

— V E C T R A —



OPEL 

DAAR STAAT DE WERELD
VAN GENERAL MOTORS ACHTER.

Vectra. Een duidelijke voorsprong in ontwerp en techniek.

Met de Vectra is een beslissende stap gezet naar de auto van de toekomst. Bij het ontwerpen hadden onze hooggekwalificeerde ingenieurs de blik ver vooruit. Het is de eerste auto ter wereld waarvan het gehele ontwerp door de computer werd doorgerekend en zoveel mogelijk verbeterd en bijgesteld werd.

Die computer is de Super-Cray, een van de beste en snelste ter wereld, speciaal bestemd voor industriële constructie en ontwikkeling. Opel is de eerste autofabrikant die een dergelijke super-computer heeft ingezet. Daardoor beschikt GM/Opel nu over de meeste ervaring in het bouwen van een auto met behulp van deze technologie.

Dit pionierswerk van onze ontwerpers heeft ervoor gezorgd dat de Vectra een opvallend goed doordachte auto geworden is. De gegevens die uit tijdrovende testritten op de weg en proefnemingen in het laboratorium zijn verzameld, kunnen nu door de computer gesimuleerd worden.

Dat scheelt dus nu in ontwikkelingstijd en kosten, en geeft u de zekerheid dat ieder onderdeel van de Vectra net zolang getest en verbeterd werd, tot onze ingenieurs volledig tevreden waren.

De nieuwe Opel Vectra: de intelligente oplossing.





Een op bedieningsgemak en overzichtelijkheid gebouwd dashboard levert een belangrijke bijdrage aan de veiligheid. De stoelen zijn uiterst comfortabel: ook hier heeft de Cray-computer een bijdrage geleverd door uitvoerige berekeningen van de gemiddelde lichaamsmaten. Want alleen als u rijdt

zonder moe te worden, rijdt u ook helemaal veilig. De Vectra heeft vóór in hoogte verstelbare veiligheidsgordels.

Afgebeeld: Vectra GLS.



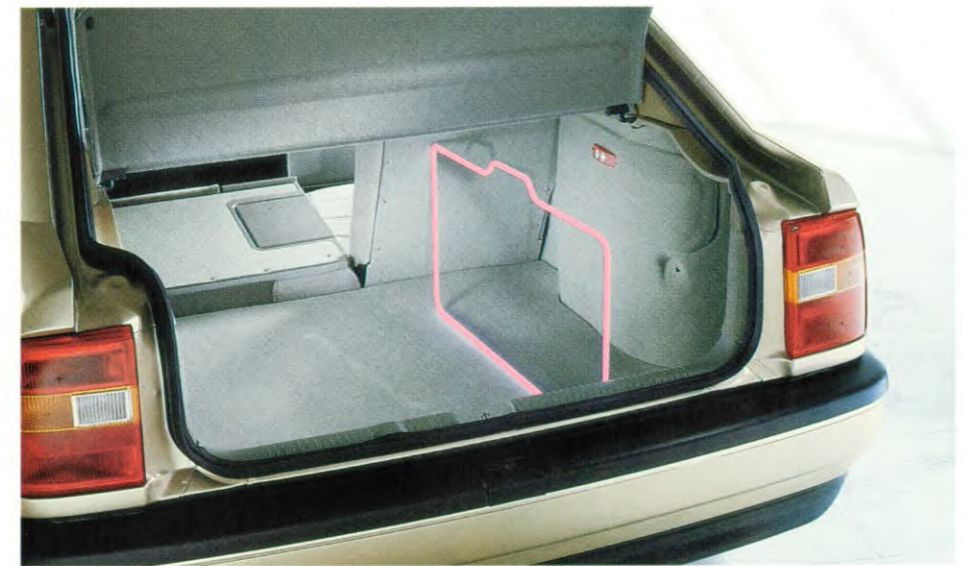


Royaal ruimteaanbod in de middenklasse.

Een van de punten die bij het ontwerpen van de Vectra voorop stonden, was een optimale veiligheid op de weg. Een moeilijkheid vormde daarbij echter de brede laadopening achter de leuning van de achterbank en de tot aan de bumper doorlopende kofferklep. Twee details die de Vectra bijzonder praktisch en comfortabel maken in het dagelijks gebruik.

Maar de Super-Cray liet al in het ontwikkelingsstadium zien dat de laadvloer hierdoor in de hoeken extreem belast zou worden. In de konstruktie werden daarom de noodzakelijke verstevigingen aangebracht.

Om alle risico's te kunnen uitsluiten, lieten we de Vectra in de computersimulaties zo vaak over stoepranden rijden als in de praktijk nooit zal voorkomen. Op grond van de gegevens uit deze tests werd de karrosserie zo sterk gemaakt, dat deze manoeuvres geen invloed meer hebben.



Er is een volkomen nieuwe, elektronisch gestuurde 4-traps automaat ontwikkeld voor de nieuwe Vectra met 1.6-, 1.8- en 2.0-motoren. De werking is in 3 standen instelbaar, namelijk Economy (voor gewoon en zuinig rijden), Sport (voor sportief gebruik) en Winter (voor wegrijden in sneeuw en ijs).

Vorm en functie dienen de veiligheid.

Het dashboard is ergonomisch verdeeld, met duidelijk zichtbare instrumenten. De hendels en instrumenten zijn overzichtelijk gegroepeerd en gemakkelijk binnen uw bereik.

De vormgeving van het dashboard is modern en vlak. Met vier verstelbare hoog aangebrachte ventilatiemonden en een forse middenconsole. De 4-traps aanjager zorgt voor het kondensvrij houden van de ramen en maakt een nauwkeurige dosering van de gewenste hoeveelheid lucht mogelijk. Een apart luchtkanaal in het midden is ontwikkeld om geruis tijdens ventilatie tot een minimum te beperken.



De nieuwe instrumenten zijn aangebracht achter wijzerplaten van lichtdoorlatende kunststof voor een duidelijk zicht, en waarborgen een gelijkmatige verdeling.

De modernste technologie.

De met zorg ontwikkelde Opel-motoren worden alom geprezen om hun pittige prestaties, duurzaamheid en lage brandstofverbruik. Ze komen als beste te voorschijn in tests van vooraanstaande autotijdschriften.

Ook de motoren die voor de Vectra ter beschikking staan, zijn weer indrukwekkend. Al deze motoren belasten het milieu uiteraard zo min mogelijk. Als basis is de Vectra uitgerust met een 1.6 i-Euronormmotor met Multec-injectie en brandstoftoevoerregeling.

Daarnaast is deze motor naar keuze ook leverbaar met katalysator voor de schoonste uitlaatgassen. Voor wie het sterker wil, is er de 1.8 S-Euronorm. Een sterk alternatief is de 2.0 i-motor met het Bosch-Motronic ML 4.1-motorbesturingssysteem en maar liefst 85 kW (115 DIN-pk). Uiteraard behoort ook een 1.7 Diesel-motor tot de keuzemogelijk-

heden: schoon en economisch.

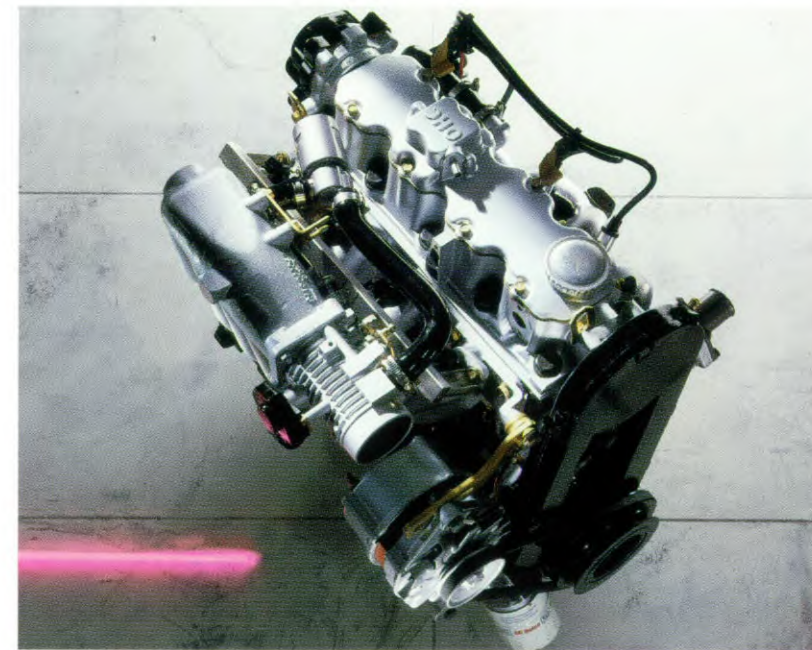
Het onderstel van de Vectra is tegen elk wegdek opgewassen.

Op de Cray-computer konden onze ingenieurs rijomstandigheden simuleren die zelfs de barste werkelijkheid nog overtreffen. Zo werd al in het ontwikkelingsstadium rekening gehouden met wat bij andere auto's vaak pas later aan de orde komt.

Het resultaat is een onderstel met een onafhankelijke voorwielophanging en

een achteras met verbonden langsarmen, die een onafhankelijk karakter bezit. Dit onderstel is in rijcomfort en veiligheid moeilijk te overtreffen.

De motor is apart aan de karrosserie opgehangen in een hulframe. Dat waarborgt een comfortabel laag geluids- en trillingsniveau, zodat de passagiers veel minder te lijden hebben van slechte wegomstandigheden.



Afgebeeld: 2.0 i-OHC-motor met het Bosch-Motronic ML 4.1-motorbesturingssysteem.

Ieder het zijne.

De Vectra is naar keuze leverbaar met 4 of 5 deuren, in verschillende uitvoeringen: als Vectra GL, Vectra GLS en ook als CD. Daarnaast heeft u de keuze uit de Vectra 4 x 4 en de sportieve versie, de Vectra GT.

Maar wat zeggen mooie woorden, als u een auto niet eerst zelf heeft gezien, of beter nog, als u er niet in heeft gereden? Een mooi uiterlijk, comfort, veiligheid – dat zijn kwaliteiten die u zelf moet ervaren. Maak dus een afspraak met uw Opel-dealer. Wij zijn ervan overtuigd dat u het na een proefrit met ons eens zult zijn: Vectra – de intelligente oplossing.





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.
General Motors Nederland BV, Parnassierplein 1, 3088 GN Rotterdam. Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.