

Senator.
Een nieuw automobielconcept
maakt zijn debuut.



Senator.
Progressief van karakter.



De automobielen, die in de automobiellndustrie werkelijk geschiedenis hebben gemaakt op grond van prestaties, veiligheid en komfort, waren altijd het resultaat van technische vooruitgang. Er is nu eenmaal uitzonderlijk veel technisch kunnen nodig - en de moed om „ja" te zeggen tegen nieuwe ideeën - om tegenover het gangbare het totaal nieuwe te durven zetten.

De Senator is een auto met een geheel nieuwe stijl. Gekonstrueerd volgens de modernste technische verworvenheden in de automobiellndustrie. De synthese van de hoogste veiligheid, comfort en prestaties, op een kwalitatief zeer hoog niveau. Het is de belichaming van een volkomen voor deze tijd bestemd concept.

Het is een auto die met de begrippen „rij-geuoegen" en „superieur komfort" niet voldoende beschreven wordt. De Senator is nieuw in vormgeving, nieuw in techniek. Hij is de representant van een automobielltype van inter-

nationale klasse, niet gebaseerd op drang tot prestige, maar op de nuchtere zakelijkheid van de hedendaagse, technische vooruitgang.



SENATOR by Opel.



Liever funktie dan traditie.

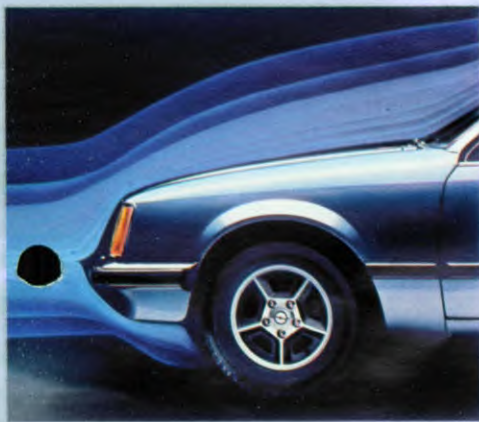
Komfort in de vorm van morgen.



Esthetische vormgeving als product van technische berekeningen.

De technische ontwikkelingen brengen met zich mee dat, wat gisteren nog goed was, vandaag wordt vervangen door een betere oplossing. Zo zien wij dat automobielen van internationale topklasse tegenwoordig een maximum aan comfort bieden binnen zeer kompakte buitenmaten, evenals topprestaties bij een laag brandstofverbruik.

Om de luchtweerstand en daarmee het brandstofverbruik zo laag mogelijk



te houden, de prestaties te verbeteren en de opwaartse druk bij de voor- en achteras te verminderen en het windgeruis tot een minimum te beperken, volgt de lijn van de Senator konsekwent de wetten der aerodynamika. Zijn streng-zakelijke *élégance* is het esthetisch verantwoorde resultaat van een modern konstruktiekoncept, beantwoordend aan de modernste ontwikkelingen in de automobielenindustrie, waarbij bewust elke styling „om der wille van de status“ achterwege werd gelaten.

Een optimum aan technisch know-how creëerde een nieuwe dimensie in comfort.

Er verschijnen van jaar tot jaar meer auto's op de wegen en de daarmee verbonden zware eisen die het verkeer stelt, nemen gestadig toe. De noodzaak om de bestuurder te ontlasten, wordt voortdurend groter. Meer comfort is dan ook niet langer een luxe, doch een dwingende eis ten aanzien van de veiligheid van een automobiel. U moet het superieure comfort van de Senator in dit licht bezien. Dan ontdekt u dat het de belichaming is van een zeer hoge standaard ten aanzien van konstruktie en concept. Waartoe een van de grond af geheel nieuw ontwikkelde wielophanging behoort, evenals perfect gevormde stoelen, een optimale rangschikking van alle bedieningsorganen in de „cockpit“ en een interieur dat qua veiligheid een voorbeeld is van technische vormgeving.

Een wezenlijke bijdrage tot ontspannen rijden wordt gevormd door de nieuw gekonstrueerde stoelen. De anatomisch verantwoorde vormgeving en de funktionele rangschikking van de meters en bedieningsorganen maken een optimale zitpositie mogelijk, zowel wat de besturing als wat het uitzicht betreft. De voorstoelen van de Senator hebben een ingebouwde lendensteun; bij de Senator CD-uitvoering zijn de stoelen bovendien van een verwarming in de zitting voorzien en in hoogte verstelbaar. Het vertikaal verstelbare, 4-spakige veiligheidsstuurwiel, voorzien van een stootplaat met schuimrubber kern, werd voor de

Senator geheel nieuw ontwikkeld. Het samenspel van stoel, doelgerichte vormgeving van de cockpit en ongevenaarde verwarming en ventilatie, maakt het mogelijk om in elke verkeerssituatie korrekt en beheerst te reageren en ook om lange trajecten zonder merkbare vermoeidheid af te leggen. Ook de zitplaatsen achterin bieden zeer veel comfort en bewegingsvrijheid.

Bij de Senator CD-uitvoering zijn hoofdsteunen en 3-punts veiligheids gordels achterin, standaard.



Het interieur van de Senator is in kleur harmonisch afgestemd op de kleur van de carrosserie, zeer elegant en van superieure kwaliteit in materiaal en afwerking. Het fantastische comfort van de nieuwe Senator is het resultaat van een progressief concept, dat door het gemak voor de bestuurder een wezenlijke bijdrage levert tot een grotere veiligheid op de weg.



SENATOR by Opel.
Liever funktie dan traditie.



Rij-karakter op het niveau van zijn prestaties.



Thans blijkt, dat men bij een onderstel dikwijls „eigenschappen” zegt, als men „eigenaardigheden” bedoelt.

Wendbaarheid, veiligheid en comfort van een auto hangen geheel af van de konstruktie van het onderstel. Indien de wielophanging de aandrijvende krachten niet op de juiste wijze op de wielen overbrengt, staat ook een auto met de allerbeste motor maar op zwakke benen. Om het voordeel van een zeer nauw wegcontact niet gepaard te laten gaan met een al te merkbare afhankelijkheid van de toestand van het wegdek, werd voor de Senator

een systeem van wielophanging en -geleiding ontwikkeld, dat schijnbaar tegengestelde eigenschappen in zich verenigt.

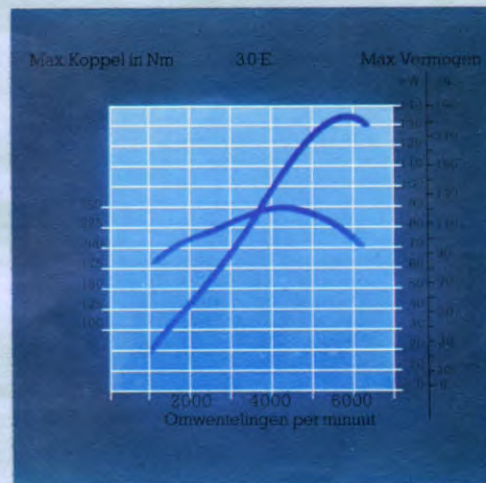
Vóór werd een verder ontwikkelde McPherson veerpootkonstruktie toegepast, achter een onafhankelijke wielophanging met driehoekige draagarmen. Zo ontstond een totaal nieuw gekonstrueerd onderstel dat één van de comfortabelste en veiligste is in de automobielbouw van deze tijd. Bij de

konstruktie van de achterwielophanging werd voor de eerste maal in de autohistorie gebruik gemaakt van miniblokveren. Door middel van een reeks nieuwe konstruktiedetails werd het mogelijk een onderstel te ontwikkelen dat ten aanzien van comfort, veiligheid en neutraal rijgedrag nieuwe normen stelt.



Superieure prestaties - economisch brandstofverbruik.

De buitengewoon krachtige motoren van de Senator leveren ongeëvenaarde prestaties, bij een relatief gering brandstofverbruik en een uitzonderlijke betrouwbaarheid. Vooral de nieuw ontwikkelde 3.0 liter 6-cylinder motor met L-Jetronic inspuitstelsel, onderscheidt zich door een zeer soepel en rustig draaien. Deze motor verleent de Senator rijkwaliteiten die men bij menige andere automobiel in deze klasse vergeefs zoekt.



SENATOR by Opel.
Liever funktie dan traditie.



Technische gegevens.

6-cylinder, cylinderhoud 2968 cm³,
132 kW (180 pk) bij 5800 omw./min.,
210 km/u, 0-100 km/u in 9 sek., 11,3 liter/
100 km volgens DIN, kofferruimte 500
liter bruto, lengte 4811 mm, hoogte 1415
mm, breedte 1728 mm, wielbasis 2683
mm, draaicirkel 10,8 m, ledig gewicht
1370 kg, max. toelaatbaar totaal gewicht
1900 kg.

Cijfers bij automatische versnellings-
bak: 205 km/u, 0-100 km/u in 10,5 sek.,
12,3 liter/100 km volgens DIN.



SENATOR 3.0 E

Alle afbeeldingen tonen de Senator CD

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde
konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder
verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig
te veranderen. General Motors Continental S.A. - Nederland.

SENATOR by Opel.
Liever functie dan traditie.



50.000/6-78/W