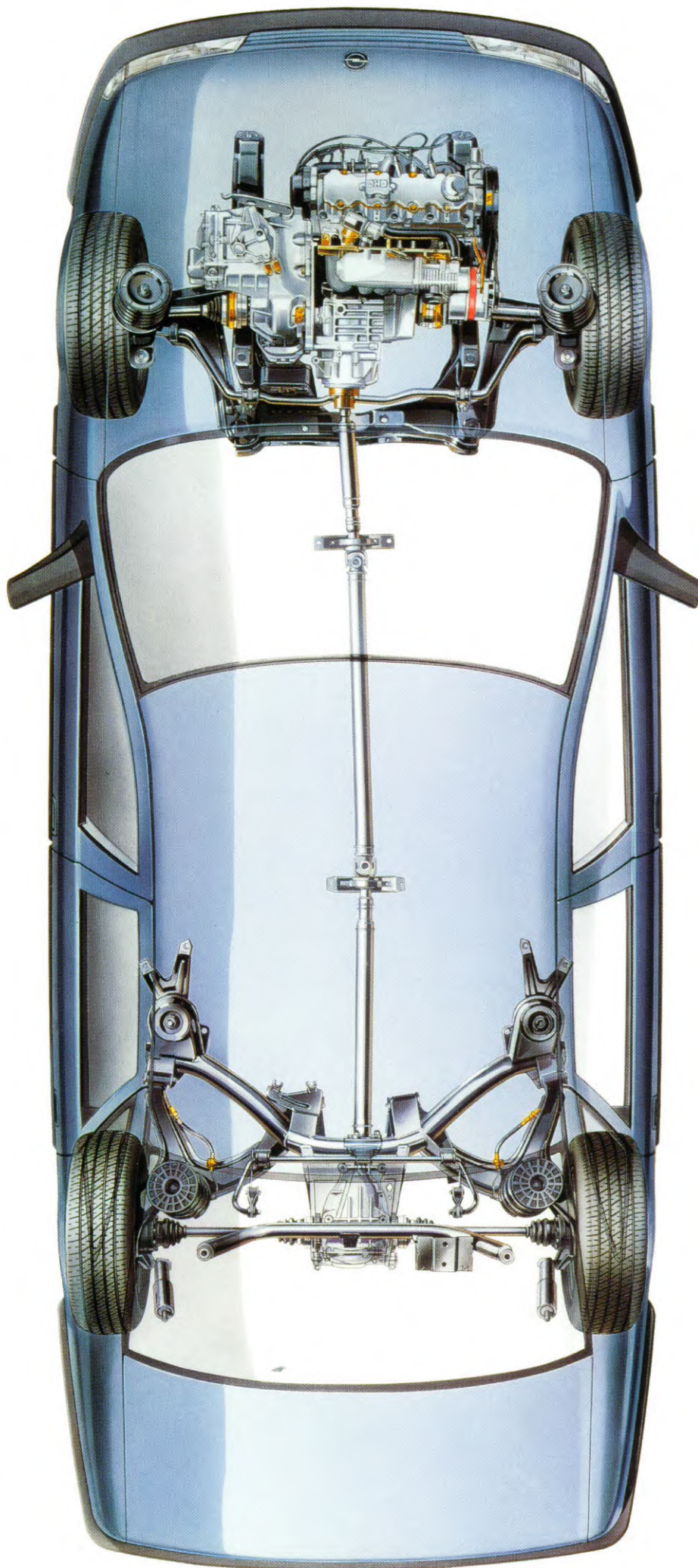
Zelfs als u remt. Want dat is een extra veiligheid die de 4x4 biedt: automatische ontkoppeling van de achterwielaandrijving bij het remmen. Dus geen onverwachte uitglijders. Het spreekt vanzelf dat deze 4x4-optie vooral bij de Vectra 2000-16V een welkome aanvulling kan zijn.



De ongetemde kracht van deze GTi-machine kunt u door middel van de 4x4-aandrijving nog beter in de hand houden. Een aparte brochure over de Vectra 2000 is in onze showroom te verkrijgen.



Voor nog meer veiligheid: het Anti-Blokkeer-Systeem (standaard op de Vectra CD en 2000).



Het bijzondere van deze 4x4-aandrijving is de viskosekoppeling die geheel zelfstandig het aandrijfmoment van de achteras regelt, al naar gelang de toestand van het wegdek en de belading van de auto.
4x4-aandrijving is leverbaar op de Vectra GL met 2.0i-motor en op de Vectra 2000.

EEN KORTE RONDLEIDING LANGS DE MODERNSTE TECHNIEK.



Voorwielophanging met veerpoten, driehoekige draagarmen aan de onderzijde en 'n stabilisatorstang. De achterste motorsteun is net als de wielgeleide-armen bevestigd aan een hulpchassis. Daardoor merken de inzittenden bijzonder weinig van trillingen en motorlawaai. De lange veren zorgen voor méér comfort, de dynamische constructie compenseert iedere duikbeweging bij het remmen en optrekken, en de zelfkorrigerende voorwielstanden garanderen een hoge koersstabiliteit, vooral bij het remmen.

Lichtlopende, precieze tandheugelbesturing met schokabsorberende veiligheidsstuurkolom met indrukbare stuuras en knikelement. Door de schokabsorberende ommanteling blijft de Vectra ook in extreme gevallen bestuurbaar. Het 3-spaaks stuurwiel is met zacht materiaal bekleed en voorzien van een versterkt stootkussen. Stuurbekrachtiging standaard vanaf 1.8i-motor.



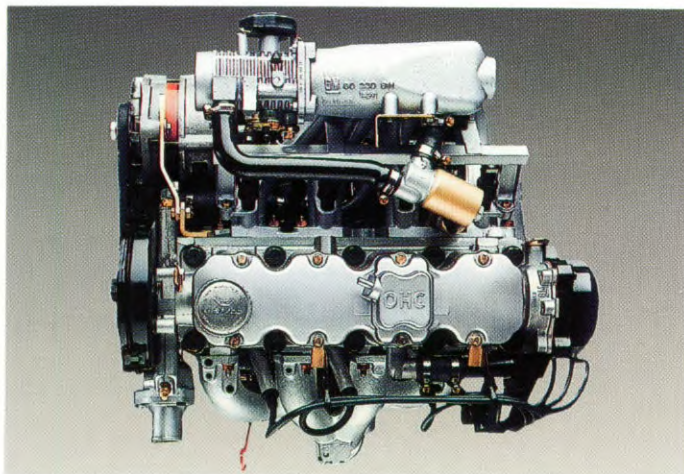
Achterwielophanging d.m.v. een lichte, kompakte achteras met onderling verbonden draagarmen en dubbelkonische miniblokveren voor hoge spoorvastheid. Bij de vierwielangedreven Vectra zorgt de onafhankelijke wielophanging rondom voor een bijzonder neutraal bochten-gedrag.



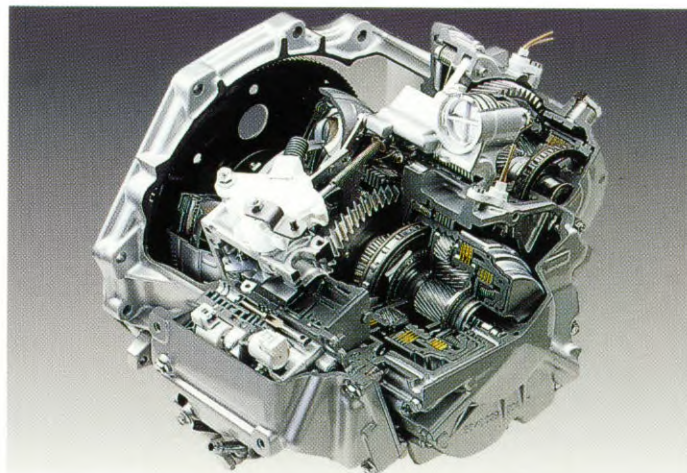
Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiging en remkrachtverdeling ter voorkoming van blokkerende achterwielen. Schijfremmen vóór bij de 1.6i-, 1.8i- en 1.7 Diesel-motor. Schijfremmen vóór en achter bij de 2.0i-motoren, waarbij de schijfremmen vóór inwendig geventileerd met koelsleuven. Milieuvriendelijke, asbestvrije remvoeringen. Anti-Blokkeer-Systeem is op alle modellen als optie leverbaar, maar wordt standaard geleverd op de Vectra 2000 en CD.



U HOORT ZE BIJNA NIET, DAAROM ZEGGEN WE HET EVEN.



De 2.0i-motor met 85 kW (115 DIN-pk) en geregelde 3-weg-katalysator.



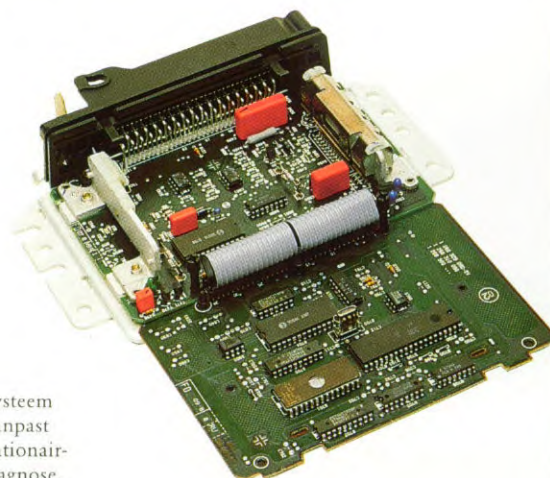
Elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak.

De nieuwe Vectra-motoren zijn zo stil, dat u ze vaak niet eens hoort. Daarom leek het ons beter er het een en ander over te zeggen. De Vectra-motoren zijn snel, uiterst zuinig en kennen geen vervelende trillingen.

Dit geldt zowel voor de 1.6i-motor van 55 kW (75 DIN-pk), de 1.8i van 66 kW (90 DIN-pk) als voor de 2.0i van 85 kW (115 DIN-pk). Iedere uitvoering is voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator en elektronische brandstofinjectie. De 2.0i-versie is uitgerust met het Bosch-Motronic injectiesysteem, een inspuitsysteem waarbij elke cilinder apart met benzine wordt ingespoten.

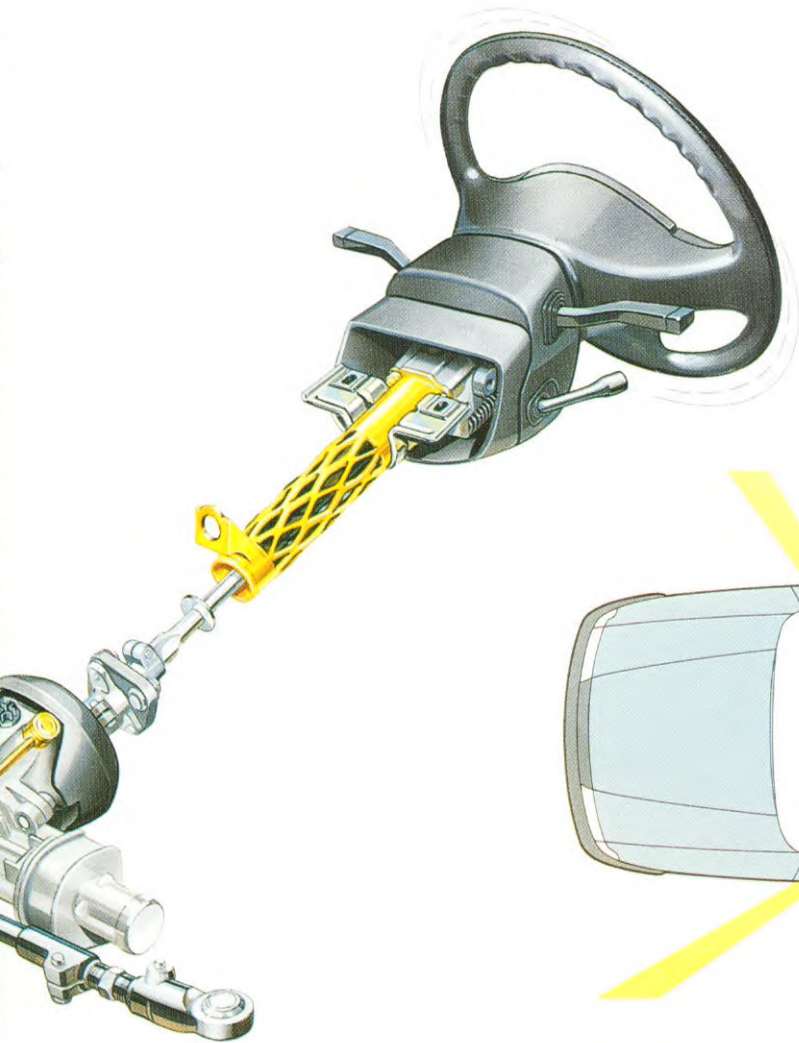
Daarnaast kunt u kiezen uit de opvallend zuinige 1.7 Diesel-motor van 42 kW (57 DIN-pk) en de nieuwe, vanaf voorjaar '92 leverbare 1.7 Turbo-Diesel-variant (60 kW/82 DIN-pk) met intercooler en speciaal afgestelde dieselskatalysator. Verder standaard bij deze uitvoering: stuurbechrachting en toerenteller. Iedere Vectra is standaard voorzien van een 5-versnellingsbak.

Voor de automaat-liefhebbers is er vanaf de 1.8i-versie een elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak leverbaar.

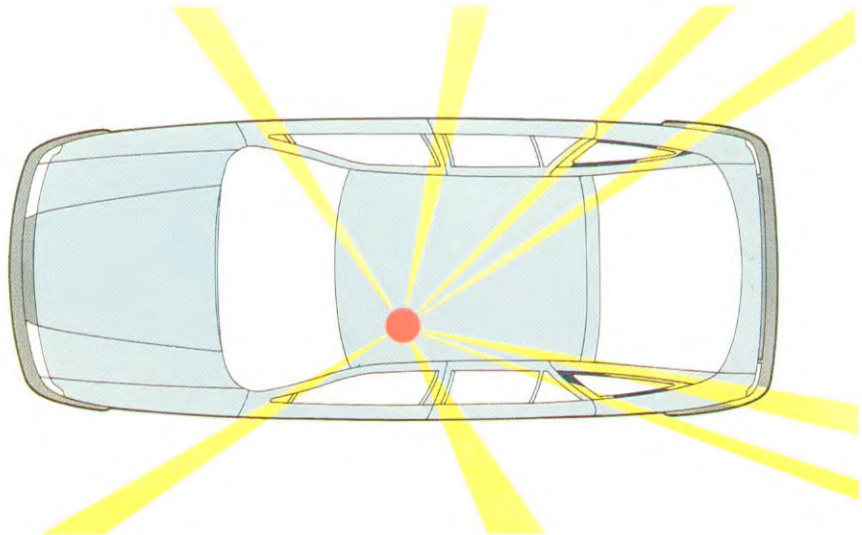


De Bosch-Motronic, het injectiesysteem dat de brandstoftoevoer feilloos aanpast aan de rijomstandigheden. Met stationair-regeling, uitloopregeling en zelfdiagnose.

Bijzonder gunstige aërodynamische vormgeving, met een minimale luchtweerstandskoefficiënt van 0,29. Bovendien heeft u minder last van lawaai en vuil, mede dankzij de verzonken ruitewissers.



Goed zicht rondom door de royale afmetingen van de ramen, die nauwelijks door verticale stijlen onderbroken worden.



De veiligheidsgordels vóór en achter zijn in hoogte verstelbaar, voor zoveel mogelijk comfort en veiligheid, perfect passend voor iedere lichaamsgrootte.



De voorstoelen zijn uitgevoerd volgens een nieuwe konstruktie met een schuimrubberzitting in twee hardheden. Aan de zijkant harder voor betere steun, in het midden zachter voor optimaal zitcomfort. Geïntegreerde gordelbevestiging en een ingebouwd metalen veiligheidsprofiel verhinderen dat men onder de gordel door zou schuiven bij plotseling tot stilstand komen.



DE VECTRA GT: EEN ELEGANTE KRACHTPATSER.

De distinktie van een limousine. De kracht van een sportcoupé. Dat is de meest rake typering voor de Vectra GT. Zijn markante vormgeving wordt smaakvol geaksentueerd door sportieve elementen als brede banden, bumpers en achterspoiler in de kleur van de karrosse-

rie, getint glas en een rode bies. Zijn compleetheid herkent u aan de centrale deurvergrendeling en de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

De Vectra GT is leverbaar met een 1.8i- en een 2.0i-motor. Beide versies zijn voorzien van een sportieve



close-ratio 5-versnellingsbak en geregelde 3-weg-katalysator. Het maakt de Vectra GT tot een krachtpatser van formaat. Maar wel met een elegant voorkomen.

Opel Vectra GT. (De afgebeelde lichtmetalen velgen zijn tegen meerprijs leverbaar.)



EN TOCH ONTBREEKT ER NOG IETS...

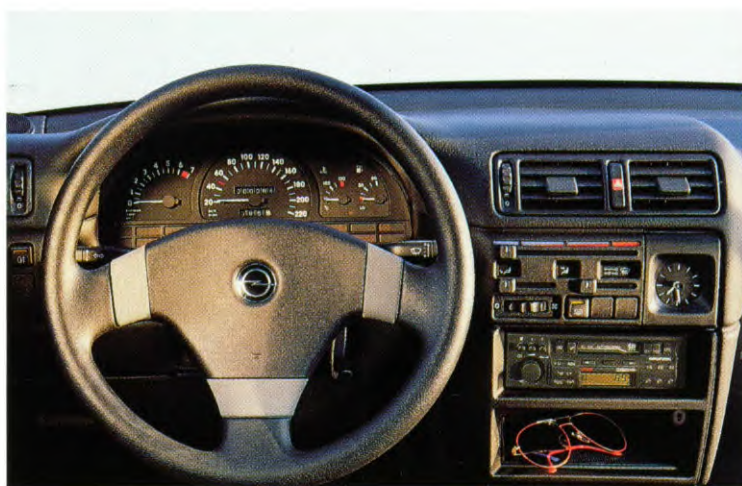
U, om precies te zijn. Want we kunnen hier natuurlijk een betoog gaan houden over het geweldige comfort van de Vectra GT, de sportieve kuipstoelen, het lekker in de hand liggende massieve 3-spaaks sportstuur..., maar daarmee schieten we alleen maar te kort. U moet het

zelf ervaren! Kortom, maak eens een proefrit. En rijdt u dan eens langs een gebouw met veel ramen... Zet uw GT even neer en kijk naar de reflectie in het glas... Dat bent u...in een nogal opvallende auto...die binnenkort bij u in de straat kan staan... Alleen zijn het dan de burens die



bewonderende blikken werpen... Natuurlijk zijn wij bereid om deze droom voor u waar te maken. Wat dacht u van een passende financiering? In onze showroom is het zo geregeld...

Interieur en overzichtelijk dashboard Opel Vectra GT.



DE VECTRA GL: DE WIND KRIJGT ER GEEN VAT OP.

De aërodynamische vormgeving is misschien wel het eerste wat opvalt aan de Vectra GL. Tekenend voor zijn rijke uitrustingsniveau is de smaakvolle bekleding van de stoelen en binnenzijde van de portieren, getint glas rondom, het comfortabele 3-spaaks stuurwiel, de verstel-

bare hoofdsteunen voorin, de van binnen uit verstelbare buitenspiegels aan beide zijden en de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels. Vanaf de 1.8i-motor wordt de Vectra standaard met stuurbekrachtiging geleverd.

Opel Vectra 2.0i GL, 4-deurs.





Opel Vectra GL, 5-deurs.



HET BEGRIP GRAND LUXE HEEFT WEER INHOUD GEKREGEN.

De term "Grand Luxe" wordt vaak misplaatst gebruikt. Bij de Vectra GL is deze term echter volkomen op z'n plaats. Want de GL onderscheidt zich in zijn uitrusting daadwerkelijk van zijn mogelijke concurrenten. In dat licht bezien moet u vooral letten op de details.

Zoals de smaakvolle bekleding aan de binnenzijde van de portieren, getint glas rondom, het perfect in de hand liggende 3-spaaks stuurwiel, de verstelbare hoofdsteunen, de van binnen uit verstelbare buiten-



spiegels, de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en de stereo-inbouwset, inclusief 6 speakers en antenne.

Dit is een auto die echt àf is. Zowel van binnen als van buiten. Zowel voor u als voor ons. In onze showroom zet u daarom de eerste stap op weg naar jarenlang Vectra-plezier. Dat garanderen wij u!





EN NU MAAR HOPEN DAT U GEEN RUIMTEVREES HEEFT...

Wie graag beschikt over veel handige opbergmogelijkheden (en wie doet dat niet?), zal aan de Vectra heel veel plezier beleven.

Zonnebrillen, cassettebandjes, pepermuntjes etc. etc., stuk voor stuk vinden ze een plekje in de Vectra. In de ruime deurvakken, in de middenconsole, in het dashboardkastje of, als u veel bagage heeft, in de zeer ruime kofferbak.

Als u echt grote plannen heeft, kunt u ook nog

de achterbank in zijn geheel wegklappen. In dat geval beschikt u over de ruimte van een Stationwagon.

Kortom, de Vectra is een auto met grenzeloze mogelijkheden. Hoewel u 'm waarschijnlijk meestal als limousine zult gebruiken, is het handig om te weten dat u uw Vectra in een ommezien naar Stationwagonformaat omdovert. Maar dan moet u natuurlijk geen last van ruimtevrees hebben...



Middenconsole met royale opbergmogelijkheden.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (vanaf GLS).



Verlicht, afsluitbaar dashboardkastje.

In delen neerklapbare achterbank voor nog meer mogelijkheden (vanaf GLS).



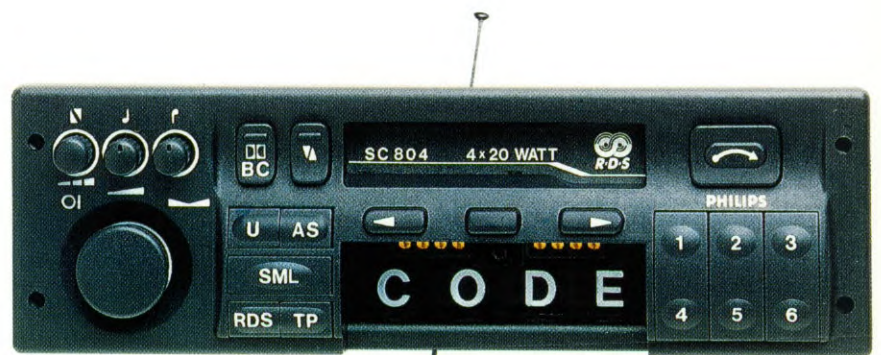


HAD U VERDER NOG IETS TE WENSEN?

De Opel Vectra heeft één nadeel: het is een auto waaraan bijna niets meer te wensen overblijft. Maar zelfs aan dat "probleem" is gedacht. U kunt kiezen uit een veel-

heid van extra opties: van centrale deurvergrendeling tot automatische transmissie en een schuif-/kanteldak met jaloezie. Zo blijft er altijd wel iets te wensen over...

Heeft u op het gebied van muziek bepaalde wensen, dan zal de Opel-dealer u graag informeren over de uitgebreide sortering audio-apparatuur.



Zelfs bij tropische temperaturen zorgt airconditioning voor een konstante, aangename temperatuur. En om u altijd de gelegenheid te geven een koel drankje te nuttigen, is ook het dashboardkastje gekoeld.



Het in hoogte verstelbare stuur kan in vijf hoogtes worden ingesteld, zodat u altijd in de beste positie ten opzichte van het stuurwiel zit.



Deze nieuw ontwikkelde elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak zorgt voor een volkomen vloeiende en schokvrije acceleratie. U kunt de werking van deze automaat bovendien geheel regelen volgens uw eigen wensen. Daarvoor heeft u de keuze uit 3 standen: voor zuinig rijden, voor sportief rijden en voor wegrijden bij sneeuw en ijsel.



U kunt dit schuif-/kanteldak naar keuze helemaal openen of in de ventilatiestand zetten. De ingebouwde windklep vermindert het windgeruis en voorkomt tocht. Het dak is van getint glas, dat een groot deel van de zonnewarmte tegenhoudt. Met de ingebouwde, wegschuifbare jaloezie kan het dak helemaal afgesloten worden. Ook leverbaar met elektrische bediening.



De centrale deurvergrendeling sluit door het omdraaien van één sleutel alle deuren, de bagageruimte en de tankdop af. De diefstalbeveiliging, die u bij het afsluiten van de bestuurdersdeur kunt inschakelen, onderbreekt de verbinding tussen de deurvergrendeling en het slot. Indien uw auto is voorzien van elektrisch bedienbare ramen, dan sluit de centrale deurvergrendeling ook de eventueel nog openstaande ramen.



De boardcomputer met 7 verschillende oproepbare functies, o.a. brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, aktieradius en een aparte tijdsaanwijzing.



Deze lichtmetalen velgen, maat 5½ J x 14, zorgen niet alleen voor een zeer sportief uiterlijk, maar ook voor een (nog) betere wegligging.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.
General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht, Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

