REKORD

49

Vierdeurs Rekord.

Een woord vooraf.
Ter kennismaking.

Wie in Europa een auto op de markt brengt die bedoeld is voor alle Europese landen, moet zijn reputatie gestand doen. En méér dan dat: wij, van Opel, gaan er van uit dat een dergelijke wagen in zijn klasse een toonbeeld moet zijn van perfektie - niet alleen voor vandaag, maar ook voor morgen en overmorgen.

Bekijk de Opel Rekord eens, rij er eens in, probeer hem uit. En oordeel dan zelf of het ons gelukt is deze uitgangspunten te realiseren. En of al het lovende dat in de vakbladen in binnen- en buitenland over deze auto geschreven is, op waarheid berust.

Maar eerst willen wij u kennis laten maken met de Rekord. En antwoord geven op de vraag wat dan het bijzondere aan deze Rekord is.

Laten we beginnen met de buitenkant. Het markante profiel is niet alleen aan de tekentafel, maar vooral in de windtunnel ontstaan. De vorm is eerlijk en zakelijk, er zit niets te veel aan. Dit "windprofiel" heeft uitzonderlijk gunstige aërodynamische eigenschappen. Voor het dagelijks gebruik betekent dat eenvoudig, dat u met minder brandstof sneller en verder rijdt. En omdat de wind weinig vat krijgt op de wagen hebt u ook minder last van windgeruis.

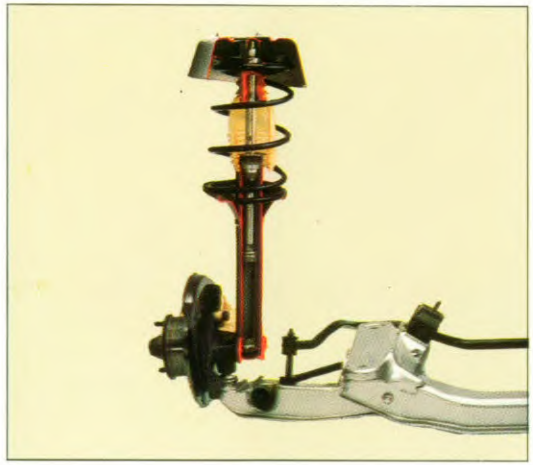
Wij noemen deze Rekord echter niet alleen om de uiterlijke vorm een toonbeeld van perfektie. Ook van binnen, onder het „windprofiel", is een veelheid van technische finesses te vinden. Bijvoorbeeld het interieur: tot in de kleinste details is het principe toegepast dat de vorm de funktie moet dienen, maar niet koel en ongenaakbaar mag aandoen.

Als u deze prospektus doorkijkt zult u kunnen vaststellen dat ook dit goed gelukt is. Maar misschien hebt u nog meer belangstelling voor de techniek van de Opel Rekord.

De techniek van de Opel Rekord.
Interessant voor de technicus, plezierig voor de berijder.

De Rekord is een uitgesproken handzame wagen, komfortabel en betrouwbaar. Dat is bij een proefrit al heel gauw te merken - kritische auto-journalisten van naam hebben dat keer op keer bevestigd. Wij zullen u uitleggen wat allemaal tot de voortreffelijke rijkwaliteiten bijdraagt. Dan beginnen we met de vooras.

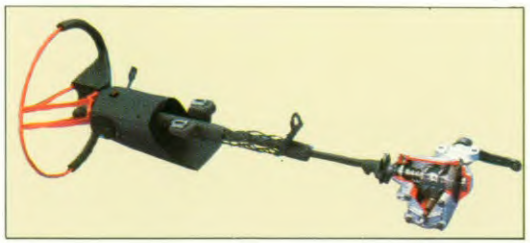
Het is een veerpootkonstruktie volgens het McPherson-principe, een kostbaar ophangsysteem waarbij elk wiel voor zich een stevige grip op de weg houdt, wat er ook gebeurt. De computer heeft een grote rol gespeeld bij het ontwerpen van deze vooras. De wielvering reageert meteen op elke oneffenheid, waardoor het kontakt met de weg gehandhaafd blijft en grote schokken goed worden opgevangen. Rijgeluiden worden grotendeels geabsorbeerd door de speciale, grootformaat steunlagers. De zuigers en cilinders van de teleskoopschokbrekers zijn bekleed met teflon. De wrijving wordt hierdoor verminderd, de levensduur verlengd en het komfort verhoogd. De achteras met 5-punts ophanging houdt sporing en wielvlucht van de achterwielen konstant. Deze as is tot in de perfektie ontwikkeld - daarover zijn alle vakmensen het eens. Zij zijn dan ook unaniem vol lof.

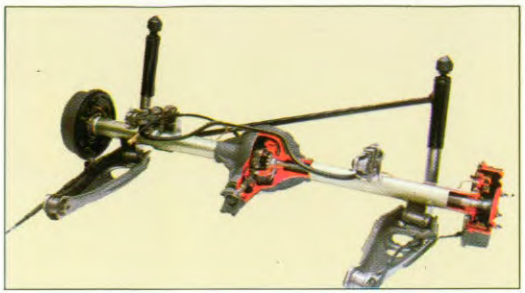


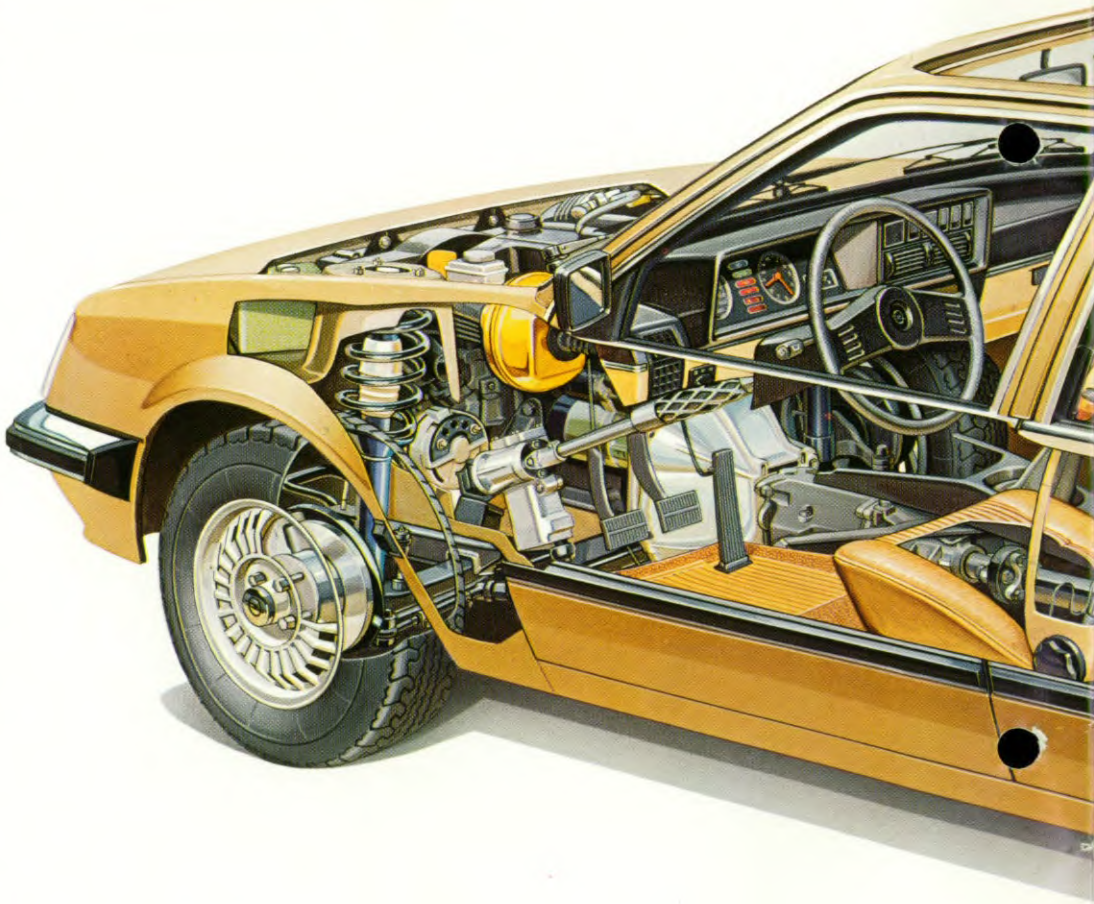
Voor- en achteras zijn zorgvuldig op elkaar afgestemd met als resultaat een normale tot lichte ondersteuning in de bocht. Voor het dagelijks gebruik wil dat zeggen: betrouwbaar en bijzonder soepel rijgedrag, waar u niet eerst aan hoeft te wennen. Ook in kritieke situaties blijft de wagen uitstekend bestuurbaar.

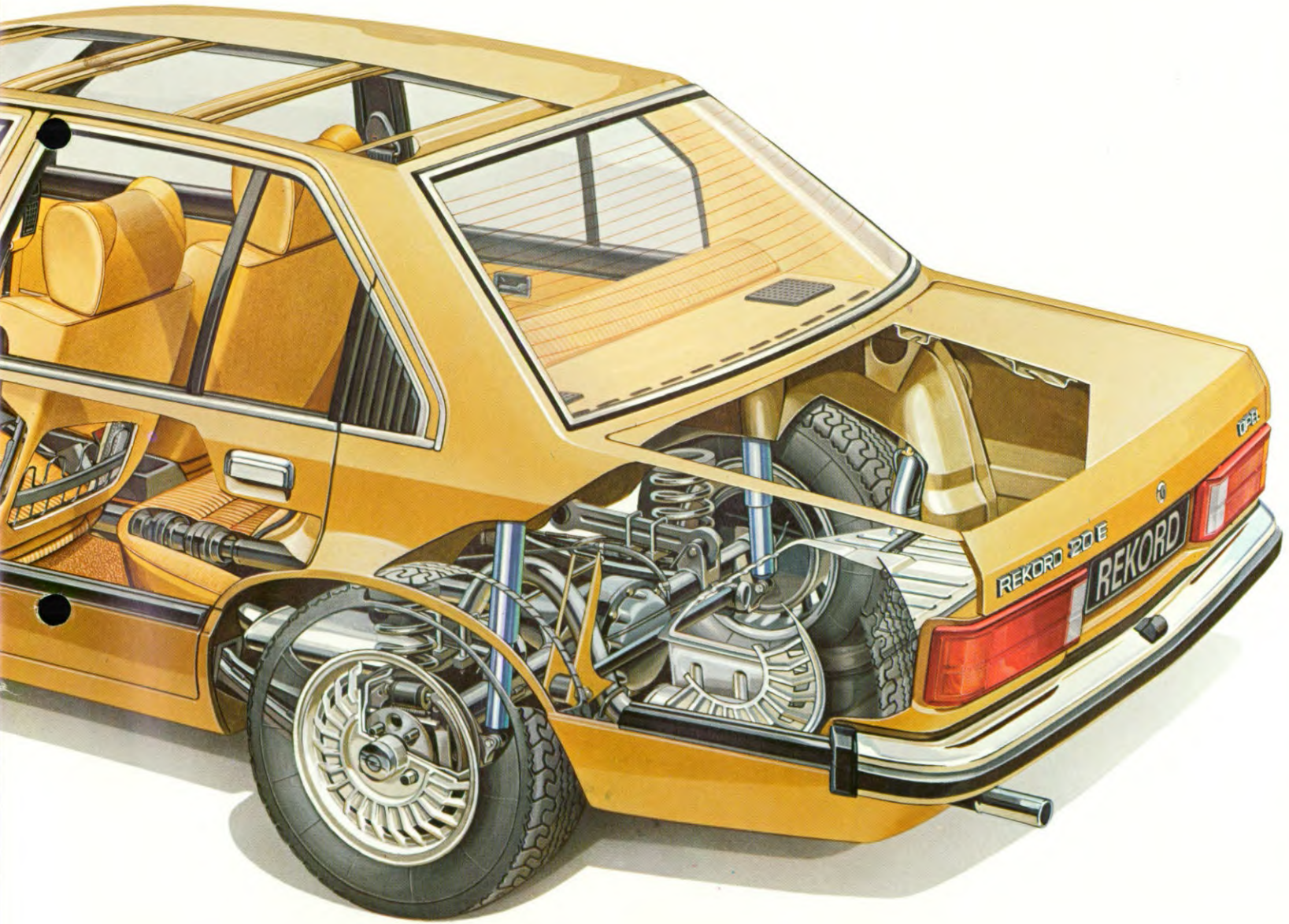
De zeer precieze kogel-kringloopbesturing spreekt gemakkelijk aan, en ook daardoor is het Rekord-rijden van het begin af aan een genoegen. Opvallend is de grote wendbaarheid: de draai-cirkel is maar 10.80 m.

De computer heeft nog meer nauwkeurig berekend: de passieve veiligheidsvoorzieningen. Kreukelzones en -profilering - dit alles ter bescherming van de inzittenden, voor het geval dàt... (Hoewel we natuurlijk van harte hopen dat al deze voorzorgen nooit nodig zullen zijn!) Ook de stuurkolom, met driedubbele beveiliging tegen binnendringen van het stuur, is zo ontworpen dat de ergste gevolgen van een botsing uitblijven. Toch een rustig idee.









Onze motoren.
Verschillend in trekkracht, maar allemaal even betrouwbaar.

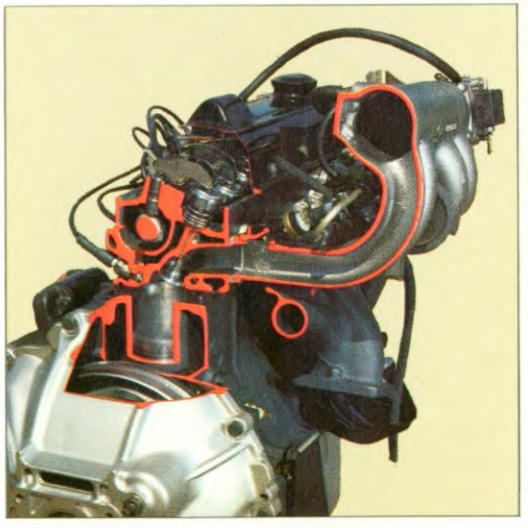
Ruime keuze is onze leuze. Zo kunt u zelf uitpuzzelen naar welke krachtbron uw voorkeur uitgaat, want de Rekord biedt u interessante alternatieven.

Om te beginnen de 2,0 ltr. motor met elektronische benzine-inspuiting. Met zijn 81 kW (110 pk) goed voor acceleratie van 0 tot 100 km in 12 sek. en een top van 179 km/u. Terwijl deze motor toch opmerkelijk zuinig is.

De 2,0 ltr. S-motor geeft 74 kW (100 pk) en ontwikkelt eveneens een hoger koppel over een breed toerentalgebied.

Sterk en zuinig is ook de 2,0 ltr. N-motor, die op normale benzine loopt. (Voor de 2,0 ltr. motoren geldt een meerprijs). Standaard wordt de Rekord geleverd met 1,9 ltr. motor, die 55 kW (75 pk) geeft of - desgewenst - met de 1,7 ltr. motor van 44 kW (60 pk). Beide nemen genoegen met normale benzine. En als zesde mogelijkheid is er de 2,3 ltr. dieselmotor, die 48 kW (65 pk) levert. We zullen daar later nog op terugkomen. Deze motor wordt tegen meerprijs geleverd.

Dit programma biedt voor ieder temperament een passende motor. De prestaties verschillen, maar bepaalde punten hebben zij gemeen: zuinigheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid.



REKORD

De standaarduitrusting van de Rekord.
Het beste bewijs dat ook die „kompleet" kan zijn.

Met alleen de standaarduitrusting is de Rekord al volkomen „kompleet" te noemen.

In principe heeft deze auto dezelfde betrouwbaarheid, dezelfde veilige eigenschappen als alle Rekords. Dat wil zeggen: dezelfde komfortabele voor- en achterwielophanging, hetzelfde krachtige remsysteem met rembekrachtiging.
De wagen heeft dezelfde intensieve roestwerende behandeling ondergaan (daar zullen we het nog over hebben) en heeft hetzelfde ruime interieur.

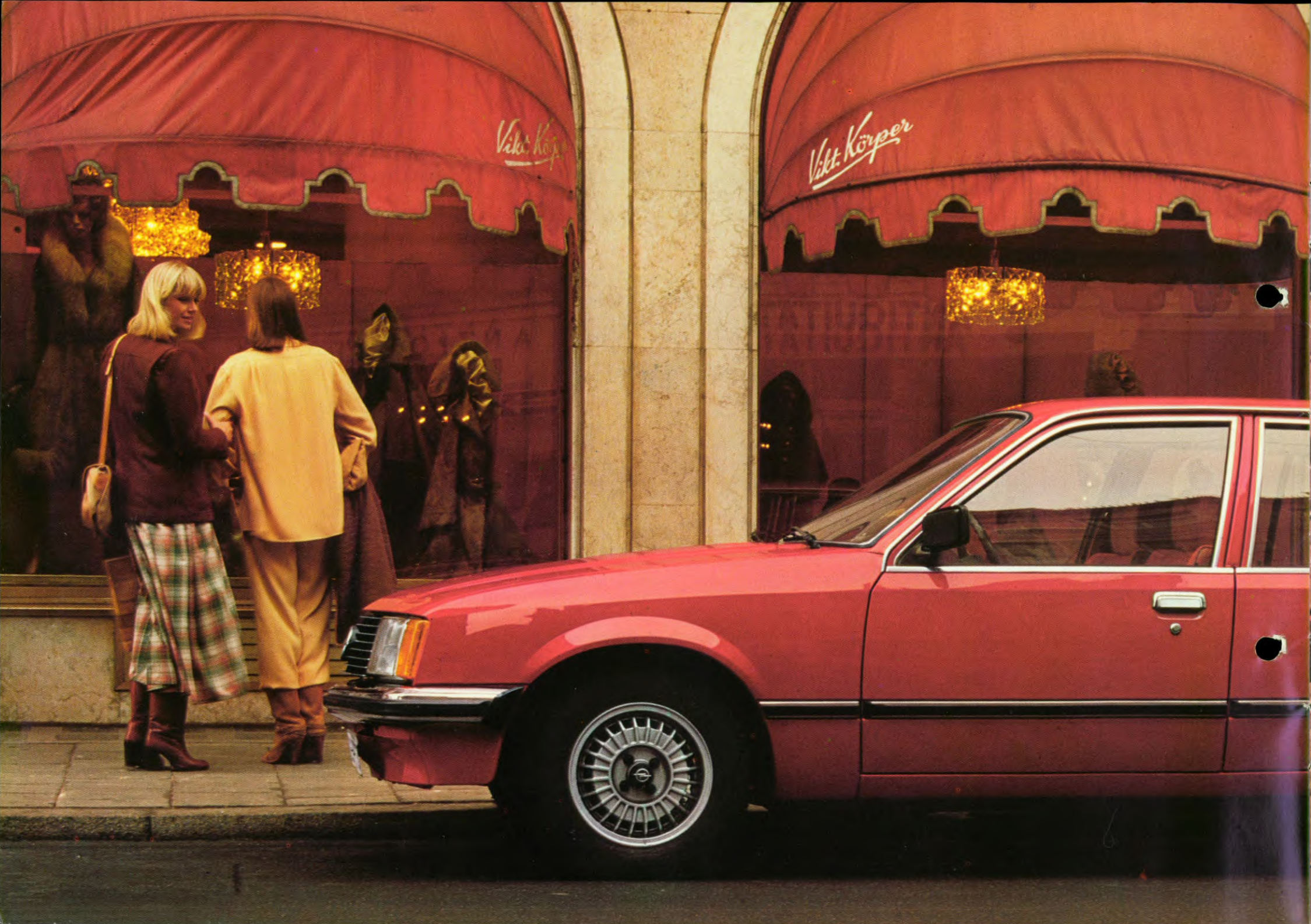
Bij het standaardtype kunt u kiezen - zoals u zult hebben gelezen - tussen de 1.9 en de 1.7 motor.

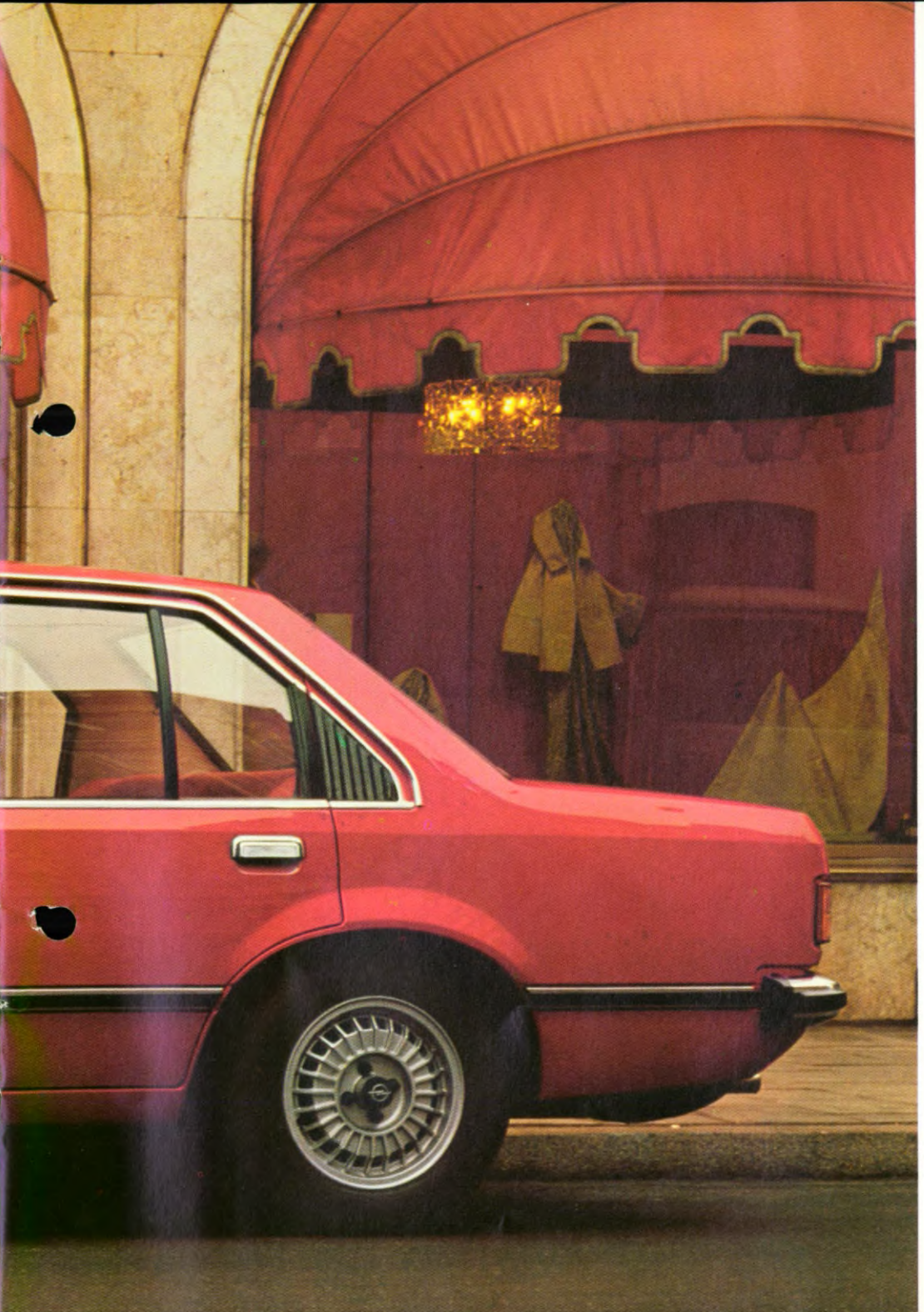
Het interieur: bekleed dashboard met kwartsklok, benzinemeter en temperatuurmeter.
Er zijn zelfs kontrolelampjes voor de koppeling en de handrem. Uiteraard is de voorruit van gelaagd glas en zijn de zijramen achter bij de 2-deurs modellen uitzwaaibaar. De naar het lichaam gevormde voorstoelen - schuimrubber met binnenvering - kunnen achterover geklapt worden.
Ze zijn natuurlijk voorzien van hoofdsteunen.

Vanzelfsprekend is de wagen ook uitgerust met automatische driepuntsgordels, ruitewissers met twee snelheden, binnenspiegel met dimstand, aansteker, verlichting in koffer- of laadruimte, in handschoenenkastje en onder de motorkap, beklede zonnekleppen, make-up spiegel in de rechter zonneklep, en met een bergruimte op de cardantunnel. En niet in de laatste plaats door het sublieme lucht-circulatiesysteem met 4-traps regelbare aanjager, dat dienst kan doen voor verwarming en/of ventilatie, met zes ventilatieopeningen die afzonderlijk regelbaar zijn wat betreft richting en sterkte van de luchtstroom.

Het exterieur: De wielen zijn voorzien van zwarte naafdoppen. Op de regengoten en langs de onderzijde van de zijruiten zijn chroom sierlijsten gemonteerd. Tenslotte zijn alle Rekord personenwagen-modellen voorzien van forse zijstrips met rubber inleg.

Zoals gezegd: de Rekord is al kompleet met de standaarduitrusting.


Vikt. Körper
Vikt. Körper



Vierdeurs Rekord De Luxe.
(Aluminium velgen tegen meerprijs).

De Rekord De Luxe biedt meer komfort, met prettige en nuttige extra's.

Met de Rekord De Luxe krijgt u nog allerlei dingen extra. Zoals de uiterst luxe bekledingsstoffen waarop de tinten van het bouclétapijt, de deur- en zijwandbekleding en het onderstuk van het dashboard, harmonisch zijn afgestemd. Aan beide voorportieren zit nog een extra bergvak. In het midden van de achterbank is een opklapbare armleuning.

Verder vindt u in de Rekord De Luxe een sportieve korte pook; een aansteker; een dagteller; slot op handschoenenkastje; en elektrische ruitesproeier met intervalschakeling.

De naafdoppen zijn verchroomd, evenals de sierlijsten om de ramen. Over het zichtbare gedeelte van de uitlaat zit ook een verchroomd sierstuk. Bij de De Luxe uitrusting hoort tevens een tankdop met slot.

Dit alles maakt de Rekord De Luxe extra aantrekkelijk voor het oog - én voor uw portemonnee.

100
120
80
140
60
160
40
180
20
200
09235
CASSETTE

Rekord De Luxe (Radio tegen meerprijs.)

Ga eens achter dit stuur zitten. Dan merkt u hoe belangrijk ergonomische vormgeving is.

Ergonomie is het onderzoek naar inspanningen nodig om bepaalde handelingen te verrichten. De ergonomie heeft ook zijn onmiskenbare stempel gedrukt op de vormgeving van de Rekord-cockpit. Dat merkt u meteen zodra u achter het stuur zit. Want waar u automatisch grijpt of kijkt, voor bediening of kontrole, daar zit ook wat u zoekt, op de aangewezen plaats.

Alle instrumenten - snelheidsmeter, klok, toerenteller - liggen goed in het zicht. Reflektie is uitgesloten en door de heldere vormgeving is aflezen geen probleem. Links op het instrumentenbord de praktische draaischakelaar voor koplampen, parkeerlicht en binnenverlichting. Links aan de stuurkolom vinden uw vingers moeiteloos de gekombineerde schakelaar voor richtingaanwijzers, groot licht en lichtsignalen - vanaf de Rekord De Luxe - voor ruitesproeier en - wisser met intervalschakeling.

Even logisch is de vertikale schuifknop voor de verwarming: boven warm, onder koud, met daar tussenin de regeling voor de diverse luchtmengsels.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem: ook dat is door de Opel-technici prettig en praktisch gekonstrueerd. Zó veel aparte mogelijkheden voor richting en sterkte van de luchtstroom; zó snel reagerend en toch zo simpel te bedienen, dat zult u nergens anders vinden. Zes regelbare ventilatie-openingen en een viertraps geruisarme aanjager; driemaal per minuut kan de lucht in het interieur volledig ververst worden.

Vanaf de Rekord De Luxe zijn tevens aparte uitstroom-openingen voor het achterkompartiment gemonteerd.

Daar voelt men zich beslist behaaglijk bij . . .

Het summum van komfortabel rijden wordt bereikt met de Opel Automatic.

De Opel Automatische versnellingsbak is een staaltje van technische perfektie. Automatisch schakelen is tegenwoordig niet alleen een kwestie van gemak. Er wordt een groot deel van de spanning van het autorijden weggenomen en dat is wél zo belangrijk.

Deze versnellingsbak is tegen meerprijs leverbaar.

Volautomatische versnellingsbak, tegen meerprijs leverbaar.

Komfort. Een luxe die niet is voorbehouden aan de Rekord De Luxe.

„Met het grootst mogelijke komfort" was de opdracht aan ontwerpers en konstrukteurs van de Rekord. U zult beamen dat zij zich uitstekend van die taak gekweten hebben.

Neemt u plaats. Want plaats heeft de Rekord volop. U zult zich bovendien direkt ontspannen voelen in de stoelen. De bekleding is strak, maar niet stug. Uw lichaam zakt er niet in weg, maar vindt overal goede steun doordat de vorm voortreffelijk aan de anatomie is aangepast. Het binnenwerk van de achterbank bestaat uit zeer veerkrachtig schuimrubber; in de voorstoelen is het een kombinatie van schuimrubber en stalen veren, die iedere trilling dempt. Dus geen gevoel van vermoeidheid - ook niet na lange ritten.

Over komfort gesproken: het zal u onmiddellijk opvallen hoe buitengewoon geluidarm de Rekord is. Dat is te danken aan de uitstekende geluidsisolatie.

De passagiersruimte is van het motorkompartiment gescheiden door een sterk isolerend schutbord. De deurrubbers liggen geheel aan de buitenkant - de deursponningen zijn met een isolerende laag kunststof bekleed. Ook de bodem van de wagen is zeer goed geïsoleerd. Het gaat rustig toe in de Rekord.

U hoeft niet in paniek te raken als blijkt dat er meer bagage mee moet dan u gedacht had. Dat kan er in de grote kofferruimte van de Rekord nog best bij. De inhoud is maar liefst 480 liter, dat wil zeggen 630 liter bruto. Dat is zó royaal, dat de vakantiebagage van vijf personen er makkelijk in gaat.

U ziet: bij de Rekord komt niemand iets te kort.

Tweedeurs Rekord De Luxe.

BERLINA

Rekord Berlina (ook hoofdsteunen achter en bumperbeschermers vóór en achter standaarduitrusting.)

De Rekord Berlina.
Dat is de versie met de meest luxueuze uitrusting.

Kan het nóg beter, na de aantrekkelijke uitrusting van de Rekord De Luxe? Jazeker. Kijkt u maar eens naar de Rekord Berlina.

Uiterlijke kenmerken van de Rekord Berlina zijn, behalve de gedistingeerde naamsaanduiding, ook de wielsierringen en de bumperbeschermers vóór en achter, die het luxueuze voorkomen nog eens extra onderstrepen. De Berlina heeft bovendien een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, aan zowel de bestuurders- als de passagierszijde, die - net als alle Rekord-spiegels - vuilwerend gekonstrueerd zijn. Regen- en spatwater worden zó geleid dat de spiegels en zijramen altijd schoon blijven tijdens het rijden. Voor nog beter zicht bij nacht heeft de Berlina halogeen koplampen als standaarduitvoering.

De zitplaatsen en hoofdsteunen vóór en achter zijn bekleed met kostbaar velours. Op de bodem velourstapijt, óók de hoedenplank heeft tapijt.

Als chauffeur kunt u uw stoel niet alleen horizontaal, maar ook in hoogte traploos verstellen.

Het komfortabele stuurwiel met vier spaken ligt stevig in de hand.

Dat is de Rekord Berlina.

Hier ziet u het interieur van de Rekord Berlina. Het voornaamste kenmerk - dat overigens voor iedere Rekord geldt, in welke uitvoering dan ook - is de grote, royale binnenruimte.

Bekijkt u alles eens rustig: veel plaats voor benen en knieën, armen en schouders, en veel hoofdruimte. Het is in één oogopslag duidelijk dat vijf volwassenen hier komfortabel zitten, en niet alleen tijdens korte ritten.

De passagiers op de achterbank van een vierdeurs Rekord zullen tot de verheugende ontdekking komen dat de achterportieren wijd openslaan. Daarom hoefde de zitting van de bank niet sterk afgerond te worden, zodat de zitting meer plaatsruimte biedt.

De bestuurder zal merken dat het uitzicht rondom buitengewoon goed is - ook naar achteren. De achterpartij van de auto is volledig te overzien, wat bij parkeren een groot voordeel is.

U ziet: er is niets nagelaten om u en uw passagiers de rit in een Rekord zo plezierig mogelijk te maken.

P
R
N
D
2
1

REKORD 2.0

Extra's voor uw Rekord. Voor verfijning naar eigen wens.

U hebt het natuurlijk al gemerkt: bij de Rekord zijn extra's niet bedoeld om de wagen kompleet te maken, omdat de Rekord in standaard-uitrusting al kompleet is. Maar wij komen graag aan uw persoonlijke wensen en smaak tegemoet - en kunnen, af fabriek, diverse individuele wensen vervullen.

Als u prijs stelt op veel licht en lucht kunt u in uw Rekord een stalen schuifdak met windvang laten inbouwen. Ook leverbaar met elektrische bediening. Ook is voor uw gemak elektrische bediening van de zijramen in te bouwen. Een centrale sluiting verzendelt - ook weer elektrisch - alle deuren, als het portier aan de kant van de bestuurder wordt afgesloten. Mistlampen, een geïntegreerd mistachterlicht, een wisser/wasinstallatie op de koplampen zorgen onder alle weersomstandigheden voor goed zicht en voor de zekerheid dat u ook goed wordt gezien.

Met een volledig geïntegreerde air-conditioning van Opel kunt u op ieder moment zelf het klimaat in het interieur bepalen - u rijdt altijd in schone, verse lucht met door uzelf gekozen temperatuur.

Voor uw passagiers kunt u de achterbank laten voorzien van hoofdsteunen en automatische rolgordels. De beide voorstoelen zijn leverbaar met hoogteregeling, erg handig als twee personen van ongelijke grootte elkaar afwisselen bij het rijden.

Dan is er de volautomatische versnellingsbak van Opel - een staaltje van technische perfektie. Automatisch schakelen is tegenwoordig niet alleen een kwestie van gemak. Er wordt een groot deel van de spanning van het autorijden weggenomen, en dat is wèl zo belangrijk!

Gaat uw voorkeur uit naar een sportieve Rekord? Ook dàt kan, met de sportuitrusting voor alle versies met 1.9 of 2-liter motor. Daar hoort bij, voor zover standaard aanwezig, bij de Rekord De Luxe en Berlina: toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter, dagteller, gasgevulde schokbrekers achter, speciaal op sportief rijden afgestemde veren en stabilisators, halogeen koplampen, lichtmetalen sportvelgen, sportief stuur met vier spaken, zwarte grille, zwarte strip op de achtersteven en sportieve kleurbelijning. Bovendien ligt de Rekord S lager. (Bij de Rekord Caravan S wijkt deze uitrusting, om technische redenen, op bepaalde punten af - zie technische gegevens.)

U ziet, ook sportieve Rekord-rijders kunnen alles krijgen wat hun hart begeert.

De Rekord Caravan. Een luxe sedan met nòg meer ruimte.

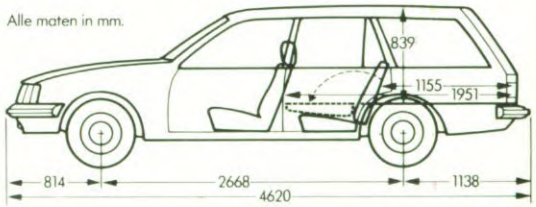
De Rekord Caravan rekent voorgoed af met het vooroordeel, dat een auto met extra laadruimte alleen zin zou hebben voor zakelijk gebruik. De Rekord Caravan is veel meer: het is gewoon een ideale wagen voor gezinsrekreatie en sportieve vrijetijdsbesteding, evenals voor het gebruik van alledag.

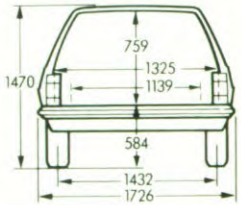
Ons uitgangspunt was dat de Rekord Caravan een optimale binnenruimte moest hebben. De achterzijde is recht, de achterklep is qua afmetingen bijna identiek aan de wagenbreedte en de laadruimhoogte. Daarom kan men de laadruimte zo effektief mogelijk gebruiken. De wielkasten nemen nauwelijks plaats in, terwijl het reservewiel en de brandstoftank zijn weggewerkt onder de laadvloer. Daar hebt u dus geen last van. Het totale laadvolume geeft de doorslag: 2170 liter!

Maar wist u dat de Caravan niet alleen verkrijgbaar is in standaarduitrusting (met 3 of 5 deuren), maar ook in de 5-deurs De Luxe of Berlina-uitvoering?

Wie kan er dan nog beweren dat alleen nuchtere zakelijke motieven pleiten voor de keuze van een Rekord Caravan .

Alle maten in mm.





Vijfdeurs Rekord Caravan De Luxe.

Rekord Caravan interieur.

MUSEUM FÜR
MECHANISCHE MUSIKINS
PRIVATSAMMLUNG JAN BRA
REKORD

De Rekord Diesel. Bron van kostenbesparing voor kilometerverslinders.

Wie voor zijn werk dikwijls lange afstanden moet afleggen zal zeker wel eens over de aanschaf van een diesel gedacht hebben. De Rekord Diesel geeft u volop redenen om die gedachten in daden om te zetten.

Eén van die redenen is de konstruktie van de motor: 2,3 liter inhoud, verrassend snel en krachtig, met een vermogen van 48 kW (65 pk), met bovenliggende, vijf maal gelagerde nokkenas en vijf maal gelagerde krukas. Een zuinige krachtbron, die bijzonder lang meegaat.

Een belangrijk punt van overweging is ook, dat de Rekord in iedere versie - met de Rekord S uiteraard als enige uitzondering - geleverd kan worden met dieselmotor. Dus tot en met het luxueuze Berlina-model. En de versie die voor velen uitermate interessant zal zijn is de Rekord Diesel Caravan: de ideale kombinatie van uitgesproken zuinigheid en bijzonder grote ruimte.

Als uw gedachten uitgaan naar een diesel, is de keuze van een Rekord Diesel in wezen het verstandigste besluit dat u kunt nemen.
Want goed gerekend is er geen ekonomischer manier te bedenken om aan uw specifieke wensen tegemoet te komen.

Uw veiligheid gaat ons evenzeer ter harte als uw jarenlange tevredenheid.

Bij de ontwikkeling van de Rekord heeft de computer een grote rol gespeeld. De computer berekende de stijfheid, de degelijkheid, de buigzaamheid en de sterkte van het materiaal van alle carrosserie-onderdelen. Ook de kreukelzones, die bij een botsing de energie absorberen voordat het passagierskompartiment bereikt wordt. De computer-uitkomst op papier is in de praktijk letterlijk hard-tegen-hard uitgetest, keer op keer. Tot alles, in alle details, voldeed aan onze veiligheidsnormen, veel strenger dan de officiële voorschriften.

Ons roestweringsprogramma, dat wij voorbeeldig durven noemen, zorgt er voor dat u jarenlang onbekommerd van uw Rekord geniet. Bij het ontwerp zijn korrosiegevoelige hoeken, waarin vocht en vuil achterblijven al verregaand vermeden. De kale carrosserie is gefosfateerd en daarna, zowel elektrostatisch als met de hand, een aantal keren gegrond en tot de flanken in een kunsthars grondlak gedompeld. De binnenkant van de portieren en de dorpels hebben een speciale behandeling ondergaan.

Onder de glanslak zijn alle lasnaden en voegen zorgvuldig afgedicht met speciale kit. De aanval van steenslag op wielkasten en bodemplaat en onder de portieren wordt afgeweerd door een speciale PVC-grondlaag, terwijl de hele onderkant van een waslaag voorzien is, voordat de Rekord aan u wordt afgeleverd.

Maar ook een Rekord vraagt regelmatig onderhoud, ondanks alle voorzorgen. Daarvoor kunt u terecht bij onze Euroservice-dealers, die overal voor u klaarstaan, op meer dan 6500 plaatsen in heel Europa. Voor snelle deskundige hulp en met de beste, dus originele, onderdelen.

Kenmerkend voor de hoge kwaliteit is ook de garantie op uw nieuwe Rekord: een vol jaar garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Stapt u maar in!

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.

50.000/10.78/W