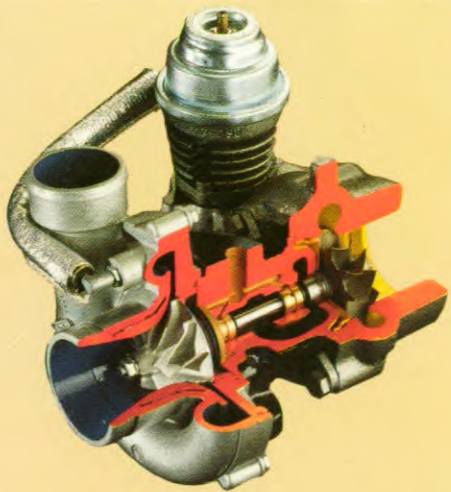
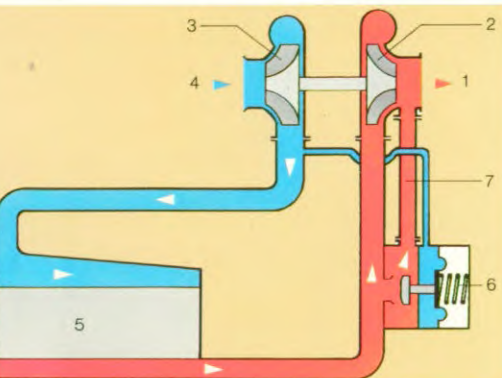




De Turbo-kompressor.
Hij pompt meer lucht in de cilinders, zodat een betere verbranding plaatsvindt.
Resultaat: 40% hoger koppel.



De functies van de Turbo-kompressor.
Uitlaatgassen ① drijven een turbine ② aan. Deze is verbonden met een kompressor ③. Die pompt extra lucht ④ in de cilinders ⑤. Daardoor stijgt de vuldruk. Is de gunstigste vuldruk bereikt, dan opent zich een overdruk-ventiel ⑥ om een deel van de uitlaatgassen weer buiten de turbine om naar de uitlaat te leiden ⑦.



De zuiger met koelingskanalen.
Door speciale, rondom lopende kanalen wordt hij voortdurend van olie voorzien. Deze spaart de motor en zorgt voor optimale temperaturen van de zuigerbodems.



De 5-versnellingsbak.
Standaard en exact op de nieuwe Turbo-diesel afgestemd. Mede verantwoordelijk voor het geringe brandstofverbruik.

OPEL
BEREKEND OP DE TOEKOMST

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze catalogus hoort.

De informatie in onze catalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

HOE FUNKTIONEERT DAT „TURBULENTE” BEADEMINGSSYSTEEM?

Bij een toerental van 1800 min^{-1} en meer worden de uitlaatgassen niet meer, zoals gebruikelijk, uitgestoten, maar praktisch benut. Zij drijven dan een turbine aan, die met een kompressor is verbonden. Deze perst extra lucht in de cilinders. Daardoor stijgt de vuldruk en ook de verbrandingsgraad van de brandstof. En, tevens het vermogen.

Wordt die vuldruk op den duur niet te hoog? Zodra de gunstigste vuldruk bereikt is, opent zich een overdruk-ventiel om een deel van de uitlaatgassen weer buiten de turbine om naar de uitlaat te leiden. De motor wordt dus nooit oververhit. Want daarvoor zorgen: 1. de extra oliekoeler; 2. een olie-pomp met ca. 30% grotere capaciteit; 3. speciale zuigers met koelingskanalen en 4. hoogwaardige metaallegeringen.

Dus zullen we nu wel gauw overal de turbines horen gieren? Integendeel. De nieuwe Turbo-diesel werkt veel stiller dan een normale diesel. En veel schoner.



M/5-'84

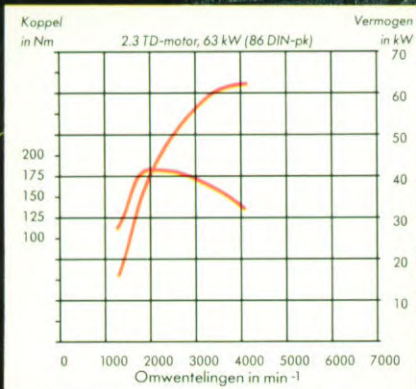
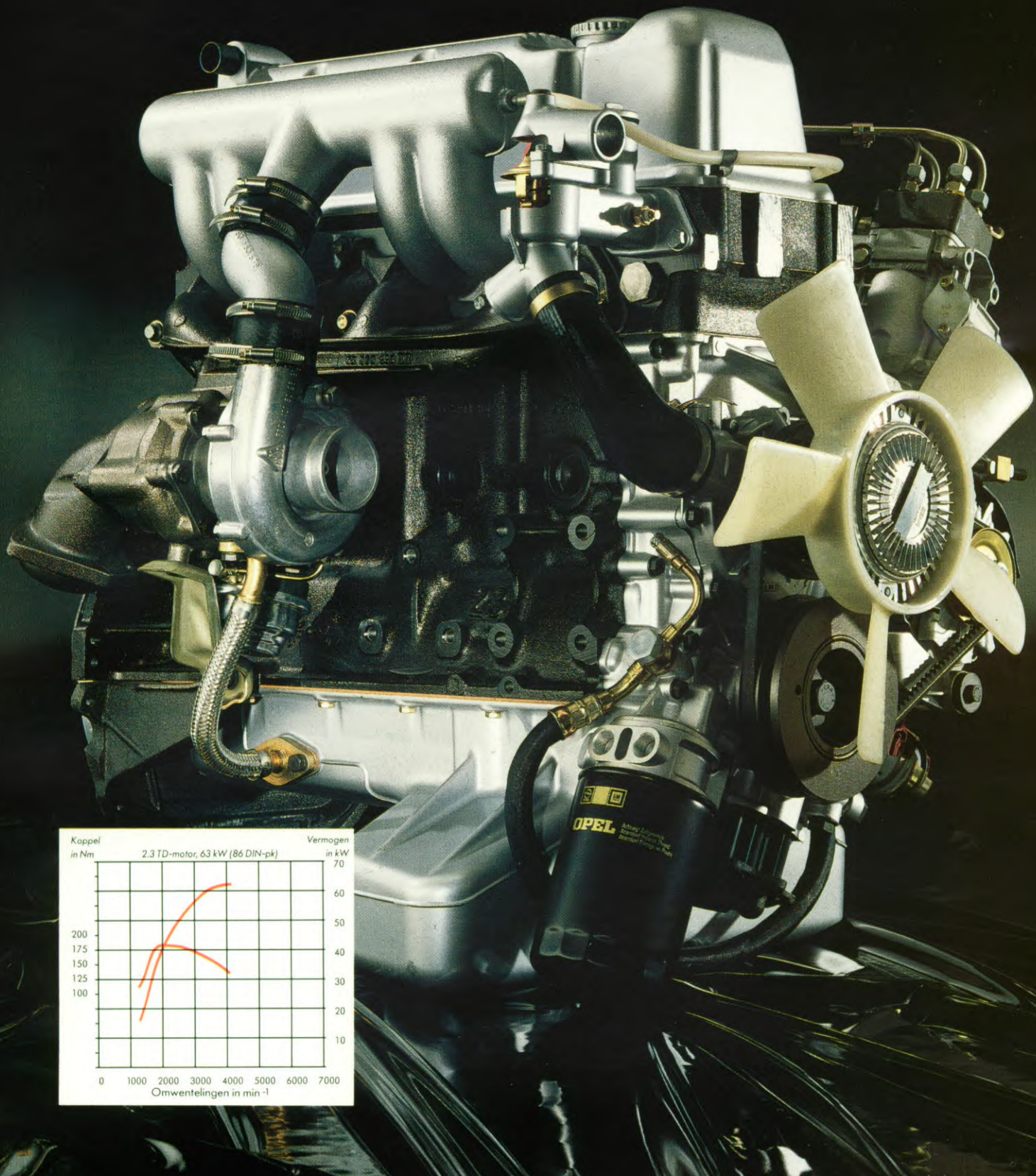
General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam

REKORD

TURBO D









DE NIEUWE REKORD TURBO-DIESEL. SNELLER, STERKER, STILLER, SCHONER.

De nieuwe Rekord Turbo-diesel heeft, in vergelijking met de normale diesel, 15 pk meer (63 kW/86 DIN-pk). Hij is 13 km/u sneller (top-snelheid 168 km/u). Het maximumkoppel ligt zo'n 40% hoger (189 Nm bij 2200 min⁻¹).

Waar haalt deze diesel dat temperament vandaan? Uit de lucht. Of, om het wat nauwkeuriger te zeggen, uit de turbo-kompressor, die de motor beter van lucht voorziet. Deze grotere hoeveelheid lucht verhoogt de druk en daarmee tevens het vermogen.

Verhoogt dit het brandstofverbruik dan niet? Integendeel! De nieuwe Turbo-diesel heeft één bekende dieseleigenschap behouden: zuinigheid. In stadsverkeer 12,6, bij 90 km/u 18,5 en bij 120 km/u 13,3 (diesel-brandstofverbruik).

Een uitstekende combinatie. De Turbo-diesel is economisch en heeft temperament. De Rekord is ruim en comfortabel. De nieuwe Rekord Turbo-diesel is dus een ideale combinatie voor lange afstanden en voor iedereen die veel moet rijden.

Een nieuwe Rekord Turbo-diesel komt natuurlijk niet alleen. De nieuwe Turbo-diesel is er meteen in drie variaties: als Rekord, Rekord Luxus en Rekord Berlina. Ook de Rekord Caravan is met Turbo-diesel verkrijgbaar. Wat u echter niet extra hoeft te bestellen, is een 5-versnellingsbak. Die is standaard op alle modellen, en exact op de Turbo-diesel afgestemd.