

VECTRA





DE NIEUWE VECTRA

GEBASEERD OP POSITIEF DENKEN

Vandaag de dag is een auto voor de meesten van ons een belangrijk onderdeel van ons sociale en zakelijke leven. Een omgeving waarin we een groot deel van onze tijd doorbrengen. En wanneer we er factoren bij gaan betrekken zoals het milieu, efficiency en persoonlijke financiën, staat de keuze van onze auto bijna gelijk aan het uitdragen van een persoonlijke filosofie. Dat is één van de belangrijkste redenen waarom Opel ervoor gezorgd heeft dat de nieuwe Vectra flexibel genoeg is om in bijna iedere levensstijl te passen – terwijl wij ook gestreefd hebben naar een optimale verhouding tussen prijs en prestaties. Dat mag u ook verwachten van een autofabrikant die erom bekendstaat steeds nieuwe normen te stellen op het gebied van economie, prestaties en milieu, door de toepassing van geavanceerde technologieën. Bij het ontwerpen van de nieuwe Vectra, hebben we ernaar gestreefd een auto te maken die tegelijk opwindend en rustgevend is, die zowel de bestuurder als de passagiers optimale veiligheid en rijplezier biedt. Want als 's werelds grootste autofabrikant een nieuw model introduceert, moet dat een duidelijke stap voorwaarts inhouden – zoals de nieuwe Vectra, een auto gebaseerd op positief denken.



<i>Opel: de visie</i>	3
<i>Vectra-concept</i>	11
<i>Veiligheid en motoren</i>	15
<i>Passieve veiligheid</i>	17
<i>Actieve veiligheid</i>	19
<i>Comfort</i>	21
<i>Efficiency en prestaties</i>	25
<i>Veelzijdigheid</i>	27
<i>Interieur Vectra</i>	30
<i>Vectra CD</i>	33
<i>Interieur CD</i>	34
<i>CD Sport</i>	37
<i>CDX</i>	38
<i>Vectra stereo-apparatuur</i>	43
<i>Opties</i>	45
<i>Accessoires</i>	47
<i>Uitrusting</i>	48
<i>Technische gegevens</i>	50
<i>Techniek van A tot Z</i>	52
<i>Kleuren en bekledingen</i>	54
<i>Kwaliteit in techniek en service</i>	59















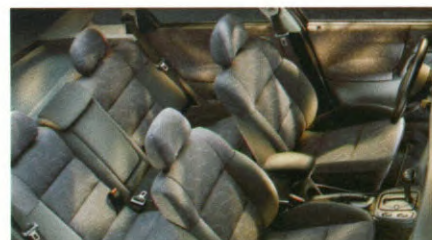
DE NIEUWE VECTRA UITSTRALING VERZEKERD

De nieuwe Vectra toont karakter door het krachtige, consequente design dat hem al van verre duidelijk herkenbaar maakt. Let u eens op de markante wijze waarop de V-vormige belijning van de motorkap organisch overgaat in de buitenspiegels. Open het portier en u ziet een interieur dat zowel een ruimtelijke als moderne indruk maakt, en tegelijk een grote hoeveelheid comfort biedt – een perfecte combinatie van geavanceerde ergonomie en veiligheid. Wij zijn ervan overtuigd dat we met de nieuwe Vectra een auto hebben ontwikkeld die nieuwe normen stelt in zijn klasse, zowel op het gebied van stijl als comfort, economie en veiligheid, maar misschien nog wel het meest op het gebied van rijplezier. Bij de ontwikkeling van motoren, transmissies en elektronica voor de nieuwe Vectra is gebruik gemaakt van de meest vooruitstrevende technologieën, om u de perfecte balans te kunnen bieden tussen economie en indrukwekkende prestaties, met één gemeenschappelijk doel: het vergroten van uw rijplezier.



Een krachtige verschijning; het markante design met duidelijke accenten aan voor- en

achterzijde geeft de nieuwe Vectra een geheel eigen identiteit.



Een perfecte combinatie van stijl, comfort en een dynamische uitstraling;

het interieur van de nieuwe Vectra.

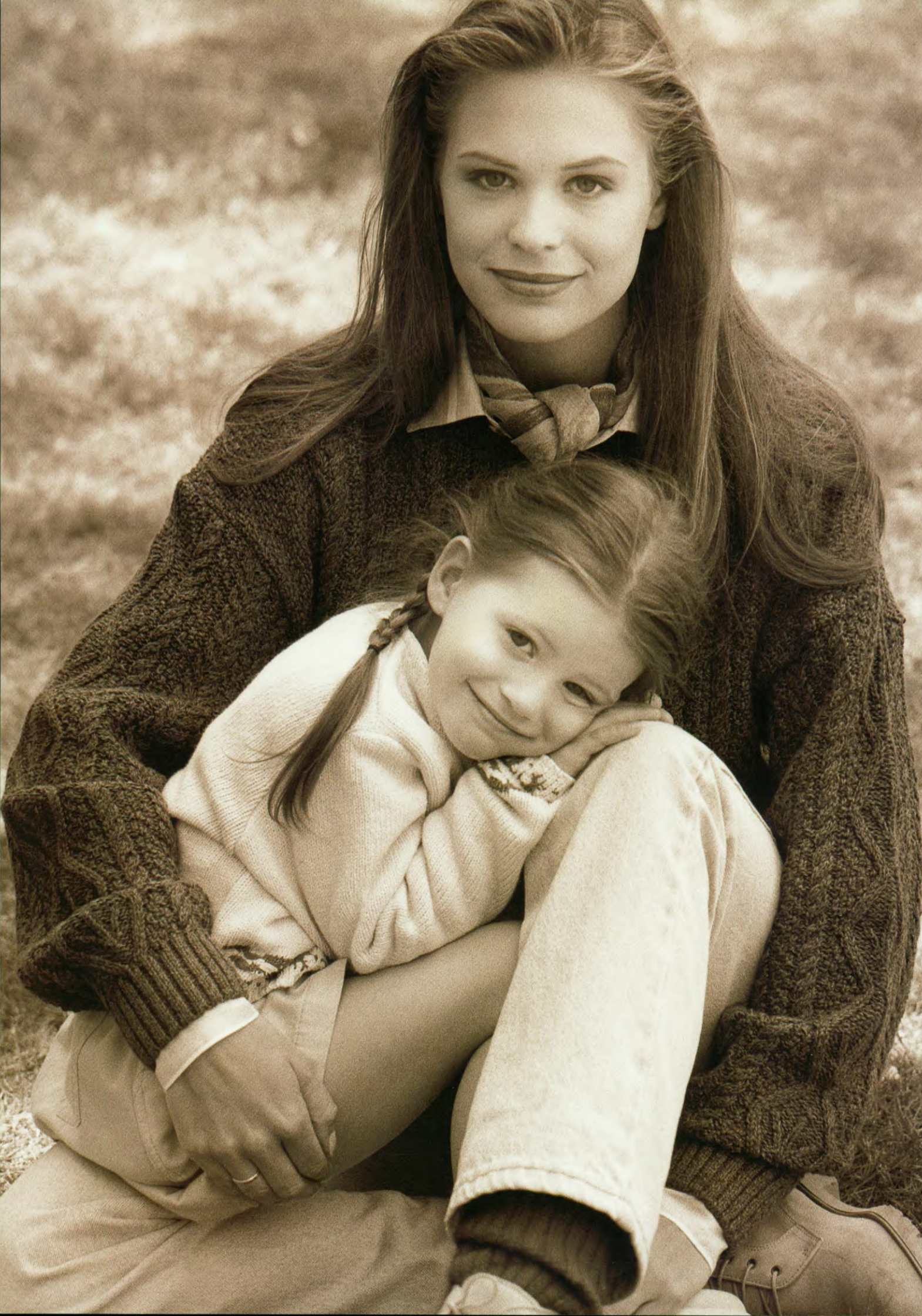


De "flush glass"-vormgeving van de voorruit draagt, naast de meer-voudige isolatie, ertoe

bij dat het geluidsniveau in het interieur tot een absoluut minimum wordt beperkt.





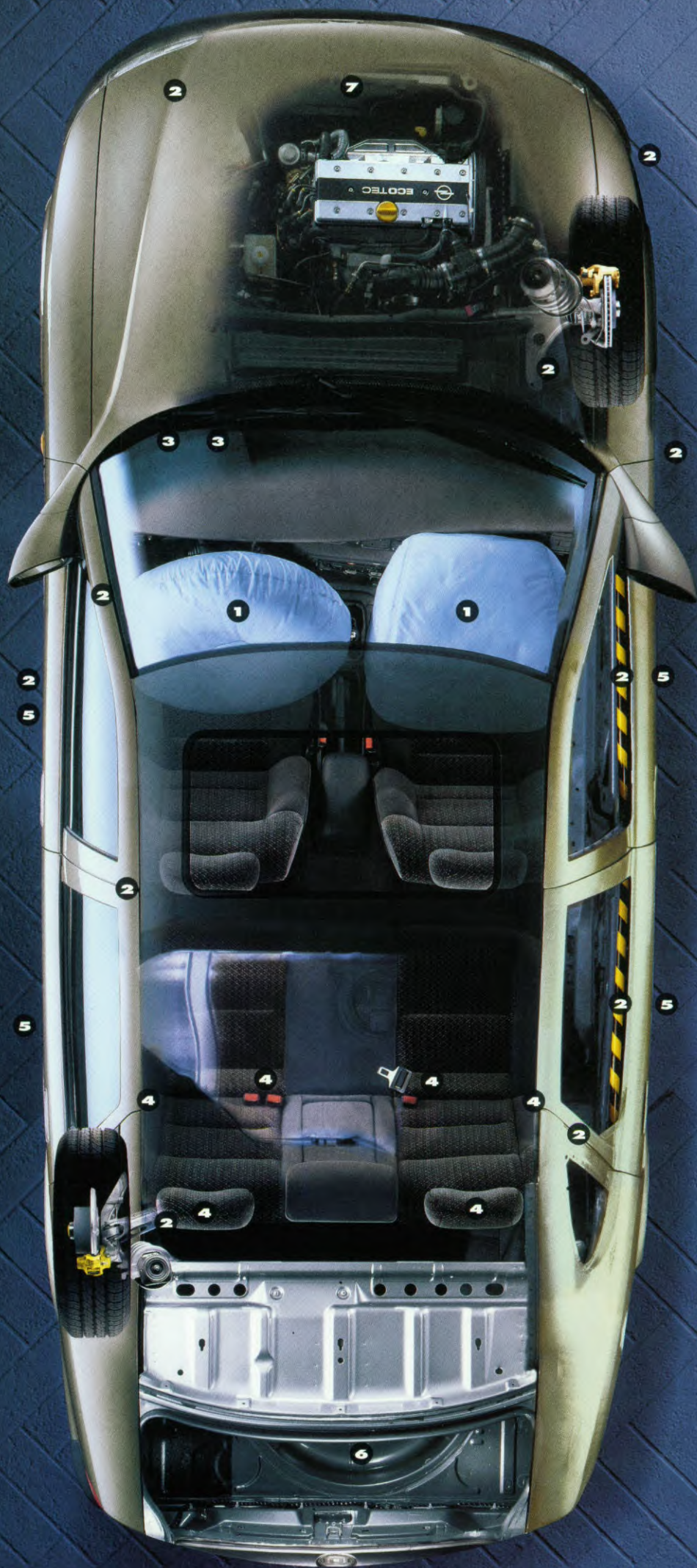


DE NIEUWE VECTRA

DE ESSENTIËLE INGREDIËNTEN

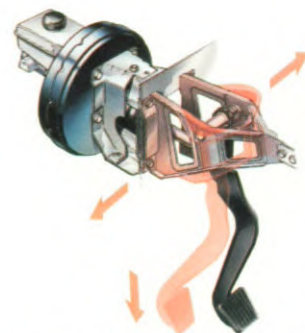
U hecht waarde aan rijplezier, veiligheid en betrouwbaarheid – wij ook. Onder de huid van de Vectra schuilen technieken die erop gericht zijn deze drie factoren optimaal te combineren. Neem bijvoorbeeld Opel's "Dynamic Safety"-onderstel (DSA), ontworpen om u maximale controle te geven, vooral tijdens het remmen. Daardoor lijkt de weg vlakker en rechter. Zowel de onafhankelijke wielophanging voor als achter staan borg voor een excellente wegligging, omdat ze de banden in hecht contact met de weg houden, en mochten de wielen toch de neiging krijgen weg te slippen, dan werken ze perfect samen met het standaard elektronische ABS en (op de 2.0-16V en 2.5-V6) Electronic-Traction-Control-Systeem (ETC). De passieve veiligheid daarnaast wordt gewaarborgd door o.a. de versterkte kooiconstructie, de nieuwe "hybride" Full-Size Airbag(s), pyrotechnische gordelspanners (die middels een ontsteking worden geactiveerd), de unieke "break away"-pedalen en een "side impact protection"-systeem over de hele lengte van de cabine – dat alles draagt bij tot een bijzonder rustgevend gevoel. Kortom, wanneer u de Vectra nauwkeurig bekijkt, zult u zeker tot de conclusie komen dat deze perfect in de Opel-familie past.



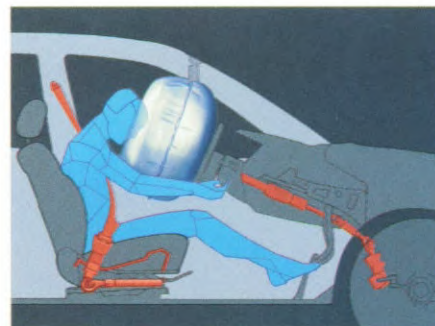


PASSIEVE VEILIGHEID TOT IN DE DETAILS

De Vectra is rondom uitgerust met de meest geavanceerde en effectieve veiligheidssystemen. De airbags **1** werken nauwkeurig samen met het actief veiligheidsgordelsysteem. De gordels met gordelspanners en veiligheidsprofielen in de stoelbodems houden u ook onder extreme omstandigheden op uw plaats. Versterkte carrosseriedelen en gecontroleerd vervormbare delen zoals het achterste gedeelte van de bodem en het voorste subframe **2**, voorkomen dat de passagierskooi in elkaar wordt gedrukt. De "break away"-pedalen **3** verminderen het risico van letsel aan voeten en benen. Veiligheidsgordels en hoofdsteunen achterin **4** maken het voor de achterpassagiers nog veiliger, terwijl het geïntegreerde "side impact protection"-systeem over de hele lengte **5** alle inzittenden optimale bescherming biedt. De kast van het reservewiel breekt bij een aanrijding van achteren gecontroleerd af **6**, en vangt daarmee de kracht van de botsing op. Dankzij de kreukelzones en het unieke "Triple Load Path"-veiligheidssysteem **7** worden bij een aanrijding de krachten effectief gedempt. Geeft dit alles u geen geruststellend gevoel?



"Break away"-pedalen die zich bij een aanrijding uit hun bevestiging losmaken, waardoor het risico van letsel aan voeten en benen wordt geminimaliseerd.



De nieuwe, telescopische stuurkolom vermindert het gevaar dat deze bij een aanrijding in de cabine dringt, en verbetert, door de precieze samenwerking met het gordelsysteem, de efficiency van de airbag.

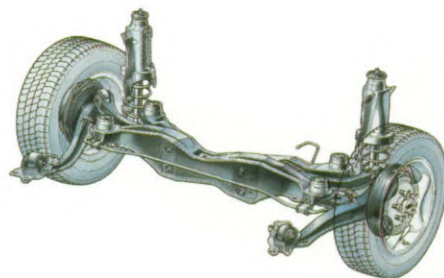


Drie veiligheidsgordels en hoofdsteunen achterin (standaard vanaf GL Plus) verhogen de passieve veiligheid voor de achterpassagiers en bieden maximaal comfort.

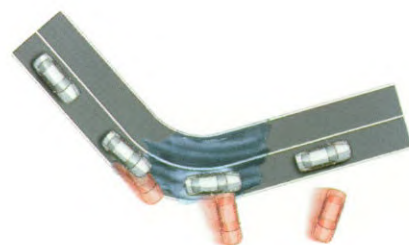


ACTIEVE VEILIGHEID TOT IN DE DETAILS

De Vectra is zo ontworpen dat hij u optimaal beschermt, maar ook het voorkómen van potentieel gevaar heeft prioriteit. Met het oog daarop zijn de wegligging en bestuurbaarheid van de Vectra nog verder geperfectioneerd. Getest onder de meest extreme omstandigheden, om te garanderen dat de technologie op úw veiligheid is afgestemd. Het "Dynamic Safety"-onderstel is niet alleen comfortabeler, de nieuwe onafhankelijke voorwielophanging en "multi link"-achteras zorgen voor een excellent wegligging en maximale controle. Bestuurbaarheid, remprestaties en koersvastheid zijn alle drie optimaal. Voor extra veiligheid zorgt standaard ABS, en op de 2.0-16V en 2.5-V6 het Electronic-Traction-Control-Systeem (ETC). De ABS-technologie zorgt ervoor dat u kunt remmen terwijl u om een obstakel heen stuurt, zonder dat de wielen blokkeren of wegslippen. Met ETC houdt u ook op glad of nat wegdek en op een onstabiele ondergrond volledige controle.



De nieuwe onafhankelijke "multi link"-achterwielophanging van de Vectra staat borg voor meer controle en een rustiger weggedrag.



Het Electronic-Traction-Control-Systeem (op 2.0-16V en 2.5-V6) en ABS zorgen ervoor dat u een plotseling opduikend obstakel kunt ontwijken en kunt remmen, zonder enige controle over uw auto te verliezen.



De nieuwe "Dynamic Safety"-voorwielophanging zorgt voor optimale besturing en een betere remstabiliteit.



2

1

1

3

4

6

5

6

5

1

1

7

1

COMFORTABEL EN GERUSTSTELLEND

Het verkeer wordt steeds hectischer, de afstanden die u moet afleggen, zijn vaak langer en uw agenda is steeds voller. Daarom moet uw auto genoeg comfort bieden om als het ware uw tweede huis te zijn. Met het oog daarop stonden details als opbergvakken in alle 4 portieren, een in delen neerklapbare, vergrendelbare achterbank met midden-armsteun en kleine details als bekerhouders aan het dashboard van meet af aan op het programma. Evenals beveiliging, want u moet uw Vectra met een gerust gevoel kunnen achterlaten. Dat geruste gevoel is te danken aan de standaard centrale deurvergrendeling met radiografische afstandsbediening ❶ met een telkens wisselende code. De cilindersloten draaien bovendien vrij rond, tenzij de juiste sleutel wordt gebruikt. De elektronische startblokkering ❷ wordt automatisch geactiveerd zodra de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd ❸. Ook het dashboardkastje is afsluitbaar ❹. De in delen neerklapbare achterbank ❺ kan vanuit de ruime bagageruimte ❷ worden vergrendeld ❻, zodat zelfs wanneer een dief erin zou slagen de achterklep te forceren, hij niet verder in de auto kan komen.



Brandstoftoevoer en ontsteking worden automatisch geblokkeerd zodra de Opel-“transponder”-sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, en de radiografische afstandsbediening sluit alle portieren en ramen.



Omdat u heel wat tijd in uw auto doorbrengt, is het gemak van bekerhouders bijna vanzelfsprekend. Standaard in elke Vectra.



Stijlvol gemak in de vorm van opbergtassen aan de rugzijde van de voorstoelen (vanaf GL Young). Elke Vectra is bovendien uitgerust met opbergvakken in alle 4 portieren.



ZORG VOOR HET MILIEU

Bij Opel zijn we ons bewust van de kwetsbaarheid van onze omgeving en van onze verantwoordelijkheid om het milieu zoveel mogelijk te sparen. Zo was Opel de eerste grote autofabrikant die al zijn auto's standaard uitrustte met katalysator. En we blijven ons inzetten voor het milieu, zoals blijkt uit het feit dat de Vectra een bijzonder efficiënte en milieubewuste auto is. De Vectra blijft ook onder de geluidsnormen die in 1996 in de EEG van kracht worden, zodat we ook helpen om de wereld stiller en minder gespannen te maken. Om eventueel verdampte brandstof niet te laten ontsnappen, is de brandstoftank voorzien van een actief-koolstoffilter. En als u kiest voor airconditioning, dan kunt u er zeker van zijn dat deze CFK-vrij is. Andere belangrijke details zijn de asbestvrije rem- en koppelingvoeringen, het gebruik van minder vervuilende lakken op waterbasis, zonder cadmium, en van zo weinig mogelijk oplosmiddelen in de waslaag en coating van de onderzijde. Alle kunststofdelen worden voorzien van recycling-codes (zodat ze gemakkelijk voor hergebruik te sorteren zijn). Geavanceerde technologieën die momenteel in iedere Opel terug te vinden zijn.

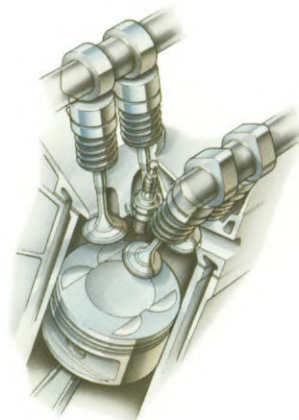




ECO
TEC

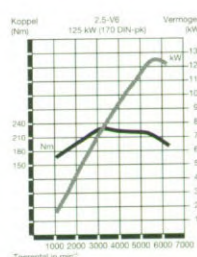
EFFICIENCY EN PRESTATIES

Bij het ontwikkelen van de nieuwe Vectra zijn de uitzonderlijk efficiënte ECOTEC-4-kleppenmotoren nog verder geperfectioneerd. Voor het eerst heeft Opel in de reeks ECOTEC-motoren voor de Vectra – van de 1.8-16V tot het topmodel, de 2.5-liter-V6 – gebruik gemaakt van de nieuwe “Variable Intake Manifold”-technologie (VIM). Dit unieke elektronisch gestuurde systeem zorgt ervoor dat iedere druppel benzine optimaal wordt benut door op ingenieuze wijze de inlaatluhtkanalen bij verschillende toerentallen als het ware te verkorten of te verlengen. Hierdoor zijn de motoren uitzonderlijk efficiënt en leveren ze soepele en flexibele kracht in het gehele toerentalbereik. Daarnaast is ECOTEC ook voorzien van Elektronische Uitlaatgas Recirculatie (EGR) voor een efficiëntere verbrandingskarakteristiek en het naverbrandingsluchttoevoersysteem, “Air Injection Reactor” (AIR), dat verse lucht in het uitlaatgassysteem brengt. Dit zorgt ervoor dat de temperatuur van de uitlaatgassen hoger wordt en daardoor de katalysator bij een koude motor beduidend sneller op bedrijfstemperatuur is. Naast de vier ECOTEC-motoren is de nieuwe Vectra ook leverbaar met de bijzonder economische 1.6-benzinemotor en de 1.7-turbodiesel.

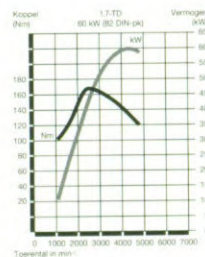


ECOTEC-4-kleppenmotoren: stiller en efficiënter dan hun voorgangers.

ciënter dan hun voorgangers.



Een hoog koppel bij lage toerentallen voor ontspannen rijden. Effi-

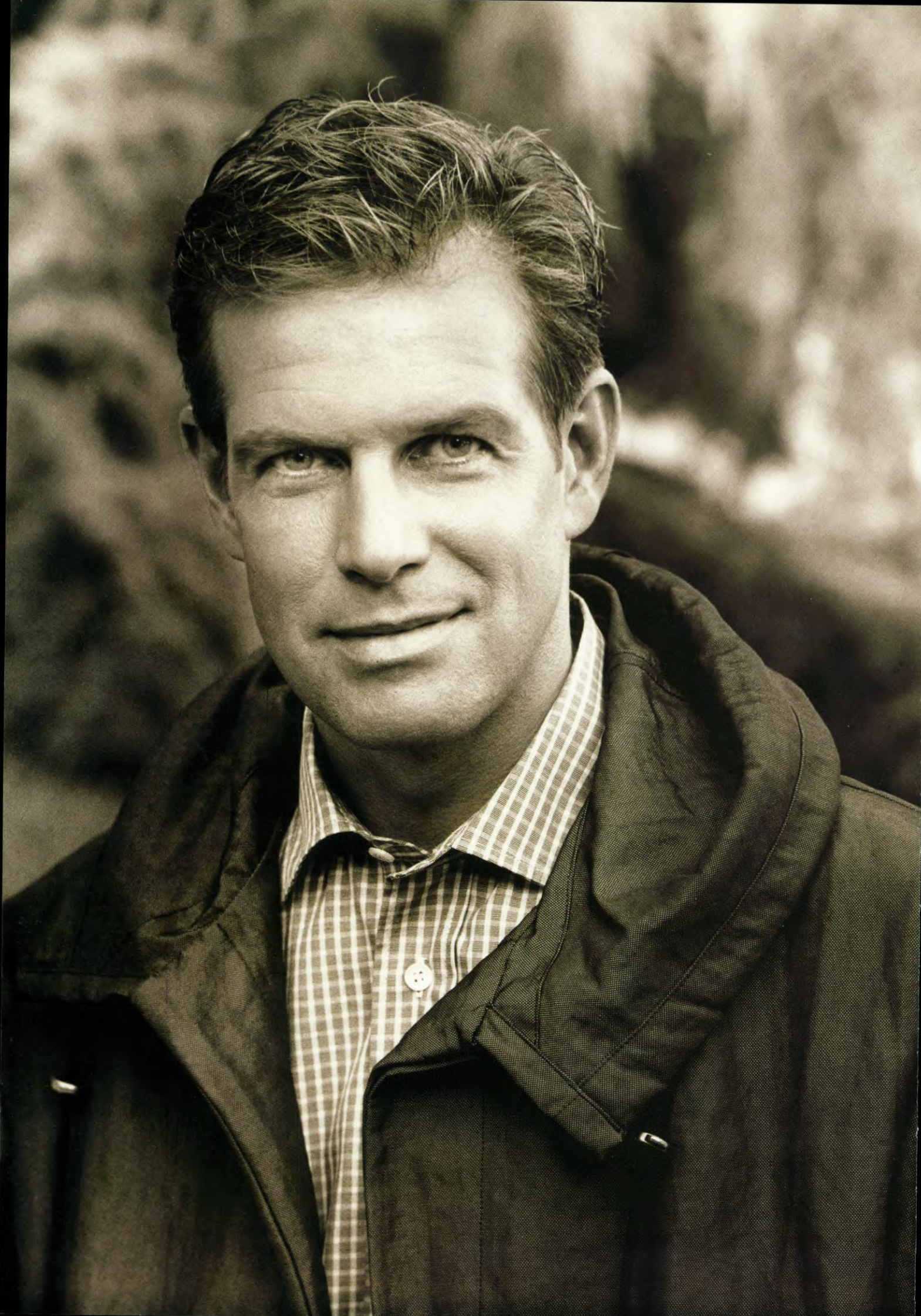


ciënt en toch voldoende vermogen waar en wanneer u dat nodig hebt.



De beproefde betrouwbaarheid en efficiency

van de 1.7-turbodieselmotor.



VECTRA

SAMENSPEL VAN VITALITEIT EN VEELZIJDIGHEID

Wanneer we de aanschaf van een nieuwe auto overwegen, zijn ons budget en het feit dat de auto in onze levensstijl moet passen belangrijke criteria. U bent dan ook op zoek naar een veelzijdige auto. Bij Opel betekent veelzijdigheid ook de kans persoonlijke keuzes te maken. Keuze uit briljante kleuren en subtiële of juist opvallende bekledingsstoffen. Keuze uit een groot aantal motoren met een handgeschakelde of automatische versnellingsbak. Keuze uit een met zorg samengesteld assortiment opties en accessoires. Wat u ook van een auto uit deze klasse verwacht, de Vectra kan het vrijwel zeker waarmaken. Allereerst hebt u de keuze uit een 4- of 5-deurs GL, CD en CDX, en vervolgens uit verschillende optiepakketten. Wilt u meer luxe? Een sportiever karakter? Of misschien een "Winter"-pakket voor optimale functionaliteit in alle seizoenen? Aan u de keuze. Tijdens de ontwikkeling van de Vectra hebben we met duizenden autobezitters en -gebruikers gesproken en er hard aan gewerkt om hun wensen en behoeften te vervullen. Met Vectra hebt u de vrijheid de auto te rijden die u nodig hebt, uitgerust zoals u dat wilt. Kortom, Vectra is voor mensen die eisen stellen.





DE NIEUWE VECTRA ÚW AUTO

Vectra biedt u de keuze uit een 4- en 5-deurs versie in drie verschillende uitvoeringen – GL, CD en CDX – die desgewenst met speciale pakketten uitgerust kunnen worden om aan uw specifieke wensen te voldoen. Tot de standaarduitrusting van elke Vectra behoren o.a.: ● Opel-veiligheidssysteem, inclusief Full-Size Airbag aan bestuurderszijde ● 1.6-motor (55 kW/75 DIN-pk) ● “175/70 R14”-banden ● Stuurbekrachtiging ● ABS ● Afstandsbediening voor centrale deurvergrendeling en vertraagde in-/uitschakeling binnenverlichting ● Elektronische startblokkering ● Getint glas ● Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen ● In hoogte verstelbare bestuurdersstoel ● Buitenspiegels in kleur ● Info-display ● 6-speakersysteem en antenne ● “Traffic”-bekleding. Het optionele “Young”-pakket voegt hier onder andere aan toe: ● 1.6-16V-motor ● Lichtmetalen velgen met brede banden ● Elektrisch bedienbare ramen vóór ● Mistlampen vóór ● Toerenteller ● Hoofdsteunen achterin. Ontworpen en gebouwd met gevoel en de modernste technologieën, helemaal afgestemd op uw wensen: de Vectra is helemaal úw auto.



*Een in het oog
springend detail:
de aerodynamisch*

*vormgegeven
buitenspiegel in
carrosseriekleur.*

GL Young



- GL “Young”-pakket:
- ECOTEC-1.6-16V-motor (74 kW/100 DIN-pk)
 - “195/65 R15”-banden met lichtmetalen “6 J x 15”-velgen
 - Elektrisch bedienbare ramen vóór
 - Mistlampen vóór
 - Toerenteller
 - Drie hoofdsteunen achterin
 - Opbergkasten aan de rugzijde van de voorstoelen
 - Voorstoelen met lendesteunen
 - Sprankelende “Atlantis”-bekleding, in drie kleurcombinaties

VECTRA

UITZONDERLIJK FUNCTIONEEL

Stap in de Vectra en ontdek een wereld waarin comfort centraal staat. Het dashboard is als het ware om u heen gebouwd, zodat alle instrumenten optimaal afleesbaar zijn. De meest gebruikte bedieningselementen zijn ergonomisch gegroepeerd en in de middenconsole geplaatst. Voor extra gemak wordt de verwarming door middel van draaiknoppen geregeld en is het dashboardkastje verlicht. Maar voor optimaal comfort zorgen bovenal de laatste generatie stoelen met veiligheidsprofielen in de stoelbodems. Verwarmings- en ventilatie-openingen bevinden zich precies op de goede plaats. Start de motor en merk hoe stil hij is. Wilt u de buitentemperatuur weten, hoe laat het is of op welk station de radio is afgestemd, dan hoeft u maar op het info-display te kijken. U bent het er vast mee eens dat het overheersende gevoel in de Vectra, dat van zorgvuldig uitgedacht comfort is. Voor diegenen die nog hogere eisen stellen, hebben wij het "Plus"-pakket samengesteld. Daarmee geniet u van:

- Elektrisch bedienbare ramen vóór
- Toerenteller
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels. Zeer praktische extra's die u net dat beetje extra comfort geven dat u verdient.



Het info-display geeft tijd, datum, buitentemperatuur en eventuele radiofuncties overzichtelijk weer.

"Plus"-pakket



GL "Plus"-pakket:

- Elektrisch bedienbare ramen vóór
- Toerenteller
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Drie hoofdsteunen achterin





VECTRA CD

TRADITIONELE ÉLÉGANCE

Omdat u veel tijd doorbrengt in uw auto, en omdat u die tijd zo prettig mogelijk wilt doorbrengen, stellen wij graag de Vectra CD aan uw voor. Zijn geïntegreerde mistlampen vóór en portierhandgrepen in carrosseriekleur maken de CD direct een opmerkelijke auto. Maar de werkelijke kwaliteiten van de CD liggen onderhuids. De keuze uit alle motoren, van de 1.6 tot en met 2.5-V6-ECOTEC-benzinemotor, plus de turbodiesel. Dat geeft u alle vrijheid. En natuurlijk hebt u de keuze tussen de handgeschakelde 5-versnellingsbak en de elektronisch gestuurde 4-traps automaat. Elektrisch bedienbare ramen vóór maken het leven nog aangenamer, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels zorgen ook bij het slechtste weer voor goed zicht naar achteren. Twee Full-Size Airbags voegen een extra dimensie van veiligheid toe op sombere, mistige dagen; en daartoe dragen natuurlijk ook de elektrisch in hoogte verstelbare koplampen bij. Maar daarmee is nog niet alles over de CD verteld. Met het "Sport"-pakket, of een keuze uit het omvangrijke optie-aanbod, kunt u uw CD zo individueel maken als u maar wilt – zonder ook maar iets af te doen aan de flair en élégance die van nature bij de subtiële type-aanduiding van de CD horen.



Elektrisch bedienbare ramen vóór en verwarmbare buitenspiegels voor extra comfort en veiligheid.



Vijfspaaks lichtmetalen velgen (optie) voegen een persoonlijk element toe.



Geïntegreerde mistlampen vóór zien er niet alleen fraai uit, maar verhogen bovendien de veiligheid.

HET CD-INTERIEUR EEN TRADITIE VAN COMFORT

Binnen in de CD heerst een weldadige, natuurlijke rust. Een sfeer van allesomvattende luxe. De élégance van de standaard "Twinkle"-bekleding is tegelijk ontspannend en opwindend, de bekleding die doorloopt over de binnenzijde van de portieren tegelijk functioneel en elegant. Maar dat is nog maar een deel van de aandacht voor comfort, die zich uitstrekt tot luxueuze zaken als: ● In hoogte verstelbare bestuurdersstoel ● Voorstoelen met lendesteunen, voor comfort op maat voor iedereen, op iedere afstand ● Midden-armsteun voorin ● CAR 400 radiocassettespeler, te bedienen vanaf het stuur ● Kaartleeslampjes voor en achter ● Opbergtassen aan de rugzijde van de voorstoelen ● Drie hoofdsteunen achterin ● Waarschuwinglampjes in alle vier de portieren, zodat u ook in de donkerste nachten kunt zien en gezien kunt worden ● Lederen stuurwiel ● Verlichte make-up spiegel. Al met al biedt het interieur van de CD op het gebied van comfort, stijl en verfijning u alles wat u maar kunt wensen. Bovendien is het geluidsniveau in het interieur sterk gereduceerd, door de toepassing van nieuwe technieken. Alles ter verhoging van uw comfort.



Parkeerlichten in alle portieren voor extra gemak en veiligheid.



Het CAR 400 stereo radio-cassettesysteem met afneembaar front en frequentievermelding via het info-display. Standaard op CD.



De nieuwe vormgegeven voorstoelen met lendesteunen zijn in de nieuwe Vectra nog verder naar achteren te verstellen voor verhoogd rijcomfort. Aan de rugzijde vindt u extra opbergtassen (leer als optie).





VECTRA CD SPORT

VOL LEVENSLUST EN ZELFEXPRESSIE

Sport is meer dan ooit een onmisbaar onderdeel van ons leven, een belangrijke invulling van onze vrije tijd en de sleutel tot onze persoonlijke vitaliteit. Met het CD "Sport"-pakket heeft Opel die gedachte vervat in een auto die tegelijk sportief en uitermate functioneel en veilig is. Zoals alle Vectra's is ook de CD Sport voorzien van het geïntegreerde Opel-veiligheidssysteem, inclusief stuurbekrachtiging en ABS. Maar optimale veiligheid en sportiviteit sluiten elkaar niet uit – integendeel! Het sportieve karakter van de CD Sport wordt visueel onderstreept door de achterlichten die zijn voorzien van een stijlvolle donkere coating, om hem nòg meer pit te geven. De middelste en achterste portierstijlen zijn zwartgelakt, zodat hij er compacter en sneller uitziet. De brede "195/65 R15"-banden en lichtmetalen "6 J x 15"-velgen versterken dat. En dan het interieur. Het lederen stuurwiel en de schakelpook liggen goed in de hand en onderstrepen zijn sportieve karakter. Met een keuze uit "Lightning"- en "Atlantis"-bekleding zit u niet alleen stijlvol, mede dankzij de profielen en lendesteunen die ook bijdragen tot de veiligheid, zit u eveneens zeer comfortabel.



Het info-display geeft tijd, datum, buitentemperatuur en eventuele radiofrequentie weer.



Oogt en voelt goed. De CD Sport is voorzien van dynamische brede banden en lichtmetalen velgen, die niet alleen goed ogen, maar vooral ook goed voelen.



Op alles voorbereid. De overzichtelijke cockpit van de CD Sport.

VECTRA CDX

HET ONDEFINIEERBARE GEVOEL VAN RIJKDOM

In de Vectra CDX vindt u de perfecte combinatie van traditioneel comfort en moderne technologie. Met een keuze uit drie ECOTEC-benzinemotoren (van de 1.8-16V tot de 2.5-V6) en de turbodiesel, is dit de meest gedistingeerde Vectra uit het totale programma. Alles in de CDX draait om luxe en controle. U kunt zich volledig ontspannen, in een buitengewoon compleet interieur met onder andere: ● CFK-vrije airconditioning (ook het dashboardkastje is gekoeld) ● Electronic-Traction-Control-Systeem op de 2.0-liter en 2.5-V6 ● Stuurbekrachtiging met "on center"-constructie voor nog beter contact met de weg en nog meer controle ● Anti-diefstal-alarmsysteem ● CAR 400 radiocassettespeler, volledig bedienbaar vanaf het stuurwiel ● Lederen stuurwiel en schakelpook en gedistingeerde houtinleg ● "195/65 R15"-banden met lichtmetalen "6 J x 15"-velgen ● Keuze uit "Twinkle"- of "Lloyd"-bekleding, of als optie het summum van luxe: echt leder ● Elektrisch bedienbare ramen voor en achter, plus elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels ● Cruise-control en "multi function"-display (op de benzineversies).



*Luxe en verfijning,
gecombineerd met een
uitzonderlijk rijgedrag.*

*De speciale sfeer van de
CDX.*



*Stijlvolle lichtmetalen
velgen onderstrepen het*

*exclusieve karakter van
de Vectra CDX.*



*Het bedieningsgemak
van de radio en cruise-*

*control vanaf het stuur
van de Vectra CDX.*









Aussentemp:
23.5 °C
BAYERN 3
0:00

PHILIPS CAR 400
GPS
UML AS
TP RDS
CODE

1 2 3 4

R 1 2 3 4



VECTRA STEREO-APPARATUUR VOOR EEN OPTIMALE SFEER

Bij Opel vinden we dat ook uw stereo-systeem precies op maat voor uw auto moet zijn. Daarom is onze stereo-apparatuur niet zomaar afkomstig uit een bestaand assortiment. Ze zijn volledig volgens onze specificaties gebouwd door toonaangevende fabrikanten. Ze zijn allemaal beveiligd tegen diefstal, door middel van een code, een afneembaar front of los display. Ze zijn allemaal uitgerust met een RDS-systeem om u volledig op de hoogte te houden van de verkeersomstandigheden, vanaf CAR 300 aangevuld met EON (dat zelfs informatie doorgeeft wanneer het gekozen radiostation geen verkeersinformatie uitzendt). Alle systemen zijn voorzien van automatische zenderopsporing en geheugen en vanaf CAR 400 van bediening vanaf het stuurwiel en een telefooncircuit met geïntegreerde versterker. De Vectra biedt vanaf fabriek eveneens een betrouwbare, speciaal ontworpen telefoon-installatiekit. Ons uitgangspunt is om in iedere auto de optimale geluidskwaliteit te bereiken. Daarom heeft iedere Vectra standaard 6 speakers. Een ander belangrijk voordeel van originele Opel-systemen is dat de foutopsporing via het zelfdiagnosesysteem van uw auto verloopt. Dat scheelt tijd en geeft u een extra garantie voor perfect functioneren.



CDR 500, CD-speler, 4 x 12 W en met LG, MG, FM, RDS, afneembaar front.



CAR 400, radio-cassettespeler met autoreverse, LG, MG, FM, RDS, 4 x 12 W en met afneembaar front.



CAR 300, radio-cassettespeler, LG, MG, FM, antidiestalcodering, RDS en 4 x 12 W.



VECTRA-OPTIES

PERSOONLIJKE EXCLUSIVITEIT

Hoewel iedere Vectra standaard al zeer royaal is uitgerust, zijn er altijd persoonlijke wensen of verlangens die alleen kunnen worden vervuld door de Opel-accessoires en vanaf fabriek ingebouwde opties. Die voldoen natuurlijk stuk voor stuk aan de hoge eisen die Opel stelt.



Opel 4-traps automaat met 3 rijprogramma's: Economy, Sport en Winter.



CFK-vrije airconditioning met gekoeld dashboardkastje.



Elektrisch of handbediend schuif-/kanteldak.



Keuze uit lichtmetalen velgen.



Geïntegreerde mistlampen vóór: extra veiligheid bij slecht weer.



De kleinste passagiers zijn altijd het meest kwetsbaar. Beschermen met het modulaire Opel-kinderveiligheidssysteem, voor gebruik met standaard-veiligheidsgordels en op de groei gemaakt.



"Winter"-pakket

- Wanneer de temperatuur lager wordt, komt het "winter"-pakket van pas:
- Extra comfort: de praktische luxe van verwarmde voorstoelen.
 - Goed zicht: de wis-/wasinstallatie op de koplampen voorkomt dat vuil en sneeuw het licht belemmert.



VECTRA-ACCESSOIRES

Iedereen wil wel eens iets extra's voor zijn of haar auto. Om u daarin tegemoet te komen, hebben we een uitgebreid assortiment accessoires voor u samengesteld, zodat u nog meer plezier aan uw Vectra beleeft. De allesdrager van het imperiaalsysteem kan worden aangevuld met verschillende elementen, zodat u bijna iedere sportuitrusting kunt meenemen. Neem voor meer informatie contact op met uw Opel dealer. Ga gerust eens bij hem langs om te kijken hoe u met Opel-accessoires nog meer van uw auto kunt maken.



Windsurfen? Met het surfplankimperiaal met mastbevestiging neemt u uw hele uitrusting veilig en gemakkelijk mee.



Het functionele fietsdragersysteem is gemakkelijk te monteren en bijzonder veilig.



Ook voor wie ski's of snowboards wil meenemen, zijn er speciale imperiaals.

Uiterst links:

de Opel Sport Box, ontworpen voor ladingen tot 60 kg, voor 6 paar ski's en toebehoren, past op iedere Opel-allesdrager.



Dit symbool vindt u bij accessoires die speciaal ontworpen zijn om de sportiviteit en individualiteit van uw auto te vergroten.



Sportieve lichtmetalen velgen in het ii-"Soft-line"-design voor een extra stijlvol karakter.



Het ii-stuurwiel met hoogwaardig leder of houten rand combineert traditionele élégance met moderne luxe.

UITRUSTING

	Vectra GL	Vectra GL "Plus"	Vectra GL "Young"	Vectra CD	Vectra CD Sport	Vectra CDX
Techniek						
Opel Full-Size Airbag voor bestuurder	●	●	●	●	●	●
Opel Full-Size Airbag voorpassagier	○	○	○	●	●	●
Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer-Systeem	●	●	●	●	●	●
Tandem-rembekrachtiger	●	●	●	●	●	●
DSA-veiligheidsonderstel met "multi link"-achteras	●	●	●	●	●	●
Gasdrukschokdempers voor en achter	●	●	●	●	●	●
Cruise-control	-	-	-	○	-	●
Hydraulische koppeling	●	●	●	●	●	●
Schijfremmen vóór, inwendig geventileerd (vanaf 1.6-16V tevens schijfremmen achter)	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●	●	●
Elektronische startblokkering	●	●	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling (incl. achterklep en tankdop), met "safe-lock" en radiografische afstandsbediening	●	●	●	●	●	●
Interieur						
Actief veiligheidsgordelsysteem; in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter met gordelspanners vóór	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampjes in portieren	-	-	-	●	●	●
Elektrische ramen, voor	-	●	●	●	●	●
achter	-	-	-	○	○	●
Verwarmingsuitstroomkanalen achter	●	●	●	●	●	●
Houten sierlijsten	-	-	-	-	-	●
Interieurverlichting met vertraagde in-/uitschakeling	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken aan de rugzijde voorstoelen	-	-	●	●	●	●
CFK-vrije airconditioning	○	○	○	○	○	●
Verstelbare, kantelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●	●
drie hoofdsteunen achter	○	●	●	●	●	●
Lederen stuurwiel met radiobediening	-	-	-	●	●	●
Verstelbare lendesteun voor bestuurder en voorpassagier	-	-	●	●	●	●
Leeslampjes, voor en achter	-	-	-	●	●	●
Make-up spiegel op beide zonnekleppen, verlicht	-	-	-	●	●	●
Midden-armsteun, voor	-	-	-	●	●	●
achter	●	●	●	●	●	●
"Multi function"-display	-	-	-	-	-	●



Geheel in stijl van een exclusieve limousine: de neerklapbare midden-armsteun achterin.



Praktische maatregelen tegen diefstal: de vergrendelbare achterbank-leuning.



De nieuwe Vectra is natuurlijk standaard uitgerust met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels.

	Vectra GL	Vectra GL "Plus"	Vectra GL "Young"	Vectra CD	Vectra CD Sport	Vectra CDX
CAR 400 radio stereo radiocassettespeler met auto-reverse, 4 x 12W, LG, MG, FM, afneembaar front, anti-diefstalcodering, RDS, 6-speaker- systeem, bediening vanaf stuur	○	○	○	○	○	●
Hoogwaardig luchtrecirculatiesysteem met microfilters	●	●	●	●	●	●
Donkere achterlicht-units	-	-	-	-	●	●
In delen neerklapbare, vergrendelbare achterbankleuning met skiluiik	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	●	●	●	●
Exterieur						
Buitenspiegels: elektrisch bedienbaar en verwarmbaar	○	●	○	●	●	●
in carrosseriekleur	●	●	●	●	●	●
Tweelaags metallic- of micalak	○	○	○	●	○	●
"175/70 R14"-banden	●	●	-	-	-	-
"185/70 R14"-banden	○	○	-	●	-	-
Lichtmetalen "6 J x 15"-Pentalline-velgen met "195/65 R15"-banden	-	○	●	○	●	-
Lichtmetalen "6 J x 15"-5-spaaksvelgen met "195/65 R15"-banden	-	○	○	○	-	●
Lichtmetalen "6 J x 15"-Pentalline-velgen met "205/60 R15"-banden	-	-	-	○	○	-
Mistlamp vóór	○	○	●	●	●	●
Mistlamp achter, parkeerlichten	●	●	●	●	●	●
Opel-veiligheidssysteem	●	●	●	●	●	●
Dorpellijsten in carrosseriekleur	●	●	●	●	●	●
Bumpers voor en achter in carrosseriekleur	●	●	●	●	●	●
Warmtewerend, groengetint glas met extra zonwerende strip op de voorruit	○	●	●	●	●	●

● = standaard ○ = optie - = niet leverbaar



*Centrale vergrendeling
met radiografische
afstandsbediening.*



*Nog preciezer en betrouw- gestuurde snelheidsmeter
baarder: de elektronisch en toerenteller.*

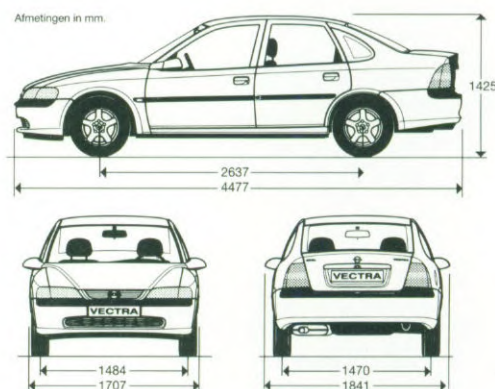
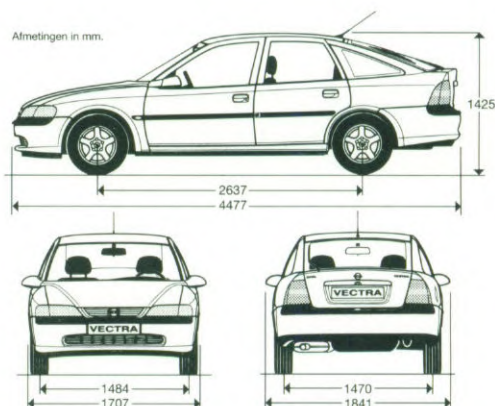
TECHNISCHE GEGEVENS

Motoren	1.6 ¹⁾	1.6-16V ¹⁾	1.8-16V ¹⁾	2.0-16V ¹⁾	2.5-V6 ¹⁾	1.7 TD ²⁾
		ECOTEC	ECOTEC	ECOTEC	ECOTEC	Turbo-Diesel
Brandstof	91-98 oct. loodvrij	91-98 oct. loodvrij	91-98 oct. loodvrij	91-98 oct. loodvrij	91-98 oct. loodvrij	diesel
Aantal cilinders	4	4	4	4	6	4
Boring in mm	79,0	79,0	81,6	86,0	81,6	79,0
Slag in mm	81,5	81,5	86,0	86,0	79,6	86,0
Cilinderinhoud in cm ³	1598	1598	1799	1998	2498	1686
Vermogen kW/DIN-pk	55/75	74/100	85/115	100/136	125/170	60/82
in min ⁻¹	5200	6200	5400	5600	5800	4400
in Nm	128	150	170	188	230	168
Max. koppel min ⁻¹	2800	3200	3800	3200	3200	2400
Compressieverhouding :1	9,6	10,5	10,8	10,8	10,8	22,0
Vectra GL/GL Plus	●	○	○	○		○
Vectra GL Young		●	○	○		○
Vectra CD	●	○	○	○	○	○
Vectra CD Sport			●	○		
Vectra CDX			●	○	○	○
Eindoverbrenging						
close-ratio 5-bak	—	—	3,74	3,57	—	—
wide-ratio 5-bak	3,94	4,19	3,94	3,94	4,05	3,74
4-traps automaat	—	4,12	2,81	2,81	2,81	—
Elektrisch systeem						
Voltage	12	12	12	12	12	12
Accu (capaciteit Ah.)	44	44	44	44 ³	55	70
Dynamo (vermogen amp.)	70	70	70	70	100	70
Transmissie						
Standaard:	wide-ratio 5-bak, close-ratio 5-bak bij Vectra CD met sportpakket					
Tegen meerprijs:	elektronisch geregelde 4-traps automaat met 3 rijprogramma's (alleen 1.6-16V-, 1.8-16V-, 2.0-16V- en 2.5-V6-motoren)					
Brandstofverbruik						
in l/100 km						
5-bak	wr/cr	wr/cr	wr/cr	wr/cr	wr/cr	wr/cr
Stad	9,0/—	8,8/—	9,2/9,5	10,0/10,1	11,3/—	6,7/—
90 km/u	4,8/—	5,1/—	5,4/5,7	5,8/5,9	6,8/—	4,6/—
120 km/u	6,1/—	6,3/—	6,7/7,1	7,1/7,2	8,3/—	6,4/—
Euromix	6,6/—	6,7/—	7,1/7,4	7,6/7,7	8,8/—	5,9/—
Automaat						
Stad	—	10,4	10,5	10,5	12,3	—
90 km/u	—	5,5	5,6	5,6	6,5	—
120 km/u	—	7	6,8	6,8	8	—
Euromix	—	7,6	7,6	7,6	8,9	—
Max. snelheid						
(km/u)						
5-bak	175	188	203	215	230	175
Automaat	—	178	200	212	227	—
Acceleratie						
(0-100) km/u sec.						
5-bak	15,5	12,5	11,0/11,0	10,0/10,0	8,5	15,5
Automaat	—	14,5	12,5	11,0	9,5	—
Max. stijgvermogen (%)						
5-bak	43,5	58,0	57,5/54,0	>60/54,0	>60	54,0
Automaat	—	51,0	47,0	55,5	>60	—
Max. aanhanggewicht (kg)						
bij hellingshoek van 12%						
5-bak	wr/cr	wr/cr	wr/cr	wr/cr	wr/cr	wr/cr
geremd	1000/—	1300/1200	1400/1350	1450/1350	1500/1500	1100/—
ongeremd	620	635	660	680	700	665
Max. kogeldruk in kg	75	75	75	75	75	75

Alle data gebaseerd op 4-deurs sedan met standaarduitrusting.

● = standaard ○ = optie — = niet leverbaar

¹⁾ Geregelde 3-weg-katalysator. ²⁾ Oxydatiekatalysator. ³⁾ 55 bij automaat.



	Sedan 4-deurs							Hatchback 5-deurs						
Afmetingen (in mm)														
Lengte	4477							4477						
Breedte (incl. buitenspiegels)	1707 (1841)							1707 (1841)						
Hoogte	1425							1425						
Inhoud bagageruimte in l														
Tot de bovenkant van de achterbankleuning	500							480						
Bij neergeklapte achterbank	790 (tot hoogte achterbank)							790 (tot hoogte achterbank)						
	1240 c.q. 1180 tot dak)							1240 c.q. 1180 tot dak)						
Gewichten in kg (basis versie ^{*)})	1.6	1.6-16V	1.8-16V	2.0-16V	2.5-V6	1.7 TD		1.6	1.6-16V	1.8-16V	2.0-16V	2.5-V6	1.7 TD	
Leeggewicht (kenteken) ¹	1137	1167	1212	1242	1307	1227		1152	1182	1227	1257	1342	1242	
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1700	1730	1775	1805	1860	1790		1715	1745	1780	1820	1875	1805	
Aanhangwagengewicht														
geremd	1000 ²	1300 ²	1400 ³	1450 ³	1500	1100 ⁴		1000 ²	1300 ²	1400 ³	1450 ³	1500	1100 ⁴	
ongeremd	620	635	660	680	700	665		620	635	660	680	700	665	
Max. belading	530	530	530	530	530	530		530	530	530	530	530	530	
Max. dakbelasting	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100	
Inhoud brandstoftank in l	60							60						
Maten onderstel														
(bij standaardvelgen)														
Wielbasis	2637							2637						
Spoorbreedte vóór	1463-1483							1463-1483						
Spoorbreedte achter	1450-1478							1450-1478						
Band- en wielmaten														
GL	175/70 R14-84 T													
GL "Plus"	175/70 R14-84 T													
GL "Young"	195/65 R15-91 V													
CD	185/70 R14-88 H													
CD Sport	195/65 R15-91 V													
CDX	195/65 R15-91 V													
Draaicirkel in m	11,3							11,3						

Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen niet harder te rijden dan 100 km/u met een daklading.

*Opties kunnen het leeggewicht en het toelaatbaar totaalgewicht verhogen. Ze kunnen het brandstofverbruik en de aangegeven maximum snelheid beïnvloeden.

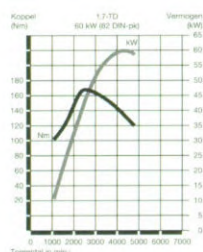
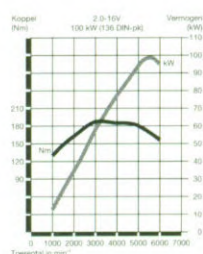
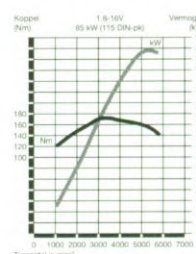
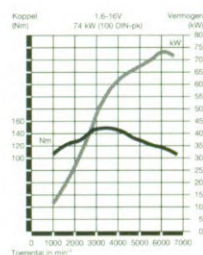
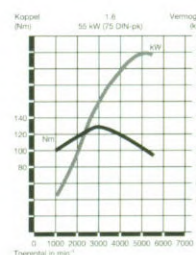
¹ Indien uitgerust met airconditioning, leeggewicht verhoogd met 30 kg.

² Indien uitgerust met airconditioning, geremd aanhangwagengewicht verlaagd met 50 kg.

³ Indien uitgerust met airconditioning, geremd aanhangwagengewicht verlaagd met 100 kg.

⁴ Indien uitgerust met airconditioning, geremd aanhangwagengewicht verlaagd met 200 kg.

De informatie in deze tabel is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan.



TECHNIEK VAN A TOT Z

ABS

Elektronisch gestuurd Anti-Blokkeer-Systeem. Voorkomt dat de wielen blokkeren; de auto blijft ook bij plotseling remmen volledig bestuurbaar.

AIR

"Air Injection Reactor". Bij koude start blaast een aanjager verse lucht naar het uitlaatspruitstuk, zodat overmatige koolwaterstoffen worden naverbrand. Daardoor verhoogt het AIR-systeem de temperatuur van de verbrandingsgassen, zodat de katalysator sneller geactiveerd wordt.

ANTI-DIEFSTAL-ALARMSYSTEEM

De auto wordt door middel van ultrasone sensoren bewaakt. Deze sensoren bevinden zich in het interieur en alle sloten van portieren, achterklep, motorkap en de radio. Wanneer de sensoren een beweging registreren wordt zowel met een lichtsignaal als geluidssignaal meteen alarm geslagen. Standaard op CDX.

BOARDCOMPUTER

Maakt het rijden gemakkelijker door belangrijke informatie te verschaffen, zoals de actieradius, gemiddelde snelheid en gemiddeld brandstofverbruik. Deze functies worden weergegeven via het "multi function"-display en geactiveerd d.m.v. een knop op de ruitewisserhendel. Standaard op CDX.

CHECKCONTROL-SYSTEEM

Waakt over belangrijke functies en geeft wanneer nodig een waarschuwing via het "multi function"-display. Bijvoorbeeld voor het bijvullen van olie of koelvloeistof, bij defecten aan de verlichting, de motorelektronica of de automatische versnellingsbak. Standaard op CDX.

ECOTEC-MOTOREN

De nieuwe generatie economische, stille Opel-motoren. Technische details: 4-kleppentechniek, automatische aanpassing aan de kwaliteit van de brandstof, elektronisch geregelde recirculatie van de uitlaatgassen (EGR en AIR). Alle ECOTEC-motoren voldoen aan de "EEG '96"-normen.

ELEKTRONISCH MOTOR-BESTURINGSSYSTEEM

Alle benzinemotoren hebben een elektronisch besturingssysteem, dat uiterst nauwgezet over alle motorfuncties waakt. Dankzij deze geavanceerde techniek wordt de optimale combinatie bereikt van hoge prestaties, een laag verbruik en een optimaal functionerende katalysator.

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Wordt in werking gesteld bij het verwijderen van de sleutel uit het contactslot. De elektriciteit voor het motormanagement, de ontsteking en brandstofpomp wordt afgesneden. De startonderbreking kan alleen worden opgeheven d.m.v. de zendersleutel.

ETC

Electronic-Traction-Control voorkomt doorslippen van de aangedreven wielen en verbetert het weggedrag tijdens accelereren, in bochten, bij het ontwijken van obstakels en berg op rijden, vooral op glad wegdek. Standaard in combinatie met 2.0-16V en 2.5-V6.

FULL-SIZE AIRBAG

De Opel Full-Size Airbag voor de bestuurder heeft een inhoud van 60 liter, die voor de voorpassagier van 120 liter. Daarmee zijn deze airbags uitzonderlijk groot: ze bedekken samen het hele dashboard. Ze zijn een onderdeel van het door Opel ontwikkelde SYNPRO-veiligheidssysteem.

HYDRAULISCHE KOPPELING

Koppeling door middel van een hydraulische cilinder, die zich direct achter de koppelingsplaat bevindt. Hierdoor is de traditionele ontkoppelingsboom overbodig geworden. De voordelen: een langere levensduur, minder pedaalkracht vereist en preciezere bediening. De centrale koppeling is bovendien zelfstellend en dus onderhoudsvrij.

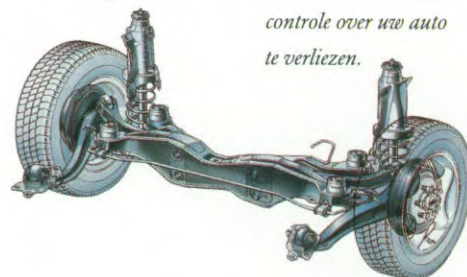
INFO-DISPLAY

Standaard display voor digitale weergave van tijd, datum en buitentemperatuur. Bij speciale radio worden ook de radiofuncties weergegeven.



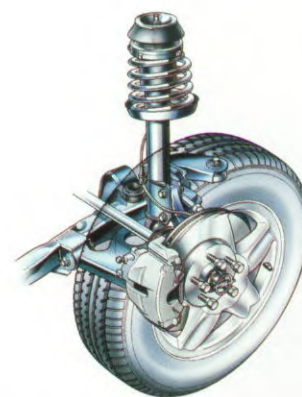
Het Electronic-Traction-Control-Systeem (op 2.0-16V en 2.5-V6) en ABS zorgen ervoor dat

u een plotseling opduikend obstakel kunt ontwijken en kunt remmen, zonder enige controle over uw auto te verliezen.



De nieuwe onafhankelijke "multi link"-achterwielophanging van de Vectra staat

borg voor meer controle en een rustiger weggedrag.



"Dynamic Safety"-voorwielophanging. Meer

precisie en controle, vooral bij het remmen.

INTERCOOLER

Een effectieve manier om het rendement te verhogen van turbodieselmotoren. Gekoelde lucht bevat meer zuurstof, zodat de verbranding efficiënter verloopt.

"MULTI FUNCTION"-DISPLAY

Dit digitale display bevindt zich rechts van de snelheidsmeter. Behalve tijd, datum en buitentemperatuur geeft het, indien aanwezig, de functies van het Checkcontrol-Systeem en de boardcomputer weer. Standaard op CDX.

"ON CENTER"-CONSTRUCTIE

De speciale constructie van de stuurbekrachtiging zorgt dat sturen in de middenstand nog comfortabeler is, bijvoorbeeld bij langdurig rechthout rijden op de snelweg. De stuurbekrachtiging wordt in de middenstand automatisch uitgeschakeld. Het resultaat: beter contactgevoel met de weg.

RADIOGRAFISCHE AFSTANDSBEDIENING

Een afstandsbediening voor de besturing van de centrale deurvergrendeling (incl. ramen en evt. schuifdak). Deze afstandsbediening werkt met een wisselende code, die niet kan worden gekopieerd. Standaard op elke Vectra.

SCHOKSENSOR

De Vectra is voorzien van een aantal schoksensoren, die een belangrijke bijdrage aan de veiligheid leveren. Eén sensor bepaalt wanneer het airbagsysteem moet worden geactiveerd, een ander ontgrendelt bij een botsing alle portieren. Ook in de gordelspanners bevinden zich dergelijke sensoren.

SERVOTRONIC

Elektronische regeling van de stuurbekrachtiging. Naarmate de snelheid toeneemt, neemt de stuurbekrachtiging af, zodat een beter contact met de weg bereikt wordt. Voor gemakkelijk manoeuvreren bij lage snelheden is de stuurbekrachtiging volledig geactiveerd.

"SIDE IMPACT PROTECTION"-SYSTEEM

De passieve veiligheid van alle inzittenden in de Vectra is optimaal: een uiterst stijve passagierskooi, stalen balken in de portieren en voorgeprogrammeerde kreukelzones voor en achter.

SYNPRO-SYSTEEM

"Synchronized Protection": het veiligheidssysteem voor complete bescherming van de inzittenden. Alle componenten van dit systeem zijn precies op elkaar afgestemd en werken als één geheel samen: veiligheidsprofielen in de stoelbodems, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, gordelspanners en Opel Full-Size Airbag(s).

TANDEM-REMBEKRACHTIGER

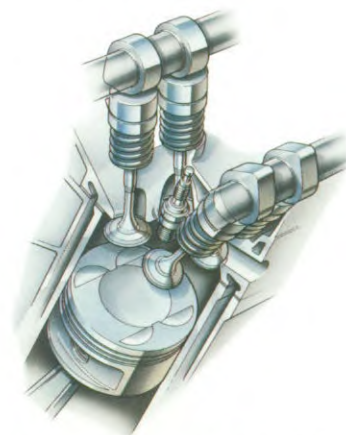
Dubbele remkrachtversterker. In combinatie met de groot geproportioneerde schijfremmen levert dit een uiterst alert remsysteem op, dat weinig pedaalcracht vereist.

TECH 1

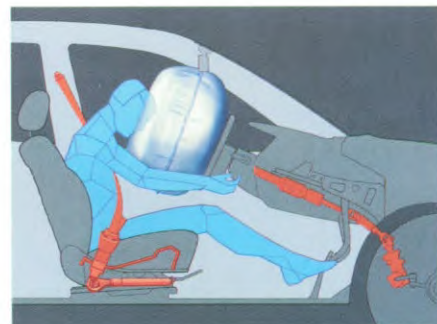
Het in Opel-garages gebruikte diagnose-hulpmiddel om belangrijke functies snel en tegen lage kosten te testen. Het merendeel van de elektronische systemen is voorzien van zelftests, die met behulp van TECH 1 kunnen worden afgelezen. Dit geldt ondermeer voor het motormanagementsysteem, ABS, de elektrisch bedienbare ramen, de automatische versnellingsbak, centrale deurvergrendeling en het airbagsysteem. Zelfs codes van defecten die slechts kortstondig zijn opgetreden, kunnen door TECH 1 worden uitgelezen.

WISSELENDE CODE

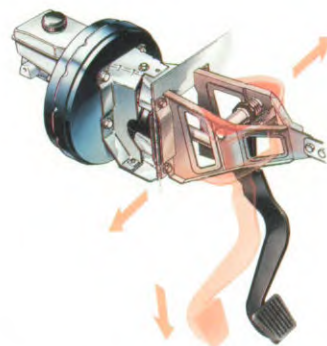
Beveiliging van de afstandsbediening. Telkens wanneer u uw auto afsluit, wordt een nieuwe code gekozen uit 89 miljard mogelijkheden. Ongewensd gebruik van uw afstandsbediening is daardoor uitgesloten.



4-kleppentechniek voor hogere souplesse, efficiëncy en minder schadelijke uitstoot.



De nieuwe, telescopische stuurkolom vermindert het gevaar dat deze bij een aanrijding in de cabine dringt, en verbetert, door de precieze samenwerking met het gordelsysteem, de efficiëncy van de airbag.



"Break away"-pedalen die zich bij een aanrijding uit hun bevestiging losmaken, waardoor het risico van letsel aan voeten en benen wordt geminimaliseerd.



DE ÉLÉGANCE VAN BLIJVEND COMFORT



Traffic

antraciet



Traffic

grijs



Twinkle

antraciet



Twinkle

grijs



Lightning

zwart



Lloyd

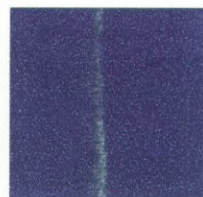
antraciet



Leder

antraciet

BEKLEDING



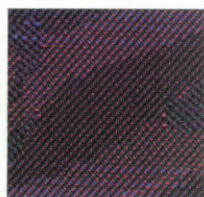
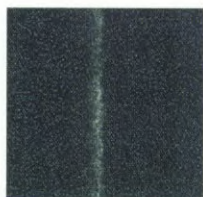
*De "Atlantis-blauw"-
bekleding voor de GL
Young en CD Sport,*

*perfect te combineren
met lakkleur
Ceramic-blauw.*



*De "Atlantis-groen"-
bekleding voor de GL
Young en CD Sport,*

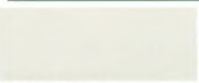
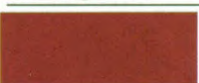
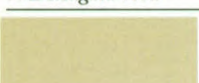
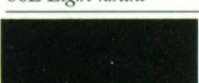
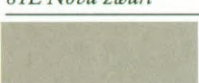
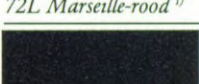
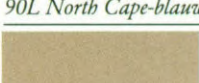
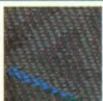
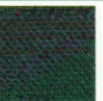
*perfect te combineren
met lakkleur
Rio Verde-groen.*



*De "Atlantis-paars"-
bekleding voor de GL
Young en CD Sport,*

*perfect te combineren
met lakkleur North
Cape-blauw.*

KLEUREN EN BEKLEDINGEN

					 ²					
10L Casablanca-wit										
					 ²					
22L Kings-blauw										
					 ²			 ²		
78L Toscana-rood										
					 ²					
79L Magma-rood ¹⁾										
										
66L Light-khaki ¹⁾										
										
81L Nova-zwart ¹⁾										
								 ²		
88L Star-zilver ¹⁾										
										
29L Ceramic-blauw ¹⁾										
										
65L Rio Verde-groen ¹⁾										
										
72L Marseille-rood ¹⁾										
										
90L North Cape-blauw ¹⁾										
										
97L Olive-grijs ¹⁾										
VECTRA	GL GL Plus		CD CDX		CD CD Sport CDX	GL Young CD Sport			CD Sport	CDX
Bekledingen										
	Traffic Grijs	Traffic Antraciet	Twinkle Grijs	Twinkle Antraciet	Leder Antraciet	Atlantis Blauw	Atlantis Groen	Atlantis Paars	Lightning Zwart	Lloyd Antraciet

¹⁾ Tegen meerprijs leverbaar op GL, GL Plus, GL Young en CD Sport; standaard op CD en CDX. ²⁾ Alleen CD Sport.



VECTRA: EEN BELEVENIS

Naarmate de techniek van auto's geavanceerder wordt, vragen ze minder, maar wel vakkundiger onderhoud. Daar houden wij bij Opel rekening mee. Iedere Opel dealer weet dat Opel de uitstekende reputatie heeft verrassend veel "waar voor uw geld" te bieden. Zij weten ook dat een betrouwbare service en redelijke kosten bijdragen aan die reputatie. Daarom gaan de ontwikkelingen en trainingen bij Opel steeds verder. Daarnaast kunt u verwachten overal gemakkelijk een Opel dealer of servicecentrum te vinden, en kunt u er ook op vertrouwen dat men daar precies weet hoe men uw auto en u moet behandelen. Vanaf het allereerste begin is de Vectra ontworpen met het oog op de mensen die in de Vectra rijden en ervan genieten. Wij hopen u ervan overtuigd te hebben hoeveel positief denken en energie wij hebben geïnvesteerd om de Vectra tot een zeer speciale belevenis te maken. Een belevenis waarmee u, naar wij hopen, snel persoonlijk kennis zult maken.



Gestroomlijnd, schitterend vormgegeven, zonder nodeloze pretenties, en helemaal toegerust om rijden tot een waar genoegen te maken: de Vectra GL met "Young"-pakket.



Als u veel tijd in uw auto doorbrengt, moet die auto comfortabel zijn. De CD – als een mobiel tweede huis.



Luxe zonder overdrijving. De CDX is speciaal, de perfecte combinatie van traditioneel comfort en moderne technologie.



KWALITEIT IN TECHNIEK EN SERVICE

De kwaliteit van Opel is spreekwoordelijk. Wij leveren niet alleen een perfect produkt, maar bieden ook vakkundig advies en vlotte service. Bij de ruim 7000 Opel-bedrijven in heel Europa staan gekwalificeerde vakmensen klaar om u persoonlijk de volgende produkten en diensten nader toe te lichten: ● 1 JAAR GARANTIE OP IEDERE NIEUWE OPEL ● 1 JAAR GARANTIE OP ORIGINELE OPEL-ONDERDELEN EN -ACCESSOIRES ● 3 JAAR GARANTIE OP DE OPEL FREEDOM-ACCU ● 6 JAAR GARANTIE OP DOORROESTEN VANBINNEN UIT ● 3 MAANDEN BOVAG-GARANTIE OP ONDERHOUD EN REPARATIE ● GEBRUIKTE AUTO'S ● OPEL DIRECT SERVICE/MASTERFIT ● OPEL-ACCESSOIRES-SERVICE ● OPEL CREDIT ● LEASING ● SCHADEREPARATIE ● OPEL ASSISTANCE ● OPEL DEALER ONDERHOUDSPAN ● OPEL DEALER NON-STOP GARANTIE.



*Bij aanschaf van een
nieuwe Opel: één jaar
gratis Opel Assistance,*

*ofte wel gratis hulp bij
pech onderweg.*





Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL CREDIT. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. Opel Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.