

Senator

OPEL 



DE NIEUWE SENATOR: HIGH-TECH VAN OPEL.

De nieuwe Senator combineert op overtuigende wijze dynamiek en comfort. Hij bezit opwindende techniek, die de lasten van u afneemt en u laat genieten van de rijervaring. Hij biedt verstandige exclusiviteit en het representatieve ontwerp, dat superieur afsteekt in deze klasse.

De 3.0 i-katalysatormotor met Bosch-Motronic, zorgt voor kracht en zuinigheid.

Vier voorbeelden van de technische prestaties maken de technologische pretenties van de Senator bijzonder duidelijk: De combinatie van de koersstabiliserende voorwielstanden en standaard geleverde ABS. Deze Opel-techniek is uniek en zorgt voor optimale veiligheidsreserves.

De standaard servotronic besturing denkt mee tijdens het rijden en verandert de stuurinspanning



overeenkomstig de snelheid: een novum voor Duitse auto's.

Het elektronische „ride control”-systeem vervult door middel van een keuzeschakelaar uw wensen betreffende de schokdemping van het onderstel.

De nieuwe elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat maakt voor de eerste

keer een volkomen schokvrije acceleratie mogelijk en heeft drie verschillende programma's: „Power”, „Economy” en „Winter”.

Voor de nieuwe Senator CD zijn dat vanzelfsprekende uitrustingen. Een auto met volledig intelligente technologie, die het doel dient het rijden op onze wegen veilig, zuinig en daarbij schoon... en comfortabel

DE UITDAGING.



Voor het concept van een auto uit de voorname klasse van zes cilinder limousines, is de auto van nu verleden tijd. Want de toekomst zit in de lucht.

Al sinds jaren houden Opel-ingenieurs en -technici zich bezig met de toepassing van intelligente elektronische systemen, de „denkende techniek”, zoals die in de moderne vliegtuigbouw al in praktijk wordt gebracht. Het resultaat van hun werk: de nieuwe Senator.

Een volledig high-tech auto. Een auto die met geavanceerde toptechnologie, met zeer intelligente veiligheidssystemen en een maximum aan comfort, de grenzen verlegt.



FORM FOLLOWS FUNCTION.

De vorm volgt de functie: een essentiële stelling, die als de konceptionele baanbreker voor moderne industriële vormgeving moet worden beschouwd. Van kracht blijvend tot in de huidige high-tech maatschappij.

Een klassieke limousine met kofferruimte te ontwerpen, die een royale beschikbare ruimte combineert met relatief kompakte buitenafmetingen, en een voorbeeldige aërodynamika behoudt, was voor de ingenieurs en technici van het Rüsselsheimer ontwikkelingscentrum een bijzondere uitdaging.

Zij hebben hun doel bereikt:

De nieuwe Senator biedt zeer geriefelijk ruimte aan 5 personen, de bagageruimte heeft een inhoud

van 530 liter (VDA), en de luchtweerstandskoefficiënt met een Cw-waarde van 0.30 doorstaat iedere vergelijking.

Maar met extreme stroomlijning alleen zouden onze ingenieurs niet tevreden zijn geweest – het optimale zicht moest worden waarborgd. Door de grote ruitoppervlakken is ook aan deze eis perfect voldaan. Bij een auto die

zoals de Senator millimeter voor millimeter doordacht is, gaat het rijplezier ook nog door, wanneer u na een lange tocht op een klein plekje parkeert.

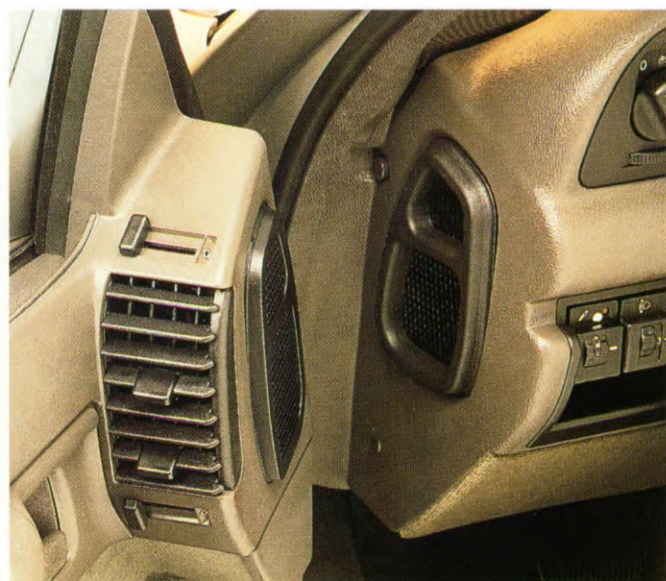
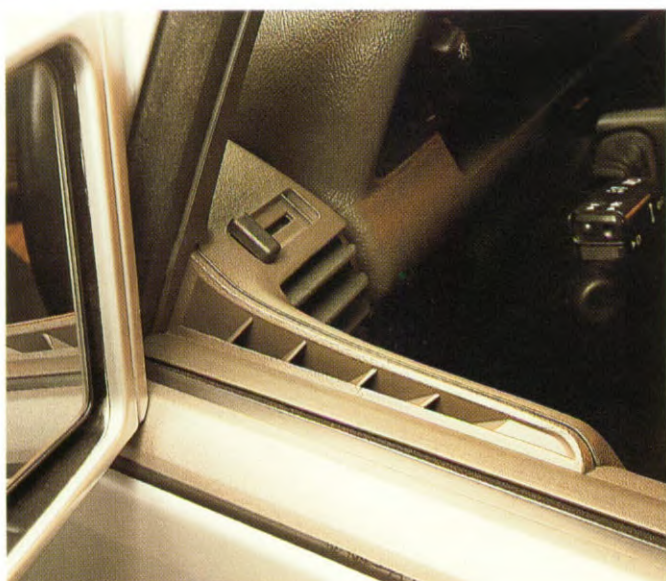






Desgewenst staat een airconditioning met elektronische temperatuurregeling ter beschikking, die dan zelfs het handschoenenkastje verandert in een kleine koelkast.

De „denkende” elektrische raambediening is standaard. Met behulp van de centrale portiervergrendeling worden behalve de kofferruimte en de tank zelfs de nog openstaande ramen gesloten. Een tweede functie van de vergrendeling is de veiligheidsschakeling. De deur kan dan niet zonder sleutel worden geopend. We weten dat een wagen als de nieuwe Senator CD de aandacht zal trekken, maar we zouden ook graag willen dat het daarbij blijft.



5 x 1ste KLAS.

Stap in de Senator CD en beleef een tot nu toe ongekend comfort, ideaal gekombineerd met een maximum aan veiligheid. Van een volledig nieuwe constructie zijn de stoelen met bijzonder stevige steun aan de zijkanten en 2 individueel aan te passen lendesteunen. De stoelen van de chauffeur en de bijrijder zijn in de hoogte verstelbaar en kunnen worden verwarmd. Het 4-spaaks lederen stuurwiel is in de hoogte verstelbaar. De stoelbekleding van velours is van een bijzonder goede kwaliteit. Een standaard-veiligheidsuitrusting zijn de in hoogte verstelbare veiligheidsriemen voor en achter.

Royale opbergmogelijkheden o.a. in de middenconsole, en – verhoogd comfort – een in het



verlengde van de middenconsole geïntegreerde armsteun, die tegelijkertijd als bergplaats gebruikt kan worden, bijvoorbeeld voor muziekcassettes.

Het juiste reisklimaat wordt aan de kant van de chauffeur en de bijrijder individueel elektronisch geregeld. Temperatuurvoelers zorgen ervoor dat de gewenste temperatuur gehandhaafd wordt, waarbij het klimaat buiten in aanmerking

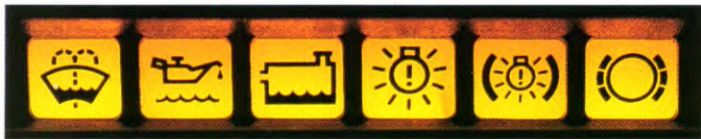
wordt genomen. Afzonderlijke uitstroomroosters voorzien de zitplaatsen achterin van frisse lucht, en de verwarmingskanalen in de voetruimte achterin zorgen voor een snelle verwarming. De krachtige ventilator brengt per seconde tot 200 liter frisse lucht in het interieur, en de gebruikte lucht ventileert bij het wegstromen zelfs de kofferruimte.



...KONTROLE IS BETER.

Neemt u plaats in het besturingscentrum van de Senator CD. Nog voordat u start, geeft het check-control-systeem u belangrijke inlichtingen. Aanvullende informatie over het gemiddelde brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur en de afstand die gereden kan worden met de nog aanwezige hoeveelheid brandstof, wordt door de boardcomputer meegedeeld.

Het nieuw gekonstrueerde, attractieve LCD-instrumentarium met geïntegreerd diagnosesysteem, levert nauwkeurige gegevens. Daarmee heeft u voortdurend een volledig overzicht, een belangrijke voorwaarde voor een veilig rijgevoel. Want alleen wie gekoncentreerd en zelfverzekerd rijdt, rijdt ook veilig.



Daartoe behoort ook het onbelemmerde zicht naar achteren: de beide buitenspiegels kunnen van binnen uit elektrisch versteld en verwarmd worden.

Standaard is voor de Senator CD de stereocassettekombinatie SC 305 met automatische aanpassing van de geluidssterkte, die steeds wordt afgesteld op het geluidsniveau in de auto. Een geperfectioneerd systeem met 6 luidsprekers zorgt voor een goed geluid. Desgewenst staat een compact-discspeler ter beschikking. Eveneens natuurlijk een equalizer-booster van 4 x 20 watt.

Het ruime handschoenenkastje is onderverdeeld en heeft speciale bergruimte voor de handleiding, balpen en parkeergeld. Het was voor ons belangrijk bij zo'n reusachtige auto aan iedere kleinigheid te denken.





ELEKTRONISCHE TERUGKOPPELING.

Het samenspel van elektronika van de jongste generatie, die mechanische precisieprocessen op gang brengt, stuurt en corrigeert, maakt de Senator tot een unieke auto.

Een servotronic besturing zoals de Senator meevoert, vindt u standaard alleen in de Senator. Deze regelt de stuurkracht in overeenstemming met de snelheid, dat wil zeggen bij het parkeren en op zijn plaats zetten zijn twee vingers voldoende, terwijl bij hoge snelheid het contact met de weg, gestuurd door een mikroprocessor, merkbaar verhoogd wordt. Een wezenlijke bijdrage tot de veiligheid.

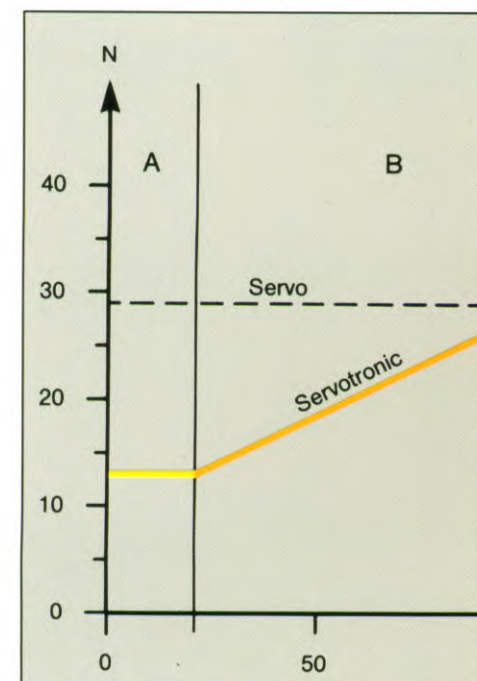
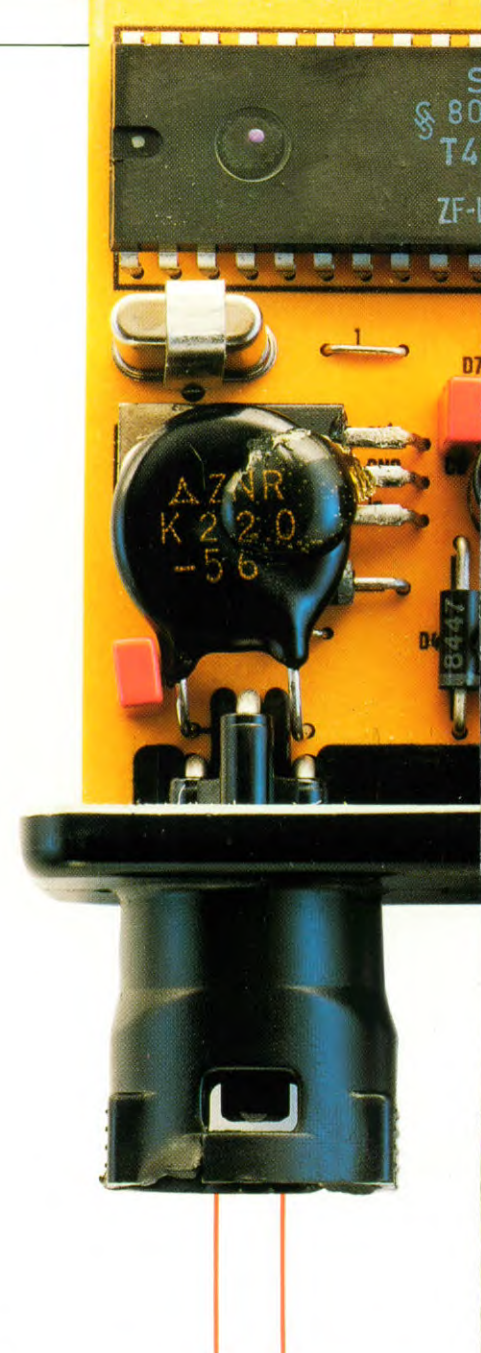
Nog meer intelligente elektronika: het Engine Transmission Management (ETM) bestuurt de drie

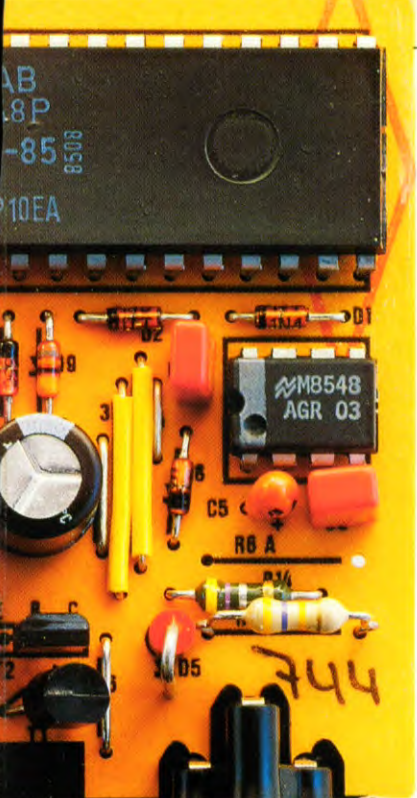


programma's in de elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat in de Senator CD. U kiest met een druk op de knop: „Power” voor een snelle acceleratie, „Economy” voor zuinig rijden en „Winter” voor tochten over sneeuw en ijs. In de „Winter”-stand begint de Senator te rijden in de 3de versnelling met hoge overbrenging. Deze nieuw ontwikkelde automatische

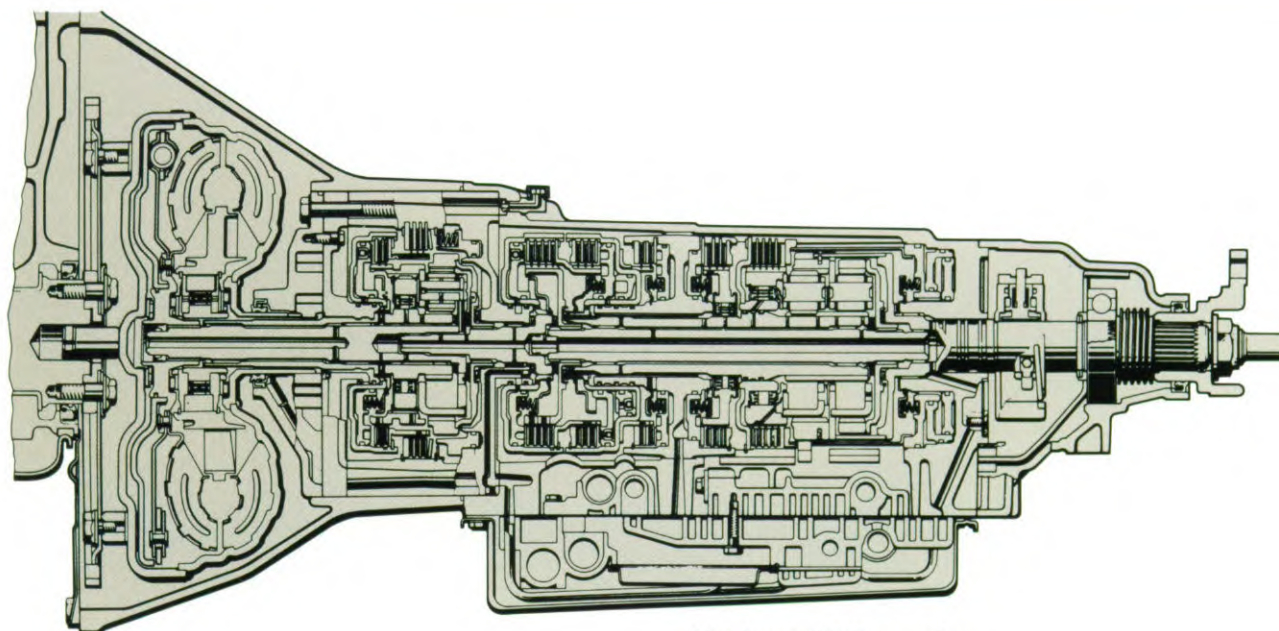
transmissie maakt voor de eerste maal volkomen schokvrije acceleratie mogelijk.

Volwassen techniek voor mensen die niet tevreden zijn met het allernieuwste, maar het beste verwachten.

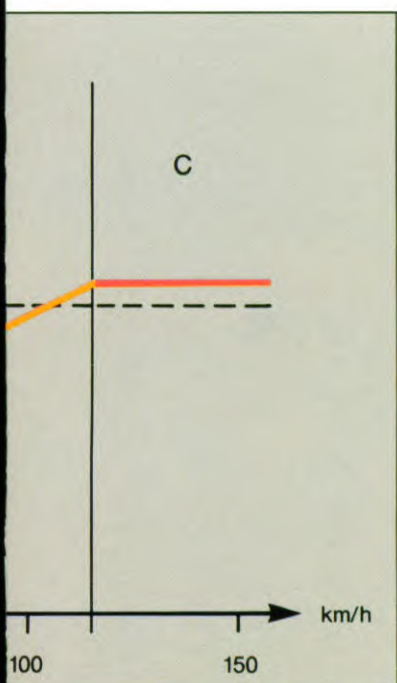




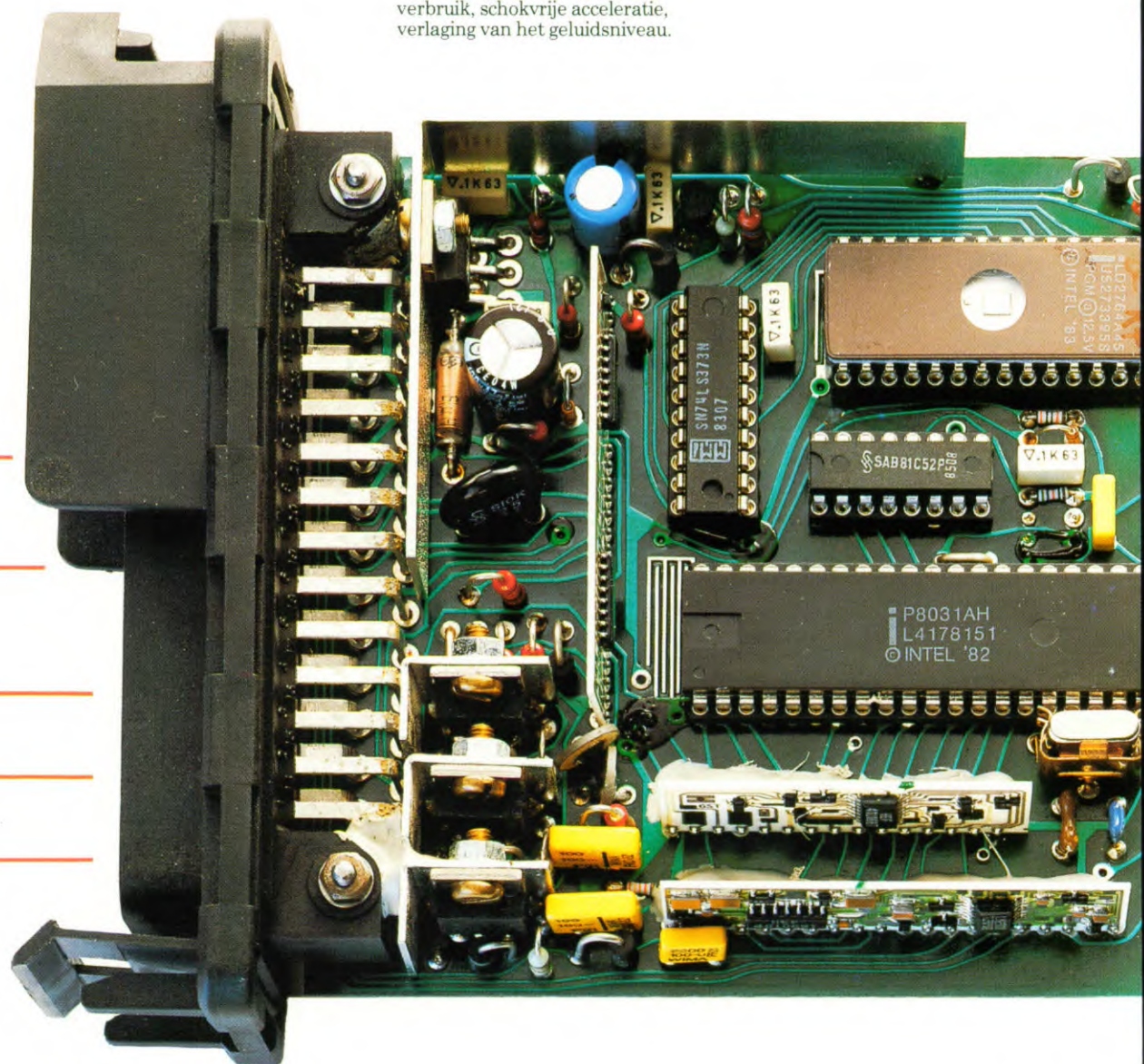
De servotronic besturing is uit de volgende componenten samengesteld: snelheids-sensoren, mikroprocessor-regelorgaan, elektrohydraulische omvormer, hydraulische pomp, servostuuraandrijving.



Met de ontwikkeling van deze automatische transmissie werden o.a. de volgende doelen bereikt: verbetering van het schakelcomfort, verbetering van het brandstofverbruik, schokvrije acceleratie, verlaging van het geluidsniveau.



Economy —
 Power —
 Winter —

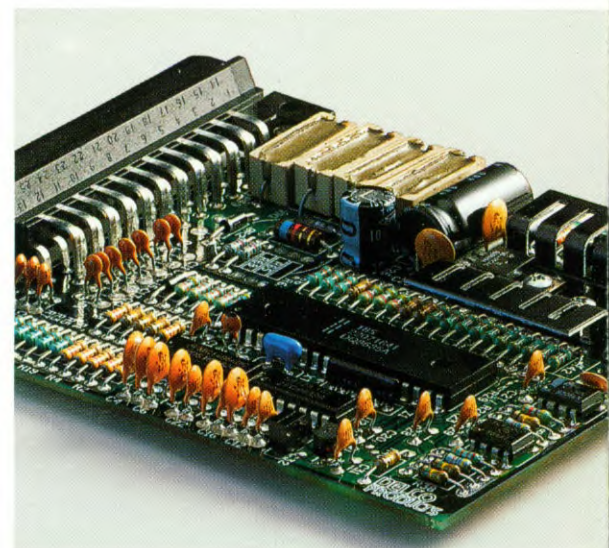


BERICHT OVER DE TOESTAND OP DE WEG...

Voordat de nieuwe Senator in serie werd vervaardigd, had hij al meer dan 7 miljoen testkilometers achter de rug. Het resultaat is een voertuig dat niet zo gemakkelijk van zijn baan is te brengen.

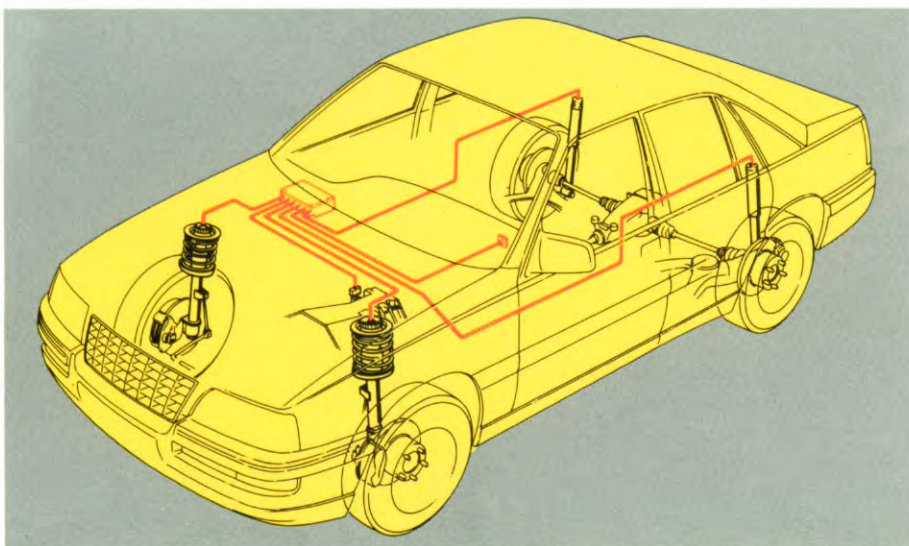
Dat garandeert de onafhankelijke wielophanging met vier krachtige – vóór inwendig geventileerde – schijfremmen. Een uniek compromisloze constructie met negatieve stuurading voor de voorwielophanging, McPherson-veersysteem op de vooras, speciale stuurkinematika („Elasto”-kinematika) en de achteras met dwarsgeleidearm. Dit onderstel, gekombineerd met het Bosch-antiblokkeringsstelsel, helpt u hachelijke situaties meester te worden. Aktieve veiligheid op het hoogste niveau van de techniek – een van de beste onderstellen van de wereld.

Als enige onder de Europese, in serie gefabriceerde limousines biedt de Senator CD standaard nog een topprestatie: het elektronisch bestuurd schokdempingssysteem, ook „ride control” genoemd. Dit systeem geeft de bestuurder de mogelijkheid om met een schakelaar een keuze te maken voor een comfortabel, normaal of sportief-stug rijgedrag. Bij iedere gekozen instelling blijft de stabiliteit tijdens het rijden volledig behouden. Onder deze omstandigheden zijn er voor de Senator geen slechte wegen.



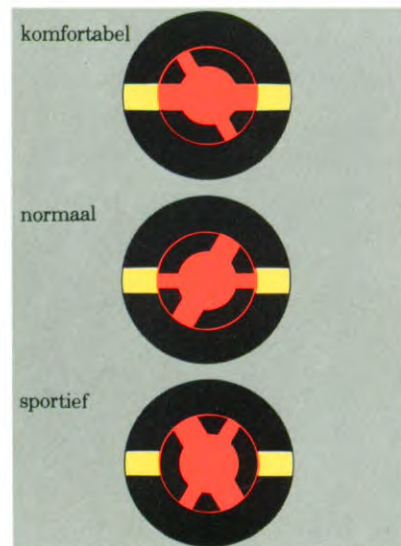


De elektronika van het schokdempingssysteem denkt mee. Boven de 115 km/u schakelt hij in de „komfortabel“-stand automatisch over op „normaal“.



Bij het elektronische schokdempingssysteem kiest u tussen comfortabel, normaal en sportief.

Kleine servomotoren in de schokdempers draaien overeenkomstig de snelheid of de met de hand bediende instelling, een zuiger met openingen van verschillende grootte.

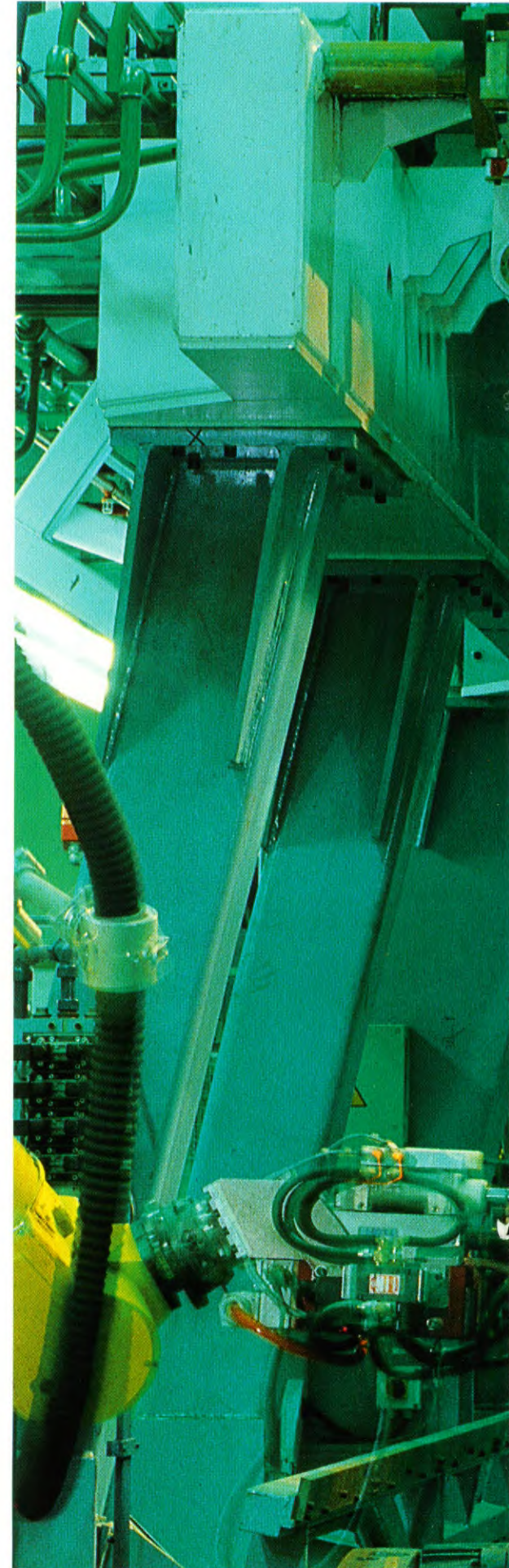


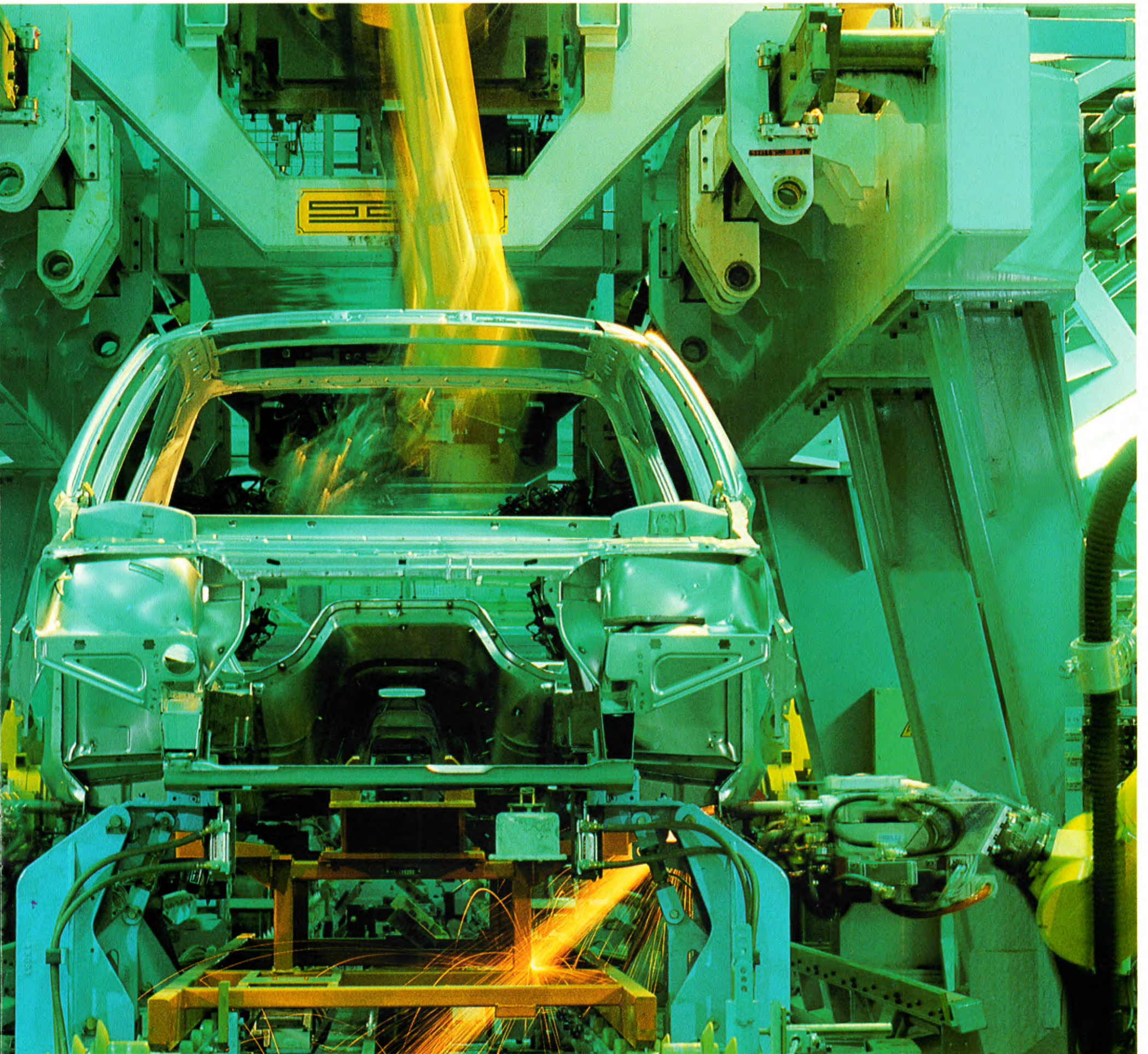
MADE IN GERMANY.

Het Senator-programma rijpte gedurende de zesjarige ontwikkelingstijd tot aan het begin van de serieproductie. In het technische ontwikkelingscentrum waren bijna 8000 ingenieurs en technici nodig voor dit projekt. Parallel hiermee werden nieuwe produktie-installaties gebouwd, en zo beschikt Opel thans over de modernste fabriekstechnologieën van Europa.

Prototypes en proefvoertuigen legden 7,6 miljoen kilometer af. Thuis op de testbaan Dudenhofen en ook in Noord- en Zuid-Europa, in woestijngebieden van de V.S. en op racebanen, bijvoorbeeld op de Nürburg-ring. Extreme beproevingsomstandigheden zoals hitte, stof en arktische kou, kan men niet in het laboratorium nabootsen.

Ook van de partij was echter de zeer intelligente CRAY-computer: de snelste computer ter wereld, die in het technische rekencentrum in Rüsselsheim kan teruggrijpen op 124 gegevens.





HIGH-TECH SOCIETY.

Het is de nieuwe Senator bij de eerste oogopslag aan te zien: een auto uit de topklasse, een gentleman van goeden huize. En zoals het in deze kringen betaamt, hij treedt bijzonder rustig op.

Halogeenkoplampen met geïntegreerde mistlampen en elektrische afstelling maken hem in iedere situatie vèrziend. De verwarmde ruitespoeiers dragen hun steentje hiertoe bij in vorstperioden.

Daarbij voelt de Senator zich niet te goed om transportproblemen praktisch aan te pakken: Een ongewoon voordeel bij limousines met een gewone kofferruimte – de leuning van de achterbank kan in drie delen worden neergeklapt, bijvoorbeeld ook alleen de armsteun in het midden, hetgeen vervoer van lange voorwerpen, zoals een ski-uitrusting, in de kofferruimte mogelijk maakt. De centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling beveiligd al uw bagage in uw Senator voorbeeldig.



In de helemaal met tapijt beklede bagageruimte is een opbergruimte voor de gevarendriehoek en E.H.B.O.-doos.

Zeer brede „low section”-banden (205/65 VR 15) op velgen met de afmeting 6 J x 15, met speciale aërodynamische afdekking, onderschei-

den zich door een bijzonder goed contact met het wegdek.

De nieuwe Senator is een partner, met wie men zich kan laten zien. Elegant, serieus en uiterst betrouwbaar.





ONTSPANNINGSPROGRAMMA.

De stoelen die volgens de laatste orthopedische gezichtspunten zijn gekonstrueerd, garanderen te allen tijde een optimaal zitcomfort.

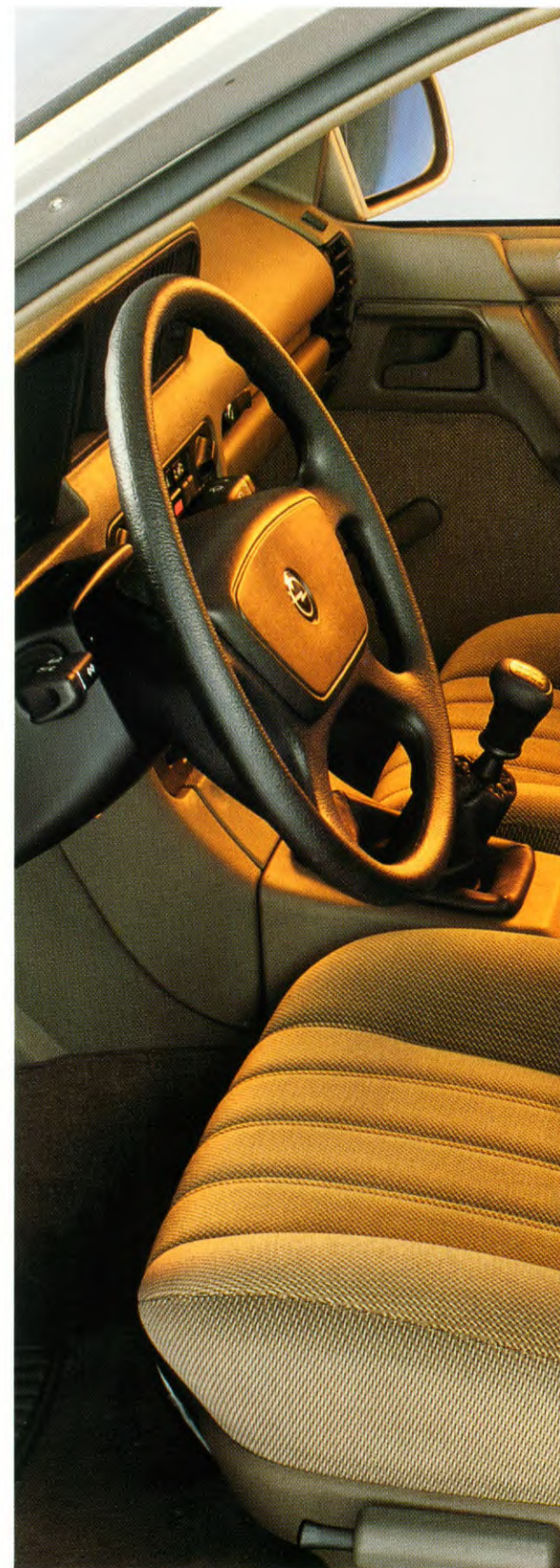
Het dashboard is overzichtelijk en luxueus. Het 4-spaaks komfortstuurwiel ligt goed in de hand. Want de servotronic besturing zorgt ook bij hoge snelheid voor een stabiel rijgedrag. Het check-control-systeem houdt u op de hoogte. Getinte ramen en het beluchtings- en ontluchtingssysteem met de 5-traps ventilator en de elektronische temperatuurregeling zorgen voor een aangenaam reisklimaat.

Met de afzonderlijk instelbare leesspots is optimaal lezen gegarandeerd onder alle omstandigheden.



(Afzonderlijk instelbare leeslampen zijn vanzelfsprekend ook achter in de auto aanwezig.)

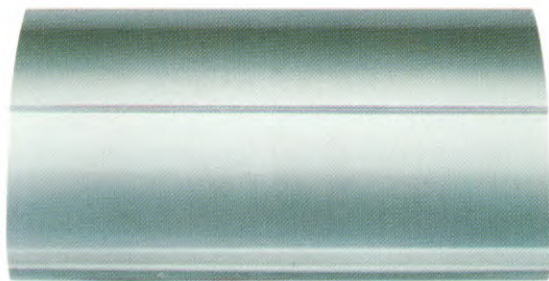
In de verzorgde atmosfeer van de Senator te reizen is overigens ook erg fijn, wanneer u met vakantie gaat.



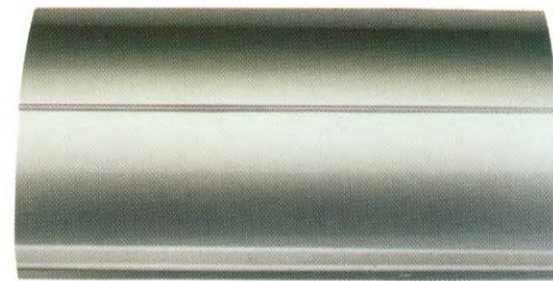




10 Casablanca-wit



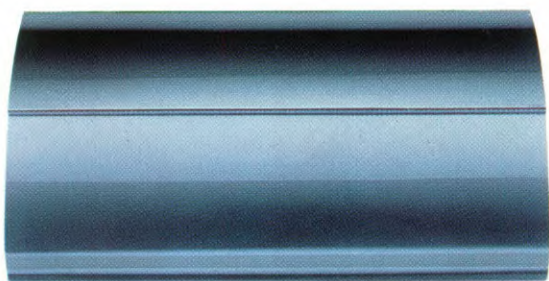
22 Helios-blauw*



82 Staalgrijs*



16 Haliëtblauw



29 Monaco-blauw*



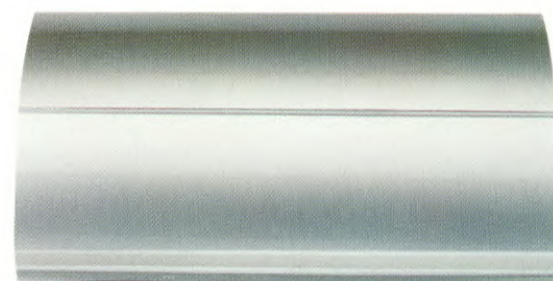
84 Dolfijn-grijs*



53 Grafietbeige



50 Platina*



86 Astro-zilver*



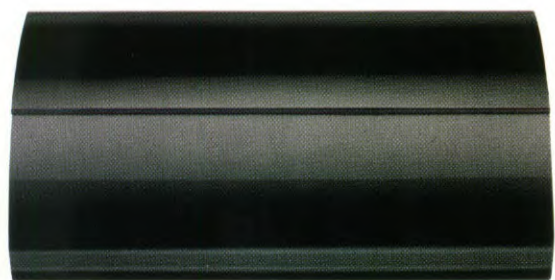
78 Terracottarood



61 Bronsbruin*



90 Zwart metallic*



80 Zwart



75 Mineraleerood*

*) Tweelaags metallic standaard op Senator CD, voor Senator tegen meerprijs.

KWESTIE VAN SMAAK.

Uit de grote keuze van kleuren en bekledingen kunt u zelf bepalen hoe uw Senator eruit komt te zien. De lak en bekleding zijn van uitstekende kwaliteit, evenals de kwaliteit van het fraaie en bijzonder zachte rundleder, dat voor de stoelen gebruikt wordt. Mocht u voor de uitrusting met lederen bekleding beslissen, dan beslist u voor een bepaald programma: u krijgt passend bij de bekleding een leder-stuurwiel en hoofdsteunen achterin. Bovendien zijn dan in alle gevallen de bestuurders- en passagierstoel in de hoogte verstelbaar en van stoelverwarming voorzien.

Senator/CD						
Kleuren	Stof				Leder ¹⁾	
	beige	blauw	bruin	grijs	beige	grijs
10 Casablanca-wit	●	●	●	●	●	●
16 Haliëtblauw		●		●		●
53 Grafietbeige		●	●	●		●
78 Terracottarood			●	●		●
80 Zwart	●	●		●	●	●
Tweelaags metaalkleur^{*)}						
22 Helios-blauw		●		●		●
29 Monaco-blauw		●		●		●
50 Platina	●	●	●	●	●	●
61 Bronsbruin			●	●		●
75 Mineriaalrood			●	●		●
82 Staalgrijs		●	●	●		●
84 Dolfijn-grijs	●	●	●	●	●	●
86 Astro-zilver		●		●		●
90 Zwart metallic				●		●

1) = Tegen meerprijs.

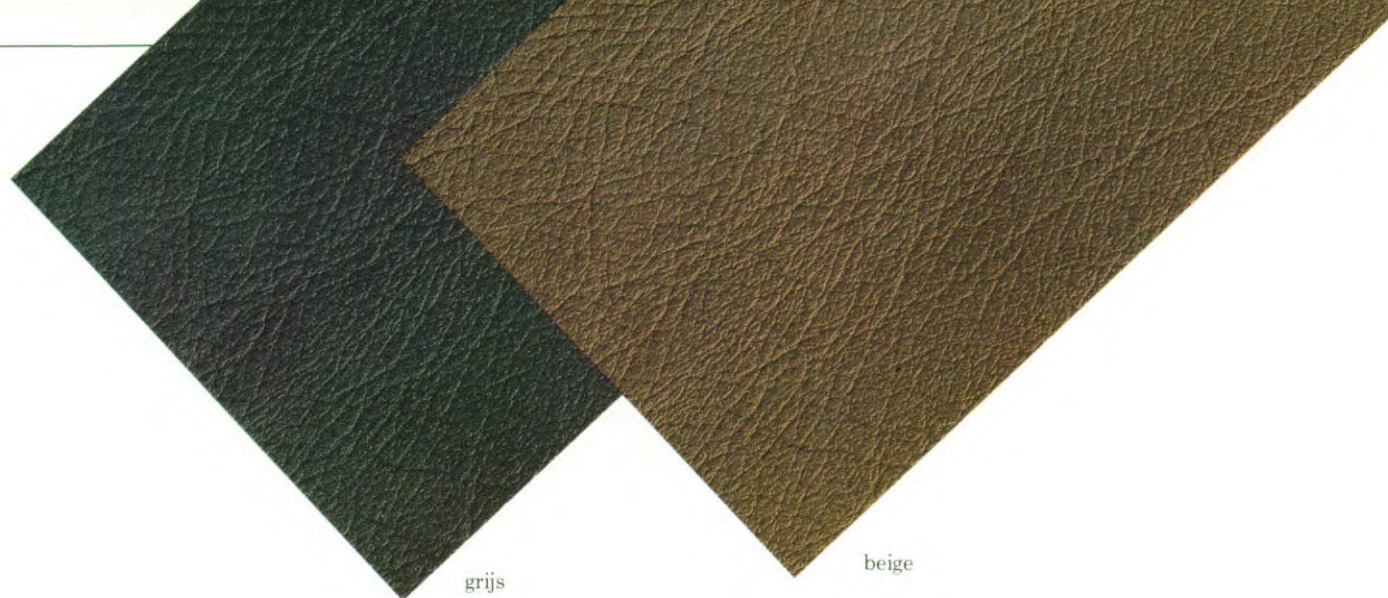
*) = Standaard op CD. Voor Senator tegen meerprijs.

● = leverbaar.

□ = niet leverbaar.



Leder
Senator en
Senator CD



Velours
Senator



Velours
Senator CD



TECHNISCHE GEGEVENS.

Maten en gewichten

Afmetingen van de auto in mm	
Lengte	4845
Breedte	1763
Hoogte (onbelast)	1450

Chassis in mm	
Wielstand	2730
Spoorbreedte voor	1450
Spoorbreedte achter	1468

Inhoud van de kofferruimte in liters volgens VDA-norm, bruto	
	530

Motor met geregelde 3-weg-katalysator	
Standaard	3.0 i, 115 kW (156 DN-pk)

Elektrische uitrusting	
Accuspanning	12 V
Accukapaciteit	44 Ah (CD: 66 Ah)
Draaistroomdynamo	70 A (CD: 90 A)

Draaicircl in m	
	10,80

Achteras	
Transmissie	3,45

Inhoud in liters	
Benzinetank	75

Bandenmaat	
	205/65 VR 15
Velgmaat	
	Stalen velgen 6 J x 15 (bij CD lichtmetalen velgen)

Gewicht in kg	Senator	Senator	Senator
	2.5 i	3.0 i	CD
Gewicht leeg			
Handgeschakeld	1405	1415	-
Elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat	1425	1435	1479/1494
Lading			
Handgeschakeld	560	550	-
Elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat	540	530	486/471
Toelaatbare totaal-gewicht	1965	1965	1965
Aanhangwagengewicht bij 12% testhelling ongeremd	720	720	720
geremd			
handgeschakeld	1700	1700	1700
elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat	1500	1700	1700

Technische bijzonderheden

Motoren met geregelde 3-weg-katalysator: Euro-super (= loodvrije superbenezine); er kan overgeschakeld worden op loodvrije normale benzine.

Aantal cilinders	6
Boring in mm	87/95
Slag in mm	69,8
Cilinderinhoud in cm ³ (Fiskale cilinderinhoud)	2461/2935

Max. vermogen in kW bij min-1	2.5 i	3.0 i	3.0 i kat
	103	130	115

Koppel in Nm bij min-1	2.5 i	3.0 i	3.0 i kat
	205	240	230
	4200	4400	3800
			4400

Kompressieverhouding	2.5 i	3.0 i	3.0 i kat
	9,2	9,4	8,6

Transmissie

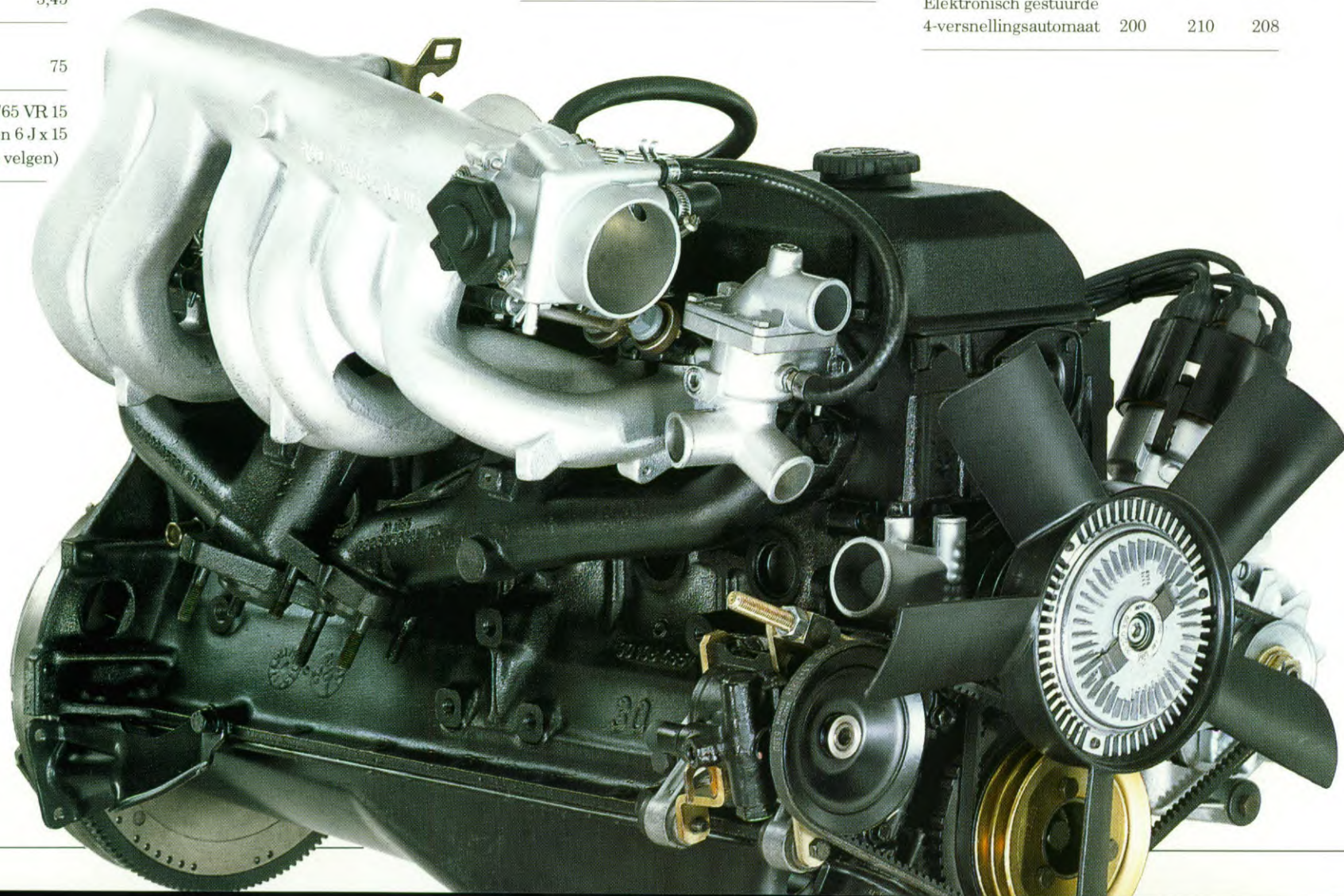
Overdrive 5-versnellingsbak standaard bij Senator. Elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat standaard bij Senator CD. Extra uitrusting bij Senator 3.0 i

Rijgegevens

Benzineverbruik (volgens DIN 70030) in l/100 km	2.5 i	3.0 i	3.0 i kat
Overdrive 5-versnellingsbak			
in stadsverkeer	13,8	14,6	15,5
bij 90 km/u	7,0	7,2	7,8
bij 120 km/u	8,6	8,9	9,5
Elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat			
in stadsverkeer	13,8	14,3	15,3
bij 90 km/u	7,0	7,0	7,6
bij 120 km/u	8,6	8,5	9,1

Acceleratie van 0 tot 100 km/u in sek.	2.5 i	3.0 i	3.0 i kat
Overdrive 5-versnellingsbak	11	9	10
Elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat	12	10,5	11

Maximumsnelheid in km/u	2.5 i	3.0 i	3.0 i kat
Overdrive 5-versnellingsbak	210	220	215
Elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat	200	210	208



Deze gegevens zijn samengesteld volgens DIN 70020 en 70030.

UITRUSTING.

	Senator	Senator CD
Techniek		
5-versnellingsbak	●	–
Elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat	–	●
Van de snelheid afhankelijke stuurbechrchtiging (servotronic)	●	●
Remmen met antiblokkeersysteem (ABS)	●	●
Elektronisch geregelde schokdemping (ride-control-systeem)	–	●
Centrale portiervergrendeling (incl. kofferruimte en tankdop) met beveiliging tegen diefstal	– 1)	●
Getinte ramen	●	●
Check-control-systeem	–	●
Elektrisch verstelbare koplampen	–	●
Verwarmde ruitespoeiers	●	●
Interieur		
Velours stoelbekleding	●	●
Vierspaakskomfortstuurwiel	●	–
Leren vierspaaksstuurwiel in hoogte verstelbaar	–	●
Boardcomputer	–	●

	Senator	Senator CD
Tberenteller	●	●
LCD-instrumentarium	–	●
Stereoradio SC 305 met antenne in de voorruit, met versterker	–	●
Cassettehouder	–	●
Sigaretteaansteker voor en achter	●	●
Automatische veiligheidsgordels, in 5 hoogten instelbaar, voor en achter	– 1)	●
In de hoogte verstelbare stoel voor de chauffeur, handbediend	●	●
In de hoogte verstelbare stoel voor de bijrijder, handbediend	–	●
Lendesteun aan de kant van de chauffeur en de bijrijder	●	●
Open hoofdsteunen achter, velours	– 1)	●
Elektrisch te bedienen ramen voor en achter	–	●
Verwarmde voorstoelen	–	●
Airconditioning	–	●
In drie gedeelten wegklapbare achterbank met centrale armsteun	●	●
Opbergnet aan rugzijde voorstoelen	–	●

	Senator	Senator CD
Verwarming met automatische temperatuur-controller	●	●
Luchtventilatie in achterkompartment	●	●
Dubbele interieurverlichting achter (CD met verstelbare spotjes)	●	●
Verlichte make-up-spiegel aan passagierszijde	●	●
Opbergruimte voor gevarendriehoek en E.H.B.O.-doos	●	●
8-delige gereedschapsset	– 1)	●
Waarschuwingslampje in deurpanelen	–	●
Exterieur		
Tweelaags metalliek lak	–	●
Twee buitenspiegels in de kleur van de auto, elektrisch te verstellen en te verwarmen	●	●
Beschermstrips op flanken	●	●
Halogeen-koplampen met geïntegreerde verstralers en mistlampen	●	●
Radiaalbanden 205/65 VR 15	●	●
Lichtmetalen velgen	–	●
Koplampsproeier/-wasser	–	●

1) Verplicht optie tegen meerprijs.

OPEL 

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze catalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 – 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 – 3008 AB Rotterdam



M 9-87

