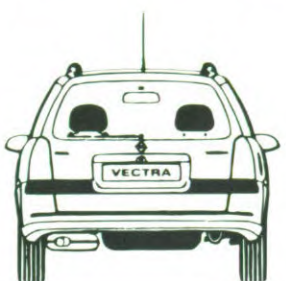
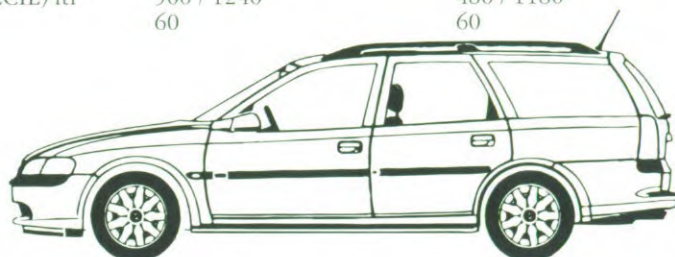


AFMETINGEN (in cm)	4-deurs	5-deurs
Lengte	447,7	447,7
Breedte (over spiegels)	170,7 (184,1)	170,7 (184,1)
Hoogte (onbeladen)	142,5	142,5
Wielbasis	263,7	263,7
Spoorbreedte voor/achter	146,3 / 145,0	146,3 / 145,0
Beenruimte voor/achter	109,5 / 90,8	109,5 / 90,8
Hoofdruiimte voor/achter	98,2 / 96,5	98,2 / 96,5
Schouderruimte voor/achter	138,4 / 139,0	138,4 / 139,0
Draaicirkel (max)	11,3 m	11,3 m
Inhoud kofferruimte (ECIE) ltr	500 / 1240 ¹	480 / 1180 ²
Inhoud brandstof ltr	60	60



AFMETINGEN (in cm)	Stationwagen		
Lengte	449,3	Draaicirkel (max.)	11,3 m
Breedte (over spiegels)	170,7 (184,1)	Inhoud laadruimte (ECIE) ltr	460 / 1490 ²
Hoogte (onbeladen)	149,0 ¹	Inhoud brandstoftank ltr	60
Wielbasis	263,7	Laadlengte	171,1 ² / 187,8 ³
Spoorbreedte voor/achter	146,3 / 145,0	Laadbreedte	
Beenruimte voor/achter	109,5 / 90,8	(tussen wielkasten)	96,3
Hoofdruiimte voor/achter	98,2 / 100,5	Laadhoogte	85,6
Schouderruimte voor/achter	138,4 / 139,0	Laadopening b x h	94 x 77

¹ met dakreling ² max met omgeklapte achterbank
³ max. met neergeklapte rugleuning

TECHNIEK

Carrosserie: Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter en versterkt passagiersgedeelte. Stalen buizen in portieren ter bescherming van de inzittenden bij zijdelingse aanrijding. Portieren met energie-absorberende vulstukken. Versterkingen in voorruitframe, dorpels en middenstijlbevestiging. Dwarsversteving. Brede kunststof bumpers voor en achter tegen licht parkeerschades. Subframe draagt voorwielophanging en motor/transmissie.

Anti-corrosie bescherming: Kritieke delen van verzinkt staal. Fosfatering en anti-corrosiedompelbad voor blanke carrosserie. Afdichting van naden en felsranden. PVC-anti-steenslaglaag op zijanten van bodem. 'High Solid' wasbehandeling op zijanten van bodemplaat, binnenin de draagbalken, portieren, motorkap en kofferdeksel/achterklep. Kunststof binnenkuip in voorschermen tegen steenslag.

Wielophanging: Voor: McPherson-principe met negatieve schuurstraal voor hoge koersstabiliteit. Stabilisatorstang. Achter: Onafhankelijk met "Multi-Link" constructie aan hulpframe. Stabilisatorstang. Gasdrukschokdempers.

Stuurinrichting: Tandheugel stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met energie-absorberende mantel. Stuurbekrachtiging. (20.16V en 25V6 met centreerregeling).

Transmissie: 5-versnellingsbak. Handschakeling. Vergrendelingspal op achteruitstand tegen ongewild inschakelen. Tegen meerprijs automatische transmissie op 16-kleps motoren en 25V6 leverbaar.

OPEL 

S.E.&O.08.97
 Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen

Remsysteem: Diagonaal gescheiden remcircuits met remkrachtverdeling. Rembekrachtiging. Voorrem: schijfrem met koelsleuven. Achterrem: trommelrem, zelfnastellend op 16, en 20Di sedan, overige schijfremmen. Remblokken en remvoeringen zijn asbestvrij. ABS remsysteem is standaard.

Verlichting: Exterieur: Halogeen koplampen met gescheiden dim- en grootlicht, 2 achteruitrijlampen en mistachterlicht. Interieur: Verlichte symbolen van verwarmingssysteem en schakelaars op het dashboard. Interieurverlichting geschakeld via de portieren. Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje. Waarschuwingsszoemer voor brandend licht. In hoogte verstelbare koplampen. Elektronisch startblokkeringssysteem.

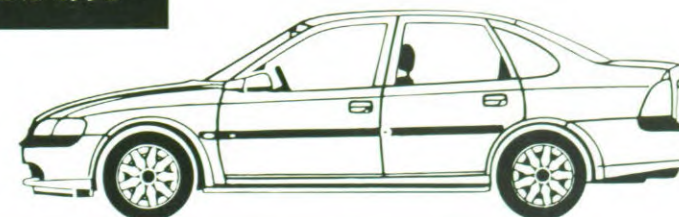
Ventilatie- en verwarmingssysteem: Interieur-luchtre circulatie-systeem voor afsluiting van de buitenlucht. Ventilatiesysteem voorzien van een microfilter waarmee interieur verschoond blijft van roet en andere stof- en vuildeeltjes. Het mengluchtsysteem van de verwarming zorgt ervoor dat de temperatuur altijd aangenaam is. Onafhankelijk van de rijsnelheid of het toerental.

Vectra en milieu: De benzinemotoren zijn standaard voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. Diesel met oxydatiekatalysator. Veel kunststof onderdelen van de Vectra zijn probleemloos te recycleren. Opel maakt hierbij gebruik van gecodeerde kunststoffen. Alle Opel-modellen zijn asbestvrij. De aanwezigheid van cadmium in lakken is tot een minimum teruggebracht. Opel maakt daarnaast gebruik van lakken op waterbasis. Hierdoor is het percentage organische oplosmiddelen tot 5% gedaald.

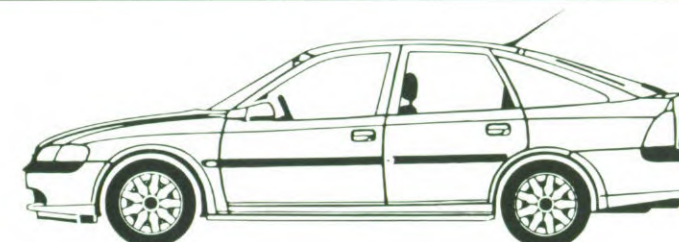
Opel Nederland B.V.
Baanhoek 188 - 3361 GN Sliedrecht
Postbus 1100 - 3360 BC Sliedrecht

VECTRA

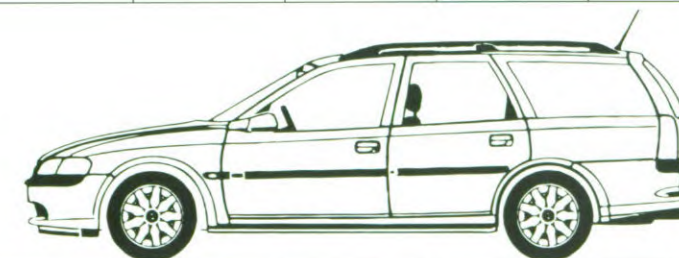
PRODUCTGEGEVENS 1998



VECTRA	16 X16SZR	16-16v X16XEL	18-16v X18XE	20-16v X20XE	25-V6 X25XE	Di X20DTL	TDi X20DTH
GL 4-deurs	●	○	○	○		●	●
GL Plus 4-deurs	●	○	○	○		●	●
Pearl 4-deurs		○	○	○	○	●	●
CD 4-deurs		○	○	○	○	●	●
Diamond 4-deurs		○	○	○	○	●	●
CDX 4-deurs			○	○	○	●	●



VECTRA	16 X16SZR	16-16v X16XEL	18-16v X18XE	20-16v X20XE	25-V6 X25XE	Di X20DTL	TDi X20DTH
GL 5-deurs	●	○	○	○		●	●
GL Plus 5-deurs	●	○	○	○		●	●
Pearl 5-deurs		○	○	○	○	●	●
CD 5-deurs		○	○	○	○	●	●
Diamond 5-deurs		○	○	○	○	●	●
CDX 5-deurs			○	○	○	●	●



VECTRA	16 X16SZR	16-16v X16XEL	18-16v X18XE	20-16v X20XE	25-V6 X25XE	Di X20DTL	TDi X20DTH
GL Stationwagen	●	○	○	○		●	●
GL Plus Stationwagen	●	○	○	○		●	●
Pearl Stationwagen		○	○	○	○	●	●
CD Stationwagen		○	○	○	○	●	●
Diamond Stationwagen		○	○	○	○	●	●
CDX Stationwagen			○	○	○	●	●

○ Handschakeling of Automaat

● Handschakeling

OPEL 

MOTOREN	16	16-16v	18-16v	20-16v	25-V6	Di	TDi
Technische aanduiding	X16SZR	X16XEL	X18XE	X20XEV	X25XE	X20DTL	X20DTH
Type	OHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	OHC	OHC
Cilinderinhoud	1598	1598	1799	1998	2498	1994	1994
Boring x Slag	79x81,5	79x81,5	81,6x86	86x86	81,6x79,6	84x90	84x90
Max. vermogen kW (pk.)	55/75	74/100	85/115	100/136	125/170	60/82	74/100
bij omw. (DIN-meting)	5200	6200	5400	5600	5800	4300	4300
Max. koppel Nm.	128	150	170	188	230	185	205
bij omw. (DIN-meting)	2600	3200	3600	3200	3200	1800-2500	1600-2750
Compressieverhouding : 1	9,6	10,5	10,8	10,8	10,8	18,5	18,5
Brandstof (octaangetal)	95	95	95	95	95	-	-
Brandstofsoort	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Diesel	Diesel
Klepregeling	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Motormanagement	Multec	Multec	Simtec	Simtec	Motronic	Direkte inspuiting & turbo	Direkte inspuiting & turbo + intercooler
Accu (Capaciteit Ah.)	44	44	44	44	55	60	60
Dynamo (Vermogen Amp.)	70	70	70	70	100	70	70
Eindoverbrenging	3,94	4,19 / 4,12 ²	3,94 / 3,74 ¹ / 2,81 ²	3,94 , 3,57 ¹ / 2,81 ²	4,05 / 2,81 ²	3,57 / 3,74 Stat.W.	3,57/3,74 Stat.W.

¹ Optie CR-versnellingsbak, ² automaat

BRANDSTOFVERBRUIK	16	16-16v	18-16v	20-16v	25-V6	Di	TDi
Volgens EG 93/116 (liter/100 km)	Hand	Hand	CR	Aut.	Hand	CR	Aut.
4/5-deurs	10,5	11,3	11,5	13,1	11,9	12,1	13,5
Stadsrit	5,9	6,1	6,3	7,0	6,4	6,4	6,6
Buitenweg	7,6	8,0	8,2	9,2	8,4	8,4	9,1
Combinatierit	10,8	11,5	11,7	13,3	12,3	12,4	14,3
Stationwagen	6,2	6,5	6,7	7,2	6,6	6,9	7,4
Combinatierit	7,9	8,3	8,3	9,4	8,8	8,9	9,9

Gemeten bij laagste normgewicht

PRESTATIES	16	16-16v	18-16v	20-16v	25-V6	Di	TDi
Maximumsnelheid (km/u)	Hand	Hand	CR	Aut.	Hand	CR	Aut.
4/5-deurs	175	188	193	178	203	203	200
Stationwagen	167	180	185	170	195	195	188
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	15,5	12,5	12,5	14,5	11,0	11,0	12,5
4/5-deurs	17,0	13,5	13,5	15,5	12,0	12,0	13,5
Stationwagen	17,0	13,5	13,5	15,5	10,5	10,5	11,5

GEWICHTEN (kg)	16	16-16v	18-16v	20-16v	25-V6	Di	TDi
Leeg gewicht volgens kenteken	Hand	Hand	CR	Aut.	Hand	CR	Aut.
4-deurs	1137	1172	1172	1202	1212	1212	1242
5-deurs	1152	1187	1187	1217	1227	1227	1257
Stationwagen	1172	1212	1212	1242	1252	1252	1282

Bijtelling voor CD/CDX ± 25 kg; extra voor airco ± 30 kg

Belading (max.)							
afhankelijk van type	4/5-deurs	500 à 530					
en uitvoering	stationwagen	565 à 590	←	←	←	←	←

Geremd aanhangwagengewicht:							
4-deurs	1000	1300	1100	1200	1400	1300	1350
5-deurs	1000	1300	1100	1200	1400	1300	1350
Vermindering voor airco	-50	-50	-50	-50	-100	-100	-100
Stationwagen	1000	1200	1000	1100	1300	1200	1350
Vermindering voor airco	-50	-50	-50	-	-50	-50	-100

Dakbelasting (max.) kg	100						
Kogeldruk (max.) kg	75	Alle modellen					

Raadpleeg de Opeldealer voor de laatste gegevens

CR = Close-ratioversnellingsbak

