

SENATOR





In feite dezelfde uitdaging. Maar verrassend anders beantwoord.

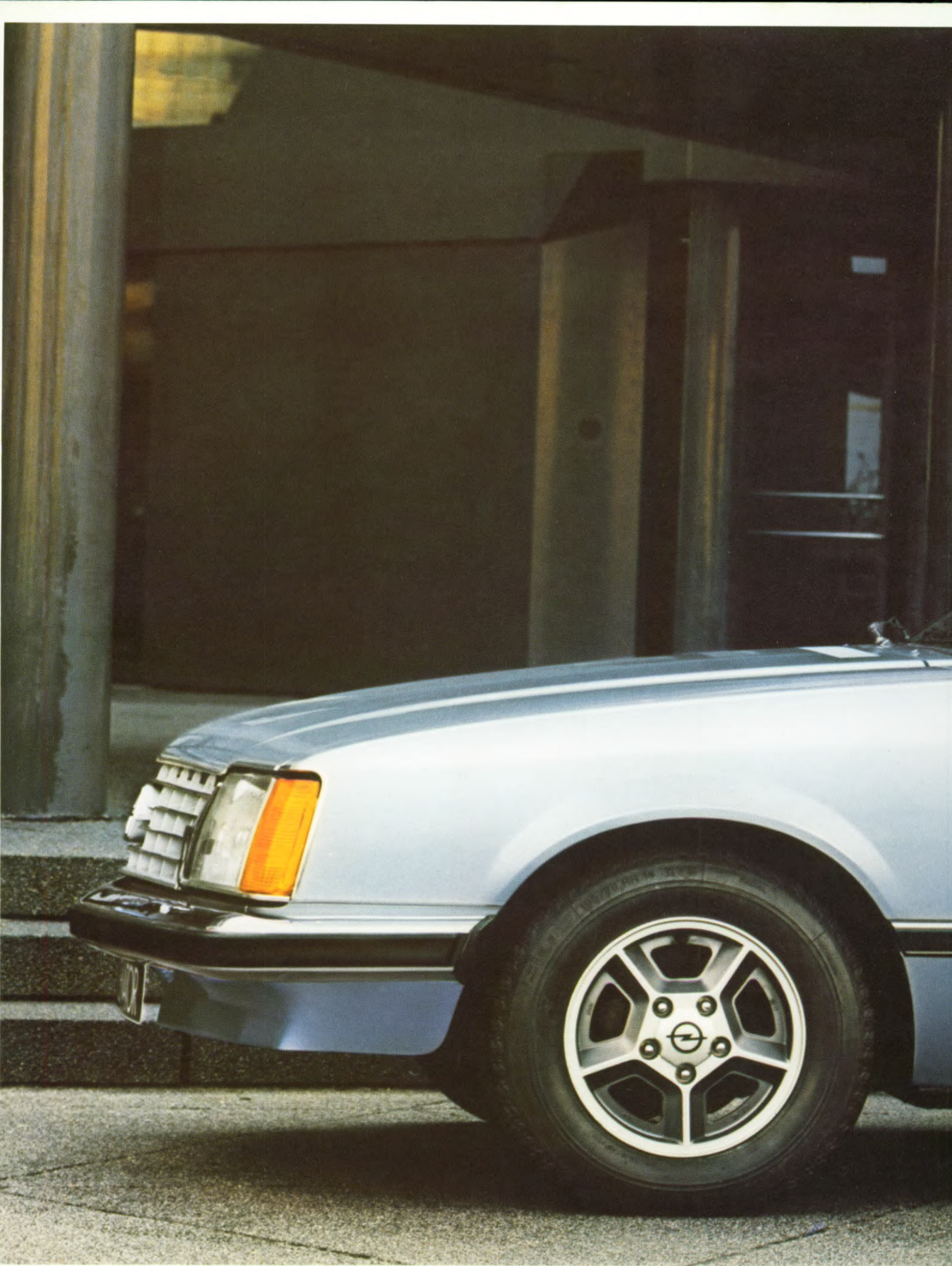
Het ontwikkelen van een auto die in elk opzicht het stempel van technische perfectie draagt, betekent voor ingenieurs en vormgevers - altijd en overal - een uitdaging. En toch zien wij dat de automobielen in de top-klasse tegenwoordig zeer verschillend zijn, door hun uiteenlopende, specifieke, kenmerken. En wij moeten helaas constateren dat het vasthouden aan die kenmerken maar al te dikwijls leidt tot een zekere eenzijdigheid. Doordat de nieuwste verworvenheden van de autotechniek steeds weer dienstbaar worden gemaakt aan bepaalde „stokpaardjes“ ten aanzien van tradities of van sportieve eigenschappen, inplaats van aan de wezenlijke functie.

De werkelijke vooruitgang van de autotechniek kan echter het best afgelezen worden aan een progressie in doelmatigheid. Die doelmatigheid zal dan ook het voornaamste uitgangspunt dienen te zijn bij het ontwikkelen van auto's, die niet alleen maar nog comfortabeler of nog sportiever moeten zijn, doch die alle gewenste rijeigenschappen, in de juiste onderlinge verhoudingen, dienen te bezitten.

De Senator is zo'n automobiel. In vormgeving en in techniek geheel gebaseerd op een streven naar volledige taakvervulling. Een volmaakte synthese van alle mogelijkheden, die de moderne techniek ons biedt. Een wagen, kortom, van een grootse klasse.

Bij het beschrijven van de Senator kan men niet volstaan met begrippen als „meer comfort“ of „intensere rijgenoegen“. De Senator is de belichaming van een ontwerp, waarbij optimale veiligheid, comfort en prestaties samengaan met een maximum aan efficiency en kwaliteit.

Zijn karakter wordt niet bepaald door een voortbouwen op verstarde tradities of door een hang naar het sportieve, maar door wezenlijke doelmatigheid en technische perfectie.



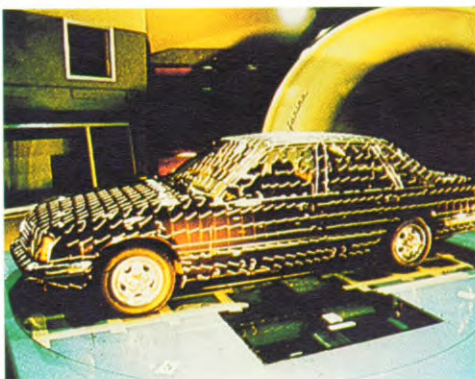
Senator. De funktie bepaalde de vormgeving.

Bij een auto berusten veiligheid, prestaties, efficiency en natuurlijk ook comfort, op de vormgeving. Bij het ontwerpen van de Senator ging men dan ook daar van uit. Het strakzakelijke model is het resultaat van een konsekwent volgehouden funktionele vormgeving. Zijn aerodynamische lijn beperkt de luchtweerstand en daardoor het brandstofverbruik in belangrijke mate, zorgt voor optimale prestaties, vermindert de opwaartse druk bij voor- en achteras en reduceert het windgeruis tot een minimum. De voornamste styling, die ondanks de kompaktheid 'n royale indruk maakt, de aflopende voorzijde en de daarmee harmoniërende achterzijde werden ontwikkeld door middel van speciale computerberekeningen en bovendien grondig getest in de windtunnel. De totale vormgeving is het resultaat van een weldoordacht concept, waarbij rekening werd gehouden met de nieuwste verworvenheden op het gebied van de automobielbouw en waarbij men tevens bewust afzag van op prestigedrang berustende versieringselementen.

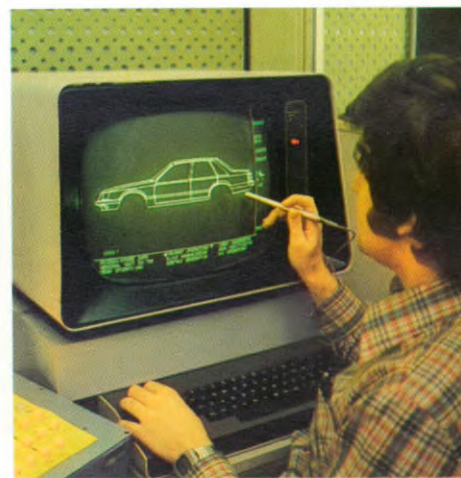
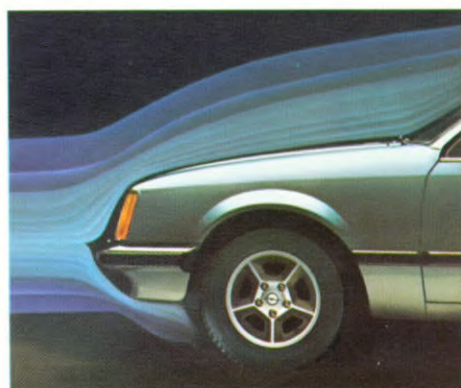
De evenwichtige, esthetisch verantwoorde vormgeving van de Senator is in de allereerste plaats gegrondvest op doelmatigheid.

De grote glasoppervlakken rondom en de bijzonder lage taillelijn, karakteristiek voor de Senator, verlenen een ruim uitzicht naar alle zijden en dienen dus de veiligheid. Evenals de breedstralende halogeenkoplampen, de ook van opzij duidelijk zichtbare richtingaanwijzers en de nieuw ontworpen achterlichten.

Sterke bumpers, met ingebouwde stootranden die zich over de gehele lengte van de wagen voortzetten, beschermen de carrosserie tegen beschadiging.

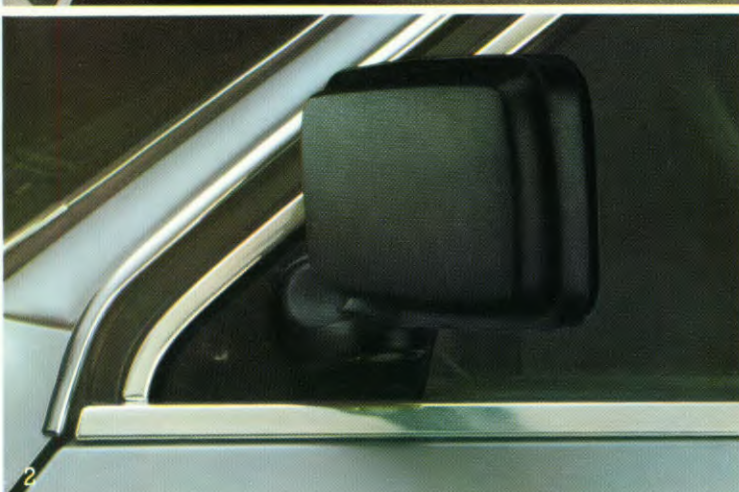
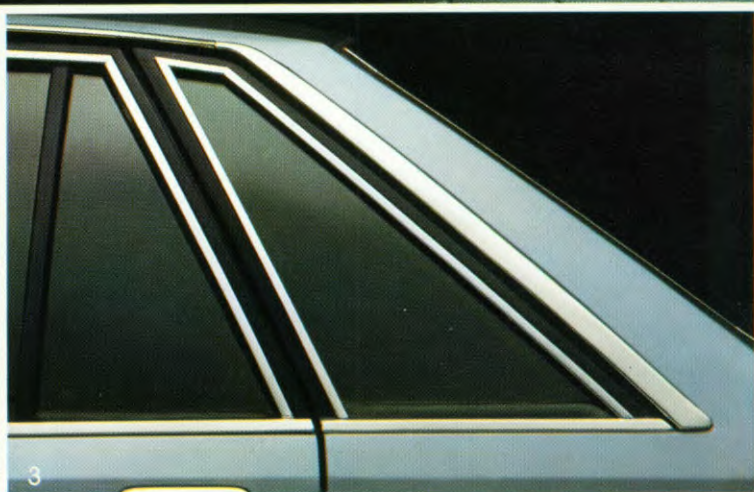


De vormgeving van de Senator is streng zakelijk, zonder enige concessie aan traditie of gevestigd merkebeeld. En juist daardoor is deze wagen niet alleen compakter dan vergelijkbare automobielen in deze klasse, doch tevens een voorbeeld van waarlijk progressief toegepaste autotechniek.









De schuin geplaatste grille, de aparte vorm van de robuuste bumper en de ingebouwde spoiler vóór zijn evenzevele kenmerken voor het aerodynamische ontwerp, dat aan de Senator ten grondslag ligt.

Karakteristiek voor de Senator zijn de extra zijramen achter, die wezenlijk bijdragen tot het veilige uitzicht.

Ook de van binnenuit verstelbare buitenspiegel heeft een vorm die mede door proefnemingen in de windtunnel werd bepaald. Om een goed achteruitzicht te waarborgen werd de spiegel voorzien van een speciale omlijsting, die het glas vrijwaart tegen natregenen en vuil worden.



De geheel nieuw ontwikkelde forse achterlichten verzekeren een belangrijk grotere veiligheid in het verkeer en verlenen het achteraanzicht van de Senator bovendien een zeer markante aanblik.

De Senator CD is uitgerust met lichtmetalen velgen, die dankzij hun geringe gewicht belangrijk bijdragen tot het voorbeeldige rij karakter en de ongeëvenaarde wegvastheid van deze Senator.

Forse, breedstralende halogeen koplampen verzekeren een optimale verlichting van de weg, zowel bij groot- als bij dimlicht.

3

2

Funktionele techniek bepaalt comfort.

Er verschijnen van jaar tot jaar meer auto's op de wegen en de diensten-gevolge toenemende verkeersdrukke stelt steeds zwaardere eisen aan eenieder, die achter het stuur zit.

Daarom wordt het bij het ontwerpen van automobielen steeds belangrijker om, ten dienste van een meer ontspannen rijden, het rijcomfort te verhogen. Comfort is allang geen luxe meer, doch integendeel een noodzakelijke voorwaarde voor veilig rijden.

Het opvallend grote comfort van de Senator is dan ook het gevolg van de hoge eisen, die bij elk onderdeel aan de konstruktie werden gesteld.

Men vindt het terug in de volmaakte uitgebalanceerde wielophanging, in de perfekt gevormde stoelen, in de optimale rangschikking van alle bedieningsorganen binnen het bereik van de bestuurder en in het hoge niveau van geluiddemping, zowel als in het veilige zicht onder alle omstandigheden. De Senator biedt funktioneel comfort, mogelijk gemaakt door technisch vernuft.

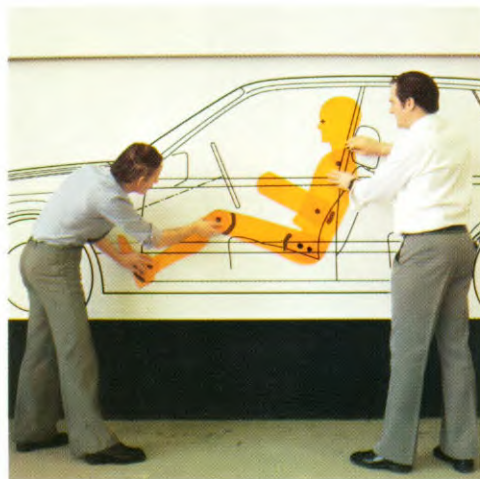
Goed rijden begint met goed zitten.

Samen met de wielophanging bepalen de stoelen in hoge mate het comfort van een auto. Vandaar, dat er grote aandacht werd besteed aan de vormgeving van de stoelen. Iedere bestuurder, ongeacht zijn of haar lichaamsbouw, moet de ideale zithouding kunnen hebben ten opzichte van het stuurwiel, de pedalen, de bedieningsorganen en de diverse instrumenten op het dashboard.

Daartoe zijn beide voorstoelen zodanig gekonstrueerd, dat zij niet alleen voor- en achteruit verstelbaar zijn, maar ook wat de leuning betreft traploos tot slaapstand. Zelfs de zithoogte is regelbaar. Ook de hoofdsteunen kunnen gemakkelijk aan de lichaamsbouw worden aangepast, doordat zij in voor- en achterwaartse richting én in hoogte verstelbaar zijn.

De Senator CD heeft bovendien een in verticale richting verstelbaar stuurwiel, om de zithouding nog beter te kunnen aanpassen, voor een optimale beheersing van de wagen in elke situatie. Een juiste zit voorkomt bovendien vermoeidheid op lange trajekten.

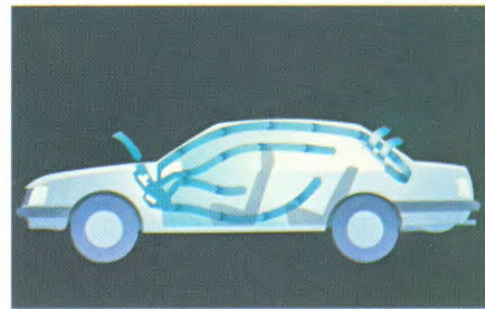
De zitplaatsen achterin zijn opgebouwd rond een massieve kern van schuimrubber en voorzien van hoofdsteunen. Zij bieden een maximum aan comfort en bewegingsvrijheid. Bij de Senator CD zijn achterin veiligheidsgordels standaard.



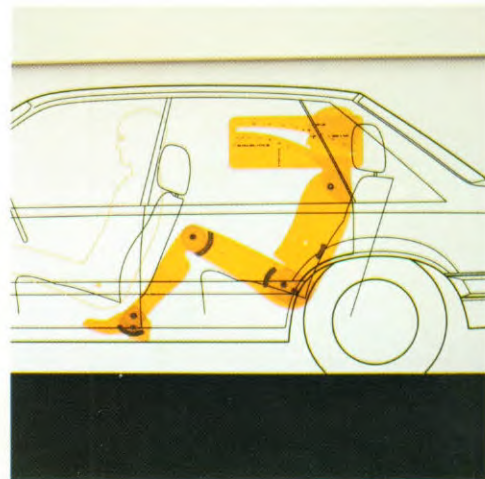
Verwarming en ventilatie.

Niet alleen de behaaglijkheid van alle inzittenden, maar vooral de konditie en het concentratievermogen van de bestuurder zijn in sterke mate afhankelijk van de temperatuur in de wagen en van de beschikbare frisse lucht. Daarom werd bij de Senator het progressieve systeem van luchtmenging toegepast. Dit systeem waarborgt een optimale luchtverversing en maakt een juiste dosering van de luchttoevoer en de temperatuur mogelijk, ongeacht de rijnsnelheid.

De opstelling van de horizontaal en vertikaal gescheiden, regelbare lucht-



kanalen maakt het mogelijk de temperatuur ter hoogte van de voeten, het lichaam en het hoofd afzonderlijk te regelen. De zijruiten en portieren kunnen via speciale



uitstroomopeningen door warme lucht worden bestreken. Dat voorkomt het beslaan van de ramen en verhindert ook de onaangename „koudestraling“ van opzij.

Afzonderlijke verwarmings- en ventilatiekanalen voor het achtercompartiment zorgen voor een gunstige verdeling van de warme lucht door de gehele wagen en voor een aangename temperatuurregeling achterin.



Akoestisch comfort.

Het interieur is niet alleen bijzonder elegant afgewerkt, in kleur harmonisch afgestemd op de kleur van de carrosserie, maar er is alles aan gedaan om de wagen, ook wat geluidsniveau binnen betreft, zo comfortabel mogelijk te maken. Door middel van aangepaste constructies wordt het geruis van de motor en de versnellingsbak buiten het interieur gehouden. Bovendien is het gehele interieur voorzien van een driedimensionale isolatielaag, een dik tapijt op de vloer en een geluiddempende dakbekleding uit één stuk.

Zo worden alle geluiden van buitenaf afdoende gedempt.

Speciale profielrubbers aan de portieren en ramen sluiten hinderlijk windgeruis buiten. Vooral bij hoge snelheden wordt de zorgvuldigheid waarmee de geluidsisolatie in de Senator werd uitgevoerd, merkbaar door een weldadig aandoende rust. Het voorbeeldige comfort van de Senator berust op een functioneel concept, dat de bestuurder een ontspannen wijze van rijden mogelijk maakt en daardoor de veiligheid verhoogt.

De leuning van de voorstoelen, voorzien van een ingebouwde lendensteun is traploos verstelbaar, tot in slaapstand.



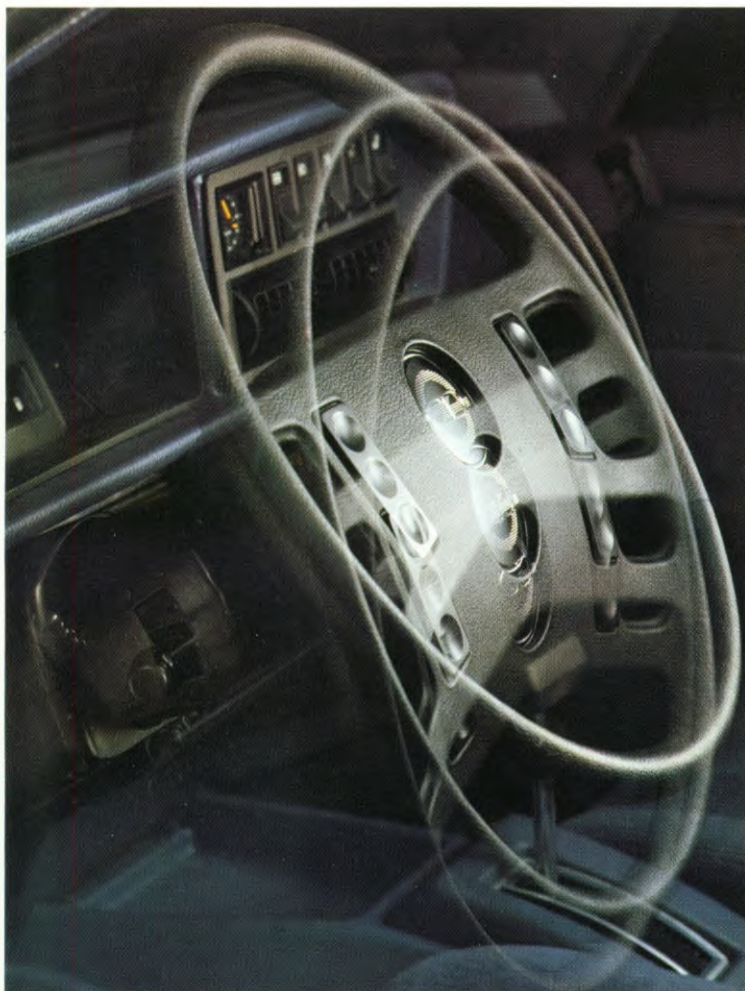
Maximaal comfort betekent minimale belasting.

Aan de vormgeving van de stoelen in de Senator liggen de modernste wetenschappelijke gegevens ten grondslag. Zij zijn anatomisch volkomen verantwoord en zorgen ervoor dat de bestuurder fysiek nagenoeg niet belast wordt - men wordt in deze stoelen zelfs op lange ritten niet moe. De aan de lichaamsvorm aangepaste zittingen en rugleuningen zijn, net als achterin, gekonstrueerd met als basis een massieve kern van schuimrubber en geheel afgestemd op de vering van de wielophanging. Daarbij zijn beide voorstoelen nog eens extra door veren ondersteund. De voorstoelen in de Senator CD hebben zelfs een speciale verwarming in de zitting. De functioneel gevormde zittingen en rugleuningen met de ingebouwde lendensteun verzekeren bestuurder en passagier voorin van een uitstekende zithouding en een goede zijwaartse steun bij het nemen van bochten. Het bekledingsmateriaal voelt zeer prettig aan.





De Senator CD heeft een in verticale richting verstelbaar stuurwiel om de zithouding nog beter te kunnen aanpassen voor een optimale beheersing van de wagen in elke situatie.



Airconditioning zorgt voor een juiste temperatuur en ideale ventilatie, ongeacht de weersomstandigheden. (Standaard uitrusting op Senator CD)



De Senator CD is voorzien van een elektrische installatie voor het bedienen van de portieramen. Op deze wijze kan

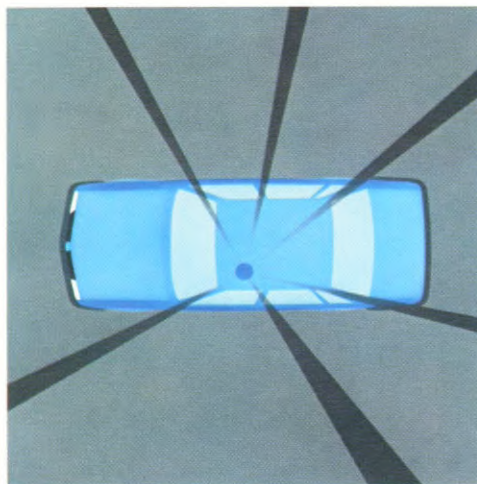
de bestuurder alle deurramen bedienen zonder zijn aandacht voor het verkeer te hoeven verminderen.

De Senator CD heeft ook achterin hoofsteunen en 3-punts veiligheidsgordels als standaarduitvoering.

Extra bergruimte door de handige tassen achterop de voorstoelen (Senator CD)

Funktionele konstruktie ten dienste van de veiligheid.

Beheerst rijden in elke verkeerssituatie en een snelle reactie op kritieke momenten zijn direkt afhankelijk van het rijcomfort, dat de bestuurder wordt geboden. Van sekonde tot sekonde moet hij zijn volle aandacht bij het verkeer kunnen houden. Hoe beter hij alles om zich heen kan waarnemen en hoe sneller hij kan handelen, des te zekerder zal hij moeilijke situaties meester blijven.



Alle meters zijn vrij van reflectie en indirekt verlicht. De verlichting is daarbij traploos te regelen. De bedieningsorganen zijn op grond van ergonomische principes ontworpen en bevinden zich op de meest logische plaats. Vanaf het eerste ogenblik doet de gehele bediening prettig vertrouwd aan. Dat maakt het een stuk eenvoudiger zich te concentreren op het verkeer.

Het bijzonder hoge bedieningscomfort van de Senator waarborgt een optimale beheersing van de wagen.



Funktionele konstruktie voor een beter zicht.

De Senator biedt een ongekend zicht. Dat is het gevolg van een panoramisch blikveld van 316° en een gezichtshoek op de weg die - dank zij de funktionele vormgeving van de voorzijde - belangrijk groter is dan bij vergelijkbare automobielen. De vèrgaande regelbaarheid van de zitplaatsen - en bij de Senator CD bovendien van het stuurwiel - garandeert een optimaal zicht op alle instrumenten en bedieningsorganen.

Het principe van de funktionele opstelling.

Snel waarnemen en exakt reageren zijn essentiële voorwaarden voor veilig rijden. Daarom werden de instrumenten en bedieningsorganen van de Senator volgens de nieuwste wetenschappelijke bevindingen gerangschikt.

Er is een primaire en een sekundaire zone - de meest gebruikte en meest af te lezen elementen zitten het dichtst bij en zijn het gemakkelijkst te zien; de minder gebruikte bevinden zich opzij hiervan. Zó is het logisch en optimaal veilig.









De wielophanging.

Ook hier is functie nummer één.

Bij een auto is de constructie van de wielophanging absoluut bepalend voor de veiligheid, het comfort en het dynamische karakter. Indien een wielophanging de aandrijvende krachten niet op de juiste wijze op de wielen en de weg overbrengt, staat ook een auto met de allerbeste motor maar op zwakke benen.

Een nauw contact met de weg is nu eenmaal onontbeerlijk. Niemand berust echter in de gevolgen van een slecht wegdek. Daarom werd er voor de Senator een systeem van wielophanging en -geleiding ontwikkeld, dat schijnbaar tegengestelde eigenschappen in zich verenigt.

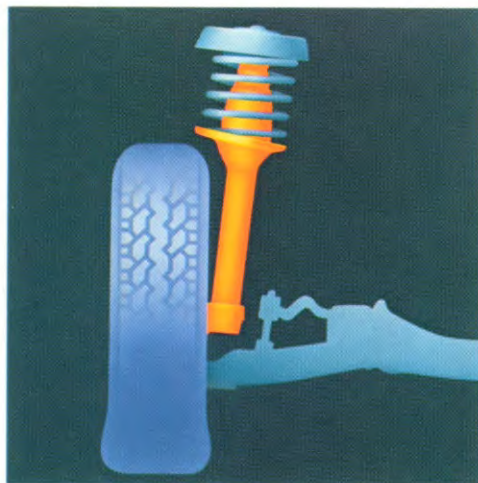
De basis van een neutraal, superieur rijgedrag.

Vóór ging men te werk volgens het McPherson-principe, achter werden de wielen onafhankelijk opgehangen d.m.v. driehoekige geleide-armen. Alles bijeen resulteerde dit in een wielophangingsysteem, dat één van de comfortabelste en rijtechnisch veiligste is in de hedendaagse autobouw.

De nieuwste constructiecomponenten en de modernste technologie werden toegepast bij het harmonisch op elkaar afstemmen van voor- en achteras. Zo ontstond een totaal ophangingsysteem dat identieke wielvluchthoeken te zien geeft en uiteindelijk ook niet meer de hinderlijke eigenschappen vertoont die vele andere onafhankelijke ophangingsystemen kenmerken. Het is een wielophanging die met betrekking tot comfort, veiligheid en neutraal rijgedrag in bochten zijns gelijke niet kent.

Voorwielophanging

Door een verder ontwikkelen van het McPherson-principe ontstond een buitengewoon goede voorwielophanging, die voorbeeldige wiel-



geleiding combineert met een uitzonderlijk comfort.

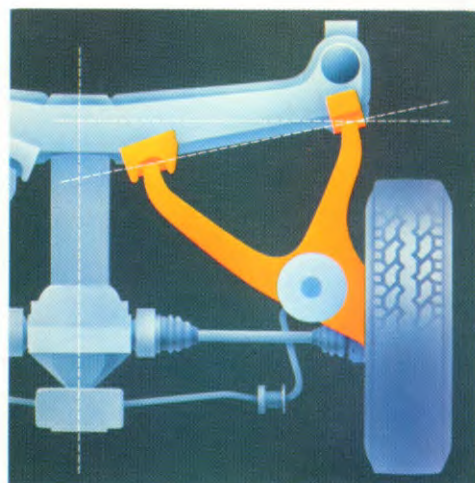
De overbrengingsverhouding van vering en schokdemping is ideaal: 1 : 1. Voeg daarbij de teflon-bekleding van de geleidelagers in de schokdemperzuigers, samen met de grote wieluitslag en het valt licht te begrijpen hoe volmaakt deze gehele ophanging is. Het sturen gaat bijzonder gemakkelijk en vraagt slechts weinig kracht. De wagen is uiterst koersvast en gedraagt zich perfect in bochten. Het rijcomfort is optimaal.

Een stabilisator is standaard en gaat het overhellen van de carrosserie in bochten tegen. Daarbij maakt hij de wagen ook minder gevoelig voor zijwind.

Achterwielophanging.

Om het gehele onderstel zo volmaakt mogelijk te konstrueren, werd door de toepassing van driehoekige draagarmen en afzonderlijke wielophanging een achterassysteem gecreëerd dat, ten aanzien van gewichts- en ruimtebesparing, dynamisch karakter en veiligheid, nieuwe normen stelt.

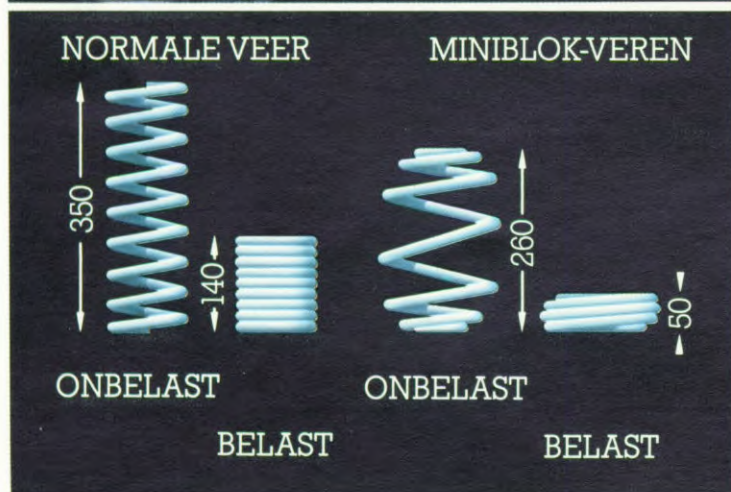
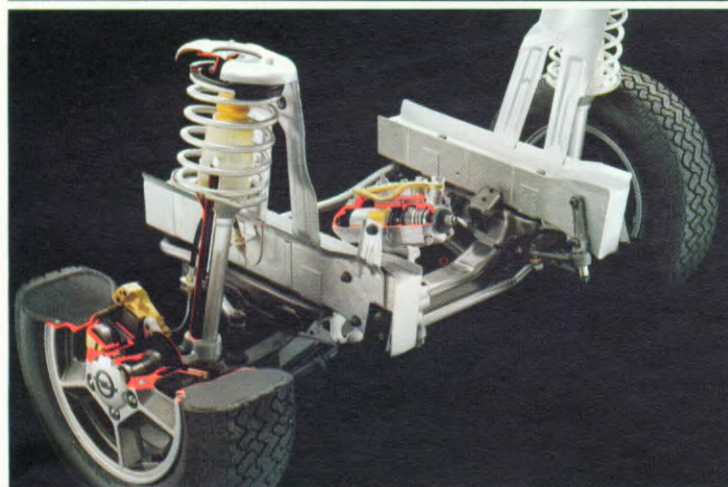
Essentiële onderdelen in deze konstruktie, die bestaat uit een V-vormige achterasdrager en twee in



rubber gelagerde wieldraagarmen, zijn de beide miniblok-veren. Dit is een veertype, dat voor het eerst in de autobouw werd toegepast. Hierbij zijn de veerwindingen aan de uiteinden kleiner dan in het midden, waardoor voorkomen wordt dat de veerwindingen elkaar raken, zodat er geen hinderlijke veergeluiden optreden. Bovendien biedt de progressieve veerwerking een optimaal veercomfort bij elke belasting en verhoogt de veiligheid. Zoals gezegd, de Senator heeft van deze geheel nieuwe veerkonstruktie de primeur.

Om hinderlijk rijlawaai te elimineren is niet alleen de achteras zelf met het gehele veersysteem, maar ook het apart opgehangen differentieel, door middel van grote, geluiddempende, rubberblokken aan de zelfdragende carrosserie bevestigd. Bij deze wielophanging is de wielgeleiding zeer exact, terwijl de inzittenden van de wagen geen hinder ondervinden van het storende geluid van het aandrijvingsmechanisme en de banden op het wegdek.

Het totaal nieuw gekonstrueerde onderstel van de Senator heeft als voordeel een bijzonder neutraal rijgedrag, een grote koersvastheid en een ongevenaard comfort.



Miniblok veren. Dubbelke-nische vorm (met wisselende doorsnede) en progressieve veerwerking.

De McPherson-veerpoot-vooras met stabilisator; de ideale samenwerking tussen vering en schokdemping in de verhouding 1 : 1 en gekombi-neerd met polyurethaan stoot-blokken.

Bij de schokdempers zijn de geleidelagers en de zuigers met teflon bekleed.



Achterwielophanging



Funkioneel door zuinigheid: de Senator motor.

De technici stelden zich als doel het rijden met de Senator zo soepel en tevens zo zuinig mogelijk te maken. Hetgeen leidde tot een nieuwe serie 6-cylinder motoren, die zich stuk voor stuk onderscheiden door ingetogen kracht, rustig draaien en een opvallende soepelheid. De acceleratie is zeer temperamentvol; het vermogen van deze motoren maakt het mogelijk in luttel seconden in te halen en op lange trajecten een hoog gemiddelde te rijden.

De a-symmetrische, wigvormige, verbrandingsruimte geeft een gun-



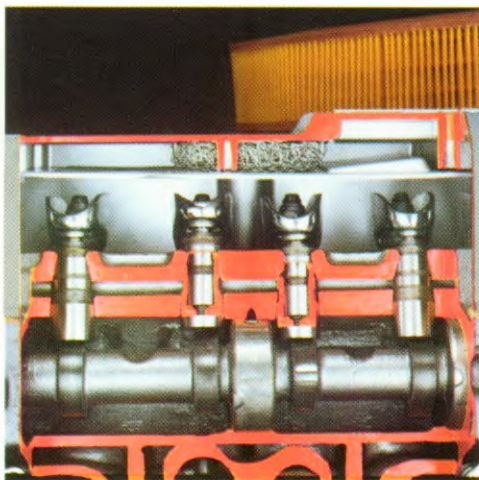
stige werveling van het benzine-luchtmengsel en daarmee een optimale verbranding. Daardoor en door de constructie van de in- en uitlaatkanalen is een bijzonder hoog vermogen bereikt bij een brandstofverbruik dat relatief laag is.

Om een zo gunstig mogelijke „ademhaling“ van de motor te verkrijgen, werd de diameter van de in- en uitlaatkleppen zo ruim mogelijk gehouden. De lengte van de inlaatkanalen is berekend op een hoog koppel in een zo groot mogelijk toerengebied en een hoog vermogen.

De motor van de Senator 3.0E is voorzien van een L-Jetronic benzine-inspuitsysteem, dat bekend staat om zijn optimale menging van lucht en brandstof.

De nauwelijks aan slijtage onderhevige transistor-ontsteking zorgt voor een langdurig exact onstekings-tijdstip.

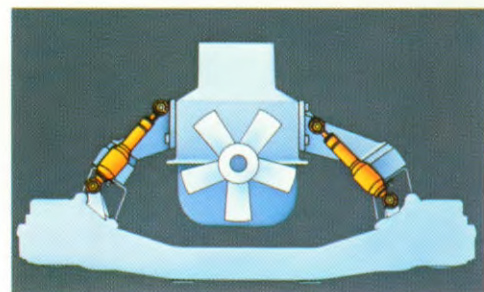
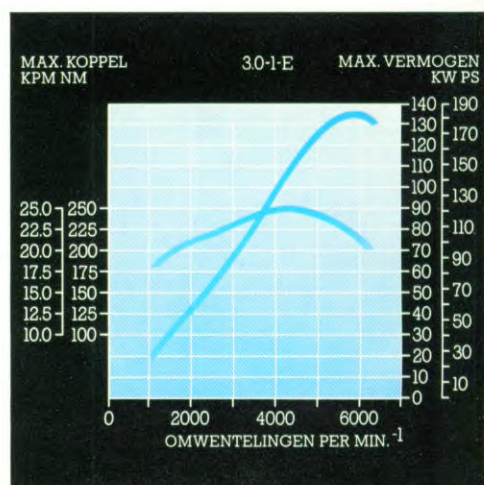
De motor is zo opgehangen dat de trillingen niet op de carrosserie kunnen worden overgedragen: een constructie die bij slechts zeer weinig



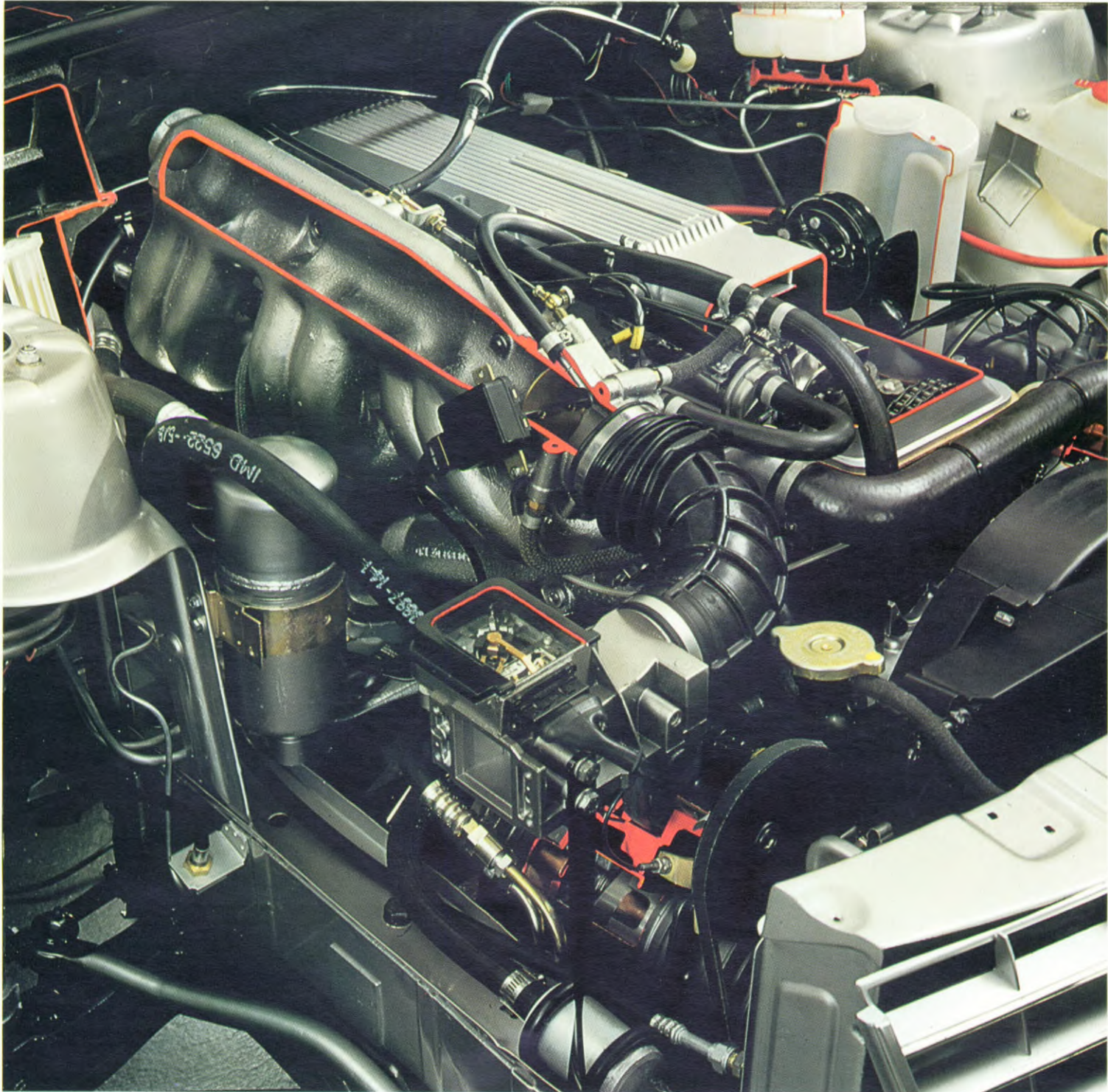
auto's in deze klasse aan te treffen is. Twee schuin geplaatste dempers verhogen het comfort van de Senator aanmerkelijk.

De Senator motoren bezitten alle eigenschappen die de Opel-motoren hun reputatie verschaft hebben: lange levensduur, dynamische soepelheid, zeer rustig draaien en opmerkelijke zuinigheid bij een robuuste bouw.

Elke Senator-motor maakt probleemloos rijden mogelijk bij elke

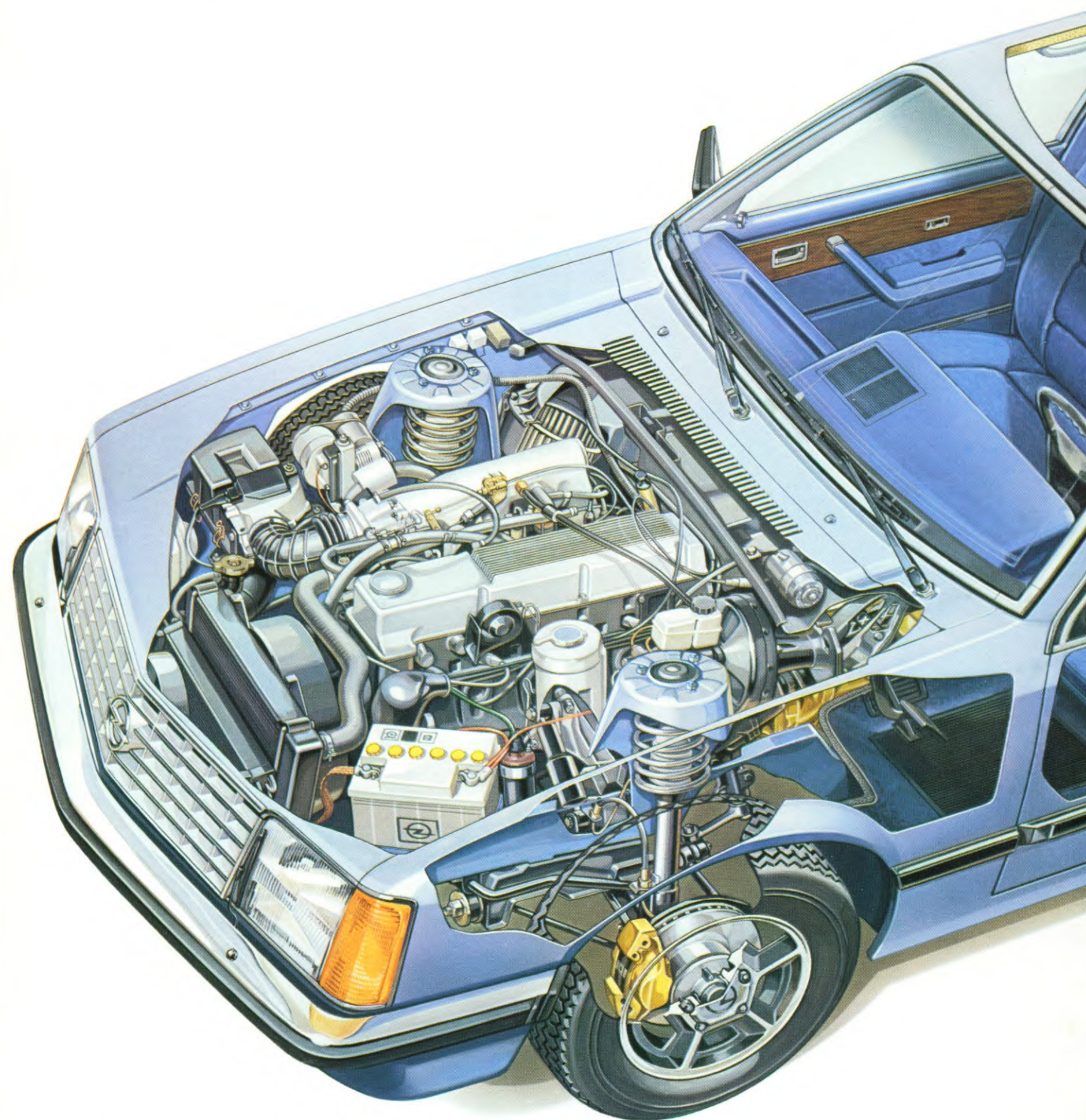


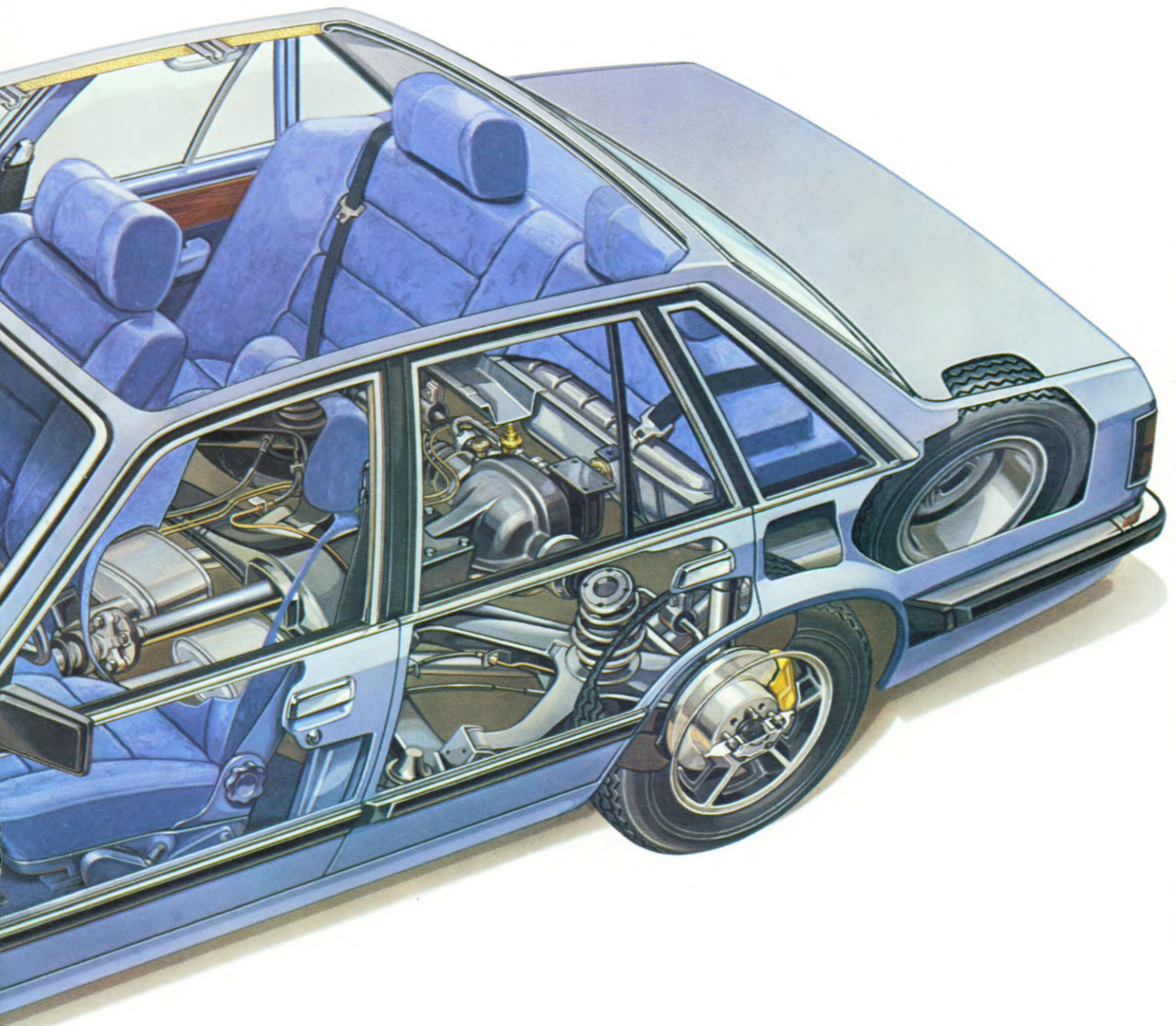
snelheid. Men kan er in een hoge versnelling mee rijden bij een laag toerental en er evengoed sportief mee accelereren tot in de hogere toerentallen. Voor het stadsverkeer net zo geschikt als voor hoge snelheden over lange afstanden.



3.0 l-E-Motor

Funktie bepaalde zijn karakter.





Een konstruktie, waarbij de veiligheid functioneel is.

Er is nauwelijks een konstruktie-detail in de autotechniek te bedenken dat niet direkt of indirekt een functie heeft ten aanzien van de veiligheid. Men mag een auto wat zijn veiligheids-waarde betreft, dan ook niet alleen maar beoordelen op het dynamische karakter van de wielophanging, de kreukelzones van de carrosserie en de kooikonstruktie van de passagiers-ruimte.

Veiligheid wordt bijvoorbeeld ook beïnvloed door de doelgerichte vormgeving van alle bedieningsorganen binnen het bereik van de bestuurder.

Al dergelijke overwegingen droegen bij tot het concept van de „geïntegreerde veiligheid“ dat aan de Senator ten grondslag ligt.

Passieve noch actieve veiligheid alléén is genoeg om de inzittenden van een auto voldoende te beschermen. Veiligheid wordt bepaald door een veelheid van maatregelen, die tezamen het veiligheidsconcept vormen. Men kan dus zeggen, dat elk konstruktie-detail van meet af aan meespeelt bij de totale veiligheid.

De veilige carrosserie van de Senator

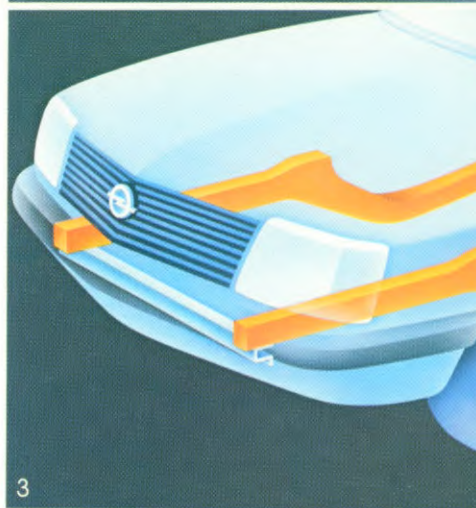
In verband met het voorgaande werd de carrosserie van de Senator niet alleen volgens aerodynamische principes gemodelleerd, doch tevens ontwikkeld naar de nieuwste onderzoekgegevens inzake veiligheid.

De langsliggers van de carrosserie, die in de dorpels doorlopen tot aan de achterzijde, absorberen ook zeer sterke stoten en beschermen zodoende de ruimte voor de inzittenden, die als veiligheidskooi gekonstrueerd is (3)

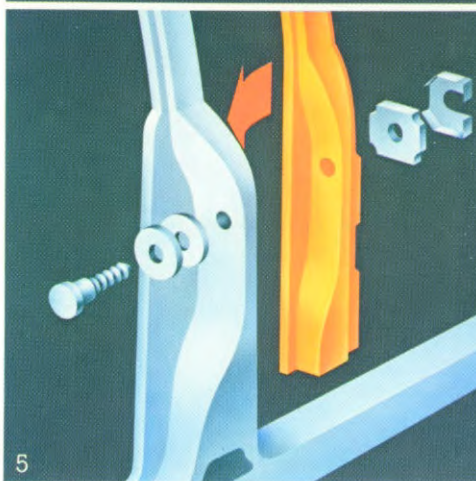
Speciale vouwzones maken het mogelijk het „kreukelen“ van de wagen zodanig te laten verlopen, dat bijvoorbeeld de motorkap tot een bepaalde stand omhoog knikt, zonder door de voorruit de wagen binnen te dringen. Speciale konstrukties voeren de vrijkomende energie naar de onderzijde af en voorkomen op die wijze het binnendringen van motor en versnellingsbak in de passagiersruimte.



1



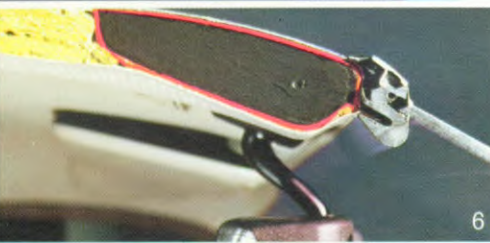
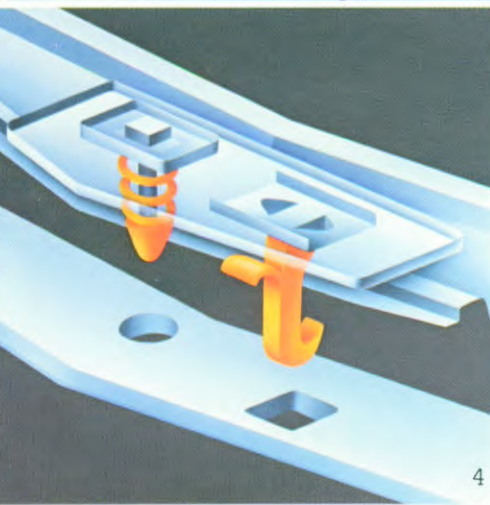
3



5

4. Dubbele veiligheidssluiting van de motorkap voorkomt het openspringen bij botsingen.

6. Veiligheidsbekleding rondom de voorruit, speciaal aan de daklijst, voorkomt hoofdletsel.



De Senator kooikonstrukctie.

De passagiersruimte van de Senator biedt de inzittenden maximale bescherming door de hechte kooikonstrukctie. Zes sterke dakspanten vormen een veilige rolbeugel die zelfs bij meermalen over de kop slaan het dak in zijn verband houdt. Berekeningen en proeven hebben er voor gezorgd, dat de zijkanten met de portieren zodanig gekonstrueerd werden dat zij meer bescherming bieden dan tot nu toe mogelijk geacht werd, zonder gebruik te maken van extra draagbalken en massieve materialen.

Ook de scharnieren, deurstijlen en portiersloten zijn ontwikkeld op grond van veiligheidsprincipes (2).

De veiligheid van het interieur.

De speciale veiligheidsconstructie van de Senator-carrosserie sluit volkomen aan op de veiligheidsvoorzieningen van de passagiersruimte zelf. De elegante en functionele uitrusting van de Senator biedt dan ook veel meer dan alleen maar comfort-óm-het-komfort. Die uitrusting is bedoeld om de bestuurder minder inspannend te doen rijden en de inzittenden te beschermen.

De verankeringen van de gordels en stoelen zijn zodanig dat zij ook de hevigste botsingen doorstaan zonder daarbij de passagiers aan gevaar bloot te stellen.

Wil men al deze veiligheidsmaatregelen volledig tot hun recht laten komen, dan zal men ook steeds de veiligheidsgordels moeten gebruiken.

De bij een botsing inschuifbare stuurkolom van de Senator is nog zo'n weloverwogen veiligheidsmaatregel. De gehele inrichting, inclusief de

ommanteling en de bevestiging absorbeert in hoge mate de energie bij botsingen. Het geheel nieuw ontwikkelde 4-spakige stuurwiel (1) biedt een maximale bescherming, door de stootplaat met schuimrubberkern en de ingebouwde vouwplaat. Het zoveelste bewijs van de grote zorg, die bij de Senator aan de totale veiligheid is besteed.

De doordachte bekleding (6) van het interieur, met schokabsorberende materialen, o.a. ook aan de portieren, onder het dak, en speciaal rondom de voorruit, spreken boekdelen omtrent de zorgvuldigheid waarmee het Senator-koncept werd opgezet.

Veiligheid door goed waarnemen.

De voorbeeldige stabiliteit en het dynamische karakter van het onderstel, de superieure vermogensreserves van de motor en de ergonomische vormgeving van de bedieningsorganen vormen de logische aanvulling op het algehele veiligheidsconcept. Een concept dat tevens vermogen, functionaliteit en comfort als wezenlijke componenten in zich sluit.

7. Veiligheidsoverwegingen tot in de kleinste details: zelfs de spatschermen zijn zodanig bevestigd dat zij belangrijk bijdragen tot het opvangen van schokken bij frontale of zijdelingse botsingen.

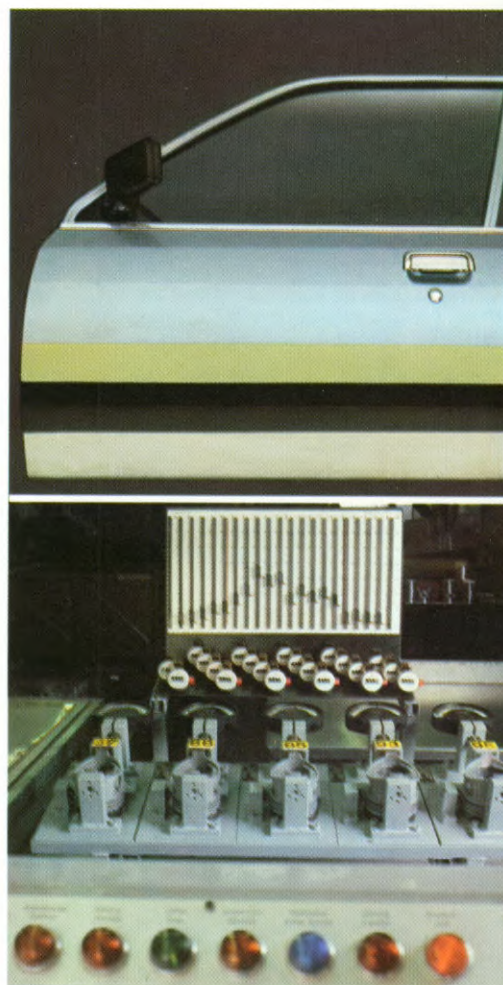
Functie is een eenheid van eigenschappen.

Van meet af aan speelden veiligheidsoverwegingen een belangrijke rol bij de ontwikkeling van de Senator. De konstruktie werd er door bepaald, evenals de keus van de gebruikte materialen, de wijze waarop zij verwerkt werden, de toegepaste moderne testmethoden, duurtesten, natuurkundige en scheikundige analyses, computerberekeningen en het dubbele controle-systeem om de kwaliteit optimaal te kunnen waarborgen. Alleen door middel van een nauwgezet begeleidings- en kwaliteitsbewakingssysteem van het productieproces kon men een hoogwaardige klasse-auto als de Senator bouwen.

Bij het ontwikkelen van de carrosserie hield men er rekening mee dat holle ruimten, lasnaden e.d. die haarden van roest kunnen zijn, zoveel mogelijk werden vermeden. De levensduur van de materialen werd belangrijk verlengd door alle metalen delen speciaal te harden en van een uiterst doeltreffende anti-korrosielaag te voorzien. Alle onderdelen, die veel van roest te lijden kunnen hebben, werden vervaardigd van verzinkt staalplaat, dat voordien extra veredeld werd. Tenslotte werd de gehele carrosserie nog eens met de hand van een roestwerende laag voorzien.

Wielkasten en dorpels zijn overtrokken met een PVC-laag en alle overige door steenslag bedreigde plaatsen zijn extra beschermd. Door de zes grondlak-, lak-, was- en plasticlagen zijn verdere anti-korrosiebehandelingen bij de Senator overbodig.

Nieuw is ook het 2-laags metallic-laksysteem, waarbij de extra transparantlak, aangebracht op de metallic laklaag, een briljante kleur voor jaren garandeert. De Senator draagt



daardoor dan ook het stempel van kwaliteit.

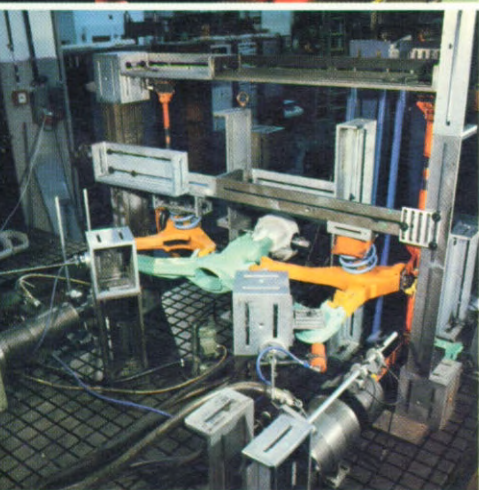
Een reeks van extra maatregelen zoals bijvoorbeeld de afdichting van de lasnaden en de plasticbekleding van de ventilatiekanalen, getuigen van de grote zorgvuldigheid waarmee bij de konstruktie van de Senator werd gelet op geluiddemping.

Er worden de hoogste eisen gesteld aan de diverse konstrukties, aan de afwerking van carrosserie en interieur, kortom aan alle onderdelen. Zo worden bijvoorbeeld de zuigers en



gespeeld, in het eindproduct volledig tot uiting komt.

De doelmatigheid van de Senator blijkt uit zijn kwaliteit en zijn betrouwbaarheid.



cylinders, na te zijn vervaardigd met toleranties van duizendste millimeters, nog weer speciaal passend naar maat en gewicht bij elkaar gezocht met behulp van meetapparatuur die door computers bestuurd wordt.

Kontrolle en nog eens kontrolle garanderen de absolute betrouwbaarheid van vitale delen als b.v. remmen, assen en stuurinrichting enz. Een zeer streng doorgevoerd inspectiesysteem staat er garant voor, dat het kwaliteitsbewuste verantwoordelijkheidsgevoel dat bij de ontwikkeling van de Senator zo'n grote rol heeft

Senator. De uitrusting.

Optimale doelmatigheid, dat is de karakteristiek van de Senator. Het is het basisconcept dat men eveneens terugvindt in uitrusting en afwerking van de diverse modellen. De basis uitvoering van de Senator biedt alle comfort dat men van een zo geavanceerde automobiel in de internationale top-klasse mag verwachten. Zij voldoet aan de wensen van verweerde rijders en

beantwoordt tevens aan de eisen, die het moderne verkeer nu eenmaal stelt.

Motor

De 6-cylinder-in-lijn motor van 2,8 liter heeft een viervoudige dubbel-register valstroomcarburateur. Vermogen 103 kW (140 pk) bij 5200 omw./min. Koppel 218 Nm (21,8 kpm) bij 3400 omw./min. Wisselstroom dynamo 55 A.

Versnellingsbak

Optimaal op het koppel afgestemde, automatische versnellingsbak.

Wielophanging

Voorwielophanging: McPherson-veerpoot-principe met torsie-stabilisator.

Achterwielophanging: schuingeplaatste draagarmen met miniblok veren. Aandrijving via een gedeelde cardan-as met homokinetische koppelingen. Loodrecht geplaatste, teleskopisch werkende schokdempers. Torsie-stabilisator.

Stuurinrichting

Kogelkringloopsysteem met stuurbekrachtiging. Overbrengingsverhouding 15:1.

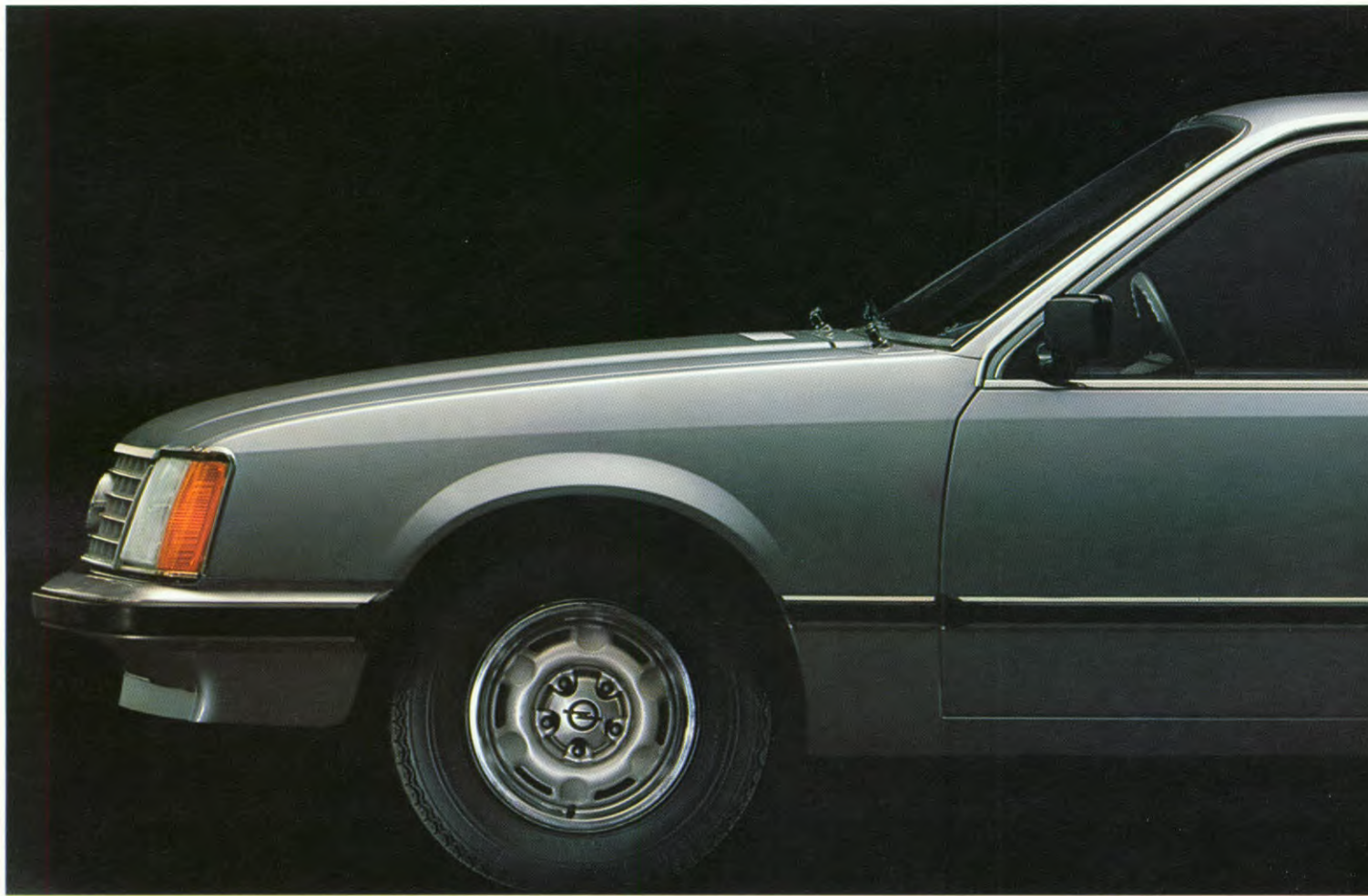
Veiligheidsstuurkolom met gevlochten stalen mantel, teleskopische stuuras met afbreekpennen. Gekapitonneerd 4-spaaks stuurwiel met ingebouwd stootkussen.

Remmen

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remkrachtregelaar voor de achterwielen. Schijfremmen vóór en achter.

Carrosserie

Zelfdragende, stalen carrosserie ontwikkeld met behulp van computer-berekeningen. Speciale kreukelzones „programmeren“ het „kreukelen“ vóór en achter. Bijzonder stevige dakspanten, daklijst, dorpels en langsliggers. Passagiersruimte als kooikonstructie uitgevoerd. De carrosserie werd achtereenvolgens gefosfateerd, elektrostatisch en met de hand enigzins gemalen in de grondlaag gezet en tot aan de gordellijnen de kunsthar gedompeld. Lasnaden en voegen zijn speciaal dichtgekit. Extra roestbescherming rondom dorpels, d.m.v. een taai anti-steenslaglaag. De holle ruimten van de dorpels zijn afgedicht. De onderzijde van de bodem is van een extra coating voorzien.



De voorstoelen van de Senator zijn voorzien van een massief schuimrubber kern. De ingebouwde lendensteun in de leuningen en de anatomisch verantwoorde vorm van de zittingen garanderen een optimale zithouding. De bestuurder blijft zodoende fit en kan ontspannen rijden. De hoofdsteunen, die tot de standaarduitrusting behoren, zijn verstelbaar en dienen in hoge mate de veiligheid.

Speciale PVC-beschermlaag in de wielkasten en de binnenkanten van de spatborden.

Verlichting

Brede halogeen-koplampen met ingebouwde richtingaanwijzers. Anti-reflex achterlichten met twee achteruitrijlampen en een ingebouwd mistachterlicht. Parkeerlichten ingebouwd in de koplampen en in de achterlichten. Verlichting in bagageruimte, onder de motorkap en in het handschoenenvak. Sigare-aansteker en de symbolen van de koplamp- en verwarmingsschakelaars zijn indirect verlicht. Interieurverlichting vóór en twee interieurlampen achter.

Instrumenten

Het dashboard is voorzien van veiligheidsbekleding, waarvan het onderste gedeelte is afgestemd op de kleur van het interieur. Snelheidsmeter, dagteller, kwartsklokje, benzine- en temperatuurmeter; verlichting traploos regelbaar. Controle-lampjes voor laadstroom, oliedruk, grootlicht, alarm-knipperlichten, richtingaanwijzers en handrem. Het controlelampje voor de handrem dient tevens als koppeling-kontrolle en verknipperlicht voor het tem-systeem.

Ruitwissers met 2 snelheden en intervalschakeling en elektrische ruitesproei-installatie.

Stoelen

Vóór anatomisch verantwoord gevormde slaapstoelen met een kern van massief schuimrubber, speciale ondersteuning door veren, verstelmechanisme op kogellagers, verstelbare, met stof beklede hoofdsteunen. De bekleding hiervan is dezelfde als van de stoelen. Door middel van een draaiknop zijn de rugleuningen traploos verstelbaar tot slaapstand. Driepunts automatische veiligheidsgordels, waarvan de rolmechanismen in de deurstijlen zijn weggewerkt. De zittingen achter zijn eveneens voorzien van een kern van massief schuimrubber. Een neerklapbare armleuning in het midden en hoofdsteunen achter behoren op alle Senator modellen tot de standaard uitrusting. Voorstoelen in hoogte verstelbaar.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

De verwarmde, frisse lucht wordt in het compartiment geblazen door een geruisarme aanjager die in vier standen regelbaar is. Exakt te doseren luchtmengsel. Verwarmingskanalen voor de voorruit, voor de voertuim vóór en achter; twee in richting instelbare kanalen voor luchtmengsel en temperatuur bovenin het dashboard en daarbij nog twee onderaan het dashboard.

Twee instelbare frisse-luchtkanalen in het midden van het dashboard. De luchttoevoer voor de voertuim en voor de verwarming van de voorruit is afzonderlijk regelbaar.

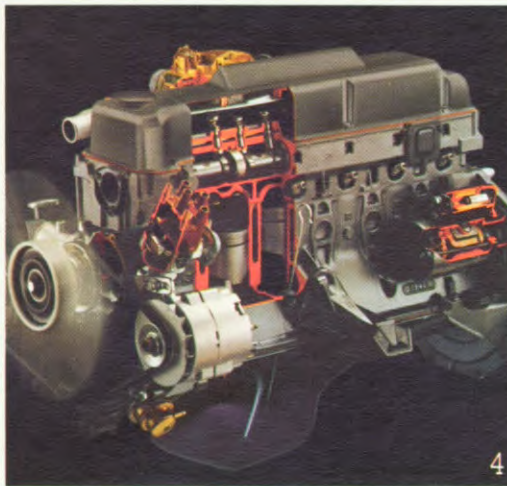
Overige uitrusting.

Voorruit van gelaagd glas. Elektrische achterrautverwarming. Zittingen bekleed met speciale veloursstof. Bouclé tapijt vóór en achter, in de kleur van de bekleding. In kleur harmoniërende hemelbekleding. Twee zonnekleppen, aan de zijde van de passagier voorzien van make-up spiegel. Verstelbare veiligheids-achteruitkijkspiegel, met dimstand. De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar. De afscheiding tussen passagiersruimte en motorcompartiment is aan beide zijden van geluidsisolatie voorzien. Geluiddempende bekleding onder het dak. Grote asbak in het dashboard (armsteunen met ingebouwde greep aan de voorportieren. Armsteunen met ingebouwde asbakken. Beide achterdeuren voorzien van kindersloten.) Royaal dashboardkastje. Op het dashboard ruimte voor handschoenen e.d. Handgreep vóór; achter twee handgrepen aan de dakstijl. Kledinghaakjes achter. Tunnelconsole met bergvak. Kaartenvak in beide voorportieren.



Een exakt werkende besturing met stuurbechrchtiging zorgt voor ontspannen sturen en waarborgt een optimaal contact met de weg.

De vier-versnellingsbak (als optie leverbaar op alle modellen) met korte sportieve pook, is volkomen afgestemd op het koppel van de motor en wordt gekenmerkt door een korte, exakte schakeling.



De 2.8 liter motor, berekend op hoge prestaties, is uitgerust met een viervoudige dubbel register-valstroomcarburateur. Gekonstrueerd volgens het beproefde principe van 6-cylinders in lijn. In staat tot grote prestaties, fel accelereren en toch bijzonder economisch.

Hoedenplank bekleed met tapijt. Kofferruimte eveneens bekleed met tapijt. Forse bumpers met rubber stootrand, die doorlopen tot aan de wieluitsparingen. Ingebouwde spoiler vóór. Grote, vuilwerende buitenspiegel. Stevige beschermstrips opzij. Tankdop met slot. Vulopening beschermd door rubber manchet. Stalen velgen (6 j x 14) met wielsieringen. Raamsierlijsten. Verschroomd uitlaatsierstuk.

Senator „C“-uitvoering. Funktioneel op speciale wijze.



De Senator, C-uitvoering is speciaal bestemd voor hen, die extra hoge eisen stellen aan comfort. Vooral zij, die dikwijls zeer lange trajecten af moeten leggen en, waarlijk optimaal comfort wensen, vinden in deze wagen alles wat hun hart begeren kan.

Bekleding van luxueus velours, inclusief de hoofdsteunen, (Afb. 1) velourstapijt op de grond en velours bekleding aan de binnenzijde van de portieren: het schept een atmosfeer van behaaglijke luxe en werkt eveneens geluiddempend.

Het kaartenvak in beide voorportieren is eveneens met velours bekleed.

Het dashboardkastje is voorzien van een slot.

Het elektromagnetische slot van de kofferruimte kan vanaf het dashboard bediend worden. De met de hand regelbare hoogte van beide voorstoelen (afb. 6) garandeert een korrekte zithouding, ongeacht de

lichaamsbouw, ongeacht de lengte. De van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan de rechterzijde (afb. 2) maakt het parkeren gemakkelijker en draagt bij tot nóg veiliger rijden.

Als krachtbron fungeert de 3.0 E motor met 132 Kw/180 DIN pk, terwijl de automatische versnellingsbak voor moeiteloos rijden zorgt. De motorruimte is extra geïsoleerd, zodat nauwelijks motorgeruis in het compartiment kan doordringen. Bijzonder ontspannend voor de bestuurder, vooral op lange ritten wanneer een hoge kruissnelheid aangehouden wordt.

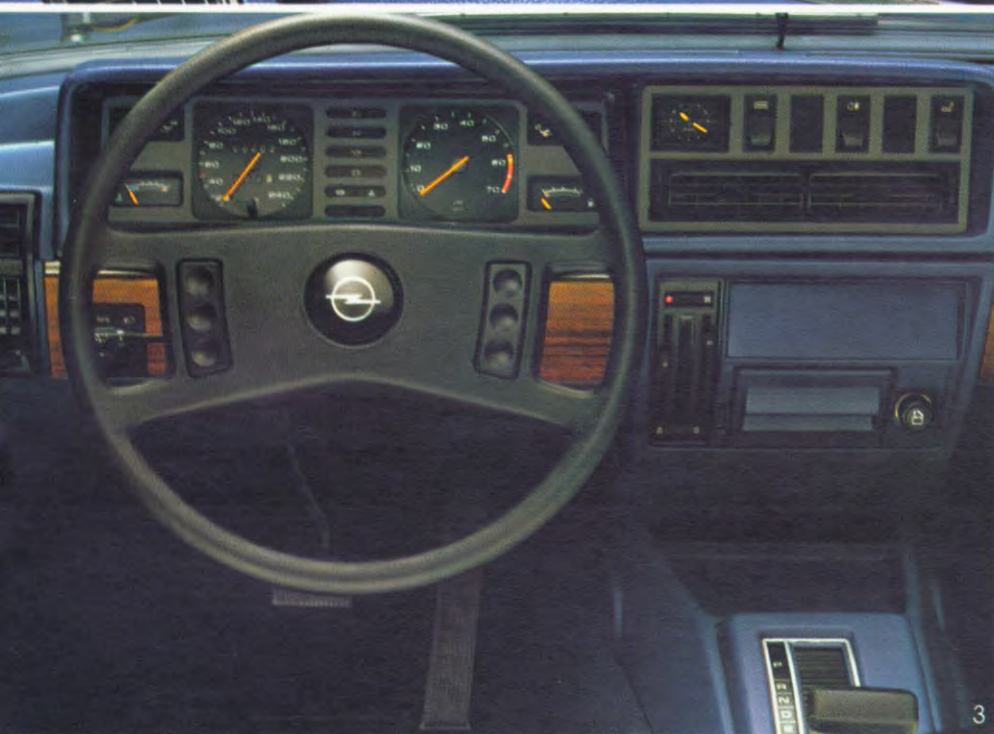
Bovendien is deze uitvoering voorzien van fraaie, lichtmetalen sportvelgen (afb. 7), met de 195/70 HRx14 banden, bumperrozetten, 'n zwarte grille en sierstrepen op de flanken. Een étui met een acht-delige gereedschapsset (afb. 5). Toerenteller, Voltmeter en oliedrukmeter (afb. 4) completeren de „C“-uitvoering.



2



5



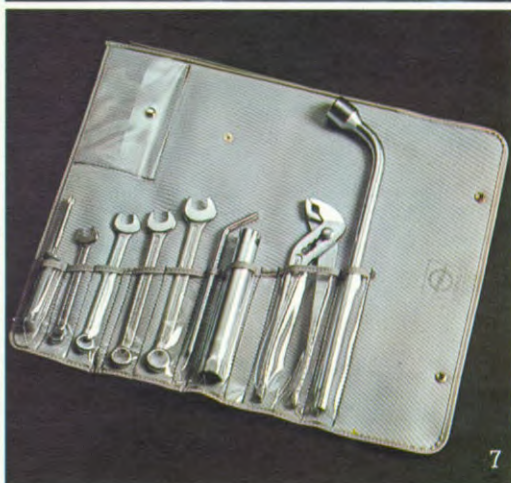
3



6



4



7

Het topmodel: Senator CD.

De Senator CD is de volmaakte realisatie van een op functie gericht concept. Een automobiel, waaraan qua techniek en uitrusting de allerhoogste eisen zijn gesteld en die ten aanzien van comfort, veiligheid en prestaties zelfs in deze klasse uitzonderlijk mag heten.

Teneinde het besturen zo comfortabel mogelijk te maken en de optimaal functionele perfectie te bereiken, die er voor zorgt dat de bestuurder de wagen onder alle omstandigheden geheel kan beheersen, is de Senator CD voorzien van alle denkbare technische comfort. Tot die uitrusting behoren tal van onderwerpen, die bij vergelijkbare automobielen als extra's gelden, doch die bij de Senator CD als vanzelfsprekend onderdeel tot de standaard-uitrusting behoren.

De Senator CD biedt u:

Motor

3,0 liter E 6-cylinder in lijn, met L-Jetronic brandstof-inspuiting en kontaktpuntloze transistor ontsteking. 132 kW (180 pk), max. koppel bij 4200 - 4800 omw./min 248 Nm (24,8 kpm).

Versnellingsbak

Optimaal op het koppel afgestemde, automatische versnellingsbak.

Besturing

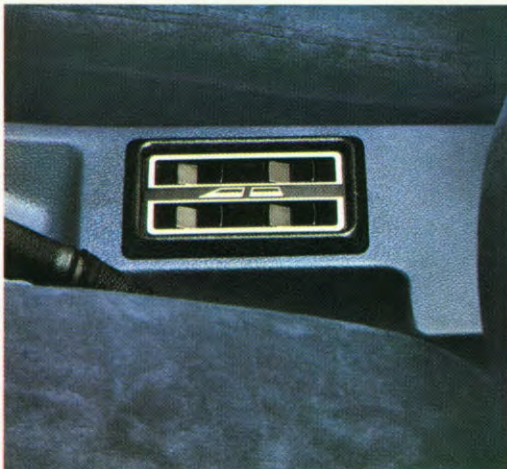
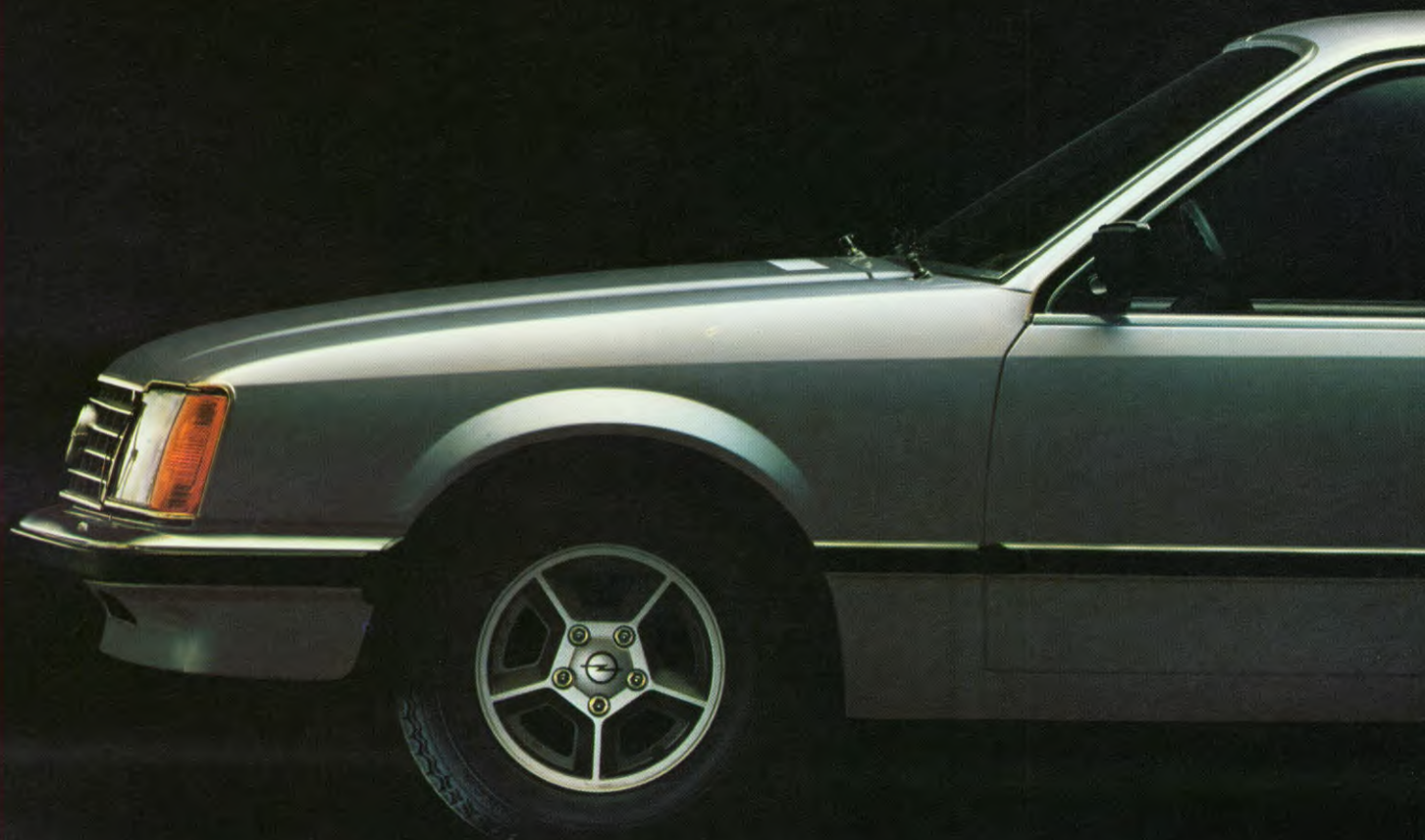
Kogelkringsysteem met stuurbechrachting, stuurwiel in hoogte verstelbaar.

Instrumenten

De Senator CD heeft als extra een toerenteller, dagteller, een oliedruk- en een Voltmeter.

Stoelen

Voorstoelen anatomisch verantwoord van vorm, met extra veer- ondersteuning en massieve kern van schuimrubber. Rugleuningen verstelbaar tot slaapstand. Het geheel bekleed met luxueus velours. Tassen achter op de rugleuningen.



Zelfs bij zeer slechte weersomstandigheden zorgt de Airconditioning van de Senator CD altijd voor optimale temperatuur, frisse lucht en de juiste vochtigheidsgraad binnen in de wagen.

Elektrische bediening van de ramen behoort bij de Senator CD tot de standaard-uitrusting. Dit maakt de

wagen nog comfortabeler en draagt tevens bij tot de veiligheid, daar ook de bestuurder alle ramen kan openen en sluiten zonder daarbij zijn aandacht voor het verkeer te verliezen.

Een radio met groot vermogen, voor de FM, midden- en lange golf (Type „Le-Mans-Cassette“) en een

ingebouwd stereo-cassette-apparaat, behoort tot de standaard-uitrusting van de Senator CD. Het is mogelijk tijdens het afspelen van cassettes het programma automatisch te laten onderbreken voor verkeersberichten. Een speciale FM-afstemming zorgt voor haarsjuivere ontvangst van de FM-zenders. Bij de apparatuur behoren eveneens twee zeer goede luid-

Zitting en rugleuning van beide voorstoelen met elektrische verwarming. Beide stoelen zijn bovendien met de hand traploos in hoogte verstelbaar. Achter eveneens massieve kernen van schuimrubber in de zittingen, neerklapbare armleuning in het midden, verstelbare hoofdsteunen en driepunts, automatische veiligheids gordels.

Airconditioning

Een perfect werkende airconditioning zorgt bij de Senator CD voor stofvrije, droge en frisse lucht in de passagiersruimte.

Uitrusting

De getinte ruiten rondom houden warmtestralen tegen. De voorruit heeft bovendien een zonwerende bovenrand. Het velourstapje in het interieur en in de kofferruimte is uit één stuk.

De portieren zijn met velours bekleed, evenals de hoedenplank.

Deurpanelen afgewerkt met hout en chroomstrips. Dit maakt de wagen nog comfortabeler en draagt tevens bij tot de veiligheid, daar ook de bestuurder alle ramen kan openen en sluiten zonder daarbij zijn aandacht voor het verkeer te verliezen. Extra geluiddemping voor een maximaal akoestisch comfort.

Aan beide zijden van de wagen een buitenspiegel, die van binnenuit verstelbaar is.

Elektromagnetisch kofferslot en centrale deurvergrendeling.

De ramen worden elektrisch bediend, in alle vier deuren.

Radio, „Le-Mans-Cassette“, voor FM, midden- en lange golf en stereo-cassette-weergave, inclusief twee extra luidsprekers achterin.

Antenne in de voorruit.

De koplampen zijn voorzien van een elektrische sproeier/wisserinstallatie.

In de achterlichten is een mistachterlicht ingebouwd.

Lichtmetalen velgen (6 J x 14).

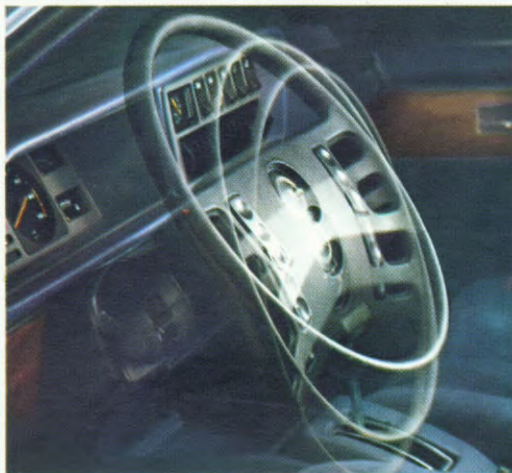
Radiaalbanden voor hoge snelheden 195/70 HR x 14.

Zwart gelakte afwerking rondom de ruiten.

Ter hoogte van de gordellijn een markante kleurstreep over de hele lengte van de wagen.

CD-symbool op de claxon.

Etui met acht-delige gereedschapset.



sprekers en een antenne die in de voorruit is ingebouwd, dus gevrijwaard tegen diefstal en beschadiging.

Een bijzonder kenmerk van de Senator CD is het in hoogte verstelbare stuurwiel.

Elektromagnetisch kofferslot vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.

De Senator CD is standaard uitgerust met een exact op het koppel van de 3.0 liter 6-cylinder „in lijn“ motor afgestemde, volautomatische versnellingsbak.

Deze extra's staan u voor de Senator ter beschikking.

De Senator is een automobiel van internationale top-klasse. In de basisuitvoering komt dat al duidelijk tot uiting: die voldoet reeds aan zeer hoge eisen. Toch is het zeer wel denkbaar, dat u uw eigen Senator op bepaalde punten een persoonlijk aksent wilt verlenen. Daartoe nu staan deze extra's tot uw beschikking, wanneer ze niet tot de basisuitvoering behoren. Zij zijn alle naar de strengste normen gekonstrueerd en worden aan dezelfde straffe controle onderworpen als elk onderdeel van de Senator. De zorgvuldigheid, waarmee ook deze extra's zijn ontwikkeld staat er borg voor, dat zij exact in het algemene Senator-koncept van optimale funktie passen. U kunt dus zonder aarzelen kiezen wat u goeddukt.

Verstelbaar stuurwiel

Het in hoogte verstelbare stuurwiel maakt het mogelijk de voor u juiste zithouding te kiezen en daarmee een optimaal overzicht over de verkeerssituatie. (Afb. 1)

Centrale deurvergrendeling

Hiermede worden bij het openen of sluiten van het portier naast de bestuurder, alle andere deuren automatisch ontgrendeld of gesloten. Dat betekent meer comfort en een extra beveiliging tegen diefstal. (Afb. 2)

Lichtmetalen velgen

Zij zijn niet alleen bijzonder attractief, doch dragen er tevens toe bij het onafgeveerde gewicht laag te houden. Dat resulteert in een nog grotere wegvastheid en een nog beter veercomfort. (Afb. 7)

Elektromagnetisch kofferdeksel slot

Via een schakelaar in het instrumentenpaneel maakt u het slot van de kofferruimte open. (Afb. 8)

„Cruise control”

Voor het aanhouden van een bepaalde snelheid tijdens lange ritten. Uw Senator zal er zich exact aan houden, zonder dat u het gaspedaal behoeft te bedienen. De kruissnelheid kan naar believen verhoogd of verlaagd worden. Door gebruik te maken van koppelings- of rempedaal wordt de regelaar automatisch buiten werking gesteld. Deze snelheidsregeling wordt bediend via een handel aan het stuurwiel. Het is een installatie die vooral bij lange trajekten het rijden een stuk comfortabeler maakt.

Recaro-voorstoelen

Indien u dat wenst kunt u uw Senator, af fabriek laten voorzien van sportieve Recarokuipstoelen.

Antenne

U kunt kiezen tussen een staafantenne of een antenne die in de voorruit is ingebouwd.



Elektrische sproei/wisserinstallatie voor de koplampen

Vuil op de koplampglazen vermindert de lichtopbrengst aanzienlijk. Deze sproei/wisserinstallatie voorkomt het vuil worden van de glazen door opspattend vuil. Een druk op de knop is voldoende om de koplampen weer brandschoon te maken. (Afb. 1)

Extra instrumenten

Toerenteller als extra verkrijgbaar. (Afb. 2)

3.0 liter E-motor

De 3,0 liter 6-cilinder in lijn motor met elektronische L-Jetronic brandstofinspuiting en kontaktpuntloze transistor-ontsteking is ook voor de Senator als extra leverbaar. Deze motor onderscheidt zich door een bijzonder snelle acceleratie en een hoge topsnelheid, terwijl hij tevens uiterst economisch en betrouwbaar is. (Afb. 4)

Achterin

Driepunts-veiligheidsgordels voor uw passagiers. (Afb. 5)

Mistlampen

Twee halogeen-mistlampen vóór en de standaard in 'n achterlicht ingebouwde mist-achterlamp maken dat u beter ziet en gezien wordt bij mist. (afb. 6).

Sper-differentieel

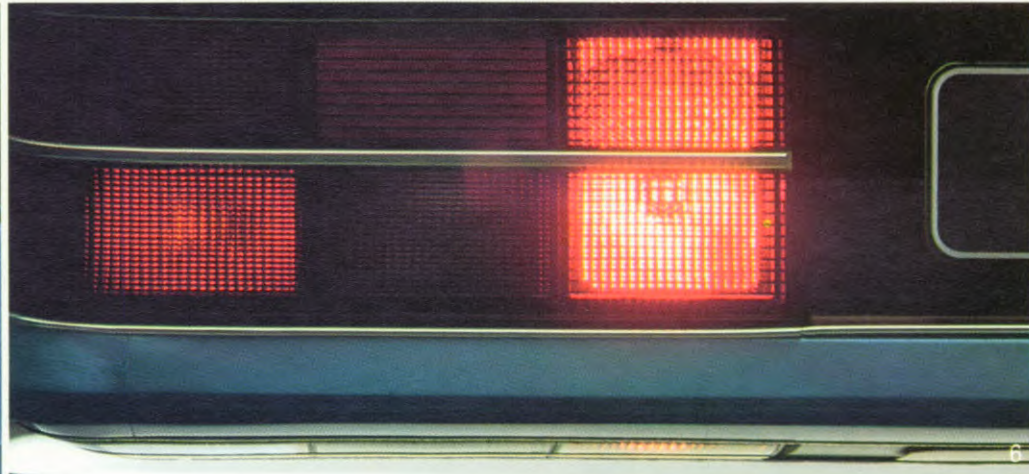
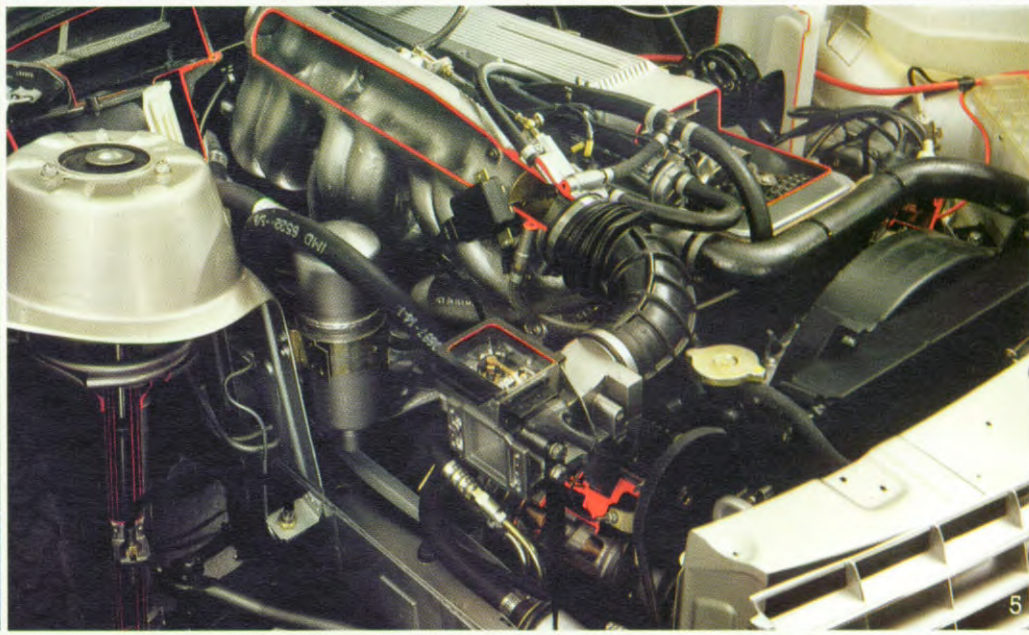
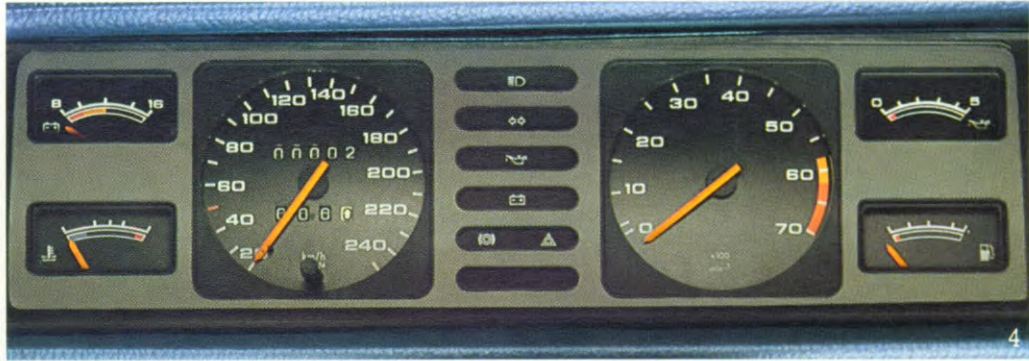
Dit speciale differentieel zorgt ervoor, dat de beide achterwielen ook bij onderling verschillende wegdek-omstandigheden hun volle trekkracht behouden.

Regeling wagenhoogte

Bij zware belasting van de wagen regelt een speciaal mechanisme automatisch de wagenhoogte. Zodra het kontaktslot is omgedraaid tast een sensor de hoogte af en corrigeert, indien nodig via een elektrisch aangedreven kompressor de hoogte van de wagen.

Metallic lak met transparante deklaag

Een briljante kleur wordt voor jaren gegarandeerd door een kwalitatief bijzonder goede metallic lak, die nog eens extra is voorzien van een transparante deklaag. Daarmee draagt de Senator het stempel van duurzaamheid en kwaliteit.



Airconditioning

De Senator-airconditioning zorgt, zelfs bij uitzonderlijke weersomstandigheden voor een ideaal klimaat in de wagen; aangename temperatuur, zomer en winter. Zij zorgt ook voor frisse, gezuiverde lucht en voor de juiste vochtigheidsgraad.

Via overzichtelijk gegroepete bedieningsorganen is de airconditioning exact te regelen. (Afb. 1)

Schuifdak

Voor allen die van frisse lucht en zonneschijn houden, is de Senator af fabriek te leveren met een schuifdak, dat, hetzij elektrisch, hetzij met de hand via een draaimechanisme bediend wordt. (Afb. 2)

Elektrische bediening van de ramen

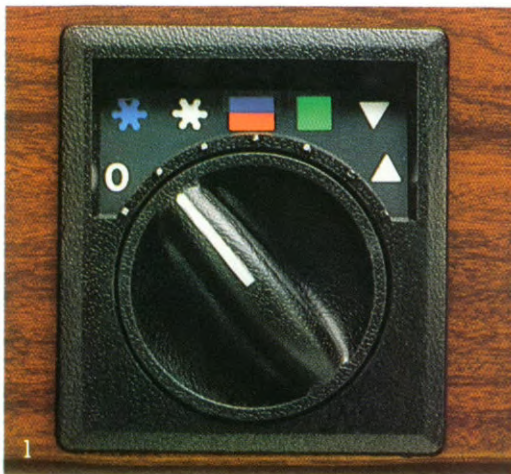
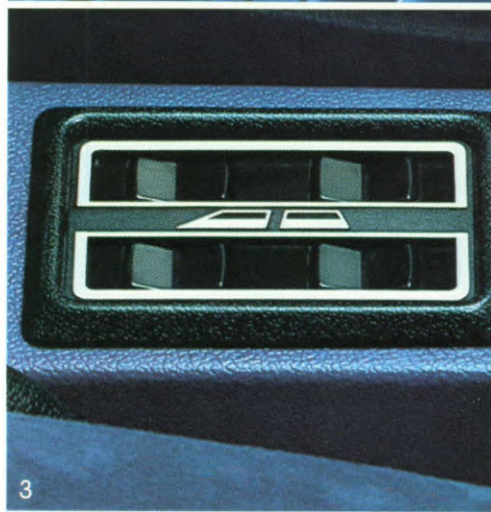
Deze elektrische bediening wordt geregeld via schakelaars op de tunnelconsole. Een dergelijke bediening maakt het de bestuurder mogelijk de ramen te openen of te sluiten, zonder zijn aandacht voor het verkeer te hoeven verminderen. Een verhoging van de veiligheid, derhalve. (Afb. 3)

Elektrische verwarming van de voorstoelen

Niet alleen de zittingen, ook de rugleuningen van deze speciale stoelen zijn elektrisch te verwarmen. (Afb. 4)

Warmtewerend glas

Getint glas rondom absorbeert warmtestralen en zorgt er zodoende voor dat het compartiment niet teveel verwarmd wordt door de zon. Zeer comfortabel voor u en uw passagiers.

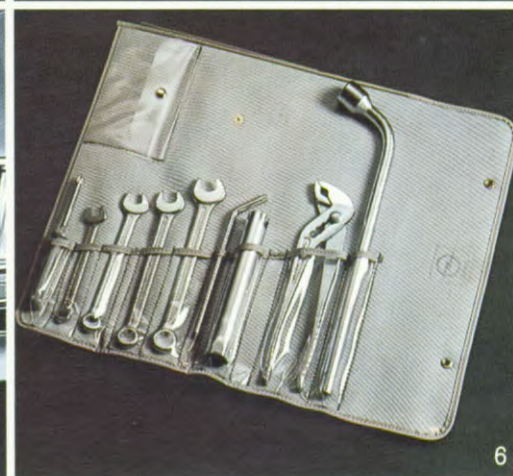
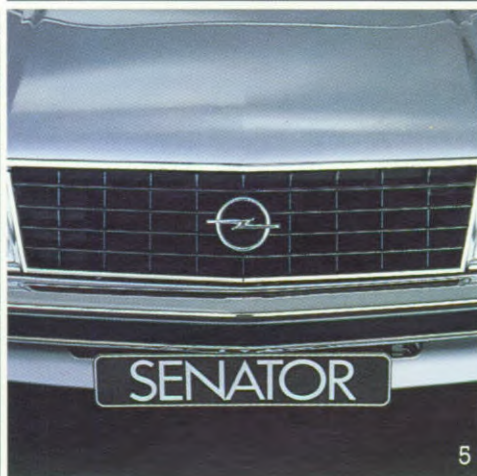
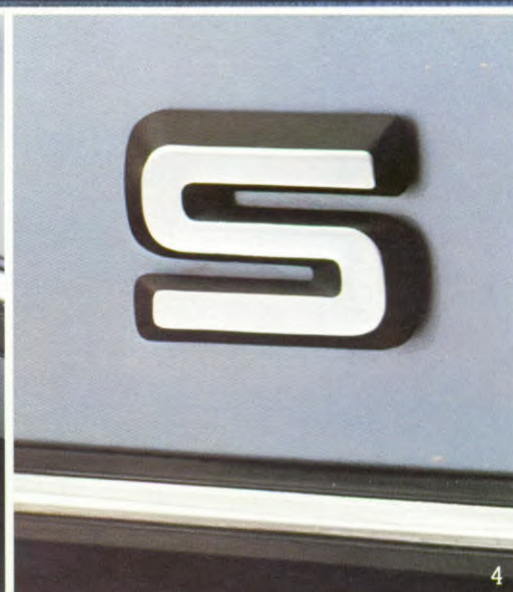


Senator S-uitvoering. Funktionueel op speciale wijze.

De S-uitrusting maakt de Senator tot een automobiel voor ieder die sportief rijden graag combineert met comfort.

Een onderstel met speciaal afgestemde vering en schokdempers is de sportieve basis van deze S-uitrusting. Verder horen daarbij: lichtmetalen velgen (6 J x 14) met 195/70 HRx14 banden, die het uiterlijk niet alleen zeer sportief maken, doch tevens de wegvastheid bevorderen. (Afb. 3); extra instrumenten: toerenteller, oliedrukmeter, Voltmeter voor exakte controle tijdens sportieve ritten (Afb. 2); elegant 4-spaaks sportstuurwiel (Afb. 1).

Aan de buitenzijde is de Senator met S-uitrusting te herkennen aan de S-aanduiding op de spatschermen vóór (Afb. 4), de zwart gelakte grille (Afb. 5), en de in kleur harmoniërende strepen op de flanken en op het deksel van de kofferruimte, ter hoogte van de gordellijn. Bij deze S-uitrusting behoort ook een etui met 'n acht-delige verchromd gereedschapset. (Afb. 6).



Technische gegevens:

Afmetingen en gewichten

Afmetingen in mm	Senator	Senator C	Senator CD
Totale lengte	4811	4811	4811
Totale breedte	1728	1728	1728
Totale hoogte (onbelast)	1415	1415	1415
Kofferruimte bruto inhoud (in liters)	715	715	715

Gewichten en belasting in kg

Ledig gewicht	1370	1370	1425
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1900	1900	1925
Aanhangwagen gewicht bij 12% helling:			
ongeremd	700	700	700
geremd	1700	1700	1700
Toegestane belasting voor-as	875	875	875
Toegestane belasting achter-as	1025	1025	1025
Max. belasting	530	530	530

Benzineverbruik

	2.8 l-H-motor (superbenzine)	3.0 l-E-motor (superbenzine)
volgens DIN 70030, l/100 km	12.3	12.3

Topsnelheden

in km per uur	185	205
---------------	-----	-----

Acceleratievermogen

van 0 tot 100 km per uur, in sec.	12.5	10.5
-----------------------------------	------	------

Klimvermogen

(max.) in %	47	55.5
-------------	----	------

Motorgegevens

2.8 l-H-motor (superbenzine)

Aantal cylinders	6
Boring x slag	92.0/69.8 mm
Cylinderinhoud	2753 cm ³
Max. vermogen bij 5200 omw./min.	103 kW (140 pk)
Max. koppel bij 3400 omw./min.	218 Nm (21.8 kgm)
Compressie verhouding	9.0 : 1

3.0 l-E-motor (superbenzine)

Aantal cylinders	6
Boring x slag	95.0/69.8 mm
Cylinderinhoud	2935 cm ³
Max. vermogen bij 5800 omw./min.	132 kW (180 pk)
Max. koppel bij 4200-4800 omw./min.	248 Nm (24.8 kgm)
Compressie verhouding	9.4 : 1

Inhouden

Brandstoftank	75 liter
Olie carter vulling met filter wisseling	5.5 liter

Achteras overbrenging

2.8 l-H-motor	3.45 : 1
3.0 l-E-motor	3.45 : 1

Versnellingsbak

Opel Automatic	op alle modellen
----------------	------------------

Banden en velgmaten

Staalgordel radiaalbanden	175 R 14 88 H
bij 3.0 l-E	195/70 R 14 89 H
Stalen velgen	6J x 14
Lichtmetalen velgen	6J x 14

Elektrische installatie

Accu	12 Volt/44Ah
Wisselstroom dynamo	55A

Wielbasis

Spoorbreedte vóór	2683 mm
Spoorbreedte achter	1443 mm
	1472 mm

Draaicirkel

Draaicirkel van de wielen	10.8 m
	9.85 m

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door het G.M.A.C.-plan. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen. General Motors Continental S.A. - Nederland
 OPEL MARKETING UNIT postbus 5061, 3008 AB Rotterdam



RAVE B.V.
SCHOONEBEEK

05243 - 1331

