

SENATOR







Laat u bij uw keus uitsluitend leiden door uw strikt persoonlijke eisen.

Met de nieuwe Senator presenteert Opel de grote limousine van internationale topklasse, in een bijzonder breed modellenscala. De Senator is bewust geen auto voor iedereen, doch veeleer de individuele vervulling van zeer hoge – en ook zeer veelzijdige – eisen. Wie dikwijls lange afstanden aflegt, wie vaak met meer personen onderweg is, wie bijzonder veel waarde hecht aan representativiteit, voor diegene is deze royale wagen het optimale aanbod. Te meer daar de Senator het comfort en de ruimte, de prestaties en het rijkarakter van een topklasse auto, verenigt met waarlijk verbluffende economie.

Aldus zegt de Senator niet alleen veel over het niveau en de persoonlijkheid van zijn eigenaar, doch minstens even zoveel over diens talent om luxe en gebruikswaarde op voortreffelijke wijze met elkaar te combineren. Want per slot van rekening spelen topsnelheid en topprestaties niet langer de hoofdrol in het hedendaagse verkeer, doch belangrijke criteria, zoals: hoe veilig, comfortabel en temperamentvol – en daarbij vooral ook: hoe economisch in het gebruik – is een wagen voor zijn bezitter?

De Senator voldoet voorbeeldig aan deze eisen. Waar dan nog het fascinerende bij komt van een buitengewoon veilig en actief rijgenoege en de *élégance* van zijn perfecte vormgeving, zowel van buiten als van binnen.

De Senator biedt u alles wat tot soeverein reizen behoort. Doch nergens wordt er op kosten van de eigenaar geëxperimenteerd met

nieuwe technologieën, nergens worden door *àl* te veel kostbare luxe de overzichtelijkheid en de service onnodig gekompliceerd gemaakt. Doch anderzijds zijn kosten noch moeite gespaard waar het ging om een verbetering van de rijkwaliteit of de economie. De buitenzijde werd nog gunstiger ten opzichte van de luchtstromingen, de uitrusting werd nog comfortabeler en vollediger en de injectiemotoren werken nog zuiniger, duurzamer en gekultiveerder.

Bij de Senator en de Senator C (behalve met 2.2 i-motor) is de 5-versnellingsbak inbegrepen; de Senator CD is voorzien van een automatische versnellingsbak.

Vergelijkt u uw persoonlijke eisen eens met de nieuwe Senator en het rijgenoege dat hij u biedt. U kunt dan voor uzelf vaststellen dat deze wagen de belichaming is van een rondom uitgebalanceerd concept: prestige in de vormgeving van vandaag. Senator.

De illustratie toont de Senator C.
De tweelaags metallic-lak is extra.
(Raadpleeg uw Opel-dealer, zie specificatieblad.)





Senator C. 3.0 i-motor en tweelaags metallic-lak zijn extra.

Voor u is comfort geen doel op zichzelf, doch een noodzakelijke voorwaarde.
In de Senator ervaart u een totaal nieuwe rijkwaliteit.

Het comfort is in een Senator heel wat meer dan een plezierige en goed verzorgde sfeer – het is bewust zó-en-niet-anders gecreëerd; als de noodzakelijke tegenhanger van het buitengewone prestatievermogen van deze auto. Het veelomvattende comfort van de Senator is de som van een groot aantal factoren die belangrijk zijn voor het behoud van een goede konditie en voor veiligheid. En zij dienen alle slechts één doel: de bestuurder en zijn passagiers, op elke plaats in de wagen, het optimum aan ontspanning, rijgenoege en veiligheid te bieden.

De zitplaatsen in een Senator zijn gevormd volgens anatomische inzichten. Comfort betekent hier: gerieflijkheid, doch levert een bijdrage tot de functie. Daarom zijn stoelen en zittingen luxueus gekapitonneerd, opdat ook lange ritten niet zullen vermoeien. Daarom geeft de vorm zo'n uitstekende zijdelingse steun, daarom zijn de voorstoelen zo geheel individueel instelbaar en daarom biedt de wagen ook achterin zoveel bewegingsvrijheid. De sloten van de veiligheidsgordels vóór zijn direkt aan de versterkte stoelkonstruktie bevestigd; de automatische rolgordels laten zich snel en gemakkelijk vastmaken en sluiten stevig aan, zonder echter te drukken. De voorstoelen hebben een veiligheidsvoorziening die in de zitting geïntegreerd is en die voorkomt dat men bij een botsing onder de gordel doorschuift. De hoofdsteunen zijn in hoogte en naar hoofdstand verstelbaar. Voor de bekleding van de zitplaatsen werden slechts speciaal ge-

selekteerde stoffen gebruikt, die prettig aanvoelen.

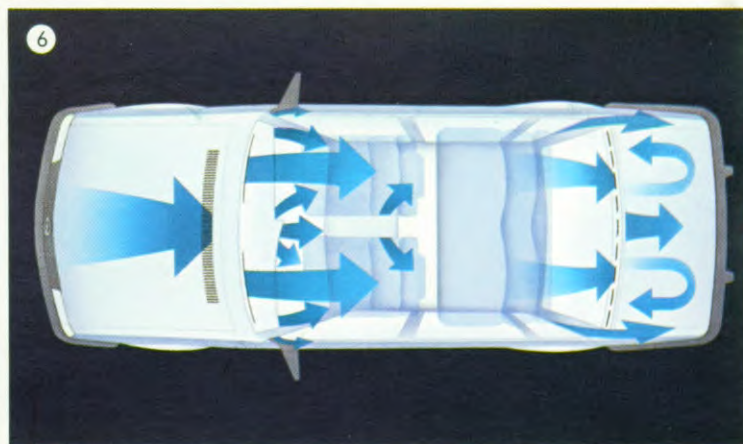
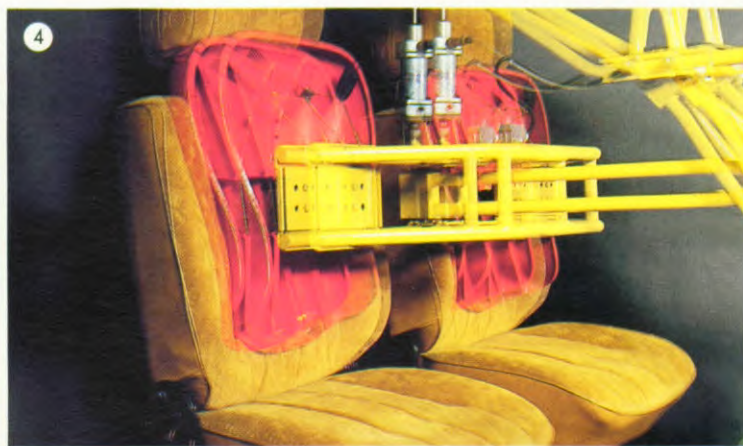
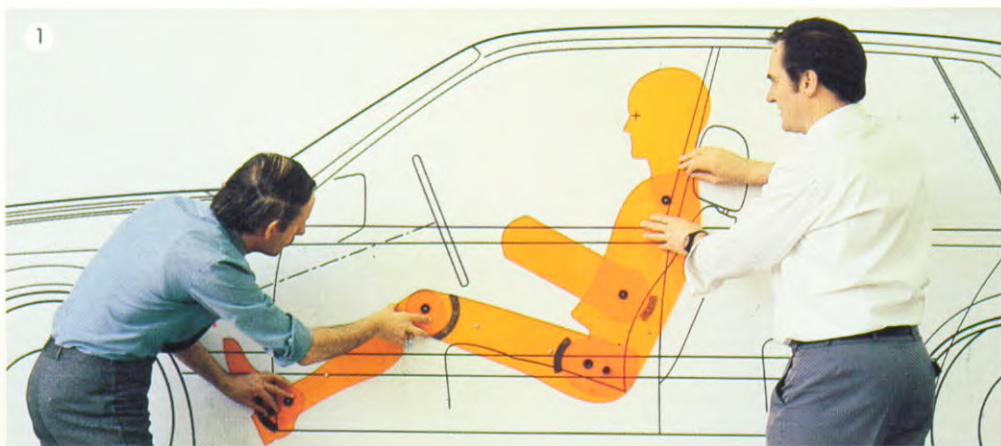
In de Senator werden verwarming en ventilatie zodanig ontworpen, dat het gehele interieur snel en effectief verwarmd en geventileerd kan worden en de ramen snel ontwasemd. De installatie is zeer geruisarm en maakt nauwkeurig individueel afstellen mogelijk.

Voorwaarden voor ontspannen rijden zijn: rust en het vermijden van hinderlijke trillingen. Zelfs bij hoge toerentallen bent u in de Senator goed beschermd tegen trillingen en motorgeruis.

Het ongeëvenaarde wielophanging- en geleidesysteem is zorgvuldig afgestemd.

Zo vullen het rijkcomfort en de voortreffelijke uitvoering elkaar aan tot een excellente rijkwaliteit – en voor u is dat zeer goed merkbaar wanneer u in deze auto onderweg bent.

De illustratie toont het interieur van de Senator C.
De tweelaags metallic-lak is extra.



Komfort als resultaat van konstruktieve kwaliteit.

De stoelen en de achterbank van de Senator werden volgens de modernste inzichten ontwikkeld. Zij beantwoorden geheel aan de tegenwoordige eisen, waarbij tevens de resultaten van uitgebreide veiligheids-tests werden verwerkt. Daar de voorstoelen in vele standen kunnen worden afgesteld, passen zij zich optimaal aan iedere lichaamslengte en aan elke gewenste zithouding aan. Onbarmhartige duurzaamheidstests waarborgen dat de kwaliteit en de verwerking van het gebruikte materiaal zelfs tegen extreme belasting opgewassen zijn.

Of u zelf achter het stuur van de Senator zit, of dat u meerijsdt, op alle plaatsen ervaart u een maximaal comfort. Daartoe draagt ook het verwarmings- en ventilatiesysteem bij, dat zeer fijn regelbaar is, geruisarm en tochtvrij en dat niettemin buitengewoon effectief voor een aangename temperatuur in het gehele interieur zorgt.

- ① Ontwikkeling van de voorstoel. ② Stoelkonstructie CD.
 ③ Achterbank in de Senator C. ④ Duurzaamheidstest stoelen.
 ⑤ Bestuurdersstoel in vele standen te stellen.
 ⑥ Ventilatiesysteem.





U wilt dat uw auto een partner is, met een eigen inbreng. De cockpit van de Senator maakt de verhouding tussen bestuurder en auto optimaal.

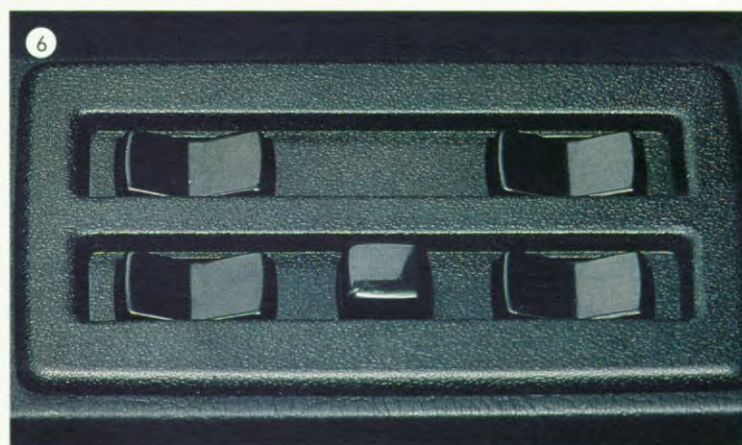
Achter het stuur van de Senator verwacht u wel iets méér dan alleen maar een paar modieuze detailoplossingen – u rekent op een techniek die volledig met u samenwerkt. Waardoor u een rijgenoege ervaart dat u nergens anders tegenkomt!

De superieure vormgeving van de cockpit maakt concentratie op het essentiële mogelijk, in plaats van een verwarrende veelheid te bieden. Zij biedt een doordachte vormgeving in plaats van een overladen technische show. Want in het middelpunt staat de mens en zijn mogelijkheid om op elk moment koel-zakelijk en effectief te reageren op de situatie.

Daarom bent u met de Senator vanaf het eerste ogenblik zo vertrouwd. Daarom beheerst u hem moeiteloos in het verkeer. Alle schakelaars en hendels zitten onder handbereik, de instrumenten zijn duidelijk afleesbaar en vergissen is uitgesloten. Koppeling, gas en rem vergen slechts weinig pedaalkracht. En de overzichtelijkheid naar voren en naar achteren is voor een wagen van dit formaat gewoonweg voorbeeldig. De Opel-ingenieurs hebben bij het ontwerpen van deze bestuurdersplaats iets bijzonders gepresteerd – u ziet het aan de opstelling van de nodige bedieningselementen en informatieverstrekkers: die geven direkt een vertrouwd gevoel, zorgen voor een ideaal „partnership” tussen bestuurder en auto. Deze faktor, die men hoofdzakelijk subjektief ervaart, is in feite een zeer belangrijke bijdrage aan uw veiligheid. Want hij ontlast de bestuurder en maakt het hem mogelijk zich ongestoord op het verkeer te concentreren.

De veiligheid die de Senator biedt door zijn handzaamheid, overzichtelijkheid en spontane bereidheid te reageren, vullen de passieve veiligheidsvoorzieningen aan, die de inzittenden de best denkbare bescherming bieden. Het interieur is zorgvuldig gekapitonneerd, de veiligheidsstuurinrichting absorbeert de energie bij een botsing, de veiligheidsgordels zijn aan de stoelkonstrukties verankerd, het centrale, elektrische portiervergrendelingssysteem (vanaf de Senator C) ontgrendelt automatisch bij een botsing – het zijn allemaal resultaten van intensieve research op het gebied van de veiligheid, in de Senator consequent verwerkt.

De illustratie toont de bestuurdersplaats in de Senator C. De radio en de verwarmbare voorstoelen zijn extra.



Overzichtelijke vormgeving maakt het de bestuurder gemakkelijker.

Hoe zeer de Senator werd gekonstrueerd op „goed in de hand liggen”, kunt u onmiddellijk vaststellen. Niets vergt een „eerst even wennen”, alle instrumenten en bedieningselementen zijn logisch en overzichtelijk gegroepeerd. Het veiligheidsstuurwiel ligt stevig in de hand en verleent een royale blik op de instrumenten. De multifunctionele hendel voor ruitewissers, clignoteurs, licht-claxon en ruitesproeier zit direct onder het stuurwiel – u hoeft voor de bediening het

stuur niet los te laten. Verwarming, ventilatie en ontwaseming laten zich in een handomdraai regelen. De boordcomputer geeft met één druk op de knop de belangrijkste informatie, van brandstofverbruik tot buitentemperatuur. Indien u dat wenst, kunt u uw Senator ook nog laten uitrusten met een in hoogte verstelbaar stuurwiel en elektrische bediening voor de zijruiten.

① Multifunctionele hendel. ② Boordcomputer. ③ Bediening airconditioning. ④ Schakelpaneel. ⑤ In hoogte verstelbaar stuur. ⑥ Schakelaars tussen de voorstoelen voor elektrische ramen. (Raadpleeg uw Opel-dealer, zie specificatieblad.)





U wilt een perfecte wagen. De Senator biedt u toptechniek.

De totale prestaties waartoe een auto in staat is, worden zowel door de kwaliteit en de doelmatigheid van de verschillende componenten als onderstel, motor en karrosserie bepaald, als door de perfectie waarmee deze componenten op elkaar zijn afgestemd. Zo is de karrosserie van de Senator, door de aërodynamische vormgeving, niet alleen een essentiële faktor ten aanzien van de snelheid en het verbruik, doch evenzeer ten aanzien van de veiligheid. De laag doorlopende motorkap, de voorspoiler en de wigvorm van de karrosserie verminderen de opwaartse druk bij hoge snelheid en verbeteren daardoor de wegligging.

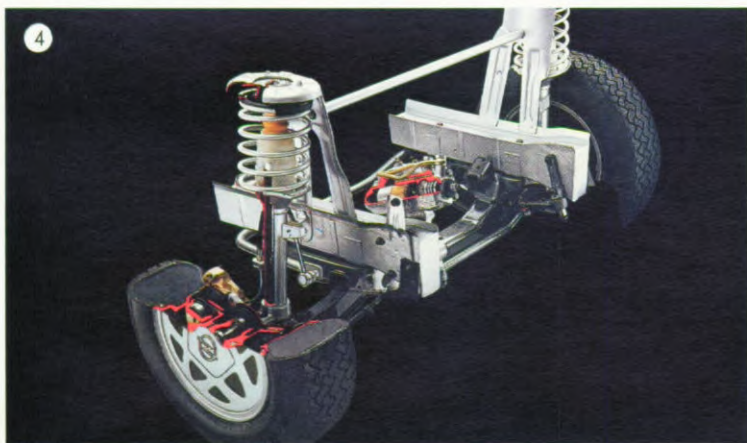
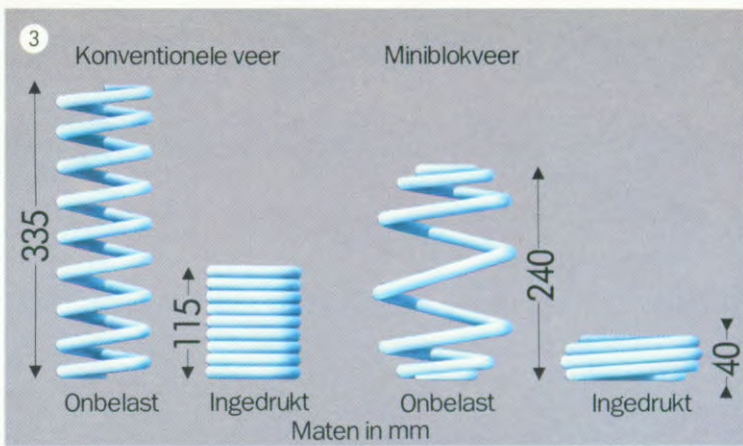
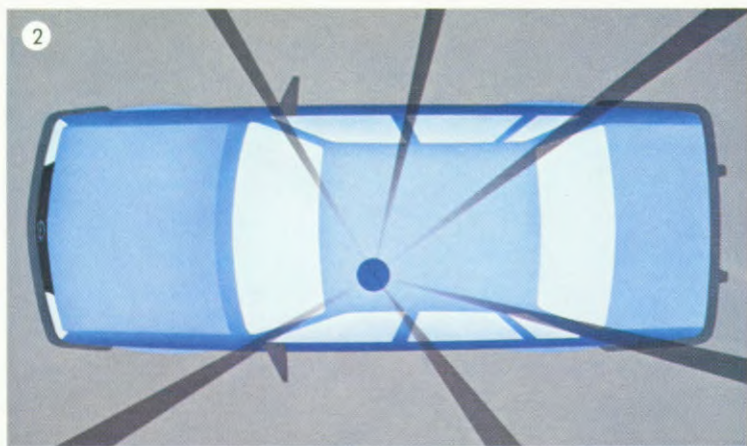
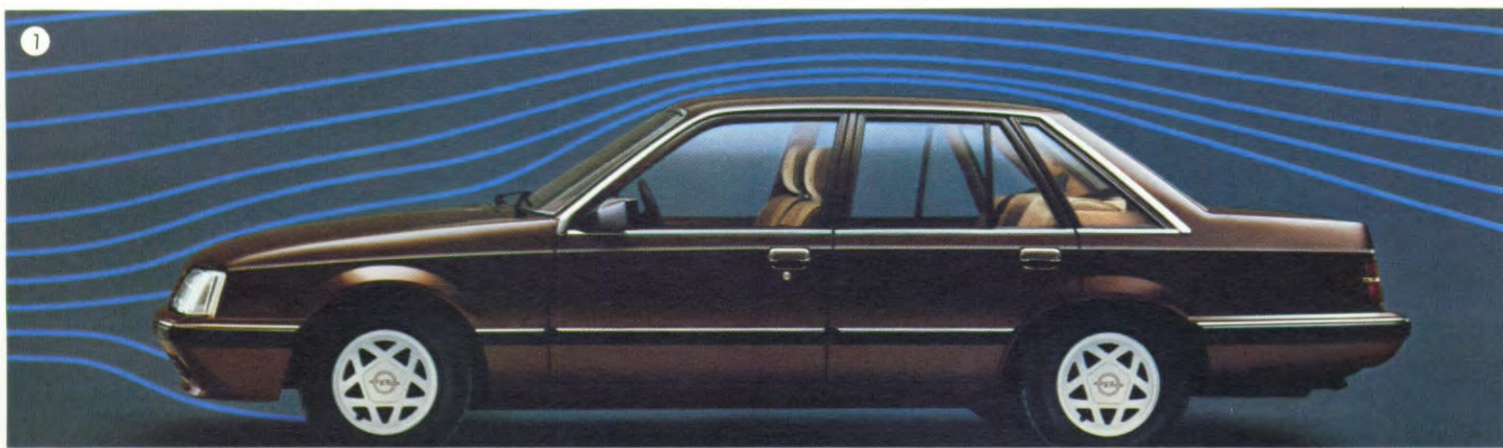
De veiligheidskarrosserie is basis voor de gehele konstruktie. Chassisversterkingen in de lengte absorberen bij ernstige ongevallen de optredende krachten en beschermen daardoor de ruimte voor de inzittenden, die als kooikonstruktie is uitgevoerd. Portieren en zijkanten van de karrosserie zijn zó gekonstrueerd, dat zij als een „vangrail” werken. De stijlen die het dak dragen, zijn extra stevig en zorgen voor het behoud van de dakkonstruktie, ook bij een herhaalde koprol.

Aktieve veiligheid, comfort en dynamiek berusten in principe op de konstruktie van het onderstel. Zo werd er voor de Senator een systeem van wielgeleidingen -ophanging ontwikkeld, dat zich kenmerkt door superieur bochtengedrag, voorbeeldige koersvastheid en ongeëvenaard comfort. Vaklieden prijzen dit onderstel als een der beste in de gehele autofabriek. Een exact werkende stuurbekrachtiging zorgt voor een moeiteloze besturing.

Het anti-blokkeersysteem (ABS), dat als extra in het toch al zo voortref-

felijke remsysteem van de Senator opgenomen kan worden, levert een wezenlijke bijdrage aan de actieve veiligheid. Na een zorgvuldige ontwikkelingsarbeid van vele jaren en meer dan 1,5 miljoen testkilometers, werd het ABS in zijn modernste versie door de Opel-ingenieurs vrijgegeven voor de seriefabrikage. Het ABS verhindert bij het „op de rem gaan staan” het mogelijke blokkeren van de wielen. De optimale remvertraging per wiel wordt in frakties van sekonden elektronisch berekend en doorgegeven. Met als resultaat dat de wagen bij zeer krachtig remmen niet uitbreekt, ook in de moeilijkste situaties volledig bestuurbaar blijft en langs de kortst mogelijke remweg tot stilstand komt (extra voor de Senator en de Senator C, inbegrepen bij de Senator CD).

Bij de vele componenten van de passieve veiligheid behoort ook een zinvolle aanduiding van rijgegevens. De Senator CD biedt op dit punt een overtuigende oplossing: LCD-electronic-weergave d.m.v. vloeibare kristallen. De snelheid van het moment wordt niet meer van de wijzerstand op een cirkelvormige wijzerplaat afgelezen, doch via grote, lichtende digitale cijfers aangegeven. Het herleiden van de wijzerstand tot een getal, vervalt hiermede, want de digitale snelheidsmeter geeft de rijsnelheden steeds in exacte cijfers weer. De gegevens omtrent toerental, tankinhoud, motor-temperatuur enzovoort, verschijnen „kwasi-analoog” via bewegende grafieken, die uit kleurbalken zijn samengesteld. De storing van enigerlei functie wordt onmiddellijk gemeld door het knipperen van de verlichte kadering om het symbool.



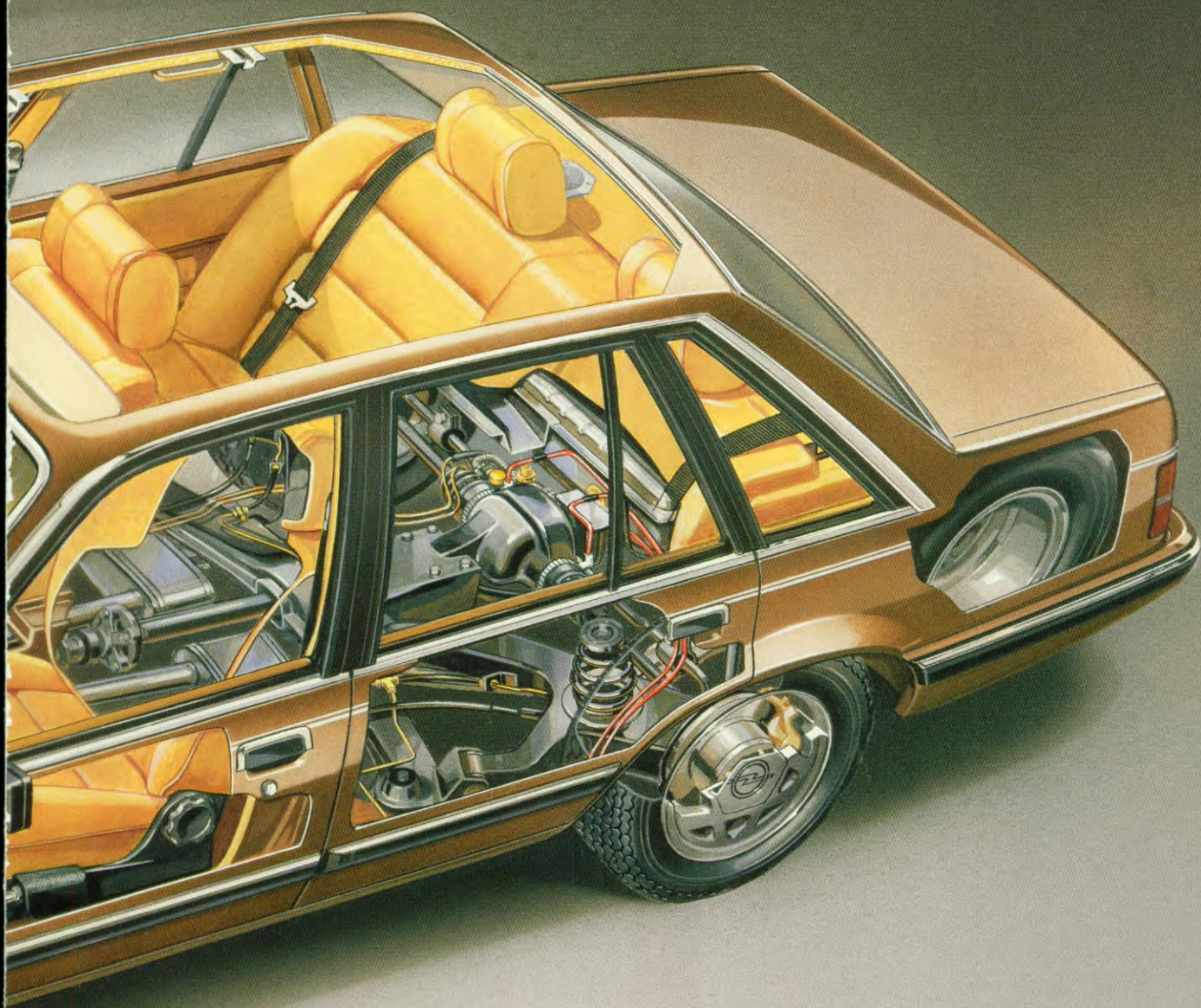
De aërodynamische vorm geeft de Senator niet alleen een elegant uiterlijk, maar draagt ook bij aan de actieve veiligheid. Door de wigvorm wordt de neerwaartse druk op de weg aanzienlijk verhoogd en de wegligging geoptimaliseerd.

De perfecte aërodynamiek van de karrosserie zorgt voor een laag brandstofverbruik. Het uitstekende zicht rondom geldt met recht als voorbeeld voor de internationale automo-

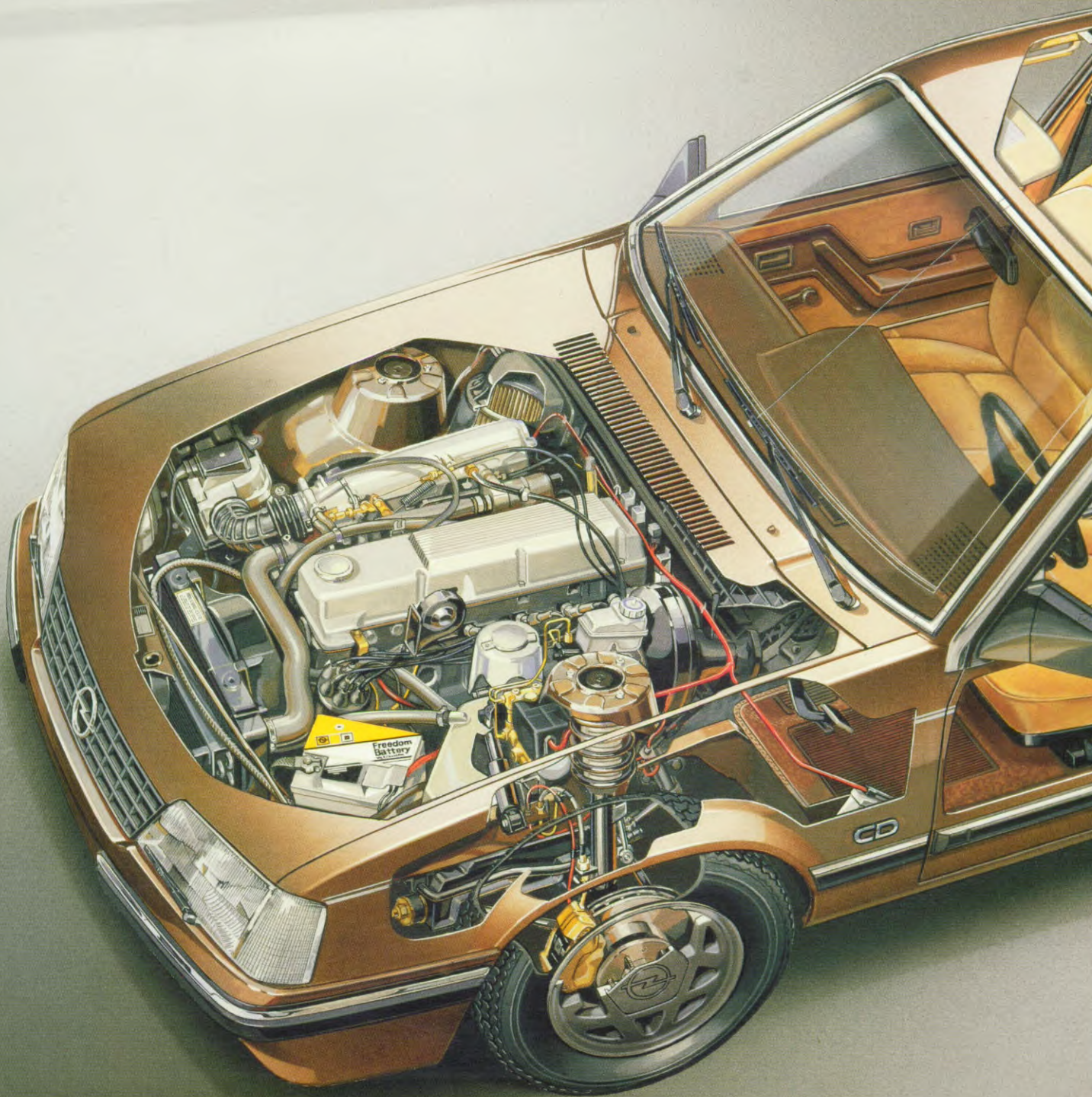
bielindustrie. Maatstaven ook voor het onderstel: onafhankelijke wielophanging voor en achter. McPherson-veerpoten met grote steunlagen en pendelstabilisator, driehoekige geleidearmen en stabilisator op de achteras.

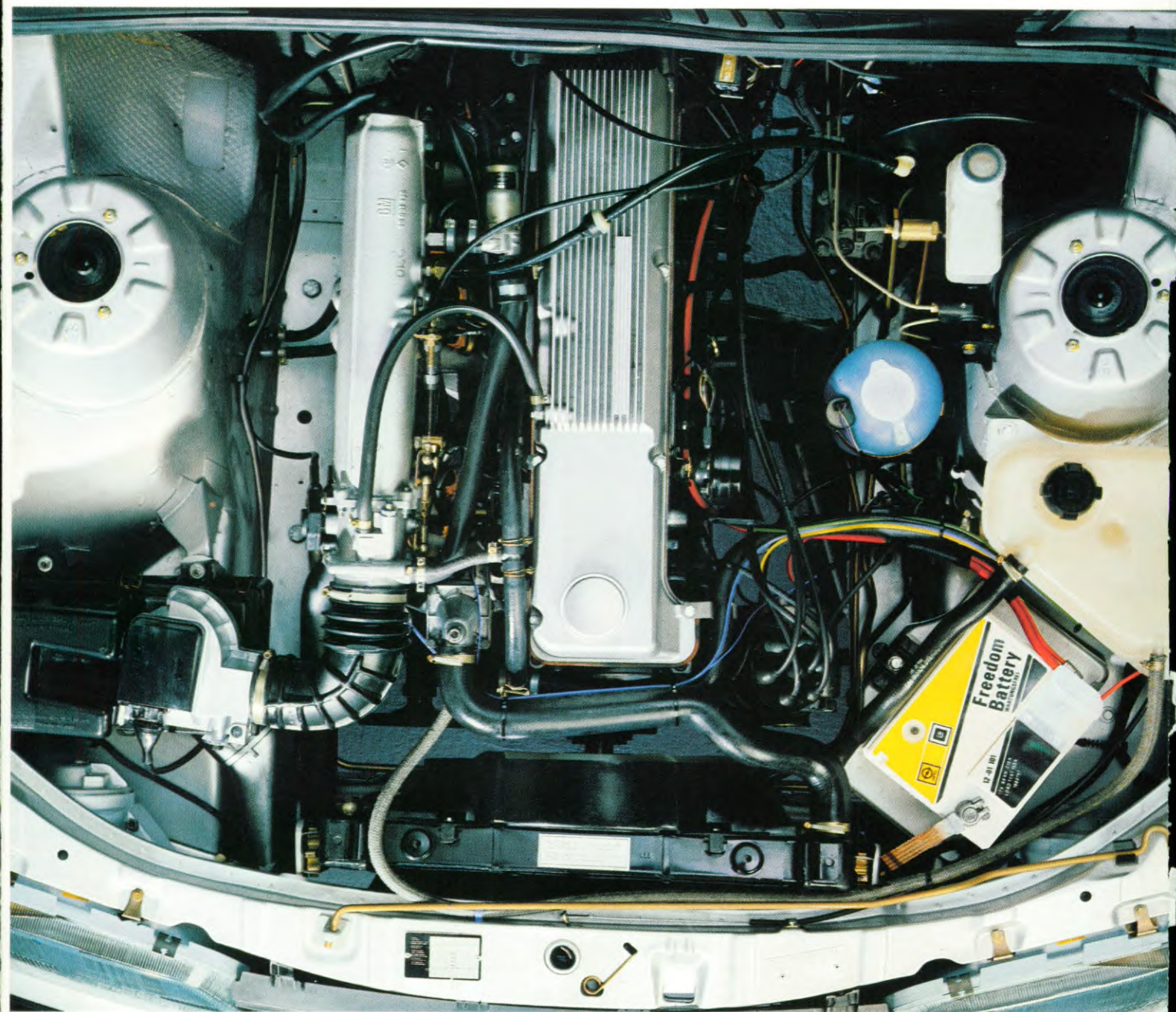
De progressief werkende miniblokveren hebben een lange veerweg bij een kompakt formaat.

① Het verloop van de luchtstroom. ② Goed zicht rondom.
③ Miniblokveren. ④ Voorwielophanging. ⑤ Achteraskonstruktie.



Senator CD. De airconditioning is extra.





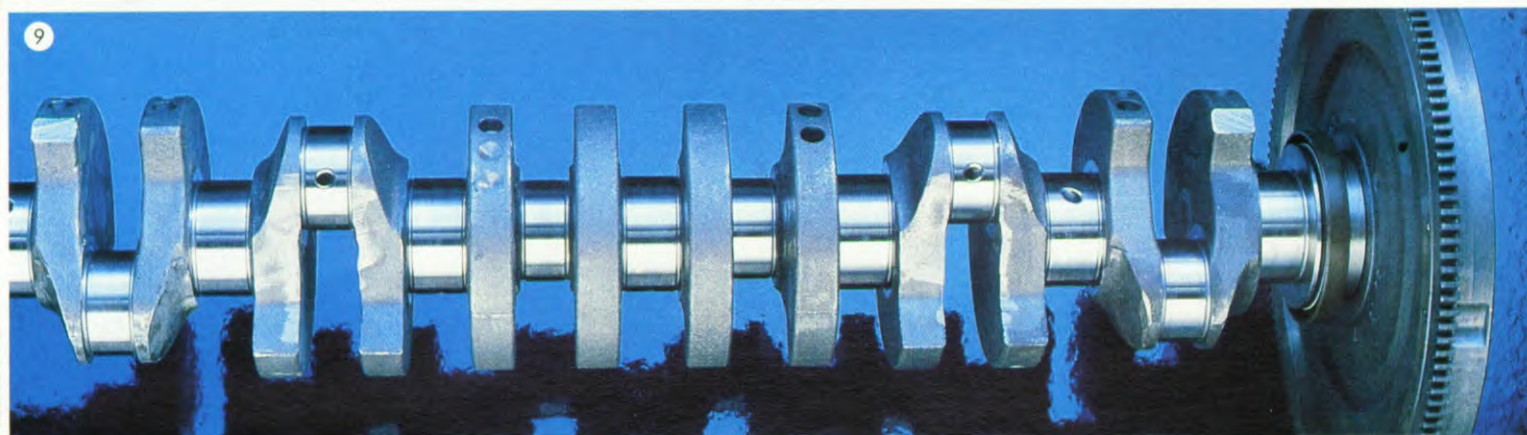
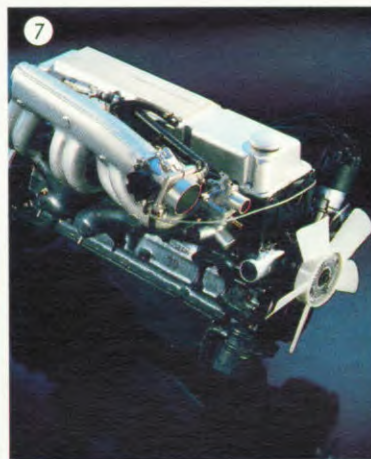
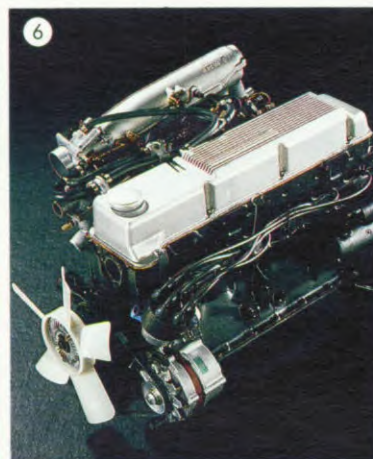
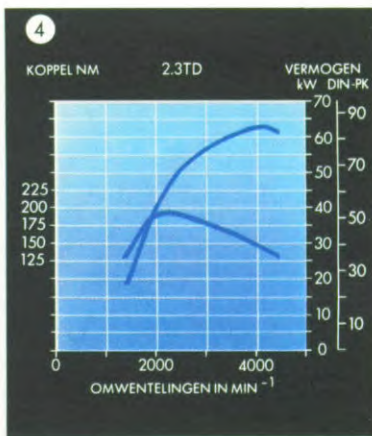
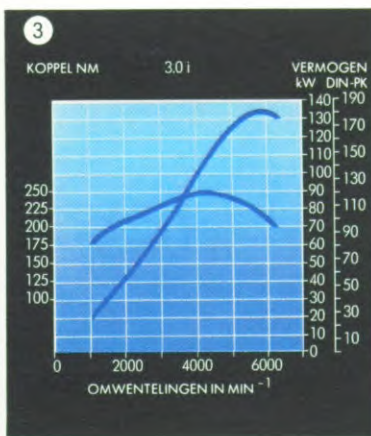
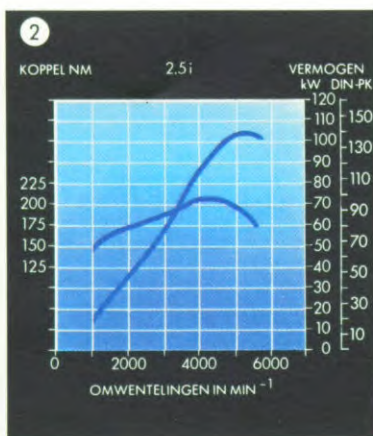
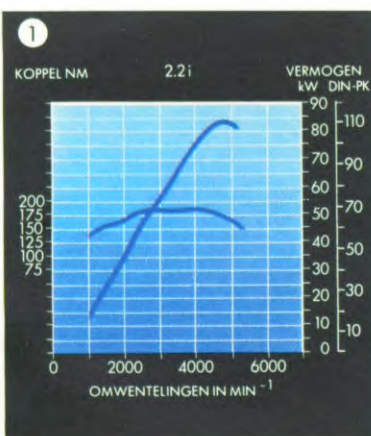
U eist vermogen en betrouwbaarheid. In de Senator-motoren zijn die twee gekombineerd met een verbluffende ekonomie.

Voor de Senator kan men kiezen uit drie benzinemotoren en een turbodieselmotor: 1. De zuinige 2.2 i-motor met 85 kW (115 DIN-pk). 2. De 2.5 i-motor met 103 kW (140 DIN-pk). 3. De 3.0 i-motor met 132 kW (180 DIN-pk). 4. De 2.3 turbo-dieselmotor met 63 kW (86 DIN-pk). Alle drie de benzinemotoren zijn voorzien van brandstofinspuiting (LE-Jetronic), brandstoftoevoer-afsluiting, stationair-regeling en elektronische ontsteking. De brandstofinspuiting regelt bij iedere motorbelas-

ting de exact juiste hoeveelheid benzine en het precieze moment van benzine-inspuiting.

De brandstoftoevoer-afsluiting onderbreekt bij afremmen op de motor (bijvoorbeeld bij het bergaf rijden) de brandstoftoevoer.

De stationair-regeling zorgt voor een konstant en zo laag mogelijk stationair toerental onder alle bedrijfsomstandigheden. Daardoor verbruiken de motoren bij het stationair draaien minder brandstof en lopen ze geruislozer.



De elektronische impulssturing van de ontsteking bepaalt exact het ontstekingstijdstip, aangepast aan de temperatuur van de motor, het toerental en de belasting van de motor. Resultaat: minder verbruik onder alle bedrijfsomstandigheden. De hydraulische motorsteunen voor de op-hanging van de 2.2 i-motor, dempen motorgeluiden en vibraties effectief en zorgen voor een geruisarm draaien.

Bij de 6-cilinders in lijn (2.5 i en 3.0 i) zorgen asymmetrische verbrandingskamers voor een gunstige wer-veling van het brandstof-luchtmengsel en daarmee voor een zo groot mogelijk rendement van de brandstof.

Deze motoren draaien bijzonder rustig, door de krukas met 12 contra-gewichten. De thermostatisch ge-stuurde oliekoeler bij de 3.0 i-motor houdt de smeerolie op een ideale bedrijfstemperatuur; een extra voor-ziening in de uitlaat zorgt voor schonere uitlaatgassen. Ook de zeer zuinige 2.3 turbo-dieselmotor is bijzonder milieu-vriendelijk. Hij bereikt nu reeds uitlaat-gasgrenswaarden, die anders alleen met zeer kostbare installaties bereikt kunnen worden. Het maximale koppel van 193 Nm wordt reeds bereikt bij 2200-2400 min⁻¹.

① ② ③ ④ Vermogensdiagrammen van de Senator-motoren.
 ⑤ 2.2 i-motor. ⑥ 2.5 i-motor. ⑦ 3.0 i-motor. ⑧ 2.3 turbo-dieselmotor. ⑨ Krukas 2.5 i- en 3.0 i-motor.

U maakt aanspraak op optimale kwaliteit. In de Senator is kwaliteit gerealiseerd zonder enig kompromis.

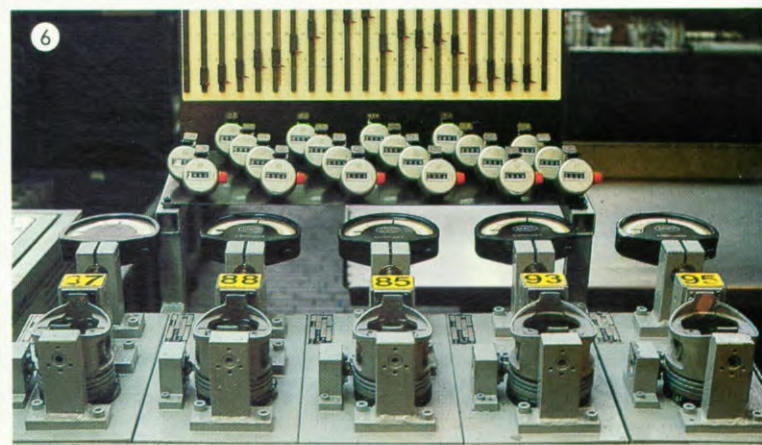
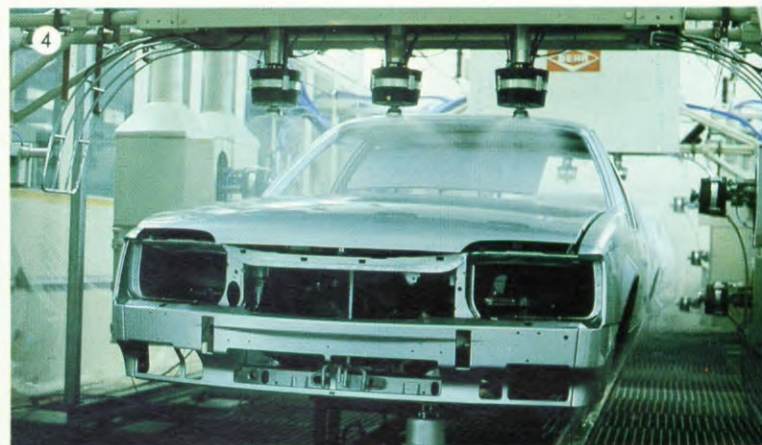
Voor een auto in de klasse van de Senator is kwaliteit een absolute eis – dat is men tegenover de bezitter gewoon verplicht. Bij de Senator beginnen de maatregelen voor het zeker stellen van de kwaliteit al vóór dat de eigenlijke productie aanvangt, en wel met een pijnlijk nauwkeurige controle van alle te gebruiken basis-materialen. In modern uitgeruste laboratoria werkt een grote staf van wetenschappelijk geschoolde medewerkers en gekwalificeerde assistenten, volgens exact vastgelegde maatstaven, aan het zeker stellen van de kwaliteit.

Parallel aan deze materiaalonderzoeken onderneemt men konstant duurzaamheidstests, waarmee de komplette onderdelen tot ver boven de belastingsgrens beproefd worden. Daarbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen aangeleverde en eigen produkten – de enige maatstaf die hier geldt is: kwaliteit die onder alle omstandigheden betrouwbaar is.

Een fijnmazig net van kwaliteitskontroles, waarbij niets over het hoofd wordt gezien, waarborgt gedurende het gehele productieproces de uitzonderlijk hoge kwaliteit van de Senator.

Iedere Senator die na de eindmontage de band verlaat, ondergaat een test op de rollentestbank, en aansluitend een niets ontziende proefrit op de testbaan te Rüsselsheim.

Aldus waarborgt een kostbaar controlesysteem dat het „kwaliteitsdenken” van de konstruktEURS, die zich terdege van hun verantwoordelijkheid bewust zijn, in de afwerking konsekwent wordt voortgezet. De Senator is dan ook een schoolvoorbeeld van een totaal-koncept dat zich door zijn sublieme kwaliteit bewijst.



① Botsingproef. ② Onder speciale belichting worden de karrosserieonderdelen gecontroleerd. ③ Het fosfateren van de blanke karrosserie. ④ Het aanbrengen van de glanslak vereist de allergrootste zorgvuldigheid. ⑤ Het testen van de achteras. ⑥ De zuigers worden automatisch gemeten.









Senator. Royaal, functioneel en elegant, een uitvoering die alomt respekt afdwingt.

De Senator werd gecreëerd om er comfortabel, veilig en ontspannen in te rijden – zijn uitvoering is dan ook in overeenkomst met de allerhoogste eisen.

Van de volgens de nieuwste inzichten anatomisch verantwoord ontwikkelde voorstoelen, met hun uitstekende zijwaartse steun, tot aan de comfortabele vormgeving van de ruimte achterin, met veel plaats, en de harmonisch afgestemde materiaal-

en kleurenkeus, waarin ook de bekleding van de portieren begrepen is.

Het vergrote verwarmings- en ventilatiesysteem, met z'n effectieve ontwaseming van de zijruiten, levert een wezenlijke bijdrage aan veilig rijden, zonder vermoeienis. De doorstroming en de verdeling van de lucht in het interieur werd optimaal gemaakt.

Cockpit Senator. Radio is extra.
(Raadpleeg uw Opel-dealer, zie specificatieblad.)





Senator CD.





Senator CD. Al de exclusiviteit van de grote internationale klasse.

De Senator CD verwent met het allerhoogste comfort: 4-versnellings-automaat, anti-blokkeersysteem (ABS), centrale portiervergrendeling, elektrisch verwarmde voorstoelen, traploos verstelbare stoelhoogte, hoofdsteunen achter.

Het interieur is ingericht met kostbare velours bekledingsstoffen. Het instrumentenpaneel is voorzien van LCD-electronic-meters en een boordcomputer. Het in hoogte verstelbare stuurwiel is met leder overtrokken.

Elektrisch bediende zijruiten voor en achter, elektromagnetisch slot op de kofferruimte. Tweelaags metallic-lak. Lichtmetalen velgen. Warmtewerend getint glas rondom. Ingebouwde halogeenvèrstralers. Wis-/was-installatie op de koplampen. Van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels aan beide zijden. De voorruit is van 4-laags veiligheids-glas.

Senator CD.
De Opel-radio is extra. Raadpleeg uw dealer.

Extra's die de fabriek vakkundig voor u inbouwt.

In zijn uitvoering voldoet de Senator reeds aan de eisen die men aan een dergelijke auto van hoge internationale klasse nu eenmaal stelt. U kunt hem echter een geheel eigen cachet verlenen – daartoe staat een groot aantal extra's tot uw beschikking. Bij de C- en CD-modellen zijn ze vaak al standaard aanwezig.

① Stalen schuifdak.

Voor al degenen die van zon en frisse lucht houden, is de Senator leverbaar met een stalen schuifdak, hetzij met een handige draaikruk, hetzij met elektrische bediening.

② In hoogte verstelbaar stuurwiel.

Deze verstelbaarheid maakt het de bestuurder mogelijk om altijd perfect te zitten en perfect te zien. Het verstellen kan tijdens het rijden geschieden.

③ Recaro-stoelen.

Indien gewenst kan de Senator, exclusief de CD, direct vanaf de fabriek geleverd worden met Recaro-stoelen.

④ Boordcomputer.

Zeven verschillende functies, met één druk op de knop in te stellen.

⑤ Radio.

Uw dealer heeft voor de Senator keus uit diverse apparaten. Van een puur ontvangapparaat tot en met een automatische ontvanger, inclusief cassetteafspeler met stereoweergave, voor de allerhoogste eisen.

⑥ Verstelbare hoofdsteunen.

Ook voor de passagiers achterin.

⑦ Automatische 4-versnellingsbak.

Houdt de motor steeds op het ideale toeren-tal. Ontspannen rijden zonder koppelen/ontkoppelen en schakelen.

⑧ Elektrische zijraambediening.

Elektrische zijraambediening maakt het de bestuurder mogelijk om tijdens het rijden alle ramen apart te openen of te sluiten.

⑨ Airconditioning.

De Senator-airconditioning zorgt zelfs bij het slechtste weer voor een optimaal behaaglijk klimaat in de wagen: aangename temperaturen in de zomer, gelijkmatig droge warmte in de winter. Exact te regelen door middel van overzichtelijk gegroepeerde bedieningselementen en duidelijk te herkennen symbolen.

⑩ Wis-/wasinstallatie op de koplampen.

Reinigt tijdens het rijden de lampen van alle opspattend vuil. Daardoor een optimaal zicht.

⑪ Lichtmetalen velgen.

⑫ Van binnenuit verstelbare buitenspiegel rechts.

Voor nog beter overzicht en dus nog meer veiligheid.

Verdere extra voorzieningen (niet afgebeeld):

Cruise-control.

Hiermee kunt u uw gemiddelde rijsnelheid programmeren. Uw Senator houdt die exact aan – zonder verdere bediening van het gaspedaal. De kruissnelheid kan naar believen verhoogd of verlaagd worden. Het gebruik van het koppelpedaal of het rempedaal stelt de cruise-control automatisch buiten werking. De snelheid wordt geregeld via een hendel aan het stuurwiel.

Hoogte-instelling voorstoelen.

Voor een optimale lichaamshouding en perfect zitcomfort, ook bij buitengewone lichaamsmaten. Afzonderlijk voor elke stoel leverbaar.

Lederen bekleding.

De stoelen, leuningen en hoofdsteunen zijn overtrokken met kostbaar leder. De bekleding van de portieren, de onderzijde van het dashboard en het tapijt harmoniëren in kleur met het leder.

Elektromagnetisch kofferslot.

Een druk op de knop onder het dashboard ontgrendelt de kofferruimte.

Regeling van de wagenhoogte.

Wanneer de achterzijde van de wagen zwaar beladen is, verhindert de automatische wagenhoogteregeling het achteroverhellen. Zo blijft de Cw-waarde van uw Senator konstant, ook bij zware belading.

Sperddifferentieel.

Een sperddifferentieel zorgt ervoor dat de trekkracht op beide aandrijvende wielen blijft, ook al is het wegdek onder deze wielen verschillend – het spinnen van een wiel wordt aldus voorkomen.

Tweelaags metallic-lak.

Jarenlang gegarandeerde hoogglans en briljante kleur, dank zij de tweelaags metallic-lak. Het verleent de Senator het cachet van duurzame kwaliteit en blijvende waarde.

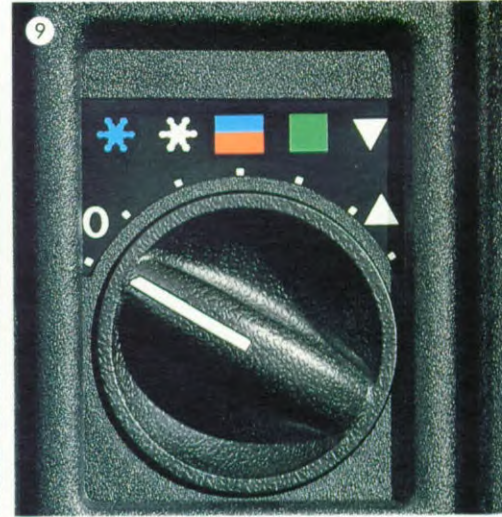
Warmte-isolerend glas.

Getint, warmteabsorberend glas beschermt het interieur van de Senator tegen sterke zonnestralen.

Elektrische verwarming in de zittingen.

De zitting en de rugleuning van de voorstoelen worden door een schakelbare verwarming op aangename temperatuur gehouden.

(Raadpleeg uw Opel-dealer, zie specificatieblad.)



Senator. Perfekte service compleeteert zijn perfecte techniek.

De superieure techniek en het hoge kwaliteitsniveau van de Senator verschaffen zijn berijder de zekerheid over een sterke en betrouwbare auto te beschikken. Daarvoor staat de zorgvuldigheid borg waarmee elk detail van de Senator is ontwikkeld en gefabriceerd. Zoals die zekerheid eveneens ontleend wordt aan de talloze controles die elke produktiefase bewaken – tot en met de pijnlijk nauwkeurige eindcontrole, inclusief een proefrit op de fabriekstestbaan en een overnamecontrole door de officiële Opel-dealer.

Bovendien garandeert Opel dat de wagen door de jaren heen vakkundig in rijklare staat wordt onderhouden, door middel van een net van 6.500 servicebedrijven. Overal in Europa vindt u onder het symbool OPEL-EUROSERVICE, gekwalificeerde, geschoolde vaklieden, een omvangrijke voorraad originele onderdelen en een hulpvaardige, prompte service. De Senator is gemaakt voor honderdduizenden kilometers en een lange levensduur – de perfecte service helpt de bijzondere waarde van deze auto te behouden en u een ongestoord rijgenoege te verschaffen.

En om ervoor te zorgen dat uw relatie met uw Senator ook financieel niets te wensen overlaat, kunt u terecht bij Opel-financiering. Zij biedt u uiterst gunstige financieringsvoorwaarden, waarover elke Opel-dealer u graag meer zal vertellen.

OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.



M-10-84

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam



