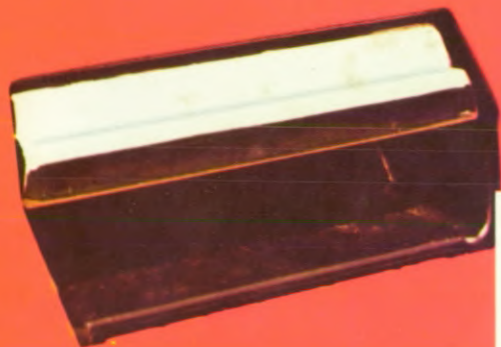




ŠKODA 110R

COUPÉ

30
AUTO ŠKODA





een auto om verliefd op te worden

Dat zult u met ons eens zijn als u de elegante lijnen van dit raspaardje, de sportief geheel in professioneel zwart gehouden binnenruimte en het kleurengamma aanschouwt waarin dit type wordt geleverd: kleuren die opvallen. De Skoda 110 R is een echte sportwagen. Met een temperamentrijke motor en met een koetswerk dat hiermee in overeenstemming is. Wat het type op andere sportwagens vóór heeft, is zijn prijs. Omdat men bij Skoda van mening is dat sportief rijden een genoeg moet zijn dat binnen ieders bereik ligt.









veel temperament

Niemand zal dat kunnen ontfeggen aan de watergekoelde, met een register carburateur en oliekoeling toegeruste 4-cylinder motor van 1107 cc en Din 52 PK. De 100 km/uur grens bereikt hij in 18,5 sec. De top bedraagt 145 km/uur. Werkelijk verbluffend is tegelijkertijd de soepelheid van deze krachtbron en het grote gemak, waarmee hij zich ook in de hoge versnellingen vanuit de lage toerentallen, zonder schokken, laat versnellen. Zuinigheid is ook bij de Skoda 110 R troef. Het verbruik schommelt rond de 8,5 liter op de 100 km.





ŠKODA 110 R











• sportwagen sfeer

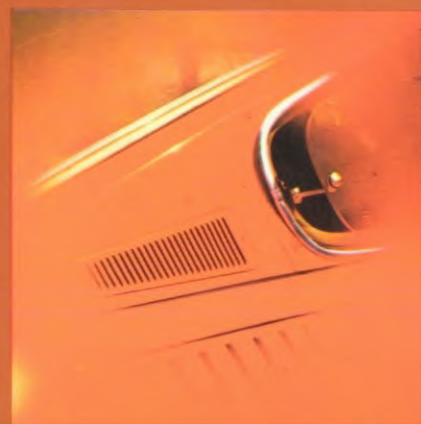
Ga eens in de Skoda 110 R zitten en u raakt beslist in de ban: zwarte kuipstoelen — in vele standen te stellen — met hoofddeunen. Precies in het gezichtsveld van de bestuurder toerenteller en oliedrukmeter. Het sportieve pookje — dat is geplaatst vóór de midden-console waarin accessoires en radio zijn opgenomen — werkt exact. De handremhendel ligt voor het grijpen tussen de stoelen. Zachte vloerbedekking van covral bedekt de gehele bodem.



veiligheid in alles

Aan dit devies hebben de Skoda-ontwerpers zich strikt gehouden en zij hebben in de Skoda 110 R aan veiligheidsvoorzieningen aangebracht wat er maar in kan:





een veiligheidscarrosserie met kreukelzônes voor en achter. Aanvullende versterkingen tussen het motor- en passagierscompartiment, onder de voor- en achterzittingen, aan beide zijden in de lengterichting en in het dak. De carrosseriebodem is van onderen geheel met plaat bekleed en de benzinetank is nog eens extra beveiligd. Voorts biedt dit type een veiligheidsstuur en -stuurkolom, een tweevoudig remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter, dubbele lampen waarvan één paar met halogene verstralers, ruitewissers met een viertraps interval schakelaar en een elektrische ruitesproeier, bevestigingspunten voor veiligheidsriemen voor alle vier de zitplaatsen, een voorruit van veiligheidsglas, automatische achteruitrijlichten, een twee-tonige claxon en schokabsorberende dashbord-bekleding.



TECHNISCHE GEGEVENS:

Motor

Viercilinder 4-takt kopklepmotor in lijn, welke de achterwielen aandrijft.

Cilinderinhoud 1107 cm³

Boring x slag 72 x 68 mm

Max. motorvermogen 62 SAE-pk bij 5500 t/min.

52 DIN-pk bij 4650 t/min.

Max. motorkoppel 8,8 SAE mkg bij 3500 t/min.

Compressieverhouding 9,5 : 1

Koelsysteem

Waterkoeling met thermostaat

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend.

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerd met vier versnellingen vooruit en een achteruit; tandwielen met schuine vertanding. Schakelpook op de vloer.

Achteras

Differentieel met pignen en kroonwiel met spiraalvertanding. Overbrengingsverhouding van eindreductie: 4,444 : 1. Onafhankelijke achtervering met pendelassen, schroefveren en dubbelwerkende teleskoopshokbrekers.

Vooras

Onafhankelijke wielophanging met trapeziumvormige wiellaagarmen, schroefveren en dubbelwerkende in de schroefveren geplaatste teleskoopshokbrekers en stabilisatorstang. Op kegellagers gelagerde voorwielen.

Axiale afdichting van zelfsmarend materiaal voor de fuseepen en zelfsmerende fuseepenbussen.

Stuurinrichting

Direkte besturing met worm en moer en symmetrische spoorstang. Hulpstuurarm met zelfsmerende bussen evenals de spoorstang, veiligheidsstuurkolom.

Remmen

Hydraulisch remsysteem met gescheiden remcircuits. De voetrem werkt op alle vier de wielen en omvat schijfremmen voor de voorwielen en trommelremmen voor de achterwielen. Onafhankelijk van de voetrem werkende handrem.

Remschijfdiameter 252,5

Remvoeringoppervlak, schijfremmen 76 cm²

Remvoeringoppervlak, trommelremmen 385 cm²

Wielen

Schijfvelgen

4 1/2 J x 14

Banden

155 x 14, radiaal

Elektrisch systeem:

Nominale spanning 12 V

Accu 12 V, 35 Ah

Wisselstroomdynamo 14 V, 35 A

Startmotor 0,8 pk

Koplampen: met asymmetrisch dimlicht 180 mm diameter

Elektr. ruitensproeierinstallatie horizontaal en verticaal verstelbaar

Carrosserie

Tweedeurs geheel zelfdragende stalen carrosserie.

Aantal zitplaatsen: 2 + 2.

Voornaamste afmetingen

Totale lengte 4155 mm

Totale breedte 1620 mm

Totale hoogte 1340 mm

Grondspeling 175 mm

Wielbasis 2400 mm

Spoorbreedte, voor 1280 mm

Spoorbreedte, achter 1250 mm

Draaicirkel 10,2 mm

Bagageruimte, totaal volume 370 liter

Rijklaraar gewicht 849 kg

Prestaties

Topsnelheid 145 km/u

Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 18,5 sec.

Nominaal benzineverbruik 8,5 l/100 km



IMPORTEUR

englebert

Dobbeweg 2-3

Telefoon 01717-2010*

Voorschoten (Holland)

De Skoda fabriek behoudt zich het recht voor in het belang van de technische ontwikkeling wijzigingen door te voeren in de konstruktie, het toebehoren en de uitvoering.