

ŠKODA



Naar nieuwe kusten en
blauwe einders met de
nieuwe Skoda 105S, 105L

105/S
105/L





DE TIJD STAAT NIET STIL BIJ SKODA.

Ononderbroken vernieuwing en vooruitgang is een vereiste, zeker in de automobieliindustrie. SKODA volgt dit devies al sedert de fabriek 80 jaar geleden werd opgericht. Niet het onmiddellijke verkoopresultaat staat bij de technische ontwikkeling voorop, doch de doelstelling dat elk nieuw type SKODA zijn bezitter nog méér en nog veelzijdiger van nut kan zijn. Een SKODA moet altijd klaar staan zowel voor het dagelijks werk als voor de vrije tijd en de vakantie.

Komfort, veiligheid, ekonomie en betrouwbaarheid zijn de hoofdkenmerken die de SKODA van zijn ontwerpers meekrijgt. De SKODA is een moderne, niet modegevoelige auto. Daardoor blijft de SKODA lang jong. Op de wegen van deze wereld rijden dagelijks zo'n 300 miljoen auto's. Onze energievoorraden zijn niet onbepaald. Voor de gehele wereld is het zaak daar zuinig mee om te gaan. Tegen het bestaansrecht van ekonomisch gebouwde, krachtige en komfortabele automobielen kan op grond daarvan niets worden ingebracht.

Aan deze eigenschappen voldoet de nieuwe SKODA 105 ten volle.

In ontwikkeling sluit de SKODA 105 aan bij de tot dusver gevoerde serie Skoda's met 1000 cc. motor. Het nieuwe concept biedt een reeks technische verbeteringen, nog meer comfort en een gewijzigde styling. Een reeks proto-typen is onderworpen aan veeleisende testritten dwars door Tsjechoslowakije, met zijn variërende terreingesteldheid: van de Donau-vlakten tot het Tatra-hooggebergte, op kaarsrechte, moderne autowegen en bochtige bergtrajekten. Met temperatuurverschillen tot 60° Celsius. Beproevingen in Afrika hebben het testprogramma afgerond. Nu loopt de nieuwe serie-productie aan in een



ŠKODA

fabriek, die in de afgelopen jaren is
gebouwd, voorzien van de modernste
apparatuur van toonaangevende
Europese fabrieken.

Op de volgende bladzijden vindt u een
beschrijving van de nieuwe SKODA, die
voor honderdduizenden goede vrienden
van het merk een nuttige reisgenoot zal
worden. Wij wensen hen allen veel
plezier en een goede reis met hun
nieuwe wagen.





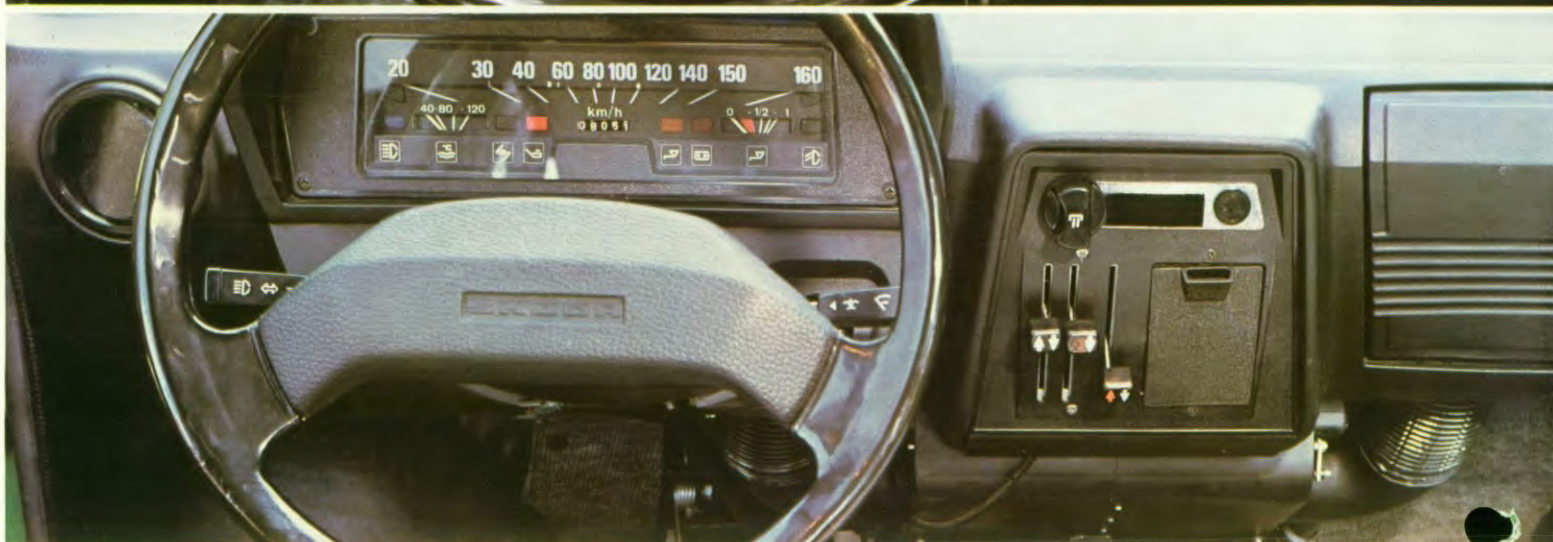
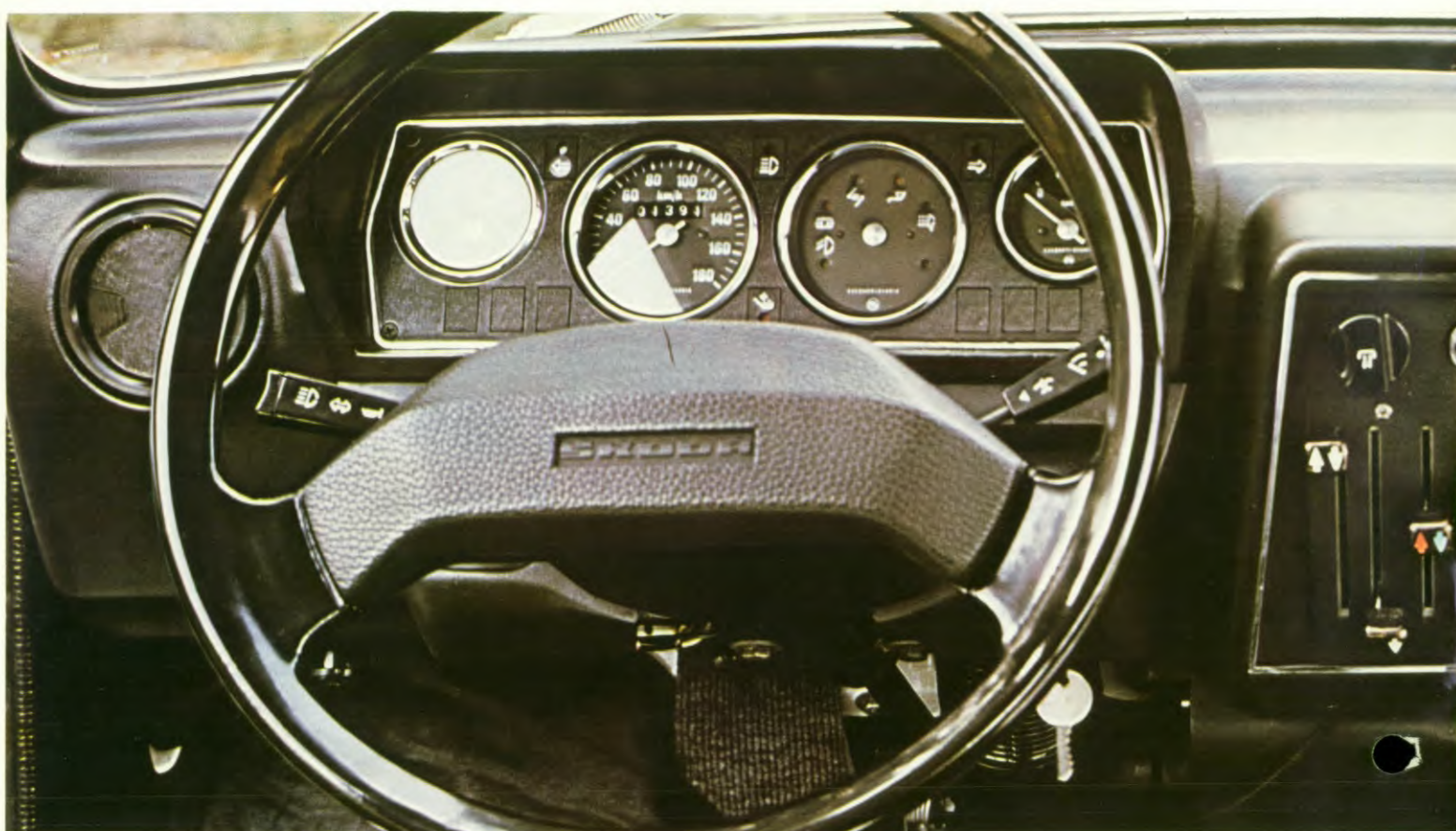
8% MEER RUIMTE

dan bij voorgaande typen, is een waarborg voor comfort. Dat maakt het ook voor vijf personen mogelijk zonder bezwaren, een lange rit te ondernemen.

De afmetingen en anatomische vormgeving van de stoelen voorkomen vermoeidheid en dragen bij tot de veiligheid op de weg. Voor- en achterstoelen hebben zachte bekleding.

De vier deuren bieden een gemakkelijke instap voor en achter. De portierkrukken binnen liggen om veiligheidsredenen in de deurbekleding verzonken, de krukken van de draaibare ramen zijn van zachte kunststof gemaakt.

De bekleding van deuren en hemel zijn van kunstleer. De grote passagiersruimte schept een prettige en gemoedelijke sfeer.



365 DAGEN VAN HET JAAR

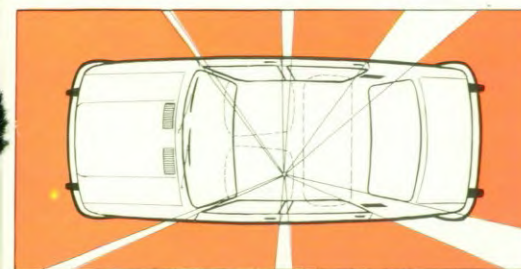
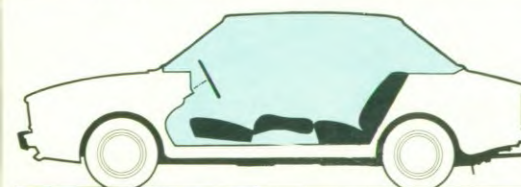
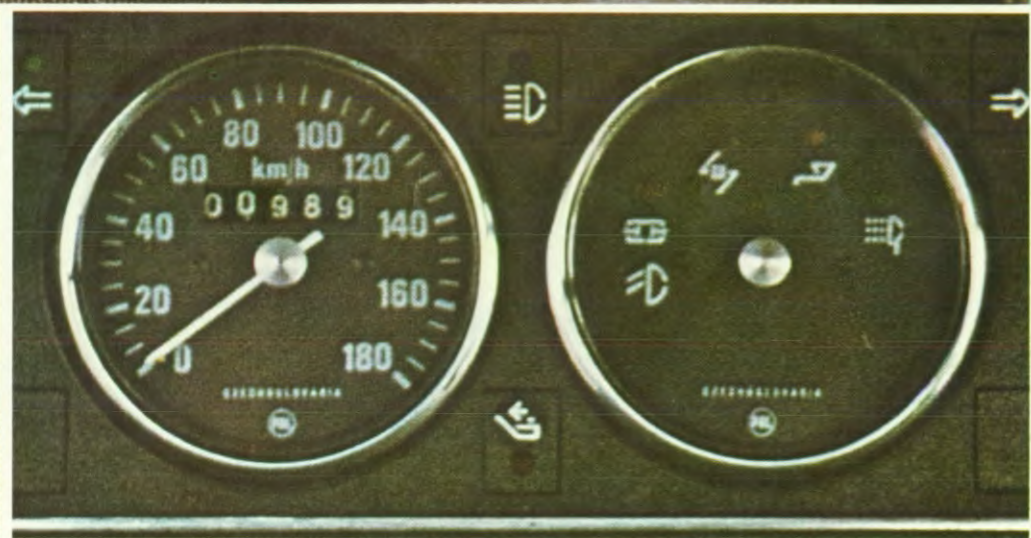
staat de SKODA 105 tot uw dienst. Onderweg moet de SKODA niet alleen als vervoermiddel dienen maar ook als een stukje thuis dat beschutting biedt tegen slechte weersomstandigheden. Daarom is de carrosserie volledig stof-, water- en winddicht. De onderzijde van de SKODA is binnen van warmte- en geluidsisolatie voorzien en buiten van een beschermingslaag. Op het dashboard bevinden zich verstelbare ventilatie-openingen waarmee lucht op de zijramen kan worden geblazen om

deze condens- of ijsvrij te houden. De verwarming van de passagiersruimte is gekoppeld aan het koelsysteem. Bij normale snelheid op de grote weg komt via het verwarmingselement verwarmde verse lucht in de cabine. Bij ritten over korte afstand of bij lage snelheid blaast de tweetraps ventilator warme lucht in de passagiersruimte. Tochtvrije ventilatie, zonnekleppen, een elektrische ruitespoeier en tweetraps ruitewissers completeren de uitrusting die bij weer en wind bescherming biedt en de veiligheid op de weg ten goede komt. Deze uitvoering zorgt voor een gelijkmatige temperatuur in de cabine. Weers invloeden van zomer en winter, lente en herfst worden afgezwakt

teneinde het reizen in slecht weer aangenamer te maken.

ZINTUIGEN, HANDEN EN VOETEN

zorgen tezamen met aandrijving, onderstel en besturing voor een harmonisch samenspel. Eerste vereisten daartoe zijn een goed gekonstrueerde stuurinrichting en een gemakkelijke bediening van de wagen. Daaraan voldoet de SKODA 105 in alle opzichten want stuur, versnellingshandel en schakelaars bevinden zich binnen handbereik van de bestuurder in zijn veiligheidsriem.



De gewichtsverdeling over de wielen en de onafhankelijk van elkaar pendelende assen, de vering, de overbrenging van de besturing, de combinatie van schijf- en trommelremmen, zelfinstellend en nog een hele reeks andere voordelen, garanderen een perfect weggedrag en geven een zuiver gevoel voor veiligheid.

Ook voor hen, die aan sportief rijden de voorkeur geven, zal de SKODA 105 voldoening schenken. De vorm van de carrosserie garandeert een zeer goed uitzicht naar alle zijden. Plaatsing en oppervlakte van beide achteruitkijkspiegels zijn zodanig dat er via een brede gezichtshoek ruim zicht naar achter is.

De constructie van het onderstel mikt zowel op een ideaal weggedrag, als op comfortabel rijden, waarbij de zich naar het lichaam voegende bestuurdersstoel op lange afstanden vermoeidheid wegneemt en het rijgenot verhoogt.

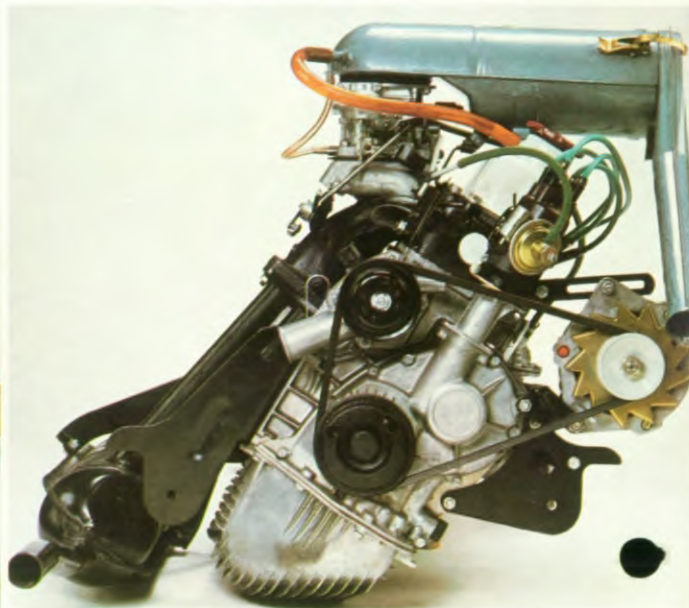
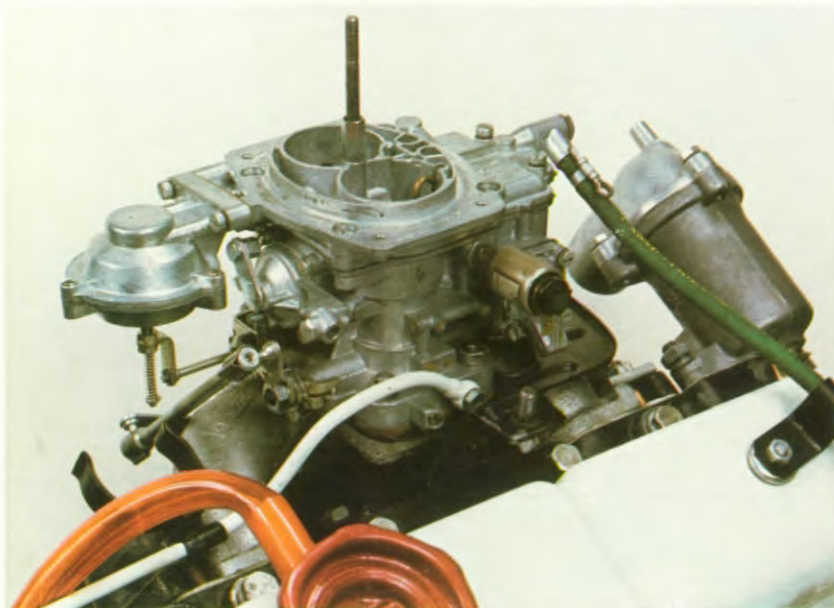
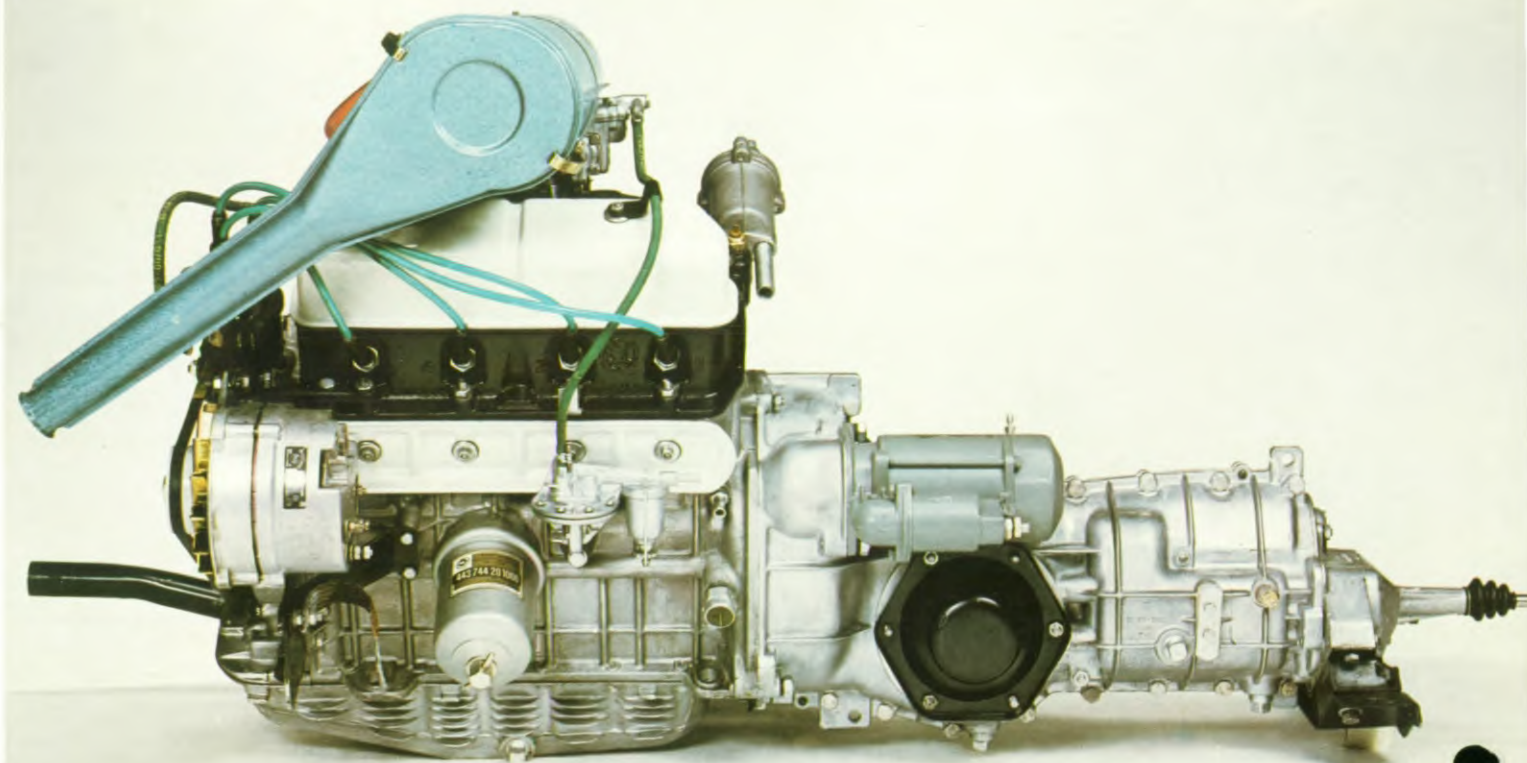




GOED ZIEN EN GEZIEN WORDEN

is de voornaamste eis bij schemer, 's nachts en bij verminderd zicht. De SKODA 105 heeft een betrouwbare lichtinstallatie, naar de laatste voorschriften gebouwd. De asymetrische koplampen hebben een diameter van 160 mm. Clignoteurs, rem- en achterlichten zijn op de gebruikelijke wijze en in de voorgeschreven kleuren aangebracht. De ruime afmetingen dragen bij tot de veiligheid in het drukke stadsverkeer.

De binnen-verlichting wordt verzorgd door twee lampen boven de voorportieren. De meters en controlelampen in het dashbord worden op juiste wijze verlicht. De intensiteit van de lampen verblindt de bestuurder niet. Schakelaars op de stuurskolom en een kombischakelaar aan de linkerkant ervan zorgen voor de bediening van de lichtinstallatie.



KRACHT, ACCELERATIE, WENDBAARHEID EN UITHOUDINGSVERMOGEN ZIJN DE EIGENSCHAPPEN

die het karakter van de SKODA 105 bepalen. Het motorvermogen is in overeenstemming met het gewicht van de SKODA en voldoet aan de eisen die aan het weggedrag worden gesteld. Volgens beproefde konstruktie is de motor met het oog op levensduur en betrouwbaarheid, bewust niet op topprestaties afgesteld. De top van 130 km/uur is voldoende

voor dag- en vakantiegebruik. Met een benzineverbruik van 7.0 liter op de 100 km respecteert SKODA de huidige wereld-energie situatie. En met 14 km op 1 liter benzine worden de rijkosten laag gehouden. De tank heeft een inhoud van 38 liter, genoeg voor een rit van 550 km.

De volledige verbranding van de brandstof zorgt ervoor dat schadelijke uitlaatgassen tot een minimum worden beperkt, overeenkomstig de internationale voorschriften. De SKODA-rijder kan zich tot de verkeersdeelnemers rekenen die milieubewust zijn.

De afmetingen van de SKODA en de uitslag van de voorwielen maken het

mogelijk op zeer kleine ruimten te keren en vergemakkelijken het rijden op smalle wegen met scherpe bochten en het inrijden van parkeerhavens.

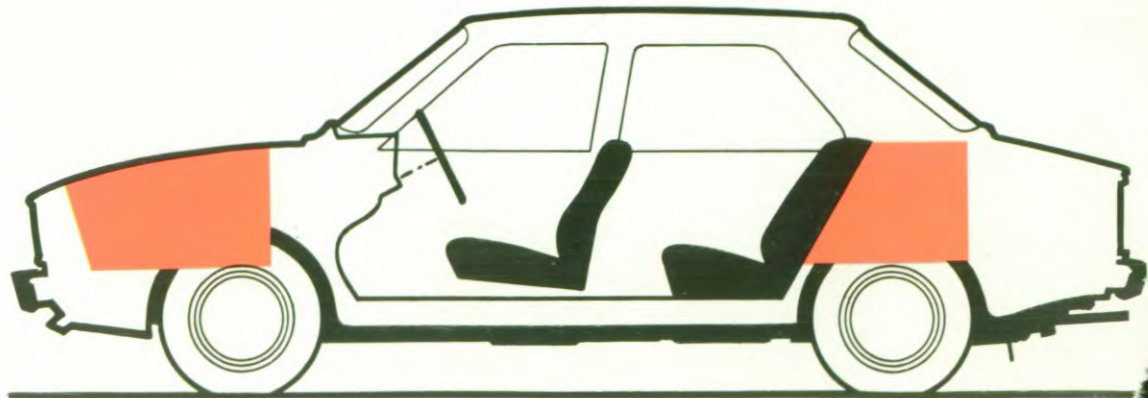
Een soepele acceleratie en krachtige remwerking maken een onmiddellijke reaktie mogelijk op elke wijziging in de verkeerssituatie en dragen er toe bij dat de bestuurder zich ontspannen voelt. Dat alles in combinatie met een veilige wegligging en goede manoeuvreerbaarheid, stelt ook de sportieve rijder tevreden.

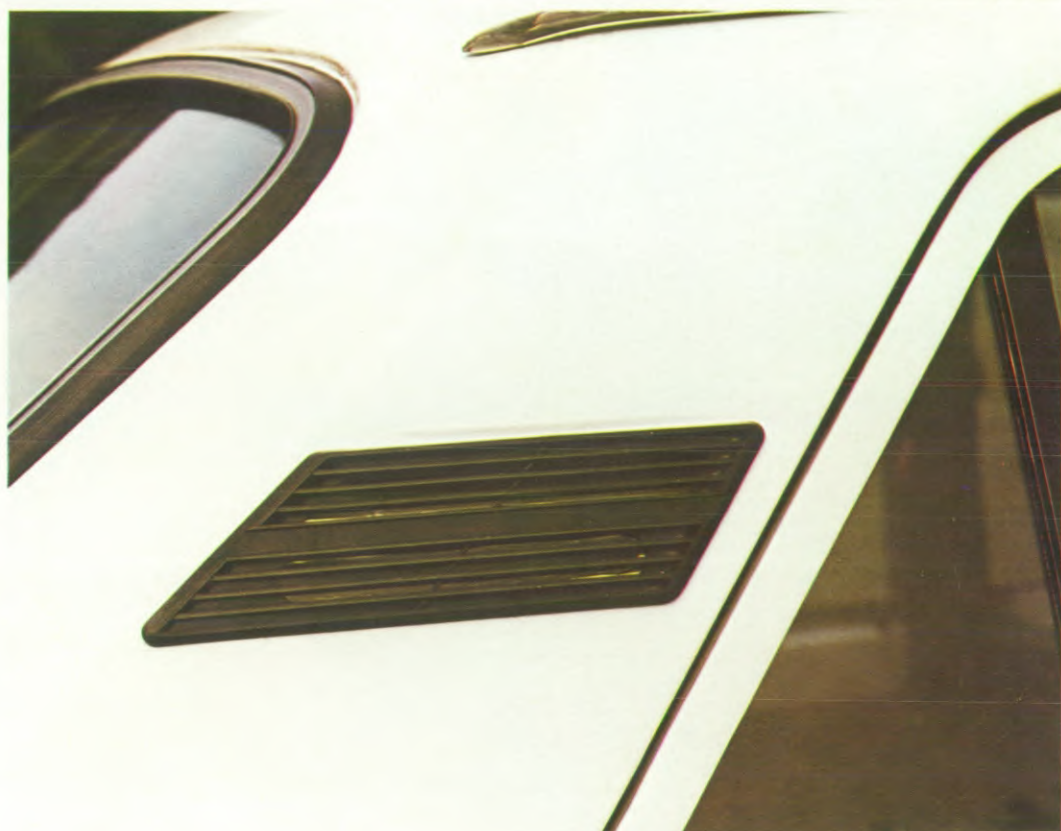
Bij volledige belasting heeft de SKODA 105 op een harde, droge rijbaan een klimvermogen tot 31%, waardoor het gebruik in berggebied geen moeilijkheden oplevert.

OVERTUIGEND BEWIJS IN CIJFERS

De verschillende delen, functies en eigenschappen van de auto laten zich het beste in feitelijke gegevens uitdrukken. Die spreken eerlijke en overtuigende taal. Op deze pagina zijn de belangrijkste gegevens samengebracht.

TECHNISCHE GEGEVENS		SKODA 105 S	SKODA 105 L
MOTOR			
	Bouwwijze	Benzine verbrandingsmotor met OHV-sturing	
	Werkwijze	vier takt motor	
	Motortype	S 742.10	
	Cylinders/plaatsing	vier in rij	
	Cylinder inhoud (cm³)	1046	
	Boring/slag	68 x 72	
	Hoogste DIN vermogen (KW(PS)/1/min)	33,9 (46)/4800	
	Draaimoment (Nm(kgf.m)/1/min)	74,5 (76)/3000	
	Koeling	vloeistof	
VERSNELLING			
	Koppeling	enkelvoudig, droge schijf	
	Versnellingsbak	mechanisch, 4 + 1	
JURINRICHTING			
	Voor-as	trapezevormig	
	Achteras	halve pendel-as	
	Besturing	direkt via stuurschroef en -moer	
	Vering	schroefveren	
	Remsysteem	hydraulisch dubbel remsysteem met schijfremmen voor, en trommelremmen achter	
	Wielvelgen	4 1/2 J x 14	
	Bandenmaat	Radiaal SR 155-14	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
	Nominale spanning	12 V	
	Wisselstroomdynamo	14 V 35 A	
	Accu	35 Ah	
	Startmotor	0.66 KW	
CARROSSERIE			
	Bouwwijze	zelfdragende karosserie, 4-deurs, geheel van metaal	
	Aantal zitplaatsen	5	
AFMETINGEN			
	Lengte over alles (mm)	4160	
	Breedte over alles (mm)	1595	
	Hoogte over alles (mm)	1400	
	Bodem vrijheid (mm)	170	
	Wielbasis (mm)	2400	
	Spoorbreedte voor/achter (mm)	1280/1250	
	Inhoud bagageruimten (l.)	400	
GEWICHT			
	Eigen gewicht	805	825
	Gewicht van het rij-klare voertuig (KG)	855	875
	Nuttige lading (KG)	400	400
	Totaal gewicht (KG)	1255	1275
RIJ-EIGENSCHAPPEN			
	Topsnelheid (KM/uur)	130	
	Acceleratie van 0 - 100 KM/uur/sekonde	23	
	Draaicirkel	11	
	Gemiddeld brandstofverbruik	7,0 l/100 km.	





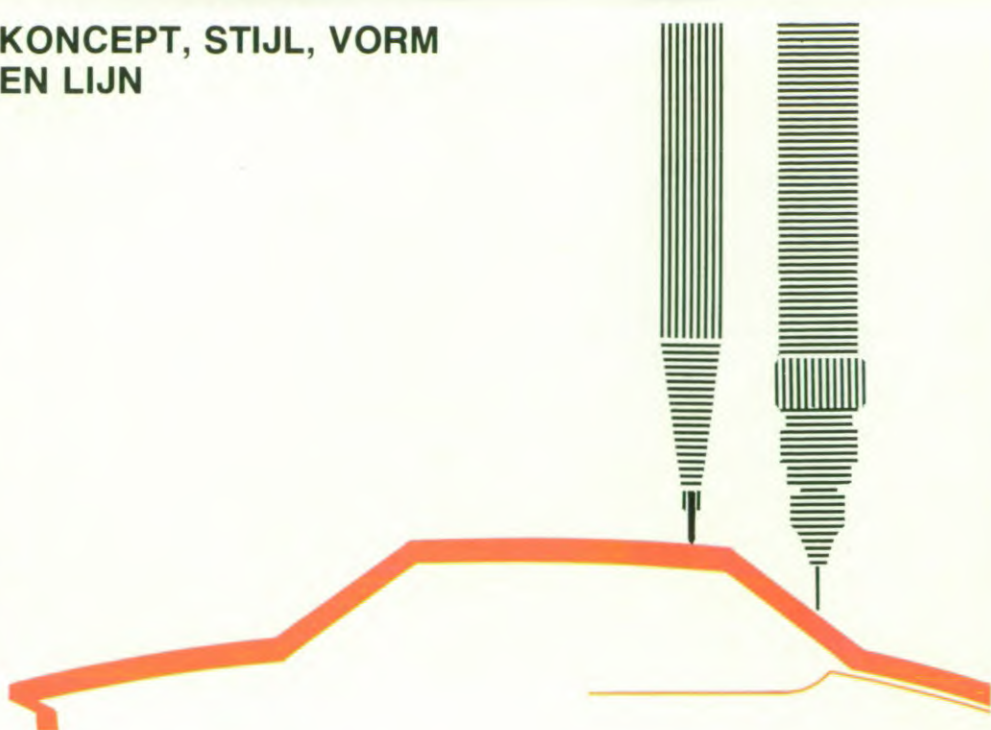
TWEE KOFFERRUIMTEN

met een totale capaciteit van 400 liter horen bij een wagen van deze klasse. De kofferruimte vóór is met tapijt bekleed en is ook voor grotere koffers diep genoeg. Geheel nieuw en progressief is de wijze van openen. Het kofferdeksel is zijdelings klapbaar, waardoor de kofferruimte zijwaarts toegankelijk is. Het inpakken van bagage vanaf het trottoir is mogelijk zonder dat men op de rijweg hoeft te komen. Onder de bodem van deze kofferruimte bevindt zich het reservewiel.

De tweede kofferruimte bevindt zich achter de leuning van de achterbank. Deze is vooral voor handbagage geschikt en is met een viltlaag geïsoleerd. Het voordeel van de twee kofferruimten is dat een gelijkmatige gewichtsverdeling wordt verkregen, wat een gunstige invloed heeft op de wegligging van de SKODA.



KONCEPT, STIJL, VORM EN LIJN



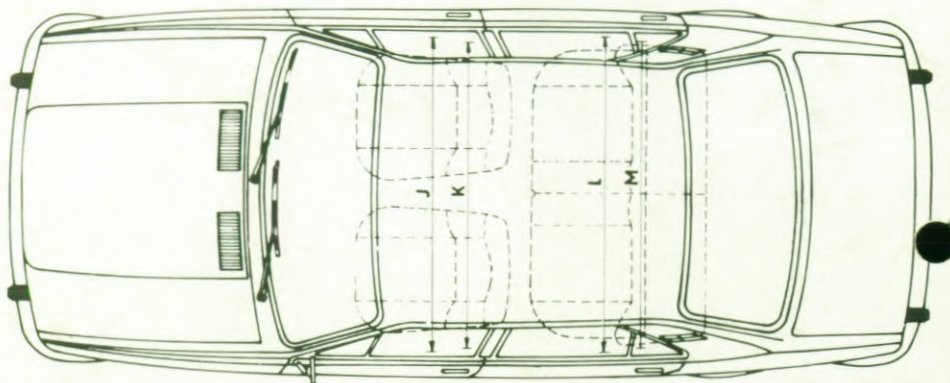
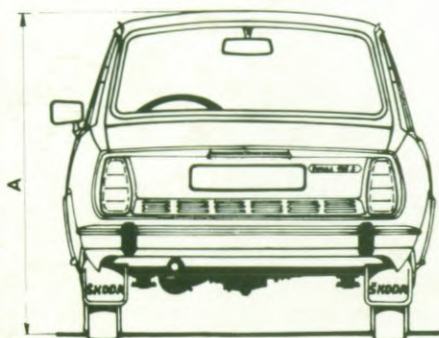
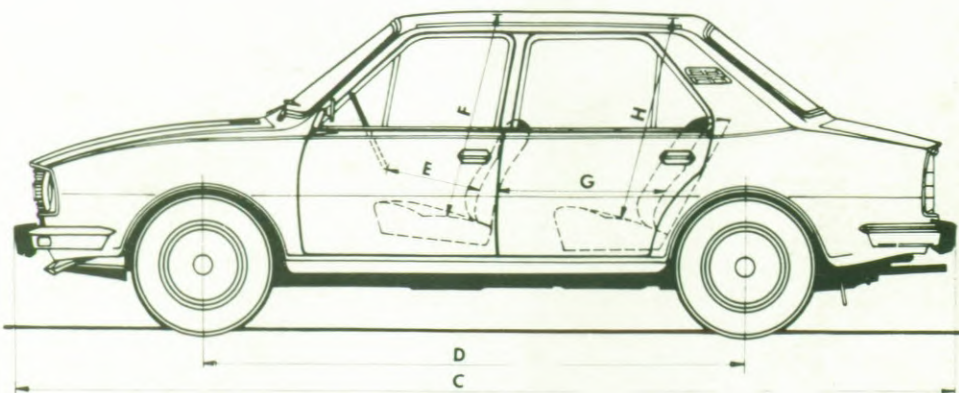
van de carrosserie beantwoorden aan de klasse, waarin de SKODA thuis hoort en laten zich als doelmatig, nuchter en goed gelijnd waarderen. De SKODA 105 is bestemd voor de grote groep voor wie een auto een dagelijks vervoermiddel is geworden. De lijn garandeert een minimale luchtweerstand. De wagen is in de windtunnel op zijwindgevoeligheid getest. De verbeterde totaal-indruk die de carrosserie maakt – met name door het verbeterde uitzicht door de grotere ruiten – geeft de SKODA een indruk van snelheid. Door de welving in de zijruiten is de binnenruimte aanzienlijk vergroot.

De uit zwarte kunststof vervaardigde grille heeft een grote bestendigheid tegen vocht en agressief zout. Een en ander beantwoordt ook aan de tegenwoordige tendens om het aantal en de oppervlakte van de verchromde delen te verminderen. De carrosserie-bouw is niet uitsluitend op vormgeving en comfort gericht. Doorslaggevend is de veiligheid van de inzittenden. Met het oog op dit aspect is de wagen van kreukelzones vóór en achter voorzien en met een veiligheidsstuur uitgerust waardoor ook voor passieve veiligheid is gezorgd.

De karosserie is van een aantal laklagen voorzien die de wagen bij regelmatig onderhoud, gegarandeerd voor lange tijd in perfecte konditie houden.

Bij comfortabel en veilig rijden hoort vermindering van het geluidsniveau in de wagen. Dat is zowel door de carrosserie van de kabine en door middel van isolatie en bekleding op diverse plaatsen in de wagen gerealiseerd.

Een beschrijving van de vormgeving kan met verwijzing naar nog meer karakteristieke voordelen worden uitgebreid. Maar de oplettende waarnemer zal de zin voor vorm en lijn niet ontgaan. De ongeunstelde en nuchtere stijl van de SKODA 105 voldoet aan alle voorwaarden die hem geliefd maken bij allen die hij, dag in, dag uit, trouw dient.



De SKODA fabrieken behouden zich
het recht voor de konstruktie en
uitvoering van hun produkten op grond
van technische verbeteringen te
wijzigen.

A	1400 mm
B	1595 mm
C	4160 mm
D	2400 mm
E	400 ^{+ 50} - 100 mm
F	900 mm
G	700 ^{+ 100} - 50 mm
H	870 mm
J, L	1350 mm
K, M	1320 mm

ŠKODA  **MOTOKOV**
TSJECHOSLOWAKIJE

IMPORTEUR VOR NEDERLAND



englebert

Dobbeweg 2-3
Telefoon 01717-2010*
Voorschoten (Holland)

INVOERDER VOR BELGIË

N.V. SKODA MOTOR

Steenweg op Alseberg, 305
1180 Brussel
Tel. 02/344.18.40