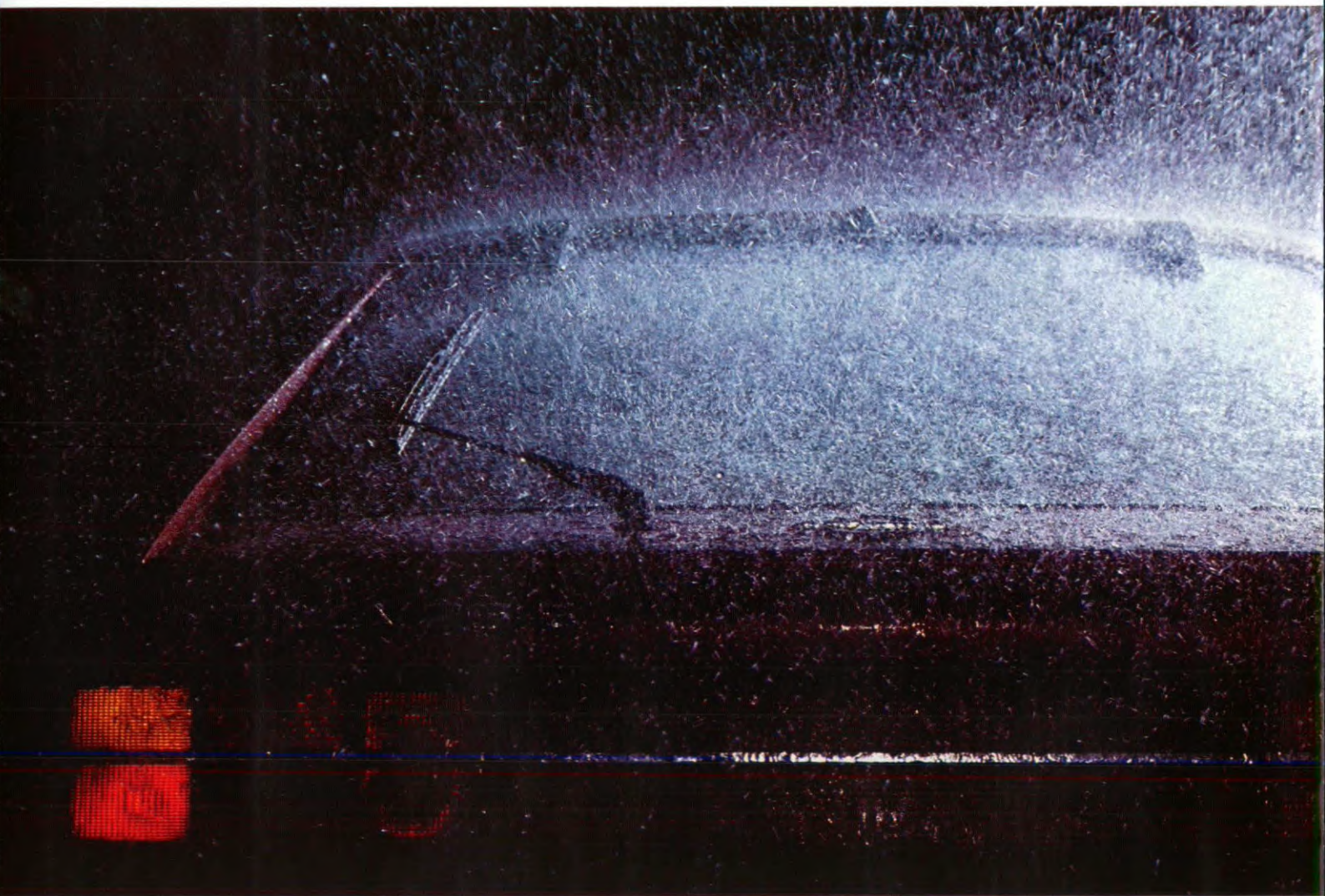


OPEL 1986. VAN CORSA T/M MONZ





WIJ WETEN WELKE

HOGE EISEN U STELT.

Het recept van het succes van Opel is geen geheim: we houden consequent rekening met alle eisen die u aan de ideale auto stelt. Veiligheid onder alle omstandigheden, veel comfort, een smaakvol interieur en optimale benutting van de ruimte. En niet te vergeten: de betrouwbaarheid die kenmerkend is voor Opel, de schier spreekwoorde-

van verzinkt plaatstaal, de behandeling met een speciale grondlak van grote onderdelen, de fosfatering en kunst-harsbehandeling van de gehele karrosserie zijn bij Opel even vanzelfsprekend als de hermetische afdichting van lasnaden, -voegen en gefelste randen.

De vèrgaande maatregelen tegen corrosie, zoals het aanbrengen van een slijtvaste bescherm laag onder de bodem en een speciale beschermende was in moeilijk toegankelijke holle ruimten, zorgen ervoor dat uw Opel zijn

spreekwoordelijke betrouwbaarheid dag na dag en jaar na jaar steeds weer waarmaakt.



lijke kwaliteit en de vakkundige, goedkope service die u verleend wordt in de ruim 6500 Opel-servicebedrijven door heel Europa.

Een staf van hooggekwalificeerde specialisten zorgt ervoor dat de hoge Opel-normen in alle produkten worden doorgevoerd. Er wordt bijzondere aandacht geschonken aan kwalitatieve verbeteringen van de konstruktie en het waarborgen van de kwaliteit op de lange termijn door een uitgebreide anti-korrosiebehandeling. Het gebruik





(45 DIN-pk), 40 kW (55 DIN-pk) en 51 kW (70 DIN-pk). En voor iedereen is er een Corsa op maat: met een praktische achterdeur, of elegante kofferbak. In vier aantrekkelijke uitvoeringen, waarvan één sportieve versie. Als twee-, drie-, vier- of vijfdeurs.

Het rijcomfort en de aankleding van de Corsa zijn in deze klasse ongeëvenaard. Want de Corsa bewijst dat ook een compacte auto aan de hoogste eisen kan voldoen.



Links boven: Corsa GL, 4-deurs.

Grote foto: Corsa GLS, 5-deurs.

CORSA. VANDAAG AL DE AUTO VAN DE TOEKOMST.

Een goed voorbeeld van de op de toekomst gerichte Opel-technologie: betrouwbaarheid zonder enig compromis, een maximum aan comfort en een voorbeeldige ekonomie. Terwijl hij van buiten bijzonder compact is, is het interieur verbluffend royaal.

Indrukwekkend is het prestatievermogen van de motoren, met 33 kW

TYPISCH CORSA:

- leverbaar als hatch- of notchback;
- als 2-, 3-, 4- of 5-deurs;
- 3 uitvoeringen plus de sportieve GT-versie;
- 3 economische motoren;
- rembekrachtiging;
- halogeen-koplampen;
- voorruit van gelaagd glas;
- elek. achterrautverwarming.

Cockpit Corsa GLS. Radio is extra.



Motorenkeus Corsa:

- 1.0 S-OHV; 4 cil., 33 kW, 4 versn.,
verbruik*: 7,2/4,9/6,6. Super.
- 1.2 S-OHC; 4 cil., 40 kW, 4 versn.,
verbruik*: 7,7/4,9/6,5. Super.
- 1.3 S-OHC; 4 cil., 51 kW, 5 versn.,
verbruik*: 8,6/4,7/6,3. Super.

Interieur Corsa GL.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.

*Brandstofverbruik volgens EG-norm in liters per 100 km: stad/90 km/120 km.



GT ook veilig op de weg ligt, heeft het speciaal afgestemde onderstel op voor- en achteras een stabilisator.

Ook zijn uiterlijk – in de opvallende GT-„look” met speciale spoilers en brede banden – is van buitengewone klasse. Het interieur wordt gekenmerkt door goed geprofileerde sportstoelen in GT-stijl, een prettig in de hand liggend 3-spaaks sportstuurwiel en een compleet sport-instrumentenpaneel met toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter.



Links boven: De kofferruimte van de Corsa Hatchback kan vergroot worden tot 1060 liter (bruto).

Grote foto: Corsa GT. Zijspiegel rechts is extra.

CORSA GT:

DE CORSA MET PIT.

Binnen het Corsa-programma vormt de GT – een kompakte, comfortabele auto voor de sportieve automobilist – een klasse op zich. Hij is standaard uitgerust met een krachtige 1.3 S-OHC-motor met 51 kW (70 DIN-pk) en 5-versnellingsbak. Zo kan ook sportief rijden maar weinig benzine kosten.

Om ervoor te zorgen dat de Corsa

En de GT heeft nog meer te bieden: een keur van handige, comfort verhogende details, zoals een middenconsole, veel opbergvakken, van binnenuit verstelbare zijspiegel links, vóór en achter ruitewissers met intervalschakeling... Want u hoeft in de sportieve Corsa GT niets te kort te komen.

TYPISCH CORSA GT:

- Cw-waarde 0,34;
- banden 165/65 SR 14;
- lichtmetalen velgen;
- 1.3 S-OHC-motor van 51 kW (70 DIN-pk);
- 5-versnellingsbak;
- speciaal afgestemd onderstel;
- GT-instrumentenpaneel.

Cockpit Corsa GT. Radio is extra.



Een voorbeeld van de ekonomie
van de Corsa GT:

Brandstofverbruik (superbenzine)
volgens EG-norm in l/100 km:
in stadsverkeer 8,8,
bij 90 km/u 4,9,
bij 120 km/u 6,6.

Corsa GT. Exclusief mokkabruin of grijs interieur;
vóór sportstoelen.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.



KADETT.

AUTO VAN HET JAAR 1985.

De hoge standaard van de Kadett is het richtsnoer voor auto's van de toekomst: comfortabel reizen, vooruitstrevende techniek, optimale bruikbaarheid in het dagelijks leven, rustgevendende veiligheid en een zuinig gebruik van onze energiebronnen.

De Kadett laat zien dat het comfort en de technische kwaliteiten van

een auto geenszins afhankelijk zijn van zijn afmetingen.

Er is een ruime keus uit zeer individuele modellen en uitvoeringen. Iedereen vindt er zijn strikt persoonlijke Kadett bij: hetzij een 3-/5-deurs versie of een 4-deurs kofferbakversie, een LS-versie met zijn functionele, complete uitrusting, een GL voor wie vooral op comfort gesteld is, of een bijzonder exclusieve GLS. Voor sportief-jeugdige automobilisten is er de GT. En het para-depaardje van de Kadett is de GSi, die

alleen in 3- en 5-deurs uitvoering leverbaar is.

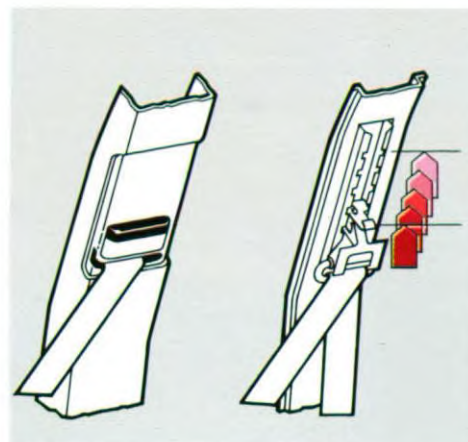
En bovendien is er een sterke, zeer economische en milieuvriendelijke 1.6 Dieselmotor.

Iedere Kadett levert overtuigende rijprestaties en blinkt uit door een gunstig brandstofverbruik en een geringe belasting van het milieu.



TYPISCH KADETT:

- 6 moderne motoren;
- bij 4- en 5-deurs modellen zijn de gordels in hoogte verstelbaar;
- uitstekende aërodynamika;
- meer dan gemiddelde laadcapaciteit;
- voorziening voor montage van exclusieve imperiaal.



Links boven en onder: Kadett GSi. Brilliant-lak, boord-computer en radio zijn extra.

Rechts boven: Bijzonder comfortabel voor bestuurder en passagiers. Bij alle 4- en 5-deurs modellen zijn de veiligheidsgordels aan de deurstijlen in hoogte verstelbaar.



Motorenkeus Kadett:

- 1.2 S-OHV; 4 cil., 40 kW, 4 versn.,
verbruik*: 8,4/5,1/6,7. Super.
- 1.3 S-OHC; 4 cil., 55 kW, 4 versn.,
verbruik*: 8,7/5,2/6,7. Super.
- 1.6 S-OHC; 4 cil., 66 kW, 4 versn.,
verbruik*: 9,4/5,5/7,2. Super.

Grote foto: Kadett GLS.

Foto onder: Kadett GLS.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.

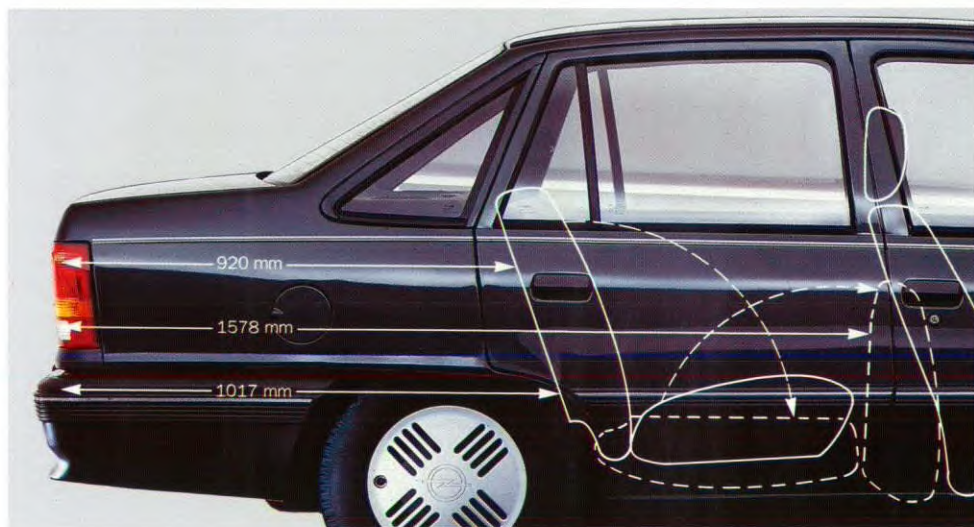
*Brandstofverbruik volgens EG-norm in liters per 100 km: stad/90 km/120 km.

KADETT. VOORUITGANG IS STANDAARD.

De naam Kadett staat voor actuele technische vooruitgang. Daar is, sinds de eerste Kadett in productie werd genomen, niets aan veranderd. En ook de nieuwe kofferbakversie van de Kadett wordt gekenmerkt door een op de toekomst gericht ontwerp en toepassing van de modernste technologie.

Met deze nieuwste uitvoering zet Opel opnieuw een stap in de richting van de auto van de toekomst. Want de voortschrijdende techniek biedt steeds meer mogelijkheden rekening te houden met individuele eisen, en u profiteert daarvan.

In de Kadett met koffer gaat technische vooruitgang samen met klassieke elegantie. Hij onderscheidt zich in de eerste plaats van de 3- en 5-deurs door zijn kofferbak, die met een inhoud van 550 liter



Cockpit Kadett GLS. Radio is extra.
Vergrootbare kofferbak van de Kadett.

(VDA-meting) ongewoon groot is voor zijn klasse. De laadcapaciteit wordt nog groter als de achterbank wordt neergeklapt. Zo kunnen ook lange voorwerpen moeiteloos vervoerd worden.

Ook met kofferbak is de Kadett natuurlijk leverbaar in talloze individuele uitvoeringen.



TYPISCH KADETT:

- kofferbakversie in drie uitvoeringsvarianten;
- 3- en 5-deurs versie in vijf uitvoeringsvarianten;
- ook als stationwagen;
- rembekrachtiging;
- van binnenuit verstelbare zijspiegel.*

* Links.



Vervolg Kadett-motoren:

1.3 N-OHC, 4 cil., 44 kW, 4 versn.,

verbruik*: 9,3/5,4/7,0. Normaal.

1.6 D-OHC, 4 cil., 40 kW, 4 versn.,

verbruik*: 6,8/4,5/6,4. Diesel.

1.8 i-OHC**, 4 cil., 85 kW, 5 versn.,

verbruik*: 11,3/5,6/7,2. Super.

Grote foto: Kadett GLS, 4-deurs.

Foto onder: Kadett GL, 4-deurs.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.

*Brandstofverbruik volgens EG-norm in liters per 100 km: stad/90 km/120 km.

** Alleen GSi.

**ASCONA. SPORTIVITEIT
IS MAAR ÉÉN VAN ZIJN
VELE KWALITEITEN.**

Deze sportief-dynamische auto heeft een grote voorsprong, zowel in techniek, als in vormgeving, benutting van de ruimte en uitvoering. Hij is er met kofferbak of in 5-deurs uitvoering met praktische achterdeur. Het perfect afgestemde onderstel en de ruime keuze

uit motoren komen aan ieders eisen tegemoet. Die keus loopt van de 1.3 N-OHC-motor met 44 kW (60 DIN-pk), via de economische 1.6 Diesel-OHC-motor met 40 kW (55 DIN-pk), tot aan de 1.8 i-OHC-motor met 85 kW (115 DIN-pk).

De modernste technologie bij de 1.8 i-OHC, LE-Jetronic en brandstofvoeder-afsluiting. Deze motor stelt met zijn hoge vermogen ook automobilisten met sportieve aspiraties in ieder opzicht tevreden. En iedereen kan een

Grote foto en onder: Ascona GT. Tweelaags metallic-lak, zijspiegel rechts, radio en cassettebox zijn extra.



persoonlijke keus maken uit de verschillende uitvoeringen.

Bijvoorbeeld de exclusieve Ascona CD of de dynamische GT. De meest opvallende eigenschap van de Ascona is zijn ekonomie: gunstige verbruikscijfers, betrouwbaarheid, lange levensduur, vele onderhoudsvrije onderdelen en geringe onderhoudskosten.

TYPISCH ASCONA:

- twee karrosserietypen;
- vijf uitvoeringen;
- zes moderne motoren;
- rembekrachtiging;
- comfortabele en veilige voorwiel-aandrijving;
- geheel gladde wieloppervlakten;
- brede reflektiebalk tussen de achterlichten.

Ascona GLS. Radio, cassettebox en zijspiegel rechts zijn extra.

Motor: 1.8 i-OHC-motor, 85 kW (115 DIN-pk).

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.



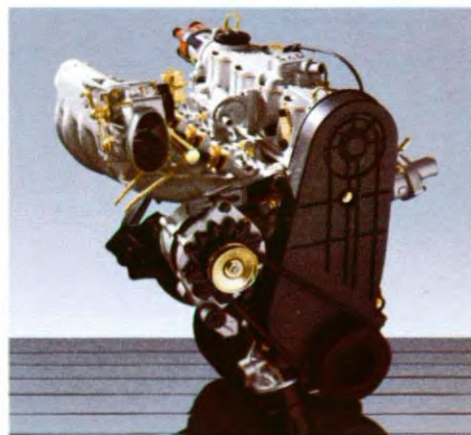
Motorenkeus Ascona:

1.3 S-OHC, 4 cil., 55 kW, 4 versn.,
verbruik*: 8,9/5,8/7,8. Super.

1.6 S-OHC, 4 cil., 66 kW, 4 versn.,
verbruik*: 9,5/6,0/7,8. Super.

1.6 D-OHC, 4 cil., 40 kW, 4 versn.,
verbruik*: 7,1/5,2/7,4. Diesel.

1.8 i-OHC, 4 cil., 85 kW, 5 versn.,
verbruik*: 11,0/5,8/7,7. Super.



*Brandstofverbruik volgens EG-norm in liters per 100 km: stad/90 km/120 km.

REKORD. MEER AUTO VOOR WIE MEER RIJDT.

Wie meer rijdt, verlangt meer comfort, betrouwbaarheid en economie. Aan deze wensen komt de Rekord perfect tegemoet. Bijzondere kenmerken: royaal met comfort en ruimte, onovertroffen economisch en veilig. De Rekord is even individueel als zijn bestuurders en biedt een bijzonder ruime keus uit uitvoeringen en motoren:



Boven: Rekord GLS. Boordcomputer, radio, mistlampen en verwarmbare voorstoelen zijn extra.

Boordcomputer. Een veelzijdige, zeer nuttige extra-uitrusting.

van de 1.8 N-OHC-motor met 55 kW (75 DIN-pk) tot aan de temperamentvolle 2.2 i met 85 kW (115 DIN-pk), met LE-Jetronic en brandstoftoevoer-afsluiting. Uitzonderlijk economisch zijn de 2.3 Dieselmotor met 52 kW (71 DIN-pk) en de dynamische 2.3 Turbo-Diesel met 63 kW (86 DIN-pk).

Alle Rekords met benzinemotoren zijn leverbaar met het moderne Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Dit voorkomt, te allen tijde, dat bij plotseling remmen een of meer wielen blokkeren. De auto



blijft dus bestuurbaar en komt via een zo kort mogelijke remweg tot stilstand.



TYPISCH REKORD.

- als sedan of stationwagen;
- vier uitvoeringen;
- 6 moderne motoren;
- onafhankelijke voorwiellophanging volgens het McPherson-principe;
- achteras met vijfpuntsophanging;
- rembekrachtiging;
- leverbaar met ABS.

Vervolg motorenkeus:

2.2 i-CIH, 4 cil., 85 kW, 4 versn.,
verbruik*: 10,4/6,2/8,2. Super.

Dieselmotorenkeus Rekord:

2.3 D-OHC, 4 cil., 52 kW, 4 versn.,
verbruik*: 7,7/5,4/7,5. Diesel.

2.3 TD-OHC, 4 cil., 63 kW, 5 versn.,
verbruik*: 7,9/5,4/7,5. Diesel.



Boven: De geïntegreerde zijspiegels zijn bij de GLS elektrisch verstelbaar en verwarmbaar.

Grote foto: Rekord GLS.

Onder: Veel ruimte voor bagage: 490 liter (VDA-meting).

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.

Benzinemotorenkeus Rekord:

1.8 S-OHC, 4 cil., 66 kW, 4 versn.,
verbruik*: 10,7/6,3/8,4. Super.

1.8 N-OHC, 4 cil., 55 kW, 4 versn.,
verbruik*: 11,2/7,0/9,3. Normaal.

2.0 S-CIH, 75 kW, 4 versn.,
verbruik*: 11,3/6,4/8,5. Super.



*Brandstofverbruik volgens EG-norm in liters per 100 km: stad/90 km/120 km.

CARAVAN. EEN OCEAAN

VAN RUIMTE.

Of u uw auto nu alleen privé of ook zakelijk gebruikt, de enorme transportcapaciteit van deze Opel-Stationwagens maakt dat ze hun geld waard zijn. Bij de Opel Kadett en Rekord Caravan weegt het nut in ieder geval dubbel en dwars op tegen de kosten. Want ze bezitten alle eigenschappen die kenmerkend zijn voor Opel: de schier

uitvoeringsvarianten als de sedan, inclusief de CD. De speciale afstemming van het onderstel maakt het mogelijk veel zware zaken te vervoeren.

Bij de Kadett Caravan heeft u de keuze tussen de LS, de GL en de GLS. Ook hier hoeft u geen comfort in te leveren. Alle Kadett Caravan-modellen zijn voorzien van een van de lading afhankelijke remkrachtregeling en stabilisatorstangen vóór en achter. In plaats van de normale, enigszins stuggere vering, speciaal voor zware



Grote foto: Rekord Caravan GL.
Brilliant-lak en imperiaal zijn extra.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.

spreekwoordelijke betrouwbaarheid en duurzaamheid, de praktische uitvoering en de op de toekomst gerichte economie. Bovendien bieden de Caravans hetzelfde royale comfort als de sedans.

Maar een Caravan biedt nog zoveel meer: veel meer ruimte voor privé- en zakenvervoer. Als u de achterbankleuning naar voren klapt, ontstaat een laadvloer waarop ook veel ruimte innemende zaken gemakkelijk kunnen worden meegenomen. De Rekord Caravan is verkrijgbaar in dezelfde

ladingen, kunt u ook een extra comfortabele vering kiezen.

De wijd openslaande achterdeur loopt over de gehele breedte van de auto en reikt onderaan bijna tot op de bumper. Zo wordt zelfs het laden van grote stukken kinderspel.

TYPISCH CARAVAN:

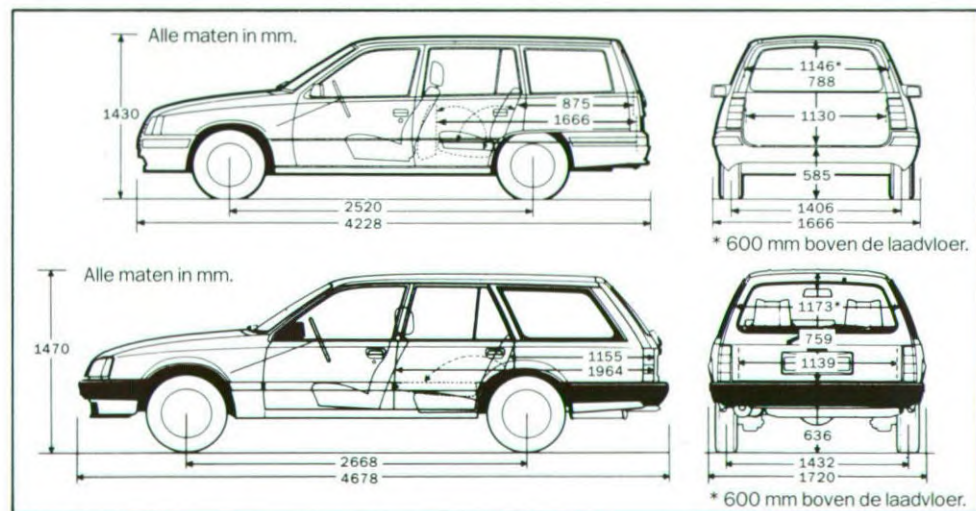
- Kadett Caravan: drie uitvoeringen en 5 motoren;
- Rekord Caravan: vier uitvoeringen en zes motoren;
- alle Caravans leverbaar als 3- of 5-deurs;
- laadvloer met lage kanten;



Rechts boven: Rekord Caravan GLS.

Midden rechts: Kadett Caravan GL, 5-deurs.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.



- breed opengaande achterdeur;
- vlakke laadvloer;
- speciale afstemming van het onderstel;
- hoog maximaal laadgewicht;
- gedeelde achterbankleuning als extra leverbaar (bij Kadett GLS, Rekord GLS en Rekord CD standaard).



Boven en midden: Cockpit en interieur van Senator C. Radio, automatische versnellingsbak, verwarmbare stoelen en elektrische raambediening zijn extra.

Onder: Senator CD met lederen stuurwiel. Lederen stoelbekleding is extra.

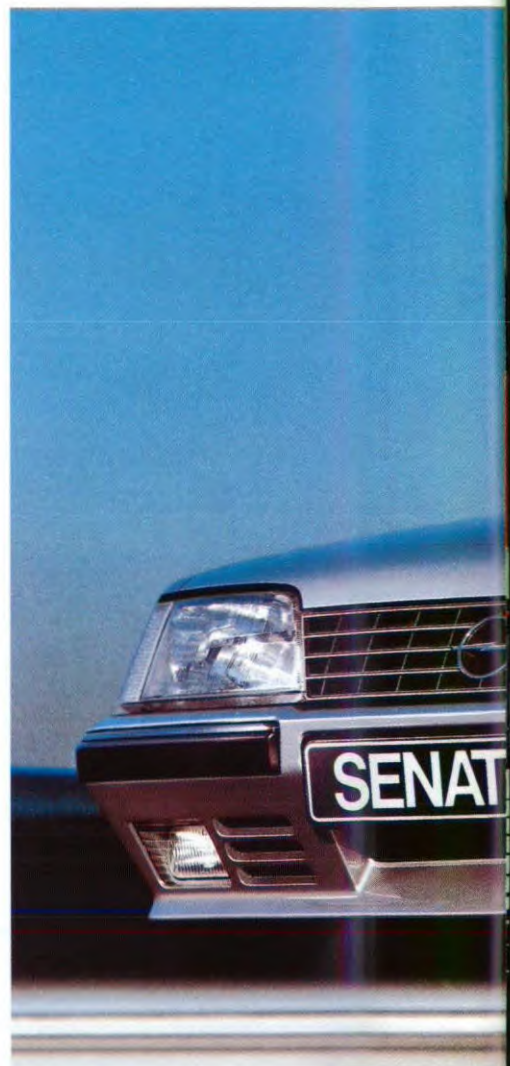
SENATOR. STRIKT PERSOONLIJK.

De Senator is net zo persoonlijk als zijn bestuurders. De Senator: top-techniek en superieure motoren. De fascinering en het plezier van buitengewoon veilig rijden en de *élégance* van zijn perfecte vormgeving, zowel van binnen als van buiten.

In de Senator wordt niet geëxperimenteerd met nieuwe technieken, maar worden verbeteringen steeds

doorgevoerd. Elektronika zorgt voor steeds meer overzichtelijkheid, waarmee uw veiligheid gediend is. Soeverein reizen.

De Senator-motoren combineren prestaties en betrouwbaarheid met verbluffende ekonomie: de 2.2 i-motor met 85 kW (115 DIN-pk) net zo goed als de soepele 6-cilindermotoren, de 2.5 i met 103 kW (140 DIN-pk) en de 3.0 i met 132 kW (180 DIN-pk) – beide laatste standaard met 5-versnellingsbak. De modernste diesel-



technologie is te vinden in de 2.3 Turbo-Diesel met 63 kW (86 DIN-pk).

Superieure extra's: bijvoorbeeld echt lederen bekleding van de stoelen, hoogte-instelling van de voorstoelen of het Anti-Blokkeer-Systeem (bij CD standaard). Want soeveriniteit zonder persoonlijke noten is ondenkbaar.

TYPISCH SENATOR:

- drie uitvoeringen;
- vier krachtige motoren;
- LE-Jetronic brandstofinspuiting – speciaal afgestemd op de vermogenskarakteristiek, brandstoftoevoer-afsluiting en stationair-regeling zijn bij alle benzinemotoren standaard;
- de 2.5 i-, 3.0 i- en 2.3 TD-motoren

Grote foto: Senator C.

Rechts onder: Altijd het ideale toerental: de 4-versnellingsautomaat.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



- zijn standaard uitgerust met 5-versnellingsbak;
- leverbaar met 4-versnellingsautomaat (standaard bij CD);
- onafhankelijke ophanging van alle wielen;
- McPherson-veerpoten voor;
- leverbaar met Anti-BlokkeerSysteem (standaard bij CD).



MONZA. VOOR WIE ZIJN EIGEN WEG GAAT.

Links boven: GSE-cockpit met LCD-elektronische instrumenten.

Midden links: Recaro-sportstoelen, optimaal verstelbaar, met veiligheidsonderstel.

Links onder: Omklapbare rugleuning achter in Monza GSE en – hier afgebeeld – Monza C.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.

Wie buiten de platgereden paden rasechte sportiviteit zoekt, komt zeker bij de Monza terecht. Hij belichaamt eigenzinnige dynamiek en absolute perfectie. Een honderd procent geslaagde synthese van functionaliteit en élégance. Veel meer dan een technisch alternatief. Het is de auto voor wie zelfbewust zijn eigen weg kiest.

Dat hij ook de passagiers achterin de ruimte geeft, is nog maar één van zijn vele pluspunten. Bovendien voldoen comfort en uitrusting aan de allerhoogste eisen.

Het paradepaardje uit de Monza-stal is de Monza GSE met 3.0 i-motor (132 kW/180 DIN-pk).

Een sportieve auto van topklasse. Onafhankelijk, ongeëvenaard en buitengewoon elegant. De optimale aërodynamika van de Monza garandeert ook bij hoge snelheden een

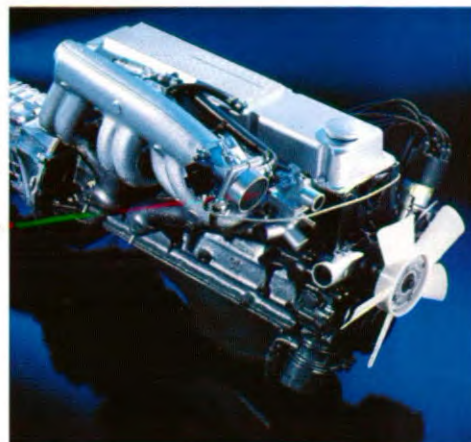


perfekte wegligging en een buitengewoon gunstig brandstofverbruik.

Excellente, bijzonder sterke motoren en een speciale afstemming van het onderstel staan garant voor uitstekende prestaties en een maximum aan rijplezier.

TYPISCH MONZA:

- drie uitvoeringen;
- keuze uit drie motoren:
 - 2.2 i met 85 kW (115 DIN-pk),
 - 2.5 i met 103 kW (140 DIN-pk),
 - 3.0 i met 132 kW (180 DIN-pk);
- LE-Jetronic brandstofinspuiting –
speciaal afgestemd op de vermo-
genskarakteristiek, brandstof toe-



Grote foto: Monza GSE.

Rechts boven: 3.0 i-motor, 132 kW (180 DIN-pk).

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.



voerafsluiting en stationair-regeling

zijn bij alle motoren standaard.

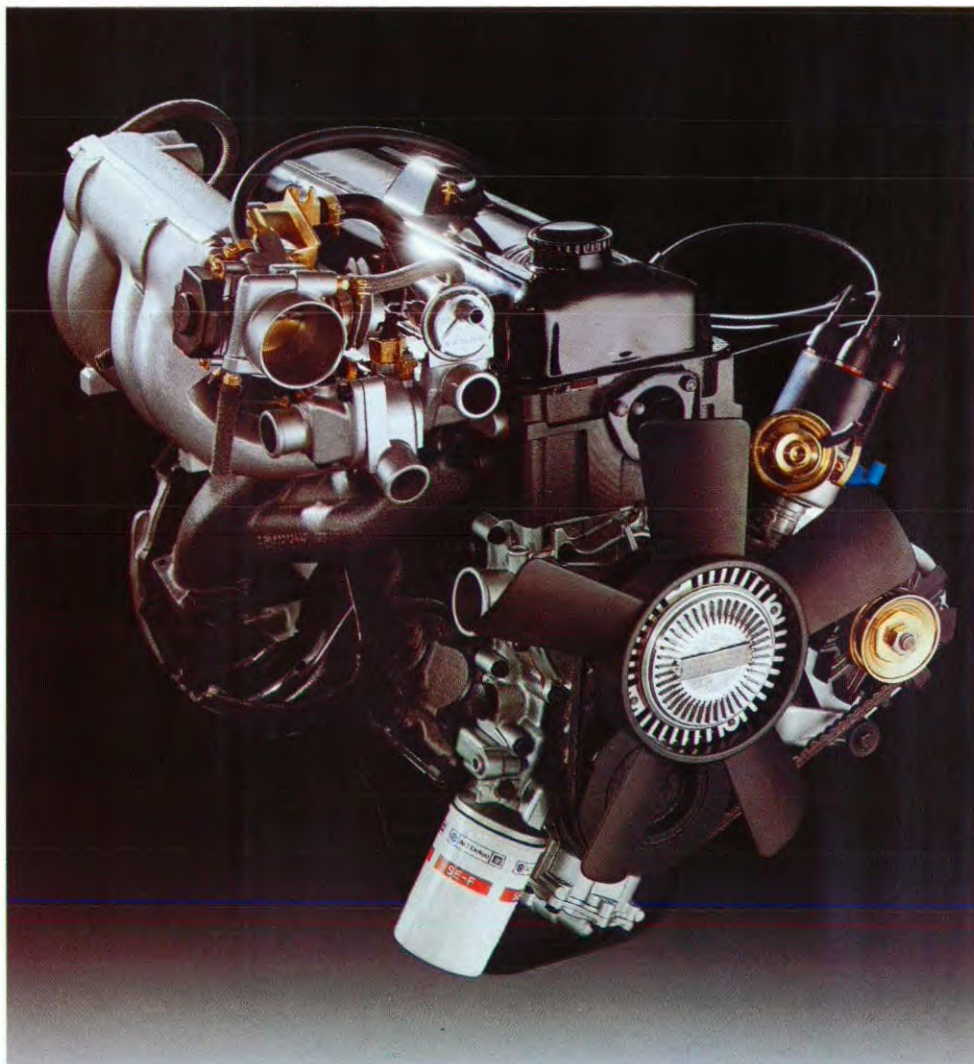
MONZA GSE:

- standaard met 3.0 i-motor;
- gedeelde, neerklapbare achter-
bankleuning;
- verwarmbare, verstelbare buiten-
spiegels;
- centrale deurvergrendeling.

MANTA. DYNAMIEK EN KRACHT.

Hij is zijn gelijke nog niet tegengekomen. Hij is zo sterk als je van een echte sportcoupé mag verwachten: levert dynamische prestaties bij een gering verbruik, ligt technisch op kop en toch blijven de onderhoudskosten verrassend laag. Dat is te danken aan de progressieve motorentechnologie en de uitgekiende aërodynamische vormgeving. U heeft de keuze uit de Manta GT en de GSi (beide ook als CC-versie

Om ervoor te zorgen dat de Manta een van de veiligste auto's is, werden kosten noch moeite gespaard. Het onderstel is sportief ontworpen. Gasgevulde schokdempers bij de Manta GSi, bijvoorbeeld, beklemtonen deze sportiviteit. Te zamen met stabilisatoren, speciale voor- en achtervering en geleidearmen zorgen zij voor een absoluut neutraal, veilig rijgedrag op elk wegdek.



met grote achterklep en volledig neerklapbare achterbank). Allemaal absoluut betrouwbare auto's, uitblinkend door de gunstige verhouding tussen prijs en prestaties, met een sterk individueel aanbod. Want puur rijgenoegen mag door niets verstoord worden. Achter die prestaties staan twee moderne motoren: de 1.8 S-OHC met 66 kW (90 DIN-pk) en voor de dynamische GSi de 2.0 i-motor met 81 kW (110 DIN-pk), met LE-Jetronic en brandstof-toevoerafsluiting.

Midden links: 2.0 i-motor (showmodel).

Midden onder: Kompleet sportinstrumentarium. Radio en cassettebox zijn extra.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.





TYPISCH MANTA:

- twee sportieve uitrustingen;
- twee karrosserie-uitvoeringen;
- twee sterke motoren met onderhoudsvrij ontstekingsmechanisme en hydraulische klepspelingsregeling.

Boven: Manta GT. Lichtmetalen velgen en radio zijn extra.

Grote foto: Manta GSi.

Onder: De 5-versnellingsbak verlaagt het verbruik, het toerental en de slijtage. Standaard in de GSi.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor de juiste uitvoering.



Voorbeeld van de ekonomie van de Manta: de 2.0 i-motor met standaard 5-versnellingsbak. Brandstofverbruik (superbenzine) volgens DIN 70030 in liters per 100 km:

in stadsverkeer 11,4,
 bij 90 km/u 5,9,
 bij 120 km/u 7,6.



OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam



M-10-85