SAAB

RAI-SPECIAL

DE PROMINENTE PRIMEUR VOOR NEDERLAND OP DE RAI: SAAB 9000 TURBO 16

Op de RAI is deze auto voor het eerst in Nederland te bewonderen. Een schoonheid van een wagen met een beest van een motor. Het nieuwe topmodel van SAAB. Een auto die opnieuw bewijst dat SAAB beschikt over de meest vooruitstrevende techniek.

Misschien moeten we wel spreken van het topmodel van de automobielindustrie. Akkoord, er zijn veel duurdere auto's, maar dat wil nog niet zeggen dat ze het niveau halen van de Saab 9000 Turbo 16. In elk geval staat deze wagen motortechnisch op zeer eenzame hoogte. De motor kombineert namelijk twee krachtige eigenschappen, die we elders slechts afzonderlijk aantreffen. Zo zijn er nogal wat auto's die, overigens in navolging van Saab, beschikken over een turbo-compressor. Dat verhoogt zoals bekend het rendement. Andere auto's doen het weer anders. Die passen het systeem toe van 4 kleppen per cilinder, in plaats van een turbo, want ook dát geeft beduidend meer power. Wat doet nu Saab met de nieuwe 9000? U raadde het al: én een turbo-compressor én 4 kleppen per cilinder. Dat is het summum van zuinigheid, het toppunt van kracht. Het zal u niet verbazen dat er rond deze krachtbron een pracht van een wagen is gebouwd. Enfin, op de Saab-stand is het allemaal te zien en te voelen. En later, bij de dealer, kunt u hem uitgebreid beproeven.

De RAI biedt mooi de gelegenheid om alvast een proefrit te "bestellen". Elders in dit magazine vindt u meer bijzonderheden over de Saab 9000 Turbo 16. En over de andere Saab's. En over zaken die het Saab-rijden raken. De achterpagina is bijzonder boeiend: daar vindt u het adres van uw dichtstbijzijnde Saab-dealer. Alleen al daarom is het handig dit magazine te bewaren.

HET SCHILD

Een Saab is voorzien van een nieuw opmerkelijk schild. Klein en sierlijk. Het dient dus niet ter versterking van de robuuste konstruktie – dat is ook niet nodig. Het is slechts de bevestiging van kracht, veiligheid en efficiency. Merkbeeld van Saab-Scania, de bouwers van limousines, vrachtwagens en vliegtuigen. U ziet de gestyleerde kop van een Griffioen – een fabeldier met het lichaam van een leeuw en de kop van een vogel. Achter dit schild is het veilig rijden.

UIT DE INHOUD

pag. 2: **Saab 90.**
pag. 3: **Voordelige zekerheid.**
pag. 4/5: **Meer over de 9000. Saab op de RAI (Noordhal/Stand 517)**
pag. 6/7: **Saab 900. Saab in zaken en op z'n zuinigst.**

SAAB 90... De nieuwe visie op een volmaakt concept.

De Saab 99 was terecht zeer geliefd. En is dat trouwens nóg bij z'n duizenden berijders. Dat zal ook wel lang zo blijven. Het technisch concept van deze auto is goed voor vér in de jaren negentig. 90? Dat getal doet ons ergens aan denken. Aan de enige auto die vergelijkbaar is met de Saab 99. Diezelfde techniek, datzelfde karakter. Maar in een nog gavere vorm, met nog meer allure. Bovendien is deze wagen voorzien van verfijningen die het rijden verder veraangenamen. We hebben het dus over de opvolger van de 99, die simpelweg Saab 90 heet. De nieuwe visie op perfektie.

LET OP DE PRIJS/PRESTATIE VERHOUDING

Op de RAI kunt u de Saab 90 uitgebreid bestuderen. Daarom hoeven we hier geen uitgebreide beschrijving van de wagen te geven. We willen wel graag even wijzen op een paar essentiële zaken. Het draait allemaal om de verhouding tussen prijs en prestatie. Prestatie is in dit verband natuurlijk niet alleen een kwestie van "hoe hard kan'ie". Het betreft álles wat de auto te bieden heeft. Daar is om te beginnen het feit dat Saab een synoniem is van een aantal begrippen: duurzaamheid, betrouwbaarheid, veiligheid, sportiviteit. Nu zijn er nog een paar merken met een soortgelijke reputatie. Goed, Saab-rijders ontkennen dat, maar laten we het gemakshalve even aannemen. Omdat u toch op de RAI bent, kunt u de diverse prestaties mooi tegen elkaar afwegen. Heeft die "vergelijkbare" auto ook een beer van een 2-liter motor, goed voor 73 kW (100 pk) DIN? En koersvaste

voorwielaandrijving? En schijfremmen rondom? En een elektrisch verwarmde bestuurdersstoel? En een 5-bak? En zo'n funktioneel dashboard, kompleet met toerenteller? En een Poolkou-proof verwarmingssysteem? En grote 15-inch velgen? En zelfherstellende bumpers? We zullen ons nu maar beperken tot een paar voorbeelden, maar u mag de checklist zo lang maken als u wilt. Al de veiligheidsvoorzieningen zult u natuurlijk niet vergeten, evenmin als de ruimte en het zitcomfort. Voor zaken als wegligging, stuurgemak, rij-rust en dergelijke, kortom voor de rijpraktijk kunt u niet op de RAI terecht. Jammer, want een proefrit in de Saab 90 geeft altijd de doorslag. Gelukkig kunt u op de RAI wél een afspraak maken voor het flink aan de tand voelen van de 90. Daarvoor kunnen we u trouwens ook verwijzen naar de achterpagina.

Nog even een blik in de toekomst. Het spreekt vanzelf dat een Saab 90 op z'n slofjes de jaren '90 haalt. En dan zal het nog steeds een stijl- en karaktervolle auto zijn, die bij 100.000 km nog steeds presteert als een nieuwe auto.

SAAB 90 EN HET GASVOORDEEL

Eén van de vernieuwingen van de Saab 90 is van puur economisch belang. Hij is namelijk nog veel beter dan de 99 geschikt voor de inbouw van een gasinstallatie. Bent u geïnteresseerd in het superzuinige rijden zonder super? Ga dan even naar pagina 6.

NOG EEN EXCLUSIEVE PLUS VOOR SAAB-RIJDERS: HET SAAB ASSURANTIE PLAN.

Eigenlijk zou men in de verzekeringswereld moeten zeggen: "Ah, u rijdt Saab? Dan krijgt u gunstiger voorwaarden!" Maar voor het gemak scheren ze alle auto's over één kam. Behalve dan de VSA. Want daar doet men de Saab--rijders recht met het speciale Saab Assurantie Plan.

Het begint al met een verbetering van de service. Vlot en zonder rompslomp wordt de verzekering door de Saab--dealer verzorgd. U heeft ook geen omkijken naar eventuele schadebetalingen, dat wordt snel en rechtstreeks geregeld door uw dealer. We doen nog een greep uit dit geheel cliëntgerichte plan:

- 10% korting op de basispremie autoverzekering
- 10% extra korting bij het aangaan van een driejarig kontrakt met jaarlijkse premiebetaling
- 5% extra korting op caravan--verzekering
- overname no claim bonus tot 70%
- speciale, aantrekkelijke tarieven voor cliënten met een administratief beroep, ambtenaren etc., voor mensen die betrekkelijk weinig rijden enz.
- gunstige regio-bepalingen
- nieuwwaarderegeling tot een vol jaar na aflevering
- voor oudere Saab's total loss-dekking op vaste taxatie.

Natuurlijk zult u geen Saab aanschaffen, louter en alleen om die aardige verzekering. Maar het is toch mooi meegenomen.

Wilt u meer informatie belt u dan even naar:

VSA VERZEKERINGSSERVICE AMSTERDAM V.S.A.
de Boelelaan 7, gebouw 'officia'
1083 HJ Amsterdam-Buitenveldert Telefoon 020-442682
nva lid

DE RAI DRAAIT DIT JAAR O

EEN DROOMMOOIE COMBI-SEDAN MET

Dit is zonder twijfel het hoogtepunt van de RAI 1985. U wordt geconfronteerd met een wezenlijke vernieuwing op het gebied van autotechniek: de dwarsliggende 9000 turbomotor met APC, intercooler, LH-tronic-injectie, dubbele bovenliggende nokkenassen én ... vier kleppen per cilinder. Een hele mond vol. De autowereld zal ook nog lang de mond vol hebben van dit brok techniek. De relatief kleine en zuinige motor ontwikkelt het formidabele vermogen van 129 kW (175 DIN pk). Die kracht geeft de solide Combi-Sedan een snelheid van meer dan 220 kilometer per uur. En de sprint van 0 tot 100 km/u duurt slechts 8,3 seconden. Het koppel bedraagt liefst 273 Nm bij 3000 toeren per minuut – een machtige trekkracht, die driftig schakelen overbodig maakt.
Toch is het helemaal geen bakbeest van een motor: slechts 4 cilinders, 1985 cc. Voor zulke prestaties hebben andere motoren meer cc's, cilinders en benzine nodig. 't Is dus een kwestie van rendement. Het verbluffend hoge rendement van de 9000 Turbo 16 wordt vooral gerealiseerd door de unieke kombinatie van turbo-charger én 16-kleppenmotor. Uiteraard speelt ook het gepatenteerde Saab APC-systeem een rol. Deze Automatische Prestatie Controle beoordeelt permanent (om precies te zijn 12 keer per sekonde) de kwaliteit, het octaangetal van de benzine. Om vervolgens de laaddruk optimaal op de brandstofkwaliteit af te stellen, bij elk toerental. Dat scheelt zo'n 8 % in het verbruik.

DE MOTOR KREEG WAT HIJ VERDIENT.

Een zó krachtige motor kan met gemak vijf forse personen en een smak bagage trekken. Daarvoor kreeg hij dus volop de ruimte. De Saab 9000 Turbo 16 heeft zeer veel binnenruimte. Zeg maar stationcar-capaciteit!
Een motor die zulke hoge snelheden mogelijk maakt, verdient een carrosserie-design dat dynamiek uitstraalt. Is voor gezorgd. Ondanks z'n grootte oogt de 9000 slank en sportief. Het lijkt welhaast een coupé. De aerodynamica is daar niet vreemd aan. Daarbij is het onmiskenbaar een Saab.
Een motor met zoveel power verdient veiligheidsvoorzieningen die nog sterker zijn. Dat is dus geregeld. Wegligging, besturing en remvermogen zijn berekend op een nog veel groter motorgeweld. Dan de passieve veiligheid, zoals kreukelzones, veiligheidskooi, teleskoopstuurkolom ...
Ach, Saab heeft autoveiligheid als het ware uitgevonden en het is nu weer opnieuw uitgevonden, speciaal voor de Saab 9000 Turbo 16.

DE MENS KRIJGT NOG MEER.

Het woord comfort is al niet meer voldoende om uit te drukken wat de inzittenden van een 9000 ervaren. Genot komt al dichter in de buurt. Eén blik in het interieur zegt meer dan duizend mooie woorden. U hoeft maar een sekonde op een fauteuil van de 9000 te zitten en u weet het: hierin kun je uren en uren lang heerlijk toeven. Slechte wegen zullen

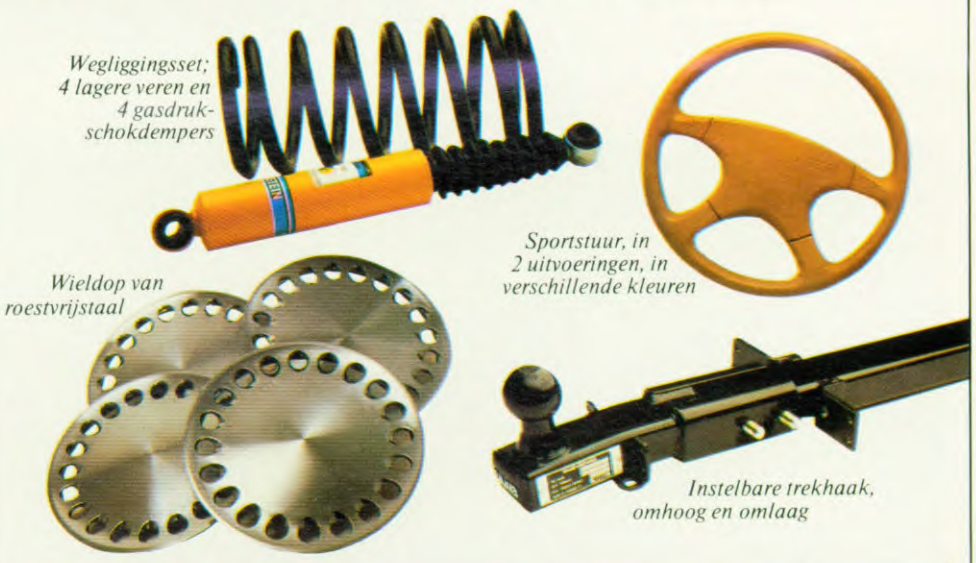
OM DE SAAB 9000 TURBO 16.

DE DERDE-GENERATIE TURBOMOTOR.

de rust niet verstoren. Hoge snelheden evenmin. De motor is rustig, de isolatie is perfekt, de lage luchtweerstand vermijdt windgeruis. Het hoogste genot is uiteraard weggelegd voor de bestuurder. Om zo ontspannen en met zulk een speels gemak te heersen over de Saab 9000 Turbo 16...
Dat is te mooi voor woorden.

GROOTSTE SAAB-RAI ALLER TIJDEN.

Het gebeurt dit jaar in de Noordhal (Stand 517). Nog nooit heeft Saab op de RAI zo'n grote stand gehad. Dat zit 'm natuurlijk niet alleen in het verpletterende nieuws van de Saab 9000 Turbo 16. Saab heeft meer te vertellen en te tonen. De belangstelling voor 's werelds meest progressieve autofabrikant neemt ook steeds toe. Laten we even op papier door het omvangrijke Saab-centrum wandelen. Als voorproefje op uw lijfelijke bezoek of als herinnering daaraan. Toch maart eerst naar de nieuwe 9000 Turbo 16. In z'n volle glorie op een draaiplateau, omringd door enkele opmerkelijke details. Nu ja, details: de motor, een sterk vergrote cilinderkop, het prachtige dashboard, die unieke (verwarmd uiteraard) bestuurdersstoel, het kleurengamma.
Daarnaast kunnen liefhebbers van techniek zich van dichtbij vergapen aan de revolutionare turbomotor met de 16 kleppen. Ook staat daar het machtige chassis van de 9000. En allicht komplete 9000's om in detail te bestuderen, van buiten en van binnen. Een batterij monitoren is informatief bezig. Wat dacht u trouwens van de diverse Saab 900 typen? Ook niet te versmaden, net zo min als de Saab 90. De 99 geeft ook nog even acte de présence, in een extra sportieve uitmonstering. Dat brengt ons op de grote afdeling Saab Parts. Een boeiend warenhuis/infocentrum voor accessoires, extra's, snufjes, speciale uitrustingen etc. etc.
Over informatie gesproken: de Saab-stand telt een dozijn spreekruimtes. Daar worden onder meer de afspraken gemaakt voor onthullende proefritten. Want rijden in een Saab is het enige dat op de RAI ontbreekt.



SAAB op z'n zuinigst. Oftewel Vialle op z'n mooist

VIALLE
Autogas Systemen

Saab-rijders mogen niet mopperen over hun benzineverbruik. Integendeel. Maar ja, de benzineprijs is nu eenmaal pittig en er is per slot van rekening een mooi alternatief. Diesel? Nee, dà's niks voor een Saab.
Gas dus, dát is inderdaad een ideale oplossing. In het bijzonder voor de Saab 90 en de 900 zonder turbomotor. Want Saab heeft ook het probleem van de omvangrijke gastank opgelost. In samenwerking met LPG-specialist Vialle. Genoemde Saab's zijn namelijk speciaal ingericht voor inbouw *ónder* de wagen, Dus geen verlies van kofferruimte. Vialle heeft hiervoor een speciale installatie.

ALLES OVER „SAAB OP VIALLE" OP DE RAI.

U kunt deze ingenieuze installatie zien. Of beter gezegd: u kunt zien dat 'ie eigenlijk niet te zien is. Maar hoeveel bespaart u hier nu mee? De hier vermelde rekenvoorbeelden geven u al een globale indruk. Wilt u weten wat het in uw geval precies betekent? Dat kan. Uw Saab-dealer kan u daarover uitgebreid informeren (zie achterpagina).

REKENVOORBEELD SAAB 90

U rijdt op benzine:
Uitgangspunten:

U rijdt 35.000 km per jaar. Benzineverbruik: 1 op 9 km. Dat is totaal bijna 3.900 ltr à ƒ 1,75 ofwel:	ƒ 6.825,—
Wegenbelasting	620,—
Totale kosten	**ƒ 7.445,—**

U rijdt op Vialle

Het LPG-verbruik is ca. 20 % hoger, dus het aantal liters moet met 1,2 vermenigvuldigd worden. Dat is totaal bijna 4.670 ltr à ƒ 0,74 ofwel:	ƒ 3.455,—
Wegenbelasting (ca. 100 % meer)	1.155,—
Verzekering De waarde van de auto is hoger. Dat kan per premie kosten	80,—
Afschrijving Een Saab 90 op Vialle is meer waard. Rijdt u bijv. drie jaar, dan achten wij een jaarlijkse afschrijving reëel van	600,—
Totale kosten	**ƒ 5.290,—**
In uw Saab 90 op Vialle verdient u per jaar dus	**ƒ 2.155,—**

REKENVOORBEELD SAAB 900

U rijdt op benzine:
Uitgangspunten:

U rijdt 40.000 km per jaar. Benzineverbruik: 1 op 9 km. Dat is totaal bijna 4.450 ltr à ƒ 1,75 ofwel:	ƒ 7.790,—
Wegenbelasting	715,—
Totale kosten	**ƒ 8.505,—**

U rijdt op Vialle

Het LPG-verbruik is ca. 20 % hoger, dus het aantal liters moet met 1,2 vermenigvuldigd worden. Dat is totaal bijna 5.335 ltr à ƒ 0,74 ofwel:	ƒ 3.948,—
Wegenbelasting (ca. 100 % meer)	1.295,—
Verzekering De waarde van de auto is hoger. Dat kan per premie kosten	80,—
Afschrijving Een Saab 900 op Vialle is meer waard. Rijdt u bijv. drie jaar, dan achten wij een jaarlijkse afschrijving reëel van	600,—
Totale kosten	**ƒ 5.923,—**
In uw Saab 900 op Vialle verdient u per jaar dus	**ƒ 2.582,—**

SAAB IN ZAKEN: RIJPLEZIER OP STRIKT ZAKELIJKE BASIS.

Men denkt nog al te vaak dat een Saab puur om het rijplezier wordt aangeschafd. Dat gebeurt ook wel, maar steeds meer wordt de keus voor Saab bepaald door puur zakelijke overwegingen. Men eist een betrouwbare wagen. Ook wil men kunnen rekenen op blijvend lage kosten voor onderhoud en brandstof. De hoge inruilwaarde is van groot belang. Representativiteit telt ook mee, al is dat niet in geld uit te drukken. En tenslotte: de zakenman mag, ja móet toch zeker ook in een veilige, comfortabele wagen rijden!
U hoeft natuurlijk geen Saab "op de zaak" te kopen. Het plezierige kosten--aspekt komt ook tot uitdrukking in de lease-tarieven. Zie bijgaande tabel.
Voor meer informatie over Saab leasen kunt u terecht op de RAI, bij uw Saab--dealer of bij Avis-lease.

WAAROM AVIS AUTOLEASE ZOVEEL SAAB'S IN HAAR VLOOT HEEFT

Eigenlijk is dat in een paar zinnen samen te vatten: Saab-rijders zijn rationele kopers, die professionele informatie via een dealer verwachten. De uitstekende zakelijke kontakten tussen de Saab-dealers en Avis Autolease houden in, dat de Saab-dealer snel en korrekt door Avis Autolease wordt geïnformeerd en dat lease aanvragen door Avis Autolease onmiddellijk worden verwerkt.
De samenwerking tussen Saab en Avis Autolease resulteert in een snelle en efficiënte afhandeling van onderhoudsbeurten, reparaties e.d.
Hoewel Avis bepaald niet voor een merk te vangen is, heeft zij meer dan 100 Saab--modellen in de vloot en dus de nodige ervaring om te kunnen stellen, dat Saab volledig beantwoordt aan de kritische eisen die een groot wagenparkbeheerder moet en kan stellen. Het vertrouwen in Saab wordt door Avis Autolease vertaald in konkurrerende lease tarieven voor iedere berijder van een Saab-model.

"We try harder" staat bij Avis Rent A Car hoog in het vaandel geschreven. Dezelfde mentaliteit vindt u terug bij Avis Autolease, waar men zal bewijzen wat onder service wordt verstaan. Avis Autolease is een betrouwbare keus.

AVIS

AVIS Autolease
Sportlaan 470,
1186 KC Amstelveen
Telefoon 020-436661

		25.000 km per jaar leaseprijs per mnd.	30.000 km per jaar leaseprijs per mnd.	40.000 km per jaar leaseprijs per mnd.
Saab 90	2d m5	**ƒ 940,—**	**ƒ 964,—**	**ƒ 1.108,—**
Saab 900	4d m4	**ƒ 964,—**	**ƒ 987,—**	**ƒ 1.123,—**
Saab 900	tu 8 3d m5	**ƒ 1.366,—**	**ƒ 1.400,—**	**ƒ 1.610,—**
Saab 9000	tu 16 m5	**ƒ 1.695,—**	**ƒ 1.731,—**	**ƒ 1.924,—**

Prijswijzigingen voorbehouden.

SAAB TOP TAKE-OFF PROGRAMME

Makes every delivery First Class

TOP - HET SAAB TAKE-OFF PROGRAMMA EEN VÉRGAANDE AFLEVERINGS-SERVICE

Zoals u weet maakt het Saab-Scania concern ook vliegtuigen. De precisie en perfektie waarmee de auto's gemaakt worden, komen dus niet van een vreemde. Check en double-check is het parool. De auto die bij de dealer aankomt is dan ook dubbel en dwars in orde. Maar de Saab-dealer is ook behept met het Saab-perfektionisme.
Hij keurt en controleert op zijn beurt weer elke wagen voor de aflevering aan de klant. Zoals een vliegtuig voor de vlucht helemaal wordt gecheckt. Het Take-off Programma dus. Bij de aflevering neemt de dealer alle tijd om u te informeren en te instrueren. Overigens hebt u bij de aankoop al een map met uitvoerige dokumentatie ontvangen, inclusief het instruktieboekje.
Het Take-off Programma voegt nog meer toe aan de zekerheid die een Saab van nature al biedt.

DE SAAB 900 IS EN BLIJFT EEN SUPERIEURE WAGEN

U moet de 900 dan even niet vergelijken met de 9000, maar met de andere grote reiswagens. De Saab 900 wint dan op karakter én talent. Waar elders vindt u die kombinatie van robuuste kracht en sportieve elegance? Dan zijn er nog de komplete uitrusting en de verzorgde inrichting, de betrouwbaarheid en de lange levensduur. En niet te vergeten de veiligheid. Dit alles geldt voor de "gewone" 900, in sterkere mate voor de 900 i met injectiemotor en zeer in het bijzonder voor de 900 Turbo. Er zijn drie carrosserie-varianten, alle drie 100% in Saab-stijl.

SAAB DEALERLIJST

GRONINGEN

Groningen
Gorecht Garage B.V. — 050 - 184414
Protonstraat 20, 1743 AL

Ter Apel
Autobedrijf Louwes — 05995 - 1970
Oosterstraat 4, 9561 PH

Veendam
Autobedrijf Grol (per 1-3-'85)
Bovenwesterdiep 24, 9641 LJ

Winschoten
Garage de Venne — 05970 - 12777
Venne 90-94, 9671 EV

FRIESLAND

Drachten
Automobielbedrijf van der Meij b.v. — 05120 - 11200
De Roef 4, 9206 AK

Heerenveen
Autoservice Schuit b.v. — 05130 - 23130
Schans 48, 8440 AE

Lemmer
Auto schaap — 05146 - 1459
Riensingel 9, 8531 GH

Menaldum
Garage Wassenaar — 05185 - 1306
Jouke Bakkerstraat 9, 9036 ND

DRENTE

Assen
Semler Auto's b.v. — 05920 - 444468
W. A. Scholtenstraat 29, 9403 AJ

Emmen
Autobedrij Louwes — 05910 - 11385
Jules Vernesweg 33, 7821 AD

Hoogeveen
Autobedrijf Bunskoek en Hooyer bv — 05280 - 72492
Dr. A. Philipstraat 19, 7903 AL

IJSSELMEERPOLDERS

Emmeloord
Autohuis de Nijverheid b.v. — 05270 - 14150
Nijverheidstraat 6, 8301 AD

Lelystad
Servo Center Flevo b.v. — 03200 - 47500
Jol 11-17, 8243 ED

OVERIJSSEL

Almelo
Autobedrijf J. H. Schiphorst — 05490 - 14959
Aalderinksingel 13, 7604 HN

Deventer
Autobedrijf D. Klunder bv. — 05700 - 23725
v. Staverenstraat 32009, 7418 CJ

Enschede
Autobedrijf Gebr. Lenderink b.v. — 053 - 314191
Weth. Nijhuisstraat 21a, 7545 NA

Goor
Autobedrijf ten Harkel b.v. — 05470 - 728011
Deldensestraat 7, 7471 KT

Hengelo
Autobedrijf Gebr. Lenderink b.v. — 074 - 431135
Diamantstraat 38, 7555 TA

Steenwijk
Rocar b.v. — 05210 - 11035
Groot Verlaat 67, 8331 TN

Zwolle
Autobedrijf Jo Land — 038 - 535751
Rijnlaan 4-6, 8032 BA

GELDERLAND

Apeldoorn
Auto Veer b.v. — 055 - 331424
Arnhemseweg 299, 7333 NC

Arnhem
Autobedrijf Trident b.v. — 085 - 641312
Beyerinckweg 38, 6827 BN

Barneveld
André de Vor b.v. — 03420 - 13535
Nieuwe Markt 1-3, 3771 CB

Culemborg
Autobedrijf Vermeulen — 03450 - 14727
Erasmusweg 8, 4104 AK

Didam
Autobedrijf Hoogveld — 08362 - 1355
Lokhorststraat 10, 6942 AC

Doetinchem
Autobedrijf Hoogveld — 08340 - 35412
Havenstraat 19/Hoek Vlijstraat, 7005 AG

Ede
Automobielbedrijf Bierhof b.v. — 08380 - 14551
Verlengde Maanderweg 97, 6713 LG

Eefde/Zutphen
Mulder Eefde b.v. — 05750 - 40317
Zutphenseweg 73, 7211 EB

Ermelo
Automobielbedrijf Versteeg — 03417 - 52378
Stationsstraat 32, 3851 NH

Lichtenvoorde
Autobedrijf Vos & Meekes b.v. — 05443 - 12808
Varsseveldseweg 22, 7131 BJ

Lochem
Autobedrijf van Aalderen b.v. — 05730 - 1230
Kastanjedwarsstraat 3, 7241 EA — 2247

Nunspeet
Auto Mulder — 03412 - 53377
Secr. Mulderweg 47, 8071 HL

Nijmegen
Automobielbedrijf Buninga b.v. — 080 - 774994
Hogelandseweg 95, 5545 AB

Tiel
Autobedrijf Vermeulen — 03440 - 15353
Zuiderhavenweg 7, 4004 JJ

UTRECHT

Amersfoort
Autobedrijf J. J. Steenbeek b.v. — 033 - 14242
Leusderweg 22, 3817 KA

Driebergen
Automobielbedrijf Karssen b.v. — 03438 - 13436
KLein Loolaan 17, 3972 KB

Rhenen/Achterberg
Autobedrijf H. G. van Veldhuisen — 08376 - 2342
Cuneraweg 94, 3911 RN

Utrecht/De Bilt (per 1-3-'85)
Hessing's Autobedrijven B.V. — 030 - 762811
Utrechtseweg 337-341, 3731 GA

Utrecht
Automobielbedrijf ADU b.v. — 030 - 9333933
Croeselaan 297-299, 3521 BT — 938685

Utrecht
Automobielbedrijf Sam van Lingen b.v. — 030 - 623004
Franciscusdreef 56, 3565 AC

Veenendaal
Autobedrijf G. van Jaarsveld b.v. — 08385 - 14196
Boompjesgoed 217, 3901 ME

Zeist
Garage G. van Amersfoort — 03404 - 25224
Slotlaan 219, 3701 GE

NOORD-HOLLAND

Amsterdam
Albatros Automobielmij b.v. — 020 - 934863
v.d. Madeweg 28, 1099 BT

Amsterdam
BV Autoservice mij A.S.M. — 020 - 626232
Verkoop:
Gabriel Metsustraat 2-4, 1071 EA
Werkplaats: — 020 - 622733/661526
C. Krusemanstraat 56-62
Showroom:
Museumplein t/o Concertgebouw

Amsterdam
Garage de Snelheid — 020 - 445400
Amstelveenseweg 580-582, 1081 JH

Beverwijk
Autobedrijf de Baan b.v. — 02510 - 43193
Büllerlaan 6, 1945 SR

Bloemendaal
van Loon's Automobielbedrijf b.v. — 023 - 259311
Korte Klevelaan 30-44, 2061 EE

Haarlem
Autobedrijf N.A.M. b.v. (per 1-3-'85) — 023 - 248141
Leidsevaart 592,

Heiloo
Autobedrijf Eduard de Vries b.v. — 072 - 330900
Kennemerstraatweg 526, 1851 NH

Hilversum
Gebr. van Kooij b.v. — 035 - 12254
Albertus Perkstraat 33, 1217 NL

Hoofddorp
Biesheuvel Haarlemmermeer b.v. — 02503 - 30425
J. C. Beetslaan 151, 2131 AL

Hoorn
Zentveld en van Breemen Hoorn b.v. — 02290 - 14104
Pakhuisstraat 18, 1621 GL

Koog a/d Zaan (Zaanstad)
Autobedrijf AST/Hans van den Berg — 075 - 164130
Anemoonstraat 2, 1541 AW

Mijdrecht
Automobielbedrijf van Yperen — 02979 - 4610
Constructieweg 2, 3641 SB

Naarden
Spieghelgarage — 02159 - 43924
Zwarteweg 51, 1410 AC

Purmerend
Automobielbedrijf P. Jorritsma — 02990 - 23741/27047
Wagenweg 10G, 1442 BX

Schagen
Ceres Autohuis b.v. — 02240 - 15017
De Fok 7 1742 PC

ZUID-HOLLAND

Alphen a/d Rijn
Motorhuis Alphen — 01720 - 73904
Prins Hendrikstraat 39-41, 2405 AG — 72212

Den Haag
Heijer's Automobielbedrijf b.v. — 070 - 639934
Alexanderplein 2, 2585 AZ

Delfgauw/Delft
Autobedrijf Harteveld b.v. — 015 - 565100
Delftsestraatweg 210, 2645 AD

Dirksland
Autobedrijf Jac. de Gast — 01877 - 1122
Korteweegje 41-43, 3247 BH

Dordrecht
Automobielbedrijf Naethuys-Amstelwijck b.v. — 078 - 512000
Snelliusstraat 11, 3316 GV
Werkplaats: Troelstraweg 197 — 078 - 176411/176492

Gorinchem
Garage den Breejen — 01830 - 20292
W. de Vries Robbèweg 37, 4206 AK

Krimpen a/d IJssel
Automobielbedrijf E. Krommenhoek b.v. — 01807 - 14141
Industrieweg 24, 2921 LB

Leiderdorp
Automobielbedrijf Oudshoorn b.v. — 071 - 410141
Touwbaan 5, 2300 AC

Monster
Automobielbedrijf den Boer — 01749 - 47204
Molenweg 4a, 2681 RE

Oud-Beijerland
Autobedrijf Korpershoek — 01860 - 12513
Randweg 15, 3263 RA

Reeuwijk
Autobedrijf A.C.R. b.v. — 01829 - 3142
van Staverenstraat 39, 2811 TL

Rotterdam
Auto-hotel "Rotterdam" b.v. — 010 - 113345
Marinierssweg 255-257, 3011 NM

Rotterdam
Auto-hotel "Rotterdam" Zuid b.v. — 010 - 196512
Schopenhauerweg 60-62, 3076 DT

Schiedam
Euro-Auto-Service E.A.S. b.v. — 010 - 378444
's-Gravenlandseweg 408, 3125 BK

Spijkenisse
Auto Dekker — 01880 - 16946
Aldebaranstraat 1, 3204 AB

Wassenaar
Fred Menken Automobielen — 01751 - 19342
Rijksstraatweg 338, 2242 AB

Woerden
Autobedrijf Leo Borsboom — 03480 - 15573
Ged. Binnengracht 27, 3441 AE

Zoetermeer
Automobielbedrijf van der Slik — 079 - 216700
Kerkenbos 1-5, 2715 RP

ZEELAND

Goes
Automobielbedrijf de Jager — 01100 - 31110
Ringbaan West 24, 4461 BN

Terneuzen
Autobedrijf de Oude — 01150 - 18888
Mr. F. J. Haarmanweg 56, 4538 AS

Zierikzee
Auto Louis Goedbloed Zierikzee — 01110 - 4457
Callandweg 51, 4301 LX

NOORD-BRABANT

Beek en Donk
Autobedrijf A. Sterken — 04929 - 1342
Oranjelaan 42B, 5741 HG

Bergen op Zoom
Autobedrijf Tholen — 01640 - 33880
Noord Zijdehaven 48-50, 4611 GT

Den Bosch
Autocentrum Nieuwkoop b.v. — 073 - 413897
Hervensebaan 13, 5332 JL

Breda
Autobedrijf "Tellcar" b.v. — 076 - 138962
Dr. Struyckenstraat 98, 4812 BH

Eindhoven
Auto Centrum — 040 - 413701
Eindhoven Noord
Pietersbergweg 6, 5628 BT

Loon op Zand
ASA b.v. — 04166 - 1991
De Hoogt 12, 5175 AX

Oisterwijk
Cevo Garagebedrijven — 04242 - 15931
Beneluxstraat 2-6, 5601 KE

Oss
Gebr. van Dongen b.v. — 04120 - 24086
Driek van Erpstraat 44, 5341 AM

Roosendaal
Autobedrijf Tholen — 01650 - 57444
Boulevard 20, 4701 EV

Veghel
Rütchen b.v. — 04130 - 64930
Corridor 9, 5466 RB

Waalwijk
Autobedrijf van Rozendaal — 04160 - 34487
Burg. Smeelelaan 37, 5144 AR

Zeeland
Gebr. van Dongen b.v. — 08865 - 1604
Langenboomseweg 97, 5411 AT

LIMBURG

Heerlen
Automobielbedrijf Kompier-Heerlen b.v. — 045 - 717755
Akerstraat 150, 6417 BR

Maastricht
Automobielbedrijf Kompier-Maastricht b.v. — 043 - 632547
Galjoenweg 45, 6222 NS

St. Odiliënberg
Automobielbedrijf Boy Heynen — 04752 - 2037
Hoofdstraat 9, 6077 AM

Ospel
Auto Veugen b.v. — 04951 - 41203
Lochtstraat 41, 6035 BM

Sittard
Automobielbedrijf Hagmanns b.v. — 04490 - 13952
Pres. Kennedysingel 16, 6137 AB

Venray
Autobedrijf Wolters — 04780 - 88288
(zie ook Venlo)
Stationsstraat 111a, 5803 AA

Venlo
Automobielbedrijf Wolters — 077 - 72333
Horsterweg 200, 5928 NG
(zie ook Venray)