

TECHNIEK

Carrosserie: Computerberekende zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter en versterkt pas-sagiersgedeelte. Veiligheidsbalken in portieren. Versterkte dorpels en middenstijlbevestiging. Doorstroomventilatie voor goede ontluchting van het interieur. Optimale bescherming voor buitenstaanders: geen scherpe delen en brede bumpers voor en achter tegen lichte parkeer-schades. Cw-waarde: 0,29.

Anti-corrosie bescherming: Kritieke delen van verzinkt staal. Fos-fatering en anti-corrosiedompelbad voor blanke carrosserie. Afdichting van naden en felsranden. PVC-anti-steenslaglaag op zijkanten van bodem. 'High Solid' wasbehandeling op zijkanten van bodemplaat, binnenin de draagbalken, portieren, motorkap en kofferdeksel/achterklep. Kunststof binnenkuip in voorschermen tegen steenslag. Vectra 4x4 / Turbo ook achter.

Wielophanging: Voor: Onafhankelijk, voorwielophanging met zelf-corrigerende eigenschappen. McPherson-principe met negatieve schuurstraal, stabilisatorstang en dynamische ophangrubbers voor hoge koersstabiliteit, vooral bij remmen op oneffen wegdek. Achter: Achteras met verbonden langsarmen en miniblokveren met progressieve wer-king. Stabilisatorstang. Vectra 4x4 en Turbo: onafhankelijke wielophan-ging met driehoekige draagarmen aan een hulpframe. Dynamische ophangrubbers voor meestuureffekt. GT, GL 4x4 en Turbo zijn uitgerust met gasdrukschokdempers.

Stuurinrichting: Tandheugel stuurinrichting. Stuurbekrachtiging stan-daard op 1.8i, 1.7TD en 2.0i-motoren en GLS/CD, tegen meerprijs lever-baar in combinatie met GL 1.6i, GL Diamond 1.6i en GL 1.7D. Veilig-heidsstuurkolom met energie-absorberende mantel.

Aandrijving: Voorwielaandrijving. 5-versnellingsbak uitgerust met een 3-traps synchronisatie op de eerste en tweede versnelling. Dit zorgt voor gemakkelijke schakeling en verlenging van de levensduur. 5e versnelling is een overdrive. GT en 4x4 zijn uitgerust met een close-ratio 5-versnel-ingsbak met kortere overbrengingsverhoudingen voor sportieve pres-taties. De Turbo heeft een 6-versnellingsbak en vierwielaandrijving. Vergrendelingspal op achteruit-stand tegen ongewild inschakelen. In combinatie met de 1.8i- en 2.0i-motor is een elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar. Deze versnellingsbak kent drie programma's: 'Sport' voor een snelle accelera-tie, 'Economy' voor zuinig rijden en 'Winter' voor probleemloos wegrij-den in sneeuw en ijs. Via een computer wordt het inschakelen van de versnellingen geregeld. Deze computer is eveneens verbonden met de elektronica van de motor. Op basis van rij-informatie berekent de com-puter wanneer de automaat zijn overschakeling dient te maken. Dit sys-teem garandeert een optimaal rijcomfort door een schokvrije overscha-keling en zorgt er tevens voor dat de levensduur van de versnellingsbak belangrijk verlengd wordt.

SERVICE EN KWALITEIT

Opel-kwaliteit is spreekwoordelijk. Opel biedt u een goede service door een uitgebreide dealerorganisatie. Meer dan 6500 Opel dealers in geheel Europa staan ter beschikking, om onze klanten persoonlijk en vakkun-dig te helpen.

1 jaar wagen-garantie: General Motors Nederland B.V. garandeert Opel-modellen gedurende 12 maanden tegen materiaal-en fabricagefou-ten, zonder beperking van het aantal afgelegde kilometers, conform de in het garantiebewijs vastgelegde voorwaarden.

1 jaar garantie op de originele Opel onderdelen en accessoires: Op alle Opel onderdelen en accessoires geldt een garantie van 12 maan-den. Wanneer deze onderdelen of accessoires onder de garantie worden vervangen door een officiële Opel dealer of officieel Opel Service bedrijf is ook het arbeidsloon gratis.

3 jaar garantie Freedom-accu: Met de drie jaar garantie voor elke nieu-we, maar ook voor elke later ingebouwde Freedom-accu, kunt u pro-bleemloos elke winter aan.

3 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit: Het betreft hier een garantie tegen het ontstaan van gaten in de metalen delen van de

Vierwielaandrijving (4x4): De Vectra is ook verkrijgbaar met een per-manent vierwielaandrijvingssysteem, leverbaar op de 2.0i GL en is stan-daard op de Turbo versie. Het systeem gebruikt een tussenbak met pla-netaire tandwielen en visco-koppeling om de aandrijving vanaf de trans-missie naar de achterwielen over te brengen. Deze opstelling verdeelt de aandrijving tussen voor- en achterwielen automatisch naar gelang de grip op het wegdek. Bij het remmen wordt de achterwielaandrijving uit-geschakeld waardoor de koersvastheid verbetert.

Remsysteem: Hydraulisch diagonaal gescheiden remcircuits met rem-krachtverdeling. Rembekrachtiging. Voorrem: schijfrem met koelsleu-ven. Achterrem: trommelrem, zelfnastellend. Bij de 2.0i, 2.0i-16V en Turbo zijn de achterwielen ook voorzien van schijfremmen. Remblok-ken en remvoeringen zijn asbestvrij. De Vectra is standaard voorzien van een remkrachtverdeler om te voorkomen dat bij een noodstop de ach-terwielen blokkeren. ABS is als optie leverbaar, standaard op GT-, CD-, GL 4x4 en Turbo-modellen.

Verlichting: Exterieur: Halogeen koplampen met parkeerlicht, stads-, dim- en grootlicht, 2 achteruitrijlampen en mistachterlicht. Interieur: Verlichte symbolen van verwarmingssysteem en schakelaars op het dash-board. Interieurverlichting geschakeld via de portieren. Verlichting in bagage-/kofferruimte en dashboardkastje. Waarschuwingszoemer voor brandend licht.

Ventilatie- en verwarmingssysteem: Verwarmingssysteem met 4-traps aanjager. Dashboard met lucht-en ontdooisleuven. Het menglucht-systeem van de verwarming zorgt ervoor dat de temperatuur altijd aan-genaam is, onafhankelijk van de rijsnelheid of het motortoeental.

Vectra en milieu: Alle benzinemotoren zijn standaard voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. De 1.7 Turbo Diesel voldoet aan toekom-stige EG normen dankzij de turbo installatie in combinatie met een oxy-datiekatalysator. Dit type katalysator is tegen meerprijs leverbaar op de 1.7D motor (standaard vanaf 1/1/93). Veel kunststof onderdelen van de Vectra zijn probleemloos te recyclen. Opel maakt hierbij gebruik van gekodeerde kunststoffen. Alle Opel-modellen zijn asbestvrij. De aanwezigheid van cadmium in lakken is tot een minimum terugge-bracht. Opel maakt daarnaast gebruik van lakken op waterbasis. Hierdoor is het percentage organische oplosmiddelen van 60% tot 5% gedaald.

carrosserie als gevolg van roestvorming van binnenuit. Roestplekken die zich tot het oppervlak beperken, vallen niet onder deze garantie.

3maanden werkplaats garantie: Opel-werkplaatsen staan garant voor eerste kwaliteit vakwerk. Gedurende drie maanden heeft u garantie op reparatie-werkzaamheden.

Opel accessoires-service: Op uw verzoek bouwen wij vakkundig accessoires in. Vanzelfsprekend geldt ook hier een garantietermijn van 1 jaar.

Opel-Euroservice: Opel-Euroservice is een dicht Europees netwerk van Opel dealerbedrijven en garandeert dat u, ook in het buitenland, te allen tijde service door geschoolde vakmensen mag verwachten.

Opel dealers zijn punctueel: Zeer belangrijk: wanneer wij morgen zeggen, dan bedoelen wij ook morgen! Over elke verandering wordt u onmiddellijk geïnformeerd.

Opel-financiering en leasing: Uw Opel dealer kan u een passende financiering aanbieden. Ook voor lease-adviezen bent u bij de Opel dealer altijd welkom.

General Motors Nederland B.V.
Baanhoek 188 - 3361 GN Sliedrecht
Postbus 1100 - 3360 BC Sliedrecht

VECTRA

PRODUKT GEGEVENS 1993



VECTRA	1.6i C16NZ	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20XE	Turbo C20LET	1.7D 1.7DA	1.7TD 17TC4EE1
GL 4-deurs	•	•	•			•	•
Diamond GL 4-deurs	•	•	•				•
GL 4x4 4-deurs			•				
GT 4-deurs			•	•			
GLS 4-deurs	•	•	•			•	•
Diamond GLS 4-deurs	•	•	•				•
CD 4-deurs		•	•				•



VECTRA	1.6i C16NZ	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20XE	Turbo C20LET	1.7D 1.7DA	1.7TD 17TC4EE1
Turbo 4 x 4 4-deurs				•			



VECTRA	1.6i C16NZ	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20XE	Turbo C20LET	1.7D 1.7DA	1.7TD 17TC4EE1
GL 5-deurs	•	•	•			•	•
Diamond GL 5-deurs	•	•	•				•
GT 5-deurs			•	•			
GLS 5-deurs	•	•	•			•	•
Diamond GLS 5-deurs	•	•	•				•
CD 5-deurs		•	•				•



S.E.&O.09.92
General Motors behoudt zich het recht voor constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen.



MOTOREN	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	Turbo	1.7D	1.7TD
Technische aanduiding	C16NZ	C18NZ	C20NE	C20XE	C20LET	1.7DA	17TC4EE1
Type	OHC	OHC	OHC	DOHC	DOHC	OHC	OHC
Cilinderinhoud	1598	1796	1998	1998	1998	1700	1686
Boring x Slag (mm.)	79x81,5	84,8x79,5	86x86	86x86	86x86	82,5x79,5	79x86
Max. vermogen kW (pk)	55/75	66/90	85/115	110/150	150/204	42/57	60/82
bij omw. (DIN-meting)	5200	5400	5200	6000	5600	4600	4400
Max. koppel Nm.	125	145	170	196	280	105	168
bij omw. (Din meting)	2800	3000	2600	4600	2400	2400-2600	2400
Compressieverhouding : 1	9,2	9,2	9,2	10,5	9,0	23,0	22,0
Brandstof (Octaangetal)	95(91)	95(91)	95(91)	98-95(91)	98-95(91)		
Klepregeling	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Mechanisch
Brandstofinbreng	Multec-S	Multec-S	Motronic	Motronic SFi	Motronic SFi Turbo intercooler	Mechanische inspuiting	Mech. insp. turbo intercooler
Brandstofsoort	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Diesel	Diesel
Ontsteking	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch		
Accu (Capaciteit Ah.)	44	44	44	44	44	60	60
Dynamo (Vermogen Amp.)	70	70	70	70	70	70	70
Katalysator	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	optie ¹⁾ oxydatie katalysator 1.7DR:44kW	oxydatie

¹⁾ =standaard vanaf 1/1/1993

BRANDSTOFVERBRUIK	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	Turbo	1.7D	1.7TD
Volgens ECE							
	(liter/100 km.)						
5v							
	8,9	10,2	10,3/11,9 ¹⁾	10,4	11,6/11,8	6,7/6,9	6,7
	5,2	5,5	5,6/7,2 ¹⁾	5,8	6,8	4,4	4,6
	6,8	7,1	7,1/8,6 ¹⁾	7,4	8,4	6,0	6,3
aut.							
	10,5	10,8/11,2					
	5,9	6,0					
	7,4	7,5					

¹⁾ = GL 4x4

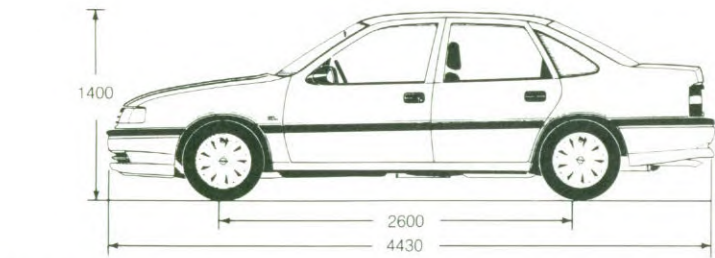
PRESTATIES	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	Turbo	1.7D	1.7TD
Maximum snelheid (km/u)	176	183/177 ¹⁾	198/193 ¹⁾	220	240	152	176
4 drs./5 drs.							
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	14,0	12,5/15,0	10,5/12,0 ¹⁾	8,5	6,8	20,0	14,5

¹⁾ =automaat

GEWICHTEN (kg.)	1.6i	1.8i	2.0i	2.0i-16V	Turbo	1.7D	1.7TD
Leeg gewicht							
4 drs.	1030	1080/1110 ¹⁾	1115/1145 ¹⁾	1170	1340	1090	1130
			1135 ²⁾ /1245 ²⁾				
5 drs.	1045	1095/1125 ¹⁾	1130/1160 ¹⁾ /1150 ²⁾	1185		1105	1145
Maximaal toelaatbaar totaal gewicht 4 drs./5 drs.	1590	1630/1660 ¹⁾	1670/1700 ¹⁾ /1675 ²⁾ /1770 ²⁾	1710	1845	1650	1690
Geremd aanhangwagengewicht 3)	1200	1300/1250 ¹⁾	1350/1300 ¹⁾	1300	1000	850	1000
Dakbelasting (max.)	100	100	100	100	100	100	100
Kogeldruk (max.)	75	75	75	75	75	75	75

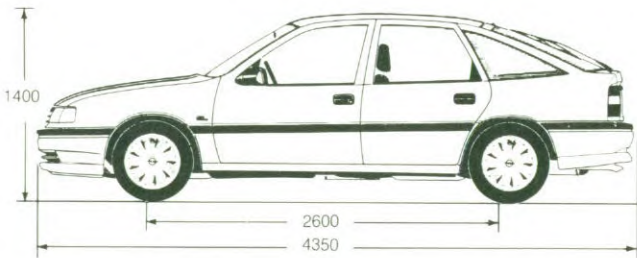
¹⁾ =automaat ³⁾ =Bij hellingshoek volgens typekeuring
²⁾ =GT ⁴⁾ =Bij hellingshoek volgens typekeuring

AFMETINGEN (in mm.)	4-deurs	5-deurs	Turbo
---------------------	---------	---------	-------



Lengte	4430
Breedte	1700
Hoogte (onbeladen)	1400
Wielbasis	2600
Spoorbreedte voor/achter	v:1420 ¹⁾ /1426 ²⁾ a:1423/1432 ³⁾
Beenruimte voor/achter	1074/878
Hoofdruimte voor/achter	977/944
Schouderbreedte voor/achter	1394/1392
Draaicirkel (max.)	10,95 m
Inhoud kofferruimte (ECIE) ltr.	530/840 ⁴⁾
Inhoud brandstoftank ltr.	61

¹⁾ =1.6i
²⁾ =1.7D/1.7TD//1.8i/2.0i/2.0i-16V
³⁾ =2.0i/2.0i-16V
⁴⁾ =met weggcklapte achterbank
⁵⁾ =met uitsparing voor reservewiel



	4350
	1700
	1400
	2600
	v:1420 ¹⁾ /1426 ²⁾ a:1423/1432 ³⁾
	1074/878
	977/944
	1394/1392
	10,95 m
	460/1290 ⁴⁾
	61



	4430
	1700
	1400
	2600
	v:1426 a:1444
	1074/878
	977/944
	1394/1392
	10,95 m
	380 ¹⁾ /700 ²⁾
	63

