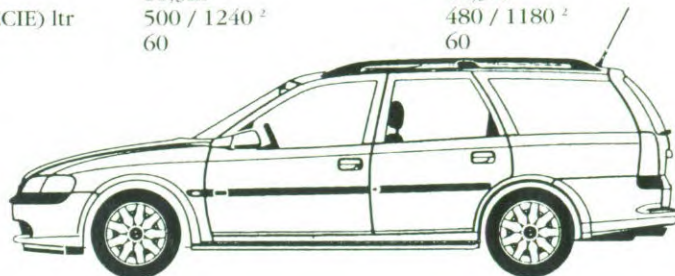


| AFMETINGEN (in cm.)            | 4-deurs                 | 5-deurs                 |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Lengte                         | 447,7                   | 447,7                   |
| Breedte (over spiegels)        | 170,7 (184,1)           | 170,7 (184,1)           |
| Hoogte (onbeladen)             | 142,5                   | 142,5                   |
| Wielbasis                      | 263,7                   | 263,7                   |
| Spoorbreedte voor/achter       | 146,3 / 145,0           | 146,3 / 145,0           |
| Beenruimte voor/achter         | 109,5 / 90,8            | 109,5 / 90,8            |
| Hoofdruimte voor/achter        | 98,2 / 96,5             | 98,2 / 96,5             |
| Schouderruimte voor/achter     | 138,4 / 139,0           | 138,4 / 139,0           |
| Draaicirkel (max.)             | 11,3m                   | 11,3m                   |
| Inhoud kofferruimte (ECIE) ltr | 500 / 1240 <sup>2</sup> | 480 / 1180 <sup>2</sup> |
| Inhoud brandstof ltr           | 60                      | 60                      |



| AFMETINGEN (in cm.)        | Stationwagon       |                              |                                         |
|----------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| Lengte                     | 449,3              | Draaicirkel (max.)           | 11,3m                                   |
| Breedte (over spiegels)    | 170,7 (184,1)      | Inhoud laadruimte (ECIE) ltr | 460 / 1490                              |
| Hoogte (onbeladen)         | 149,0 <sup>1</sup> | Inhoud brandstoftank ltr     | 60                                      |
| Wielbasis                  | 263,7              | Laadlengte                   | 171,1 <sup>2</sup> / 187,8 <sup>3</sup> |
| Spoorbreedte voor/achter   | 146,3 / 145,0      | Laadbreedte                  |                                         |
| Beenruimte voor/achter     | 109,5 / 90,8       | (tussen wielkasten)          | 96,3                                    |
| Hoofdruimte voor/achter    | 98,2 / 100,5       | Laadhoogte                   | 85,6                                    |
| Schouderruimte voor/achter | 138,4 / 139,0      | Laadopening b x h            | 94 x 77                                 |

<sup>1</sup> met dakreling <sup>2</sup> max. met omgeklapte achterbank  
<sup>3</sup> max. met neergeklapte rugleuning

## TECHNIEK

**Carrosserie:** Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter en versterkt passagiersgedeelte. Stalen buizen in portieren ter bescherming van inzittenden bij zijdelingse aanrijding. Portieren met energieabsorberende vulstukken. Versterkingen in voorruitframe, dorpels en middenstijlbevestiging. Dwarsversteving. Brede kunststof bumpers voor en achter tegen lichte parkeerschades. Subframe draagt voorwielophanging en motor/transmissie.

**Anti-corrosie bescherming:** Kritieke delen van verzinkt staal. Fosfatering en anti-corrosiedompelbad voor blanke carrosserie. Afdichting van naden en felsranden. PVC-anti-steenslaglaag op zijanten van bodem. 'High Solid' wasbehandeling op zijanten van bodemplaat, binnenin de draagbalken, portieren, motorkap en kofferdeksel/achterklep. Kunststof binnenkuip in voorschermen tegen steenslag.

**Wielophanging:** Voor: McPherson-principe met negatieve schuurstraal voor hoge koersstabiliteit. Stabilisatorstang. Achter: Onafhankelijk met "Multi-link" constructie aan hulpframe. Stabilisatorstang. Gasdrukschokdempers.

**Stuurinrichting:** Tandheugel stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met energie-absorberende mantel. Stuurbekrachtiging. (20.16V en 25V6 met centreerregeling)

**Transmissie:** 5-versnellingsbak. Handschakeling. Vergrendelingspal op achteruitstand tegen ongewild inschakelen. Tegen meerprijs automatische transmissie op 16-kleps en 25 leverbaar.

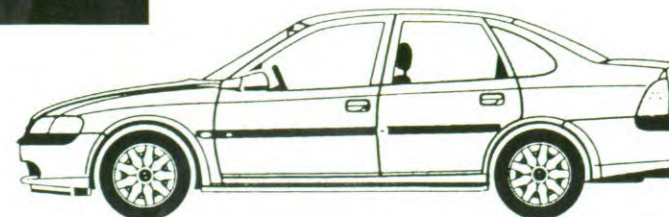
**OPEL**

S.E.&O.08.96  
 Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen.

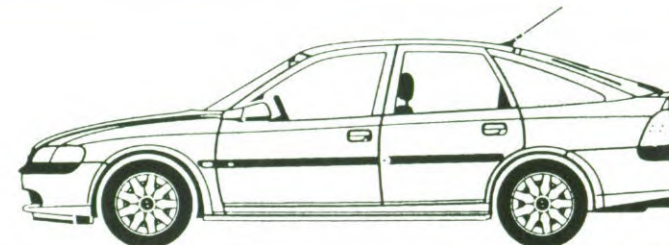
**Opel Nederland B.V.**  
**Baanhoek 188 - 3361 GN Sliedrecht**  
**Postbus 1100 - 3360 BC Sliedrecht**

Sij gebrek Aan aparte gegevens van de Di 16V in de sedan, hierbij de  
**VECTRA** specijst met de officiële waarden

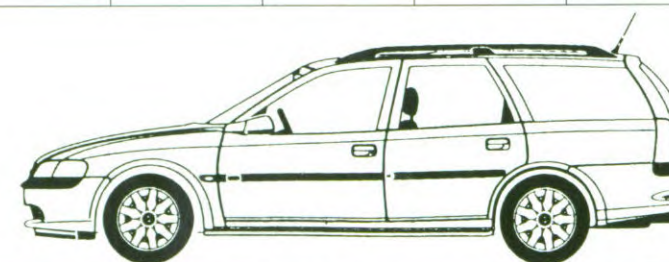
### PRODUKTGEGEVENS 1997



| VECTRA           | 16<br>X16SZR | 16-16V<br>X16XEL | 18-16V<br>X18XE | 20-16V<br>X20XE | 25-V6<br>X25XE | 20 Di<br>X20DTL | 17 TD<br>X17DT |
|------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| GL 4-deurs       | ●            | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| GL Plus 4-deurs  | ●            | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| GL Young 4-deurs |              | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| CD 4-deurs       | ●            | ○                | ○               | ○               | ○              | ●               | ●              |
| CD Sport 4-deurs |              |                  | ●               | ●               | ●              |                 |                |
| CDX 4-deurs      |              |                  | ○               | ○               | ○              | ●               | ●              |



| VECTRA           | 16<br>X16SZR | 16-16V<br>X16XEL | 18-16V<br>X18XE | 20-16V<br>X20XE | 25-V6<br>X25XE | 20 Di<br>X20DTL | 17 TD<br>X17DT |
|------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| GL 5-deurs       | ●            | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| GL Plus 5-deurs  | ●            | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| GL Young 5-deurs |              | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| CD 5-deurs       | ●            | ○                | ○               | ○               | ○              |                 |                |
| CD Sport 5-deurs |              |                  | ●               | ●               | ●              |                 |                |
| CDX 5-deurs      |              |                  | ○               | ○               | ○              | ●               | ●              |



| VECTRA                | 16<br>X16SZR | 16-16V<br>X16XEL | 18-16V<br>X18XE | 20-16V<br>X20XE | 25-V6<br>X25XE | 20 Di<br>X20DTL | 17 TD<br>X17DT |
|-----------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| GL Stationwagon       | ●            | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| GL Plus Stationwagon  | ●            | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| GL Young Stationwagon |              | ○                | ○               | ○               |                | ●               | ●              |
| CD Stationwagon       | ●            | ○                | ○               | ○               | ○              |                 |                |
| CD Sport Stationwagon |              |                  | ●               | ●               | ●              |                 |                |
| CDX Stationwagon      |              |                  | ○               | ○               | ○              | ●               | ●              |

○ Handschakeling of Automaat

● Handschakeling

**OPEL**



| MOTOREN                  | 16          | 16-16V                   | 18-16V                                       | 20-16V                                       | 25-V6                    | 20Di                       | 17TD               |
|--------------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------|
| Technische aanduiding    | X16SZR      | X16XEL                   | X18XE                                        | X20XEV                                       | X25XE                    | X20DTL                     | X17DT              |
| Type                     | OHC         | DOHC                     | DOHC                                         | DOHC                                         | DOHC                     | OHC                        | OHC                |
| Cilinderinhoud           | 1598        | 1598                     | 1799                                         | 1998                                         | 2498                     | 1994                       | 1686               |
| Boring x Slag            | 79x81,5     | 79x81,5                  | 81,6x86                                      | 86x86                                        | 81,6x79,6                | 84x90                      | 79x86              |
| Max. vermogen kW (pk.)   | 55/75       | 74/100                   | 85/115                                       | 100/136                                      | 125/170                  | 60/82                      | 60/82              |
| bij omw. (DIN-meting)    | 5200        | 6200                     | 5400                                         | 5600                                         | 5800                     | 4300                       | 4400               |
| Max. koppel Nm.          | 128         | 150                      | 170                                          | 188                                          | 230                      | 185                        | 168                |
| bij omw. (DIN meting)    | 2600        | 3200                     | 3600                                         | 3200                                         | 3200                     | 1800                       | 2400               |
| Compressieverhouding : 1 | 9,6         | 10,5                     | 10,8                                         | 10,8                                         | 10,8                     | 18,5                       | 22,0               |
| Brandstof (Octaangetal)  | 95          | 95                       | 95                                           | 95                                           | 95                       | Diesel                     | Diesel             |
| Brandstofsoort           | Loodvrij    | Loodvrij                 | Loodvrij                                     | Loodvrij                                     | Loodvrij                 | Diesel                     | Diesel             |
| Klepregeling             | Hydraulisch | Hydraulisch              | Hydraulisch                                  | Hydraulisch                                  | Hydraulisch              | Hydraulisch                | Mechanisch         |
| Motormanagement          | Multec      | Multec                   | Simtec                                       | Simtec                                       | Motronic                 | Direkte inspuiting & turbo | Inspuiting & turbo |
| Accu (Capaciteit Ah.)    | 44          | 44                       | 44                                           | 44                                           | 55                       | 60                         | 60                 |
| Dynamo (Vermogen Amp.)   | 70          | 70                       | 70                                           | 70                                           | 100                      | 70                         | 70                 |
| Eindoverbrenging         | 3,94        | 4,19 / 4,12 <sup>2</sup> | 3,94 / 3,74 <sup>1</sup> / 2,81 <sup>2</sup> | 3,94 / 3,57 <sup>1</sup> / 2,81 <sup>2</sup> | 4,05 / 2,81 <sup>2</sup> | 3,55                       | 3,74               |

<sup>1</sup> Optie CR-versnellingsbak, Std. Young en Sport, <sup>2</sup> automaat

| BRANDSTOFVERBRUIK                 |               | 16   | 16-16V |      |      | 18-16V |      |      | 20-16V |      |      | 25-V6 |      | 20Di | 17TD |
|-----------------------------------|---------------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|------|
| Volgens EG 93/116 (liter/100 km.) |               | Hand | Hand   | CR   | Aut. | Hand   | CR   | Aut. | Hand   | CR   | Aut. | Hand  | Aut. | Hand | Hand |
| 4/5 deurs                         | Stadsrit      | 10,5 | 11,3   | 11,5 | 13,1 | 11,9   | 12,1 | 13,5 | 12,2   | 12,3 | 13,9 | 14,1  | 15,4 | 7,9  | 8,1  |
|                                   | Buitenweg     | 5,9  | 6,1    | 6,3  | 7,0  | 6,4    | 6,4  | 6,6  | 6,5    | 6,6  | 7,1  | 7,8   | 8,0  | 4,8  | 5,3  |
|                                   | Combinatierit | 7,6  | 8,0    | 8,2  | 9,2  | 8,4    | 8,4  | 9,1  | 8,6    | 8,7  | 9,6  | 10,1  | 10,7 | 5,9  | 6,3  |
| Stationwagon                      | Stadsrit      | 10,8 | 11,5   | 11,7 | 13,3 | 12,0   | 12,3 | 13,6 | 12,3   | 12,4 | 14,3 | 14,2  | 15,5 | 8,4  | -    |
|                                   | Buitenweg     | 6,2  | 6,5    | 6,7  | 7,2  | 6,6    | 6,8  | 6,8  | 6,6    | 6,9  | 7,4  | 8,1   | 8,2  | 5,3  | -    |
|                                   | Combinatierit | 7,9  | 8,3    | 8,3  | 9,4  | 8,6    | 8,8  | 9,3  | 8,8    | 8,9  | 9,9  | 10,3  | 10,9 | 6,4  | -    |

Gemeten bij laagste normgewicht

| PRESTATIES                    | 16   | 16-16V |      |      | 18-16V |      |      | 20-16V |      |      | 25-V6 |      | 20Di | 17 TD |
|-------------------------------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|-------|
|                               | Hand | Hand   | CR   | Aut. | Hand   | CR   | Aut. | Hand   | CR   | Aut. | Hand  | Aut. | Hand | Hand  |
| Maximum snelheid (km/u)       |      |        |      |      |        |      |      |        |      |      |       |      |      |       |
| 4/5 deurs                     | 175  | 188    | 193  | 178  | 203    | 203  | 200  | 215    | 215  | 212  | 230   | 227  | 178  | 175   |
| Stationwagon                  | 167  | 180    | 185  | 170  | 195    | 195  | 188  | 207    | 207  | 200  | 222   | 215  | 170  | -     |
| Acceleratie 0-100 km/u (sec.) |      |        |      |      |        |      |      |        |      |      |       |      |      |       |
| 4/5 deurs                     | 15,5 | 12,5   | 12,5 | 14,5 | 11,0   | 11,0 | 12,5 | 10,0   | 10,0 | 11,0 | 8,5   | 9,5  | 15,5 | 15,5  |
| Stationwagon                  | 17,0 | 13,5   | 13,5 | 15,5 | 12,0   | 12,0 | 13,5 | 10,5   | 10,5 | 11,5 | 9,0   | 10,0 | 17,0 | -     |

| GEWICHTEN (kg.)                                | 16    | 16-16V |       |       | 18-16V |       |       | 20-16V |       |       | 25-V6 |       | 20Di  | 17TD |
|------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Leeg gewicht volgens kenteken                  | Hand  | Hand   | CR    | Aut.  | Hand   | CR    | Aut.  | Hand   | CR    | Aut.  | Hand  | Aut.  | Hand  | Hand |
| 4-deurs                                        | 1137  | 1172   | 1172  | 1202  | 1212   | 1212  | 1242  | 1252   | 1252  | 1282  | 1316  | 1331  | ±1290 | 1242 |
| 5-deurs                                        | 1152  | 1187   | 1187  | 1217  | 1227   | 1227  | 1257  | 1267   | 1267  | 1297  | 1331  | 1346  | ±1300 | 1257 |
| Stationwagon                                   | ±1177 | ±1212  | ±1212 | ±1242 | ±1252  | ±1252 | ±1282 | ±1292  | ±1292 | ±1322 | ±1356 | ±1371 | ±1330 | -    |
| Bijtellng voor CD/CDX +20 kg; voor Airco +30kg |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       |       |       |       |      |

|                      |                           |           |   |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |   |
|----------------------|---------------------------|-----------|---|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|---|
| Belading (max.)      |                           |           |   |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |   |
| afhankelijk van type | 4/5-deurs<br>stationwagon | 500 à 530 |   |  |   |  |  |   |  |  |   |  |  |   |  |   |
| en uitvoering        |                           | 565 à 590 | ← |  | ← |  |  | ← |  |  | ← |  |  | ← |  | ← |

|                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |               |  |      |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|---------------|--|------|
| Geremd aanhangwagengewicht: |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |               |  |      |
| 4-deurs                     | 1000 | 1300 | 1100 | 1200 | 1400 | 1300 | 1350 | 1450 | 1300 | 1350 | 1500 | 1500 |  | 1000          |  | 1100 |
| 5-deurs                     | 1000 | 1300 | 1100 | 1200 | 1400 | 1300 | 1350 | 1450 | 1300 | 1350 | 1500 | 1500 |  | 1000          |  | 1100 |
| Stationwagon                | 950  | 1200 | 1200 | 1200 | 1150 | 1100 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1500 | 1500 |  | 1000          |  | -    |
| Vermindering voor Airco     | -50  | -50  | -50  | -50  | -100 | -100 | -100 | -100 | -100 | -100 |      |      |  | +50 (station) |  | -200 |
| Dakbelasting (max.) kg.     | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |  | 100           |  | 100  |
| Kogeldruk (max.) kg.        | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 75   |  | 75            |  | 75   |

CR= Close-ratioversnellingsbak

