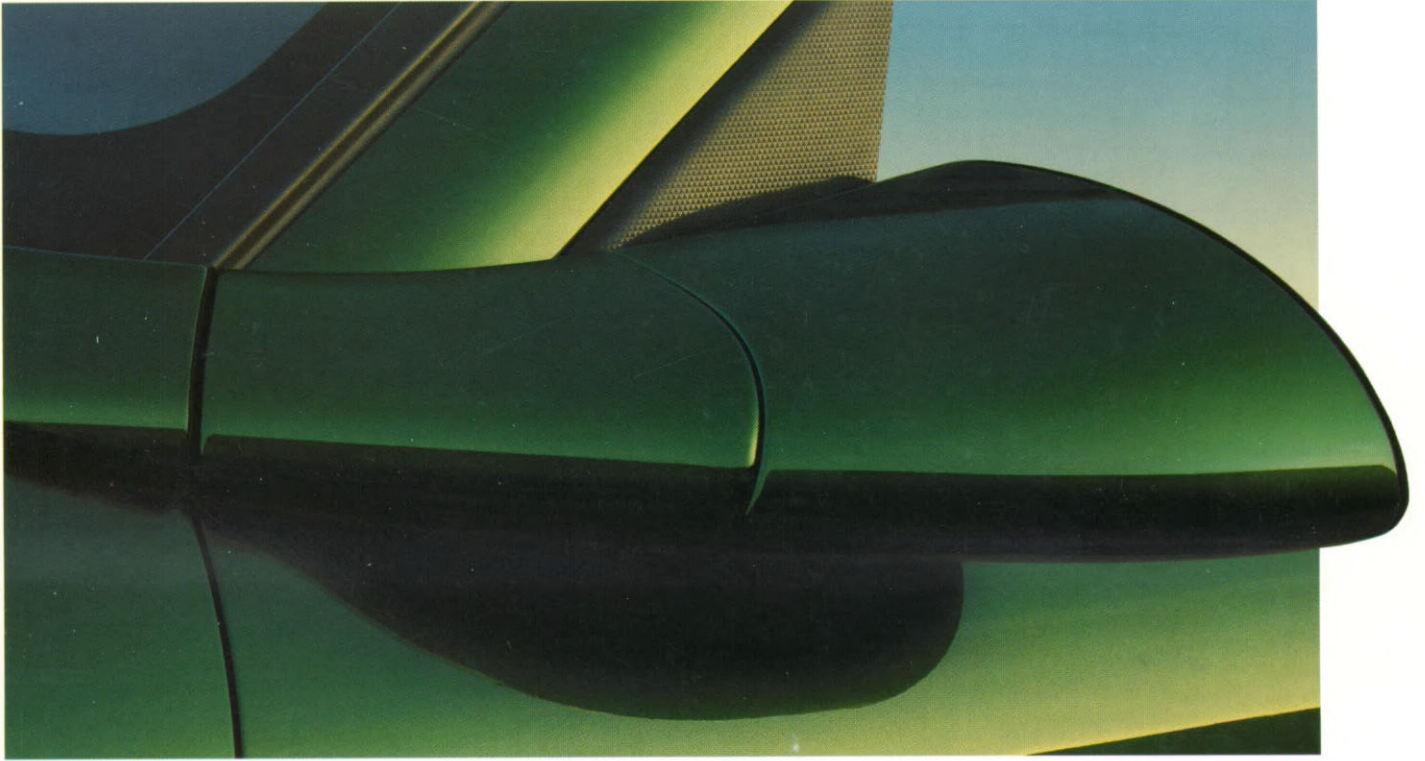


VECTRA



OPEL 



DE NIEUWE VECTRA

GEBASEERD OP POSITIEF DENKEN

Vandaag de dag is een auto voor de meesten van ons een belangrijk onderdeel van ons sociale en zakelijke leven. Een omgeving waarin we een groot deel van onze tijd doorbrengen. En wanneer we er factoren bij gaan betrekken zoals het milieu, efficiency en persoonlijke financiën, staat de keuze van onze auto bijna gelijk aan het uitdragen van een persoonlijke filosofie. Dat is één van de belangrijkste redenen waarom Opel ervoor gezorgd heeft dat de nieuwe Vectra flexibel genoeg is om in bijna iedere levensstijl te passen – terwijl wij ook gestreefd hebben naar een optimale verhouding tussen prijs en prestaties. Dat mag u ook verwachten van een autofabrikant die erom bekendstaat steeds nieuwe normen te stellen op het gebied van economie, prestaties en milieu, door de toepassing van geavanceerde technologieën. Bij het ontwerpen van de nieuwe Vectra, hebben we ernaar gestreefd een auto te maken die tegelijk opwindend en rustgevend is, die zowel bestuurder als passagiers optimale veiligheid en rijplezier biedt. Want als 's werelds grootste autofabrikant een nieuw model introduceert, moet dat een duidelijke stap voorwaarts inhouden – zoals de nieuwe Vectra, een auto gebaseerd op positief denken.



<i>Opel: de visie</i>	3
<i>Vectra-concept</i>	11
<i>Veiligheid & motoren</i>	12
<i>GL, GL Plus, GL Young</i>	14
<i>CD</i>	15
<i>CD Sport</i>	16
<i>CDX</i>	17
<i>Kleuren & bekledingen</i>	18



VECTRA









Aus. 20.
23.06.
13:02



AIRBAG







DE NIEUWE VECTRA UITSTRALING VERZEKERD

De nieuwe Vectra toont karakter door het krachtige, consequente design dat hem al van verre duidelijk herkenbaar maakt. Let u eens op de markante wijze waarop de V-vormige belijning van de motorkap organisch overgaat in de buitenspiegels. Open het portier en u ziet een interieur dat zowel een ruimtelijke als moderne indruk maakt, en tegelijk een grote hoeveelheid comfort biedt – een perfecte combinatie van geavanceerde ergonomie en veiligheid. Wij zijn ervan overtuigd dat we met de nieuwe Vectra een auto hebben ontwikkeld die nieuwe normen stelt in zijn klasse, zowel op het gebied van stijl als comfort, economie en veiligheid, maar misschien nog wel het meest op het gebied van rijplezier. Bij de ontwikkeling van motoren, transmissies en elektronica voor de nieuwe Vectra is gebruikgemaakt van de meest vooruitstrevende technologieën, om u de perfecte balans te kunnen bieden tussen economie en indrukwekkende prestaties, met één gemeenschappelijk doel: het vergroten van uw rijplezier.



Een krachtige verschijning: het markante design met duidelijke accenten aan voor- en

achterzijde geeft de nieuwe Vectra een eigen identiteit.



Een perfecte combinatie van stijl, comfort en een dynamische uitstraling:

het interieur van de nieuwe Vectra.



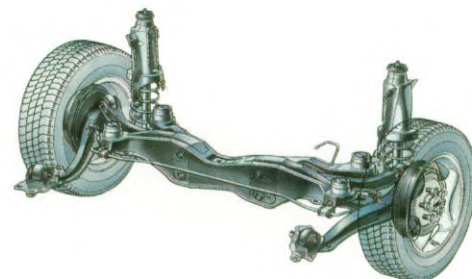
De "flush glass"-vormgeving van de voorruit draagt, naast de meer-voudige isolatie, ertoe

bij dat het geluidsniveau in het interieur tot een absoluut minimum wordt beperkt.

DE NIEUWE VECTRA

DE ESSENTIËLE INGREDIËNTEN

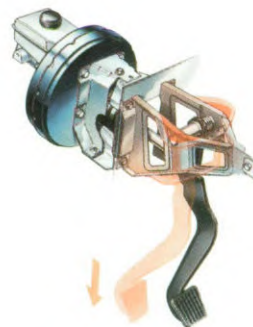
U hecht waarde aan rijplezier, veiligheid en betrouwbaarheid – wij ook. Onder de huid van de Vectra schuilen technieken die erop gericht zijn deze drie factoren optimaal te combineren. Neem bijvoorbeeld Opel's "Dynamic Safety"-onderstel (DSA), ontworpen om u maximale controle te geven, vooral tijdens het remmen. Zowel de onafhankelijke wielophanging voor als achter staan borg voor een excellente wegligging, omdat ze de banden in hecht contact met de weg houden, en mochten de wielen toch de neiging krijgen weg te slippen, dan werken ze perfect samen met het standaard elektronische ABS en (op de 2.0-16V en 2.5-V6) Traction-Control-Systeem (ETC). De passieve veiligheid daarnaast wordt gewaarborgd door o.a. de versterkte kooiconstructie, de nieuwe "hybride" Full-Size Airbag(s), gordelspanners, de "break away"-pedalen, en een "side bar protection"-systeem over de hele lengte van de cabine – dat alles draagt bij tot een bijzonder rustgevend gevoel. Bij het ontwikkelen van de nieuwe Vectra zijn de uitzonderlijk efficiënte ECOTEC-4-kleppen-motoren nog verder geperfectioneerd. Voor het eerst heeft Opel in de reeks ECOTEC-motoren – van de 1.8-16V tot het topmodel,



De nieuwe onafhankelijke "multi link"-achterwielophanging van de Vectra staat borg voor meer controle en een rustiger weggedrag.



Het Electronic-Traction-Control-Systeem (op 2.0-16V en 2.5-V6) en ABS zorgen ervoor dat u een plotseling opduikend obstakel kunt ontwijken en kunt remmen, zonder enige controle over uw auto te verliezen.

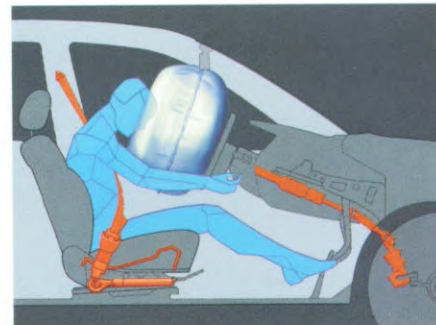


"Break away"-pedalen die zich bij een aanrijding uit hun bevestiging losmaken, waardoor het risico van letsel aan voeten en benen wordt geminimaliseerd.

de 2.5-liter-V6 – gebruikgemaakt van de nieuwe “Variable Intake Manifold”-technologie (VIM). Dit unieke elektronisch gestuurde systeem zorgt ervoor dat iedere druppel benzine optimaal wordt benut door op ingenieuze wijze de inlaatluchtkanalen bij verschillende toerentallen te verkorten of verlengen. Hierdoor zijn de motoren uitzonderlijk efficiënt en leveren ze soepele en flexibele kracht in het gehele toerentalbereik. Daar-



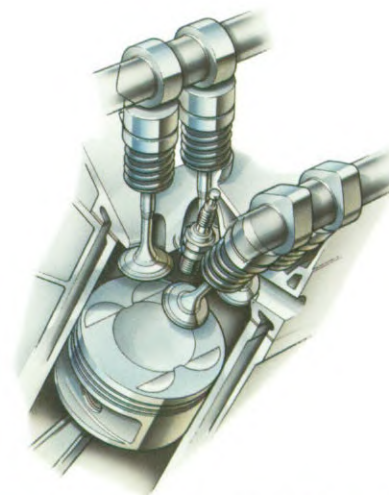
naast is ECOTEC ook voorzien van Elektronische Uitlaatgas-Recirculatie (EGR) voor een efficiëntere verbrandingskarakteristiek en het naverbrandingsluchttoevoersysteem, “Air Injection Reactor” (AIR), dat verse lucht in het uitlaatgassysteem brengt. Dit zorgt ervoor dat de temperatuur van de uitlaatgassen hoger wordt en daardoor de katalysator bij een koude motor beduidend sneller op bedrijfstemperatuur is.



De nieuwe telescopische stuurkolom vermindert het gevaar dat deze bij een aanrijding in de cabine dringt, en verbetert, door de precieze samenwerking met het gordelsysteem, de efficiency van de airbag.



Drie veiligheidsgordels en hoofdsteunen achterin (standaard vanaf GL Plus) verhogen de passieve veiligheid voor de achterpassagiers en bieden maximaal comfort.



Geoptimaliseerde ECOTEC-4-kleppen-technologie voor nog meer souplesse. Van de 1.6-16V (74 kW/100 DIN-pk), via de 1.8-16V (85 kW/115 DIN-pk) en 2.0-16V (100 kW/136 DIN-pk) tot en met de 2.5-liter-V6 (125 kW/170 DIN-pk).

DE NIEUWE VECTRA ÚW AUTO

Vectra biedt u de keuze uit een 4- en 5-deurs versie in drie verschillende uitvoeringen – GL, CD of CDX – die desgewenst met speciale pakketten uitgerust kunnen worden om aan uw specifieke wensen te voldoen. Tot de standaarduitrusting van elke Vectra behoren onder andere:

- Opel-veiligheidssysteem, inclusief Full-Size Airbag aan



bestuurderszijde ● 1.6-motor (55 kW/75 DIN-pk) ● "175/70 R14"-banden ● Stuurbekrachtiging ● ABS ● Afstandsbediening voor centrale deurvergrendeling en vertraagde in-/uitschakeling binnenverlichting ● Elektronische startonderbreking ● Getint glas ● Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen ● In hoogte verstelbare bestuurdersstoel ● Buitenspiegels in kleur ● Info-display ● 6-speakersysteem en antenne ● "Traffic"-bekleding.

GL "Young"-pakket:



- ECOTEC-1.6-16V-motor (74 kW/100 DIN-pk)
- "195/65 R15"-banden met licht-metalen "6J x 15"-velgen
- Elektrisch bedienbare ramen vóór
- Mistlampen vóór
- Toerenteller
- Drie hoofdsteunen achterin
- Opbergvakken aan de rugzijde van de voorstoelen
- Voorstoelen met lendesteunen
- Sprankelende "Atlantic"-bekleding, in drie kleurcombinaties

GL "Plus"-pakket:



- Elektrisch bedienbare ramen vóór
- Toerenteller
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Drie hoofdsteunen achterin

VECTRA CD

Omdat u veel tijd doorbrengt in uw auto, en omdat u die tijd zo prettig mogelijk wilt doorbrengen, stellen wij graag de Vectra CD aan u voor. Ten opzichte van Vectra GL biedt hij standaard onder andere:



- Opel Full-Size Airbag voor zowel bestuurder als voorpassagier
- Elektrisch bedienbare ramen vóór en verwarmbare buitenspiegels
- Toerenteller
- Geïntegreerde mistlampen vóór
- Lederen stuurwiel
- Radio-cassettesysteem CAR 400 met bediening in stuur
- Midden-armsteun voorin
- 3 hoofdsteunen achter
- Verlichte make-up spiegels
- "Twinkle"-bekleding (leer als optie).



Parkeerlichten in alle portieren voor extra gemak en veiligheid.

Standaard op de Vectra CD.



Het Opel CAR 400 stereo radio-cassette-systeem met afneembaar front en frequentiever-

melding via het info-display. Is standaard op CD.



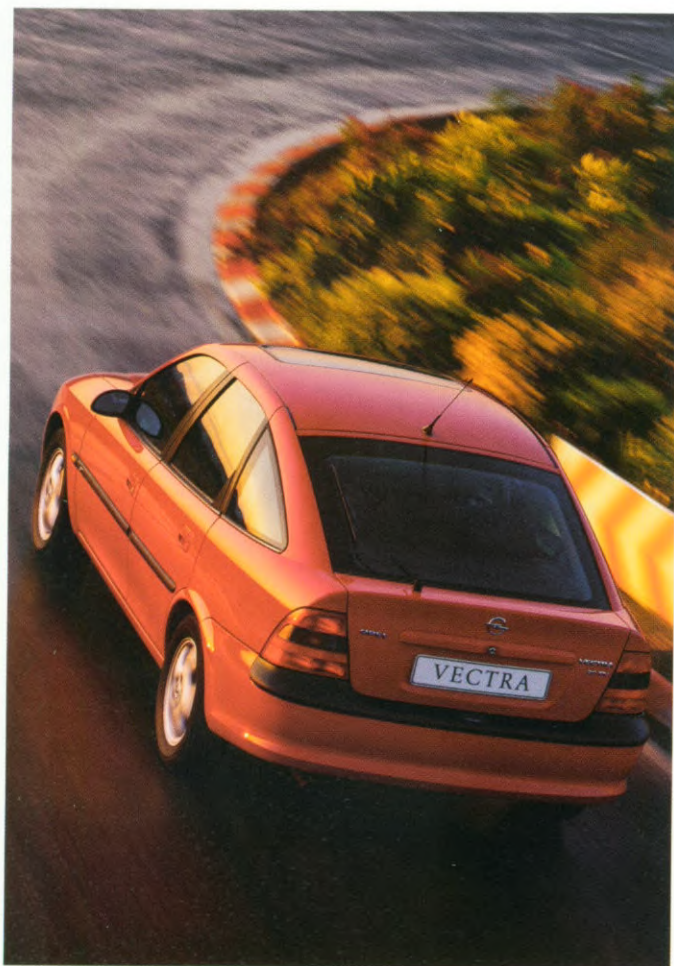
De nieuwe vormgegeven voorstoelen met lende-steun zijn in de nieuwe Vectra CD nog verder naar achteren te ver-

stellen voor verhoogd rijcomfort. Aan de rugzijde vindt u de extra opbergassen.

VECTRA CD SPORT

Voor wie er een sportieve rijstijl op na houdt, is er een exclusief "Sport"-pakket leverbaar op de Vectra CD:

● ECOTEC-1.8-16V-motor (85 kW/115 DIN-pk) met close-



ratio 5-versnellingsbak ● "195/65 R15"-banden met lichtme-

talen "6 J x 15"-velgen ● Donkergetinte achterlichtunits ●

De keuze uit "Atlantis"- of "Lightning"-bekleding (leer als optie).



Het info-display geeft temperatuur en eventuele tijd, datum en buiten- radiofrequentie weer.



Oogt en voelt goed. De CD Sport is voorzien van dynamische brede banden en lichtmetalen velgen, die niet alleen goed ogen, maar vooral ook goed voelen.



Op alles voorbereid. De overzichtelijke cockpit van de Sport.

VECTRA CDX

Ten opzichte van de Vectra CD biedt de CDX u standaard onder andere:

- ECOTEC-1.8-16V-motor met nieuwe elektronisch gestuurde 4-traps automaat
- "195/65 R15"-banden met lichtmetalen "6 J x 15"-velgen
- CFK-vrije airconditioning



(met gekoeld dashboardkastje) ● Cruise-control ● Anti-diefstal-alarmsysteem ● Elektrisch bedienbare ramen voor en achter ● Houten sierlijsten in de portieren ● "Multi function"-display ● Keuze uit "Lloyd"- en "Twinkle"-bekleding (leer als optie).



Luxe en verfijning, gecombineerd met een uitzonderlijk rijgedrag.

De speciale sfeer van de CDX.



Het bedieningsgemak van de radio en cruise-

control vanaf het stuur van de Vectra CDX.



CFK-vrije airconditioning en het CAR 400 stereo radio-cassette-

systeem: standaard in de Vectra CDX.



10L Casablanca-wit

22L Kings-blauw

78L Toscana-rood

79L Magma-rood¹⁾

66L Light-kbaki¹⁾

81L Nova-zwart¹⁾

88L Star-zilver¹⁾

29L Ceramic-blauw¹⁾

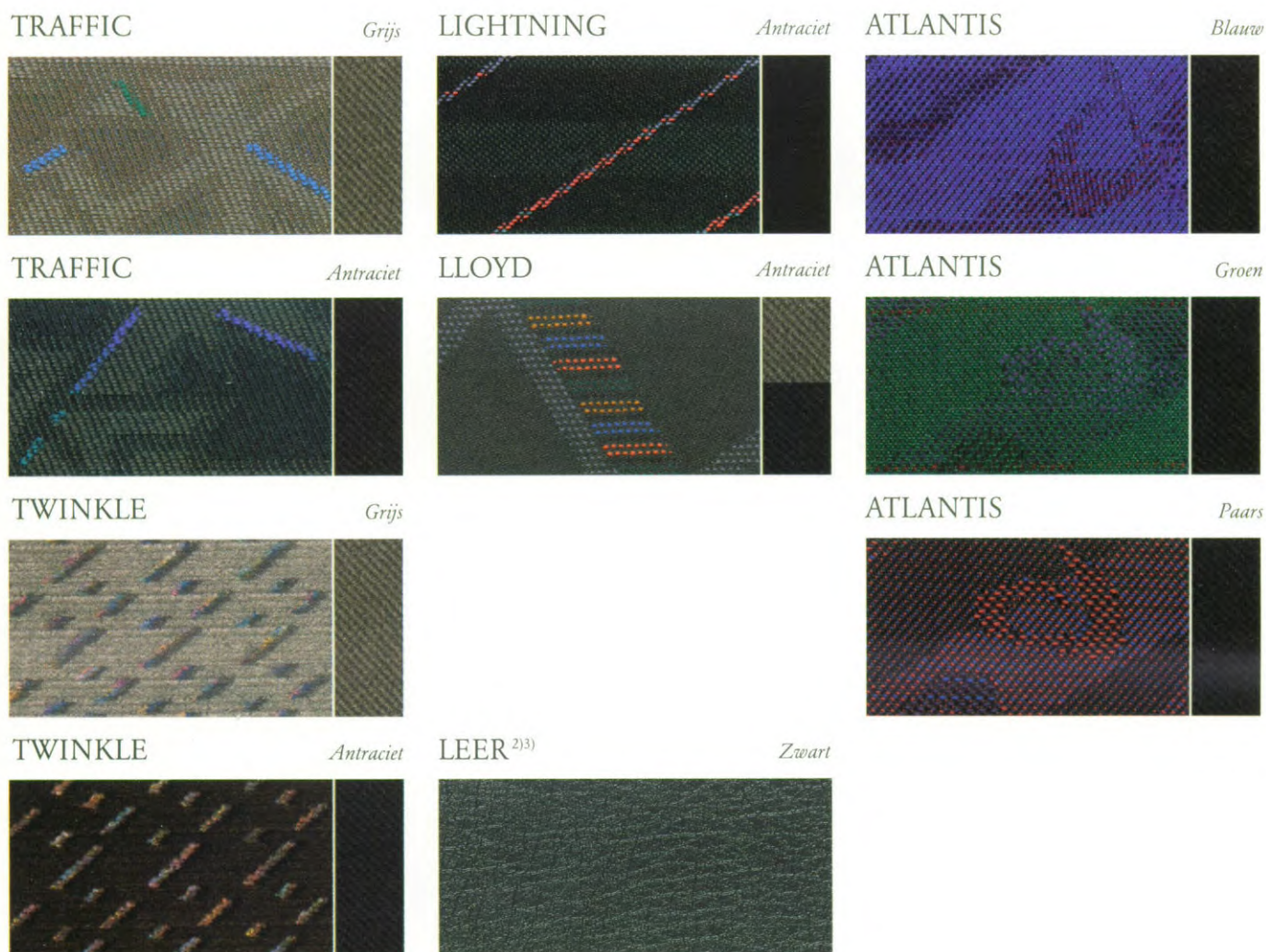
65L Rio Verde-groen¹⁾

72L Marseille-rood¹⁾

90L North-Cape-blauw¹⁾

97L Olive-grijs¹⁾

KLEUREN EN BEKLEDINGEN



● = leverbaar
□ = niet leverbaar

Uitvoering:	GL/GL Plus		CD/CDX		GL Young/CD Sport			CD Sport	CDX	CD/CD Sport/CDX
Bekledingen	Traffic		Twinkle		Atlantis			Lightning	Lloyd	Leder [®]
Kleuren	Grijs	Antraciet	Grijs	Antraciet	Blauw	Groen	Paars	Antraciet	Antraciet	Zwart
Unilak										
10L Casablanca-wit	●		●			●		●	●	●
22L Kings-blauw		●	●	●		●		●	●	●
78L Toscana-rood	●	●	●	●			●	●	●	●
Brilliant-lak¹⁾										
79L Magma-rood ¹⁾	●		●					●		●
Metallic-/micalak¹⁾										
72L Marseille-rood ¹⁾	●	●	●	●				●	●	●
88L Star-zilver ¹⁾	●	●	●	●		●	●	●	●	●
66L Light-khaki ¹⁾	●		●		●			●	●	●
97L Olive-grijs ¹⁾	●	●	●	●			●	●	●	●
29L Ceramic-blauw ¹⁾	●	●	●	●		●		●	●	●
65L Rio Verde-groen ¹⁾	●		●		●			●	●	●
90L North Cape-blauw ¹⁾	●		●				●	●	●	●
81L Nova-zwart ¹⁾	●	●	●	●			●	●	●	●

¹⁾ Tegen meerprijs leverbaar op GL, GL Plus, GL Young en CD Sport; standaard op CD en CDX.

²⁾ Tegen meerprijs leverbaar op CD, CD Sport en CDX.

³⁾ Leer op contactvlakken.

⁴⁾ Alleen CD Sport.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. Opel Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

OPEL 