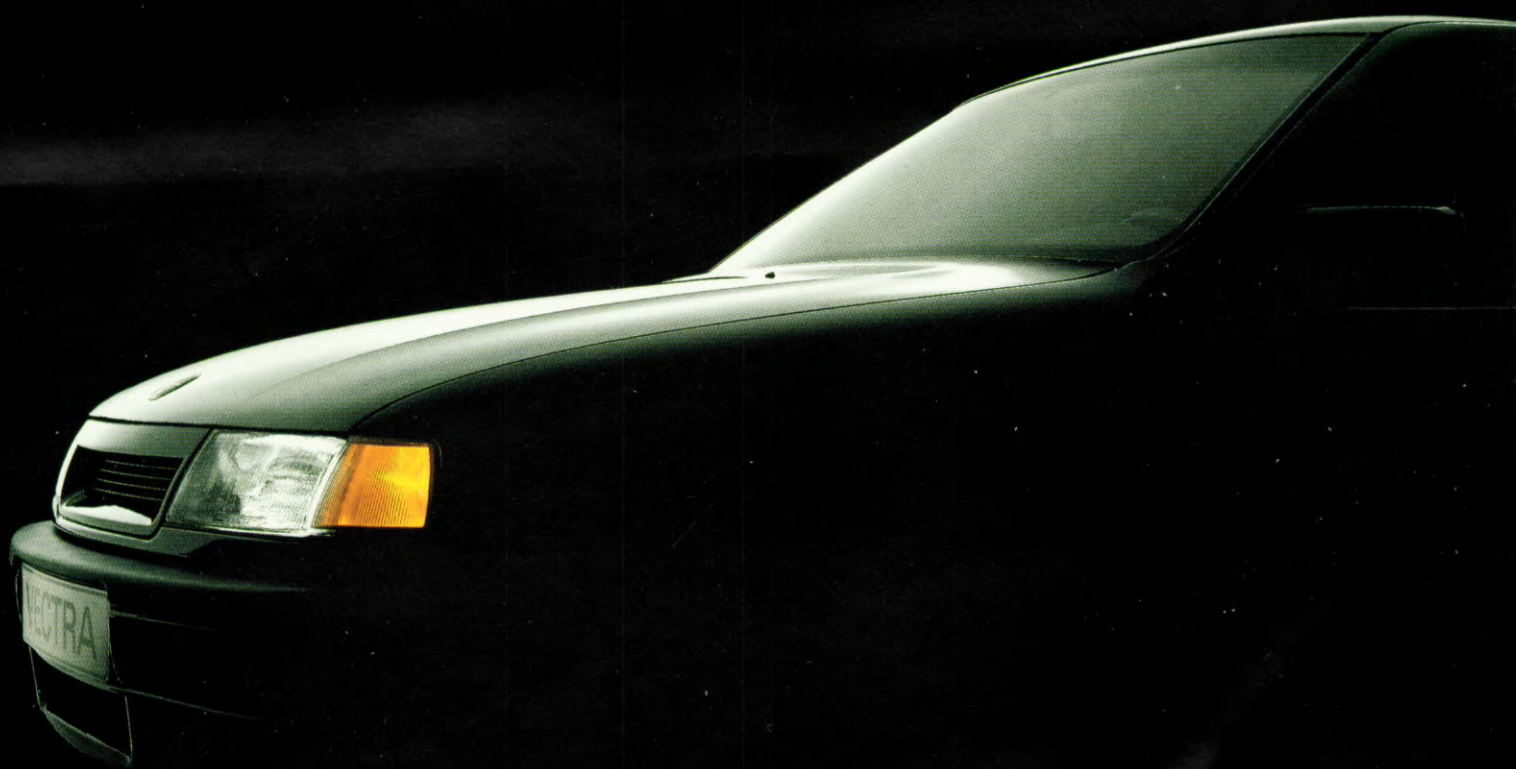


—VECTRA— 2000



OPEL 

VECTRA 2000: DE PERFECTIE BENADERD.

Als absoluut topmodel van de Vectra-lijn ontwierpen de ingenieurs van Opel, met behulp van de snelste computers, de Vectra 2000. Een auto die de perfectie benadert. Het interieur van de Vectra 2000 is zorgvuldig aangepast aan de eisen van een auto die hoge prestaties levert. Enkele opvallende details: lichtmetalen velgen met laagprofielbanden, spoilers rondom, verwarmde buitenspiegels, geïntegreerde mistlampen en een dubbel sportuitlaatsysteem.

Alle exterieurdelen zijn in de karrosseriekleur gespoten. De Vectra 2000 onderscheidt zich echter niet alleen door zijn styling en design, maar zeker ook door zijn opmerkelijke prestaties.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.



De 2000 is de perfecte balans tussen technisch vernuft en fraaie vormgeving. De 2.0 liter 16V (16 kleppen) injectiemotor met geregelde 3-weg-katalysator, heeft een vermogen van 110 kW (150 DIN-pk). Dit staat garant voor een topsnelheid van 217 km/uur. De acceleratie van 0 tot 100 km/uur neemt slechts 8,5 seconden in beslag! Om dergelijke prestaties in bedwang te houden, wordt de Vectra 2000 geleverd met een elektronisch ABS-remsysteem. De Vectra 2000 is tevens leverbaar met een superieure vierwielaandrijving (4x4). Of u nu kiest voor de Vectra 2000 of de Vectra 2000 4x4; u bent verzekerd van topklasse.



UITERST SPORTIEF EN KOMFORTABEL INTERIEUR.

Dat uiterlijke schijn niet bedriegt, blijkt wel als u het met fijn velours beklede portier dichttrekt. De sportstoelen, die volgens de laatste inzichten ontworpen zijn, bieden u en uw passagiers een optimaal zitcomfort. Anatomisch verantwoord door hoogte- en lendesteunregeling.

Aan uw veiligheid wordt in belangrijke mate bijgedragen door in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór en achter. Nog enkele veilige details: de portieren zijn uitgevoerd met centrale portiervergrendeling met anti-diefstalstand, en de voorportieren zijn voorzien van een waarschuwingslampje in de deurpanelen.



Om de toch al grote kofferruimte nòg groter te maken, kan de achterbank asymmetrisch neergeklapt worden. Ook het interieur komt overeen met de klasse die u van de Vectra 2000 mag verwachten.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.



DE COCKPIT: INFORMATIEF, OVERZICHTELIJK EN KOMPLEET.

De Vectra 2000 heeft een uiterst modern en ergonomisch verdeeld dashboard. De verschillende meters zijn overzichtelijk ingedeeld en goed afleesbaar, waarbij de bedieningshendels zich elk moment binnen handbereik bevinden.

Het check-control-systeem controleert een zestal hoofdfuncties bij het starten. En wilt u nog meer informatie tijdens het rijden, dan is de geavanceerde boardcomputer, die als optie leverbaar is, onmisbaar. Het driespaaksstuurwiel is met leer bekleed, evenals de knop van de schakelpook.



at gemakkelijk dankzij de stuurbekrachtiging, die standaard op de Vectra
Dit draagt bij tot een grotere veiligheid en een nóg aangener comfort van de

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.

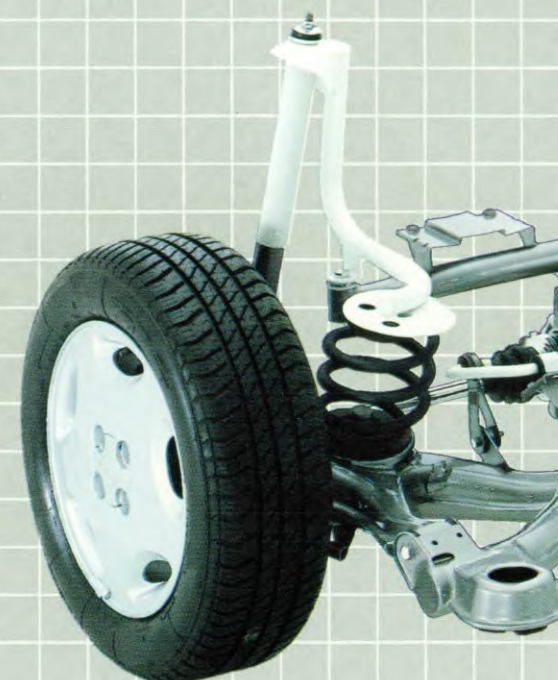


VECTRA-TECHNIEK: TOONAANGEVE

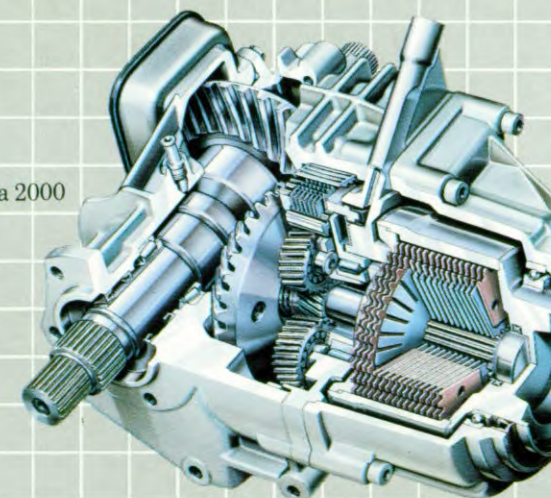
High-tech is het sleutelwoord van de Vectra 2000. Het onderstel van de
meest geperfectioneerde ter wereld. Langdurige beproeving heeft bewezen dat d
van de achteras in combinatie met voorwielaandrijving, de beste oplossing is voor
uitstekend rijgedrag en hoog comfort. De progressieve eigenschappen van de ver
prettig veercomfort, zowel in onbelaste als in beladen omstandigheden. De als e
wielaandrijving geeft het toch al gemakkelijk beheersbare bochtengedrag een nóg

Een volledig elektronisch gestuurd anti-
blokkeerremstelsel (ABS) is standaard
bij alle Vectra's 2000.

De schijfremmen vóór worden inwendig
geventileerd. Ook achter heeft de
Vectra schijfremmen, geïntegreerd met
een trommelrem voor het parkeren.
Natuurlijk is al het materiaal milieu-
vriendelijk en asbestvrij.

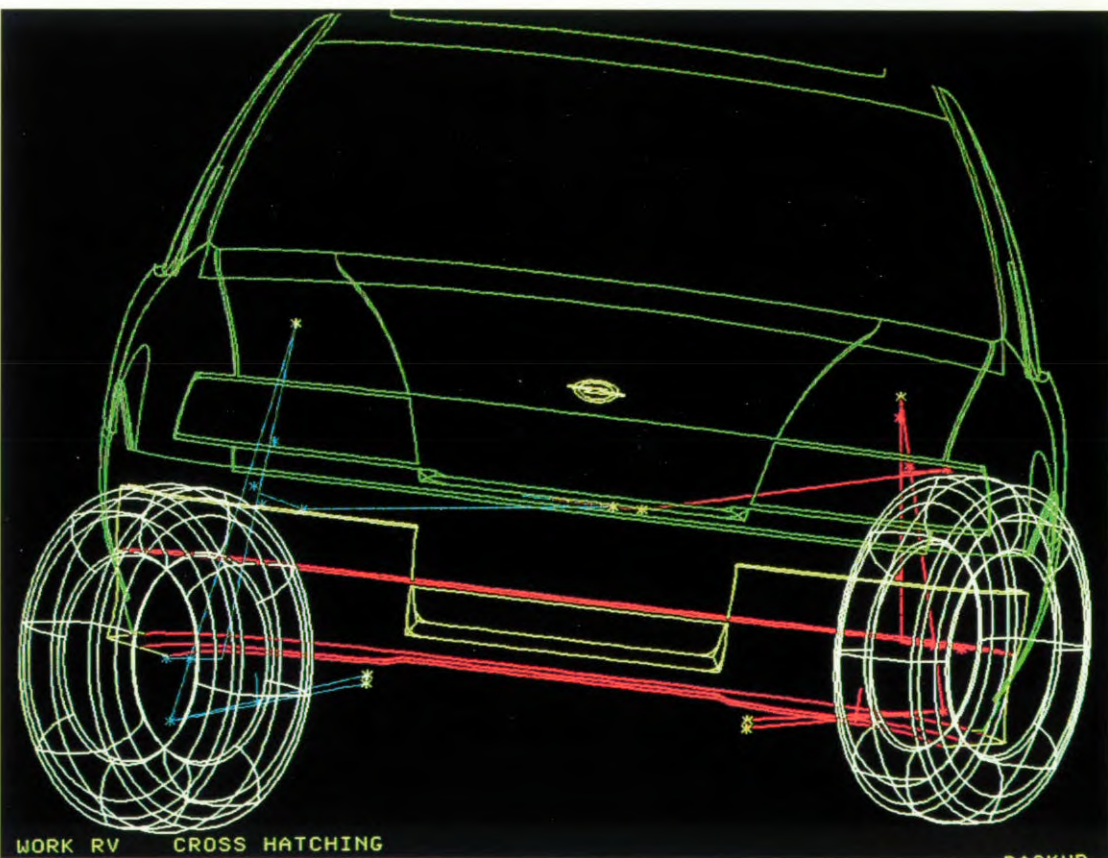
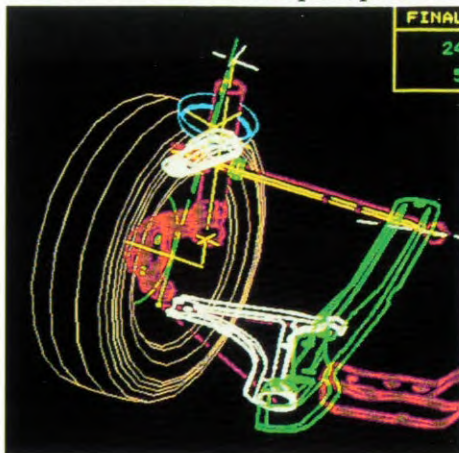


Bijzonder aan de vierwielaangedreven Vectra 2000
(4x4) is de viskosekoppeling. Zelfstandig
regelt zij de verhouding tussen voor- en
achterwielaandrijving. Al naar gelang de
toestand van het wegdek en belading van
de auto.



VOORBEELDIGE VOORWIELOPHANGING.

Doordat de onderste draagarmen van de McPhersonpoot aan het hulpframe zijn bevestigd, en acceleratiekrachten beter opgevangen. Ook het effect van de negatieve schuurstraal terkt. Dit laatste wordt bereikt door een schuinere stand van de McPhersonpoot plus een andere bolling. Bij het afremmen krijgen de voorwiel- een licht toespoor, zodat op een oneffen wegdek ingen opgevangen worden. Ook het zogenaamde ort tot 't verleden, dankzij de schuin in de lengte aagarmen. Dit alles maakt dat de Vectra 2000 te n neus fier in de wind houdt.



De inzittenden hebben vrijwel geen last meer van trillingen en motorlawaai, door de unieke wielophanging.



VECTRA 2000: ONVERSLAANBAAR

De Vectra 2000 is een uitzonderlijke prestatie van de Opel-ingenieurs. In opzichten onderscheidt de 2000 zich van andere auto's. Zijn styling is ronduit opvallend voor zijn klasse lage luchtweerstandskoefficient van 0,30 Cw bewijst zijn aërodynamiek. Het interieur van de Vectra 2000 voldoet aan de laatste eisen en heeft een uitstekende rusting. Tenslotte komen zijn prestaties overeen met zijn verschijning: indrukwekkend.

Of het nu het interieur, exterieur of de prestaties van de Vectra 2000-zijn, hij is onverslaanbaar.

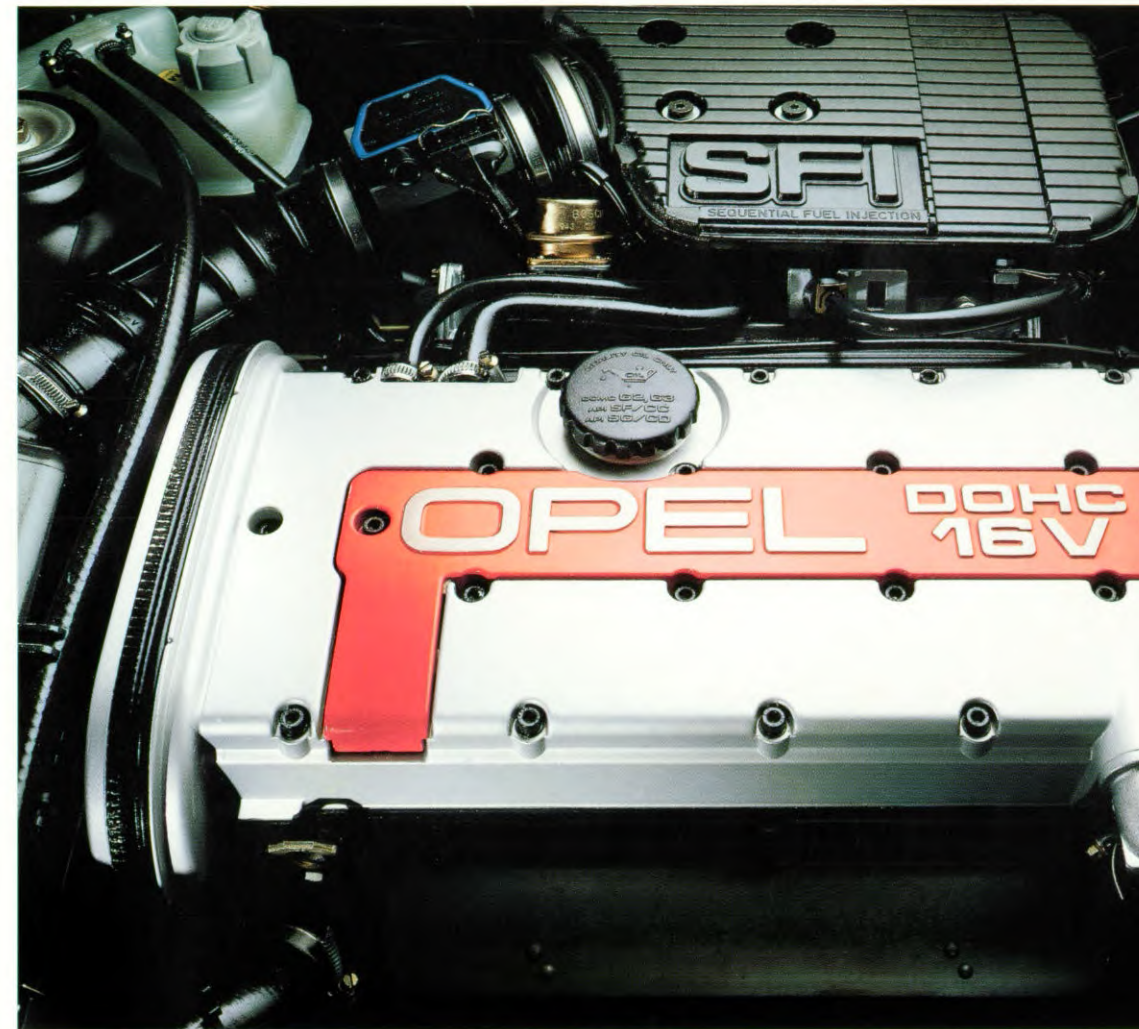


Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.



HIGH-TECH IN TOPVORM.

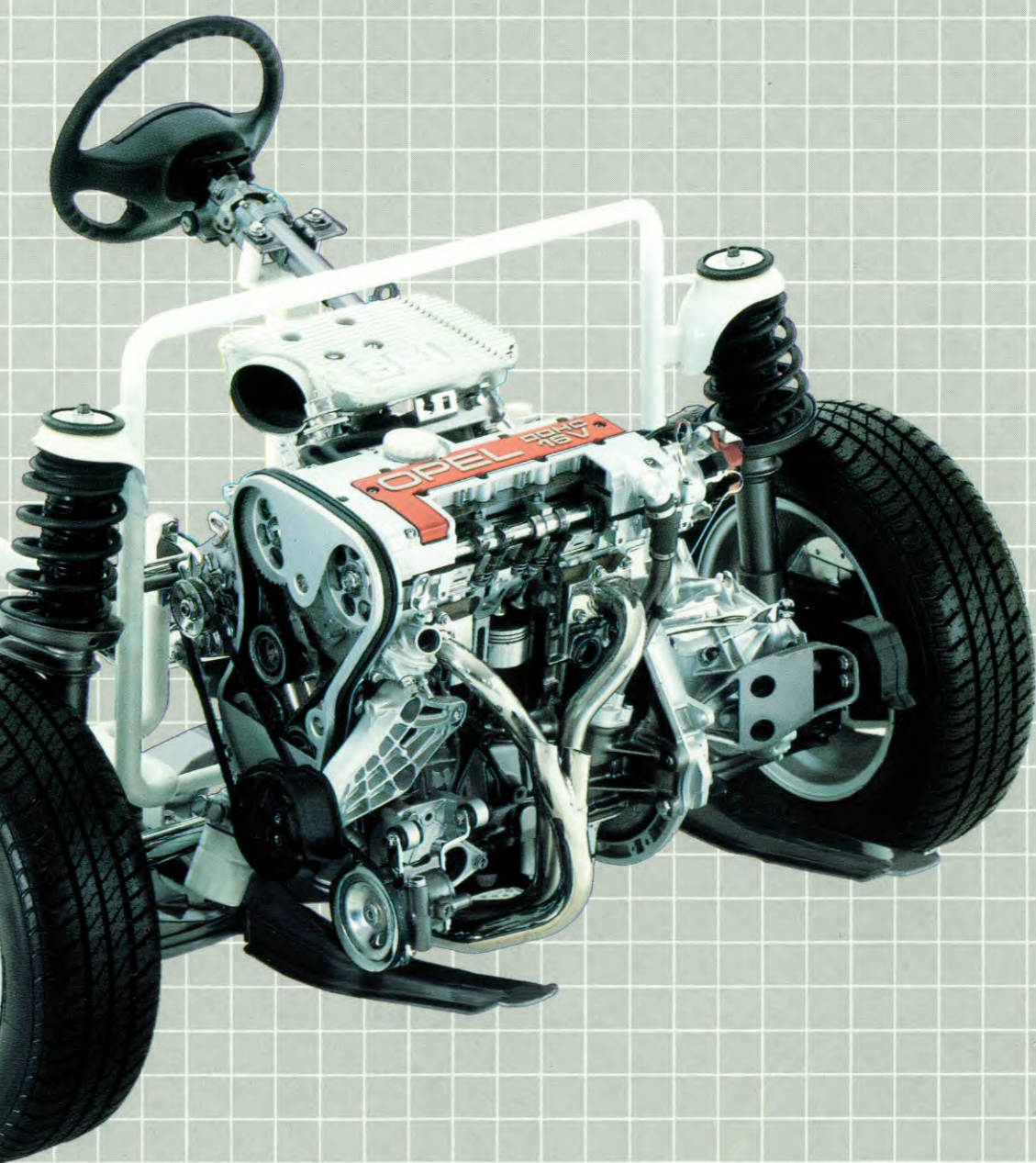
SFI: Sequential Fuel Injection, ofwel: Individuele Direkte Inspuiting. Het Bosch M2.5-motormanagementsysteem levert bij elke arbeidsslag de ideale hoeveelheid brandstof aan iedere cilinder. Het inspuitstijdstip is veranderlijk, zodat de brandstof ingespoten wordt op het juiste moment. Het voordeel van deze techniek is, dat de motor sneller op de stand van helling reageert, bijvoorbeeld tijdens het accelereren of bij een inhaalmanoeuvre. De uitstoot van giftige stoffen wordt dankzij de aansluiting van het injectiesysteem aan een geregelde 3-weg katalysator binnen de scherpe grenzen van de strengste milieu-eisen gehouden.



De nieuwe spectaculaire 2.0i 16V-motor (110 kW/150 DIN-pk) van Opel.
Topsnelheid: 217 km/uur. 0-100 km/uur: 8,5 seconden.



Alle vier wielen zijn onafhankelijk opgehangen. Dus: optimaal rij-komfort. Ruim bemeten veer-rubbers zorgen ook nog 'ns voor een ongekeerde geluiddemping.



SUPERIEURE VIERWIELAANDRIJVI

Voor mensen die alleen genoeg nemen met het allerbeste, ontwikkeldere auto: de Vectra 2000 4x4. Een superieure vierwielaangedreven auto die gevonden heeft. Het permanente vierwielaandrijvingsprincipe biedt een goede stabiliteit bij het remmen en een zeer veilig weggedrag. Uit onderzoek is gebleken optimaal is, indien alleen de voorwielen worden aangedreven. Dit gegeven is de basis voor de constructie waarbij, bij het aanraken van het rempedaal, de achterwielaandrijving



Samen met het standaard geleverde elektronische ABS-remsysteem, vormt dit de opperste graad van veiligheid.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.

VECTRA 2000 4x4:
Topsnelheid: 208 km/u.
0-100 km/u: 9,5 seconden.





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.
General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.