

REKORD



Uitvoering volgens nederlandse specificaties

Karosserie:

Ontworpen volgens de "Finite Elementenmethode". Door de computer berekende zelfdragende karrosserie met ge-programmeerde kreukelzones vóór en achter. Er is gedeeltelijk van verzinkt staalplaat gebruik gemaakt. Kunststof bumpers op stalen drager. Sleepogen voor en achter.

Korrosie bescherming:

De blanke karrosserie is gefosfateerd en electrolytisch gegrond in een dompelbad. Lasnaden en voegen met speciale kit afgedicht. Door steenslag bedreigde gedeelten aan de onderzijde vóór en aan de dorpels voorzien van een beschermende anti-steenslaglaag. Dorpels voorzien van een extra waslaag. Gedeeltelijk is tevens gebruik gemaakt van een- of tweezijdig verzinkte staalplaat en zincro-metaal op die plaatsen die door roestvorming worden bedreigd. De grondlak is elektrostatisch aangebracht. De karrosserie is elektrostatisch van een laklaag voorzien. De onderzijde van de bodem is voorzien van een PVC-bescherm laag op die plaatsen, waar de wielen vuil en modder opspatten. Bovendien is de onderzijde, motorkompartiment en bepaalde chassisgedeelten extra van een beschermende waslaag tegen korrosie beschermd.

Voorwielophanging:

Onafhankelijke wielophanging met veerpoten volgens het Mc Pherson-principe en grote steunlagers. Geleidelagers en zuigers in de schokdempers, met PTFE kunststof bekleed. Stabilisator. Pendelstabilisator voor 2.0 E, Caravan en sportief onderstel. Verbeterd veringscomfort door lange veerweg.

Achterwielophanging:

5-maal geleide achteras met konstante wielstanden van de achterwielen. Loodrecht staande schokdempers (bij de Caravan schuin geplaatst). Stabilisator. Verbeterd rijcomfort door grote ophanglagers.

Versnellingsbak:

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. 5-versnellingsbak en automaat tegen meerprijs leverbaar (niet voor de 1.8 N-motor).

Remsysteem:

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiging en druk-afhankelijke remkrachtregelaar. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter.

Stuurinrichting:

Lichtlopende kogelkringloop besturing. Stuuroverbreningsverhouding 22.4 : 1. (Diesel 24.6 : 1). Bekleed 2-spaaks stuurwiel. Veiligheidsstuurkolom met energieabsorberende mantel, indrukbare stuuras en veiligheidsbevestiging aan het dashboard.

Verlichting:

Halogeenoplampen met stadslicht. Asymmetrisch dimlicht en groot licht. Parkeerlichtschakeling. 2 achteruitrijlampen. Verwarmingshendels en aansteker verlicht. Binnenverlichting met deurkontakt en aparte schakelaar. Koffer-/motorruimte en handschoenvakje verlicht.

Instrumenten:

Bekleed dashboard met snelheidsmeter, kwartsklok, brandstofmeter, temperatuurmeter, dagteller. Controlelampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, alarmknipperlichten, handrem, remvloeistof, koppelingsspel, laadstroom en oliedruk.

Zitplaatsen:

Anatomisch gevormde stoelen vóór met traploos verstelbare rugleuningen. Hoofdsteunen in hoogte en helling verstelbaar. Stoelconstructie met schuimrubber binnenkuip. Achterbank eveneens met schuimrubber binnenkuip.

Verwarming en ventilatie:

Tochtvrij doorstroom ventilatie-systeem. Verwarming volgens mengluchtprincipe met 4-traps aanjager, 6 ventilatieopeningen in het dashboard, apart te verstellen in richting en hoeveelheid.

Basisuitrusting:

In kleur afgestemd interieur. Gelaagde voorruit. Hoofdsteunen en 3-punts automatische veiligheidsgordels vóór aan de zitting bevestigd. Multifunktionele hendel voor ruitewisser met intervalschakeling, elektrische ruitesproeier, richtingaanwijzers en lichtsignaal. Twee beklede verstelbare zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde. Handgrepen vóór en achter. Tunnelconsole met bergvak. Asbak. Handschoenvak en opbergvak aan het dashboard. Deurvergrendeling binnen met kinderveiligheidssloten achter. Achteruitverwarming (bij de Caravan elektrische sproei-/wasinstallatie met achterrauitwisser). Afsluitbare tankdop, houder voor tankdop. Sterke bekledingsstoffen en in kleur afgestemd viltapijt. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Waarschuwingsszoemer bij ingeschakelde koplampen. Opbergvak aan de voordeur aan bestuurders- en passagierszijde. Reservewiel, staande aan de zijkant in de kofferruimte (bij de Caravan onder de laadvloer). Geluidsisolatie. Kunststof bumpers vóór en achter op stalen drager. Beschermstrips met PVC-inleg. Vuil-werende, geïntegreerde en van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Stalen velgen met kunststof wioldop. Geïntegreerde voorspoiler met extra spoiler-„lip”. Letters op kofferdeksel/laadklep, links, „Rekord”, rechts „Opel”. Caravan: 2 gasdrukveren aan de achterklep en van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan passagierszijde. Mistachterlicht op Sedan modellen. 18 S motor; overige motoren leverbaar tegen meerprijs.

Luxus uitvoering (extra op basisuitrusting):

In kleur afgestemd luxe tapijt, luxueuze deur- en zijwandbekleding. Armsteunen met geïntegreerde handgrepen. Attractieve stalen velgen met kunststof wioldoppen. Letters „LUXUS” aan de voorspatborden. Vakje voor parkeerschijf in de zonneklep, slot op handschoenenkastje, verwarmingsuitstroomkanalen achter. Tapijt in de kofferruimte. Uitklapbare midden-armsteunen achter (niet bij de Caravan). Glanzend geëloxeerde regengoten. Caravan: laadvloer met viltapijt bekleed.

Berlina-uitrusting (extra op de Luxus-uitrusting):

Bekledingsstof, hoofdsteunen vóór en achter, alsmede de vloer bekleed met duurzaam velours, deur- en zijwandbekleding in het middengedeelte met velours bekleed, tapijt op de hoedeplank. Centrale deurvergrendeling. Verlichte make-up spiegel. Velgen met volledige wielafdekking, geïntegreerde buitenspiegels aan chauffeurs- en passagierszijde, elektrisch verstelbaar en te verwarmen. Uitgebreide geluidsisolatie. Afsluitbaar handschoenvak. In hoogte verstelbare chauffeurszitting.

Toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter. Traploos verstelbare instrumentenverlichting. Letters „BERLINA” aan de voorspatborden. Sierstrips aan de zijden en op het kofferdeksel. Volledig met tapijt beklede kofferruimte. Dorpels zwart gelakt. Sierstrips langs de ramen. De Caravan Berlina-uitrusting omvat bovendien met de hand bediende wagenstand-hoogteregeling, afdekzeil bagageruimte en gescheiden achterbankleuning.

CD-uitrusting:

Additioneel op de Berlina-uitrusting. Stoelen, hoofdsteunen en deurbekleding van velours. Sportief onderstel. Beschermde dorpels. Grille. Bumpers en beschermlijsten in CD-kleur. Speciale aerodynamische wioldoppen. 2.0 E-motor met 5-versnellingsbak. Boordcomputer. Servo-besturing. Met leder bekleed 4-spaaks stuurwiel.

Prestatiegegevens motor (fabrieksgegevens):

Motoren Brandstof	1.8 S Super	1.8 N Normaal	2.0 S Super	2.0 E Super	2.3 D Diesel
Brandstofverbruik in liters/100 km, volgens DIN 70030 4/5-bak, handgeschakeld Sedan stadsverkeer 90 km/u 120 km/u	10,7/10,5 6,3/5,9 8,4/7,9	11,2/- 7,0/- 9,3/-	11,3/11,4 6,4/6,2 8,5/8,3	11,1/11,4 6,4/6,2 8,5/8,3	7,7/7,6 5,4/5,2 7,5/7,3
Caravan 3-drs stadsverkeer Caravan 5-drs stadsverkeer Caravan 3/5 drs 90 km/u 120 km/u	10,7/10,5 10,7/10,5 6,7/6,3 8,9/8,4	11,5/- 11,5/- 7,4/- 10,1/-	11,3/11,4 11,5/11,6 6,8/6,6 9,1/8,9	11,1/11,2 11,3/11,4 6,8/6,6 9,1/8,9	7,7/7,6 7,7/7,6 5,6/5,4 8,0/7,8
Automatische versnellingsbak Sedan/Caravan 3-drs stadsverkeer Caravan 5-drs stadsverkeer Sedan/Caravan 90 km/u 120 km/u	10,2/10,2 10,4 6,8/7,2 9,0/9,5	— — — —	11,1/11,3 11,3 7,2/7,6 9,2/9,8	11,0/11,2 11,2 7,2/7,6 9,2/9,8	8,4/8,4 8,4 6,0/6,2 8,3/8,8
Topsnelheid in km/u Sedan 4/5-bak, handgeschakeld Automatische versnellingsbak Caravan 4/5-bak, handgeschakeld Automatische versnellingsbak	173/173 167 167/167 161	160/- — 154/- —	181/181 175 175/175 169	187/187 181 181/181 175	160/155 155 153/150 148
Acceleratie van 0 tot 100 km/u in sek. Sedan 4/5-bak, handgeschakeld Automatische versnellingsbak Caravan 4/5-bak, handgeschakeld Automatische versnellingsbak	14,0/14,0 15,5 15,0/15,0 16,5	16,5/- — 17,5 —	12,5/12,5 14,0 13,5/13,5 15,0	12,0/12,0 13,5 13,0/13,0 14,5	20,0/19,5 22,0 25,0/25,0 28,0

Maten en gewichten (fabrieksgegevens):

Wagenafmetingen in mm	Sedan		Caravan		
Lengte	4652		4678		
Breedte	1726		1720		
Hoogte/met imperiaal	1420		1470/1545		
Spoorbreedte vóór	1435		1435		
Spoorbreedte achter	1412		1432		
Lengte laadruimte tot voorzitting	—		1964		
Lengte laadruimte tot achterzitting (3-5-drs)	—		1155		
Lengte laadruimte tot achterzitting (Luxus 5-drs)	—		1147		
Laadoppervlak bij neergeklapte achterzitting, in m.	—		2,58		
Hoogte laadruimte (Luxus)	—		759(755)		
Breedte laadruimte tussen wielkasten	—		1139		
Breedte laadruimte 600 mm boven de laadvloer	—		1173		
Motor	1.8 S	1.8 N	2.0 S	2.0 E	2.3 D
Ledig gewicht in kg Sedan/Caravan 3- en 5-drs Handgeschakeld Automatische versnellingsbak	1115/1125/1150 1135/1150/1175	1115/1125/1150 —	1135/1150/1175 1150/1180/1205	1145/1150/1175 1150/1190/1215	1250/1275/1300 1270/1295/1320
Toelaatbaar totaalgewicht Sedan/Caravan	1655/1825	1655/1825	1685/1855	1685/1855	1780/1955
Max. belading Sedan/Caravan 3-5 drs. Handgeschakeld (automaat -25 kg)	540/695/675	540/695/675	550/695/680	540/695/680	530/680/655
Toelaatbaar aanhangwagengewicht bij 12% helling, geremd/ongeremd Sedan en Caravan, handgeschakeld Sedan met automaat Caravan met automaat	1000/535 1500/535 1300*/535	1000/535 — —	1250*/535 1350*/535 1250*/535	1250*/535 1500/535 1350*/535	1100**/535 1100/535 1000**/535
Max. dakbelasting in kg, Sedan/Caravan	80/100***				
Koffer- c.q. laadruimte-inhoud in liters Sedan/Caravan, VDA-meetmethode bruto	490/1638 660/2170				

* Bij extra uitrusting aanhangerpakket 1500kg.

** Bij extra uitrusting aanhangerpakket 1250 kg.

*** Rekening houdend met het toegestane totaalgewicht, wordt uit veiligheidsoverwegingen aanbevolen, met daklast niet sneller dan 120 km/u te rijden.

Technische fabrieksgegevens:

Motoren	1.8 S Super	1.8 N Normaal	2.0 S Super	2.0 E Super	3 D Diesel
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Boring in mm	84,8	84,8	95,0	95,0	92,0
Slag in mm	79,5	79,5	69,8	69,8	85,0
Cilinderinhoud in cm ³	1796	1796	1979	1979	2260
Max. vermogen in kW (DIN-pk)	66 (90)	55 (75)	74 (100)	81 (110)	52 (71)
bij toeren per min.	5400	5400	5200	5400	4400
Max. koppel in Nm	143	135	156	162	135
bij toeren in min.	3000-3400	3000	3800	3000	2400
Kompressieverhouding	9,2	8,2	9,0	9,4	22,0
Eindoverbrenging					
Sedan/Caravan, handgeschakeld 4 versn.	3,70/3,70	3,70/3,89	3,45/3,45	3,45/3,45	3,45/3,45
5-versn.	3,70/3,70	—	3,70/3,70	3,70/3,70	3,70/3,70
automatische versnellingsbak	3,45/3,45	—	3,45/3,45	3,45/3,45	3,45/3,45
Versnellingen					
5-versnellingsbak en automaat **	4-versnellingsbak, basisuitrusting CD-5-versnellingsbak				
Elektrische uitrusting					
Accuspanning	12 V				12 V
Accukapaciteit	44 Ah				2 x 44 Ah
Wisselstroomdynamo	45 A				45 A
Tankinhoud in liters					
Sedan/Caravan	65/70				
Oliecarter met filterwisseling	3,75		3,8		5,5
zonder filterwisseling			3,5		5,0
Draaicirkel in m					
met stuurbekrachtiging (tegen meerprijs)	10,80 10,70				
Band- en velgmaten					
Staalgordelbanden	175 R 14 88 S				
Sedan 2.0 S en 2.0 E, handgeschakeld	175 R 14 88 H				
Velgen	5 1/2 J x 14				
Sedan Berlina 2.0 S/2.0 E	185/70 R 14 86 H				
Sedan CD					
CD lichtmetalen velgen	5 1/2 J x 14				

** Niet in combinatie met 1.8 N-motor

REKORD



REKORD RIJDEN – DAT IS BIJZONDER KOMFOR- TABEL RIJDEN. ROYAAL ËN EKONOMISCH.

Als u in een Rekord stapt, merkt u meteen dat het een van de royaalste en comfortabelste auto's is. U en uw passagiers zitten uitermate geriefelijk, op perfekt gevormde zitplaatsen.

De instrumenten zijn overzichtelijk en met één oogopslag af te lezen. Alle bedieningsorganen zitten direkt onder uw bereik en het stuurwiel ligt prettig in de hand. Is de motor eenmaal gestart, dan hoort u nauwelijks nog dat hij loopt. Een Rekord rijdt rustig en zeker. De opmerkelijk goede rijeigenschappen maken dat u ook in kritieke situaties de zaak volkomen in de hand hebt.

Rijdt u lange afstanden, dan verwent uw Rekord u met zijn rijcomfort, zodat u steeds ontspannen en uitgerust aankomt. In de stad is uw Rekord handzaam en gemakkelijk te manoeuvreren. En als u na vele kilometers weer eens tankt, zult u zich verheugen over het geringe verbruik.

Wanneer u dan bovendien de lage aanschaffings- en onderhoudskosten in aanmerking neemt, zult u met genoeg vaststellen dat uw Rekord u een overtuigende prijs/prestatie-verhouding biedt.

Niet voor niets is de Rekord, met zijn vele miljoenen verkochte exemplaren, een begrip voor betrouwbaarheid geworden. En tevens een van de meest progressieve auto's die het merk Opel dragen.

Afbeelding omslag: Rekord Luxus. Tweelaags metallic-lak en radio zijn extra. Afbeelding rechts: Rekord Luxus. Brilliantlak is extra. Zie ingesloten specificatieblad.





**NATUURLIJK IS DE
REKORD OOK ZEER
REPRESENTATIEF EN IN-
DRUKWEKKEND. EN ER
IS BIJNA GEEN ANDERE
DIE ZO VEELZIJDIG IS.**

Er worden zeer individuele eisen aan een auto gesteld. En net zo individueel kunt u uw eigen droom-Rekord samenstellen. De uitvoeringsmogelijkheden lopen van de reeds compleet en comfortabel uitgevoerde Rekord, via de Rekord Luxus en de Rekord Berlina, tot aan het topmodel, de Rekord CD. Die dan ook vrijwel alles heeft wat men tegenwoordig van een topmodel verwacht. Buiten deze uitvoeringsvarianten zijn er ook nog 5 motoren.

In deze uitvoering de hyper-moderne 1.8 S- of 1.8 N-motor. Als extra verkrijgbaar de beproefde, economische 2.0 liter S- en E-motoren. En een temperamentvolle en toch zuinige 2.3 liter diesel. En er zijn nog méér mogelijkheden om uw strikt eigen Rekord te rijden. De Rekord is voorzien van een vier-versnellingsbak, doch er is als extra ook een vijfversnellingsbak en een volautomaat, die bijzonder gunstige verbruikscijfers te zien geven. De Rekord is leverbaar in tal van elegante kleuren en harmonisch afgestemde bekledingscombinaties. En mocht de Rekord-sedan u niet ruim genoeg zijn, dan hebben we nog een andere Rekord voor u: de Rekord Caravan. Die biedt nòg meer ruimte. Overigens, de Rekord Caravan is net zo individueel aan te passen als de Rekord-sedan, d.w.z. van de praktische Rekord Caravan tot de exclusieve Rekord Caravan CD.



Rekord CD. Tweelaags metallic-lak, vario-dak en ingebouwde antenne in de voorruit zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.





VAN BINNEN IS DE REKORD ROYAAL EN VEILIG.

De Rekord biedt de beste voorwaarden voor geriefelijk en ontspannen reizen. Het interieur is royaal, met veel ruimte voor hoofd en benen, zowel voor u als voor uw passagiers. De in veel standen verstelbare voorstoelen zijn anatomisch gevormd. Zij garanderen een voortreffelijke zijwaartse steun en ontlasten de wervelkolom. Hoofdsteunen vóór zijn een vanzelfsprekendheid. Het zit- en veringscomfort achterin is eveneens voorbeeldig. En dat geldt niet alleen voor het comfort. Het tapijt op de vloer en de elegante bekleding van de portieren benadrukken op imposante wijze het royale Rekord-karakter.

Veiligheid wordt bij de Rekord eveneens met een hoofdletter geschreven. Een ingebouwde steunplaat bij de voorstoelen voorkomt dat bestuurder en passagier bij een botsing onder de veiligheidsriem „wegschuiven”. De gehele passagiersruimte is op zinvolle wijze gekapitonneerd en als veiligheidskooi gekonstrueerd. Voorin veiligheidsriemen met oprolauto-maat.

De cockpit van de Rekord is reflexvrij en zeer overzichtelijk. Alle bedieningsorganen zijn naar werkomstandigheden gevormd en op de juiste plaats aangebracht. Het stuurwiel ligt goed in de hand. Koppeling en rem vragen slechts weinig pedaalkracht.

Interieur en instrumentarium Rekord CD. Radio, cassettebox en automatische versnellingsbak zijn extra.



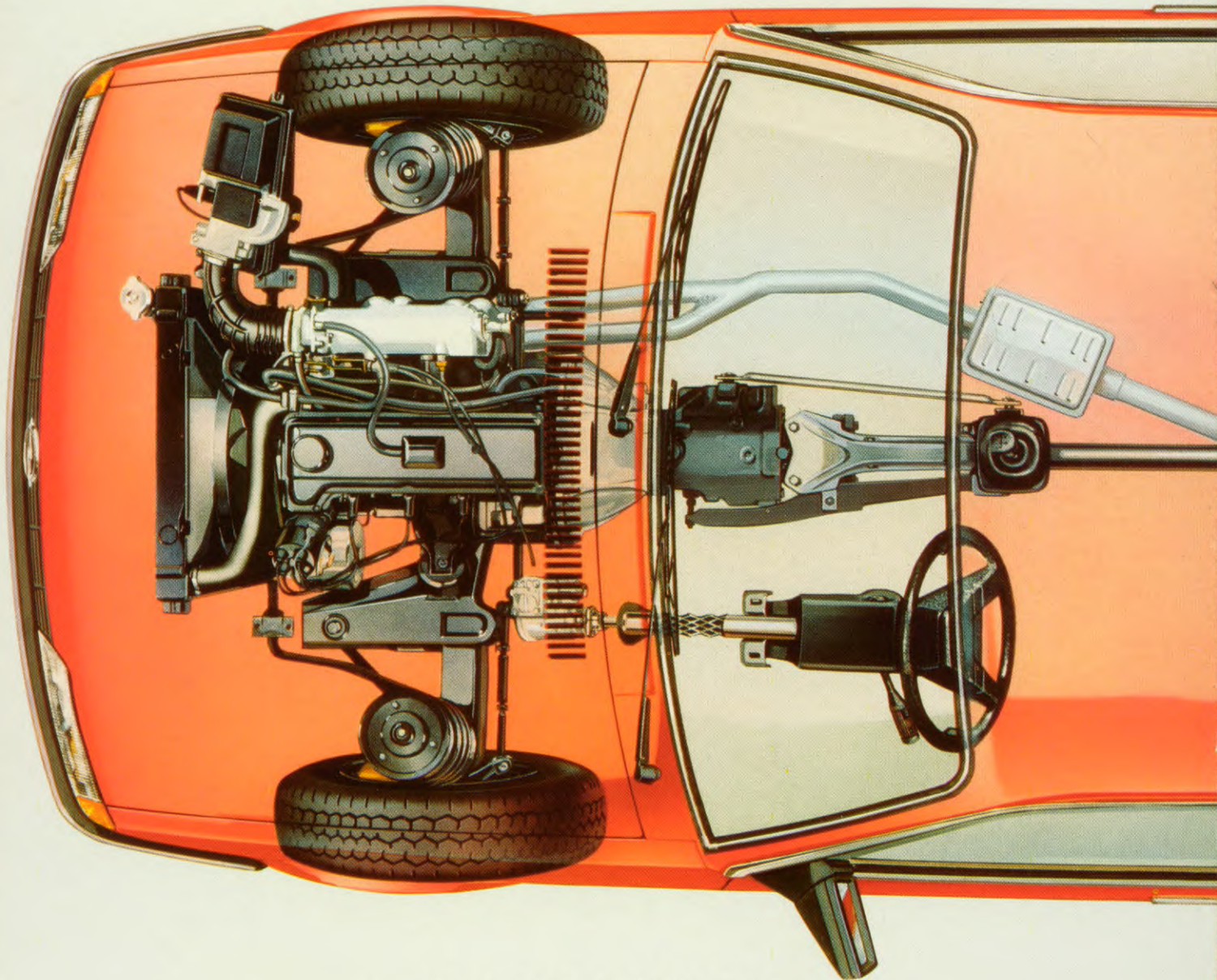


HIER ZIET U DE TECHNIEK VAN DE REKORD KLAAR EN DUIDELIJK.

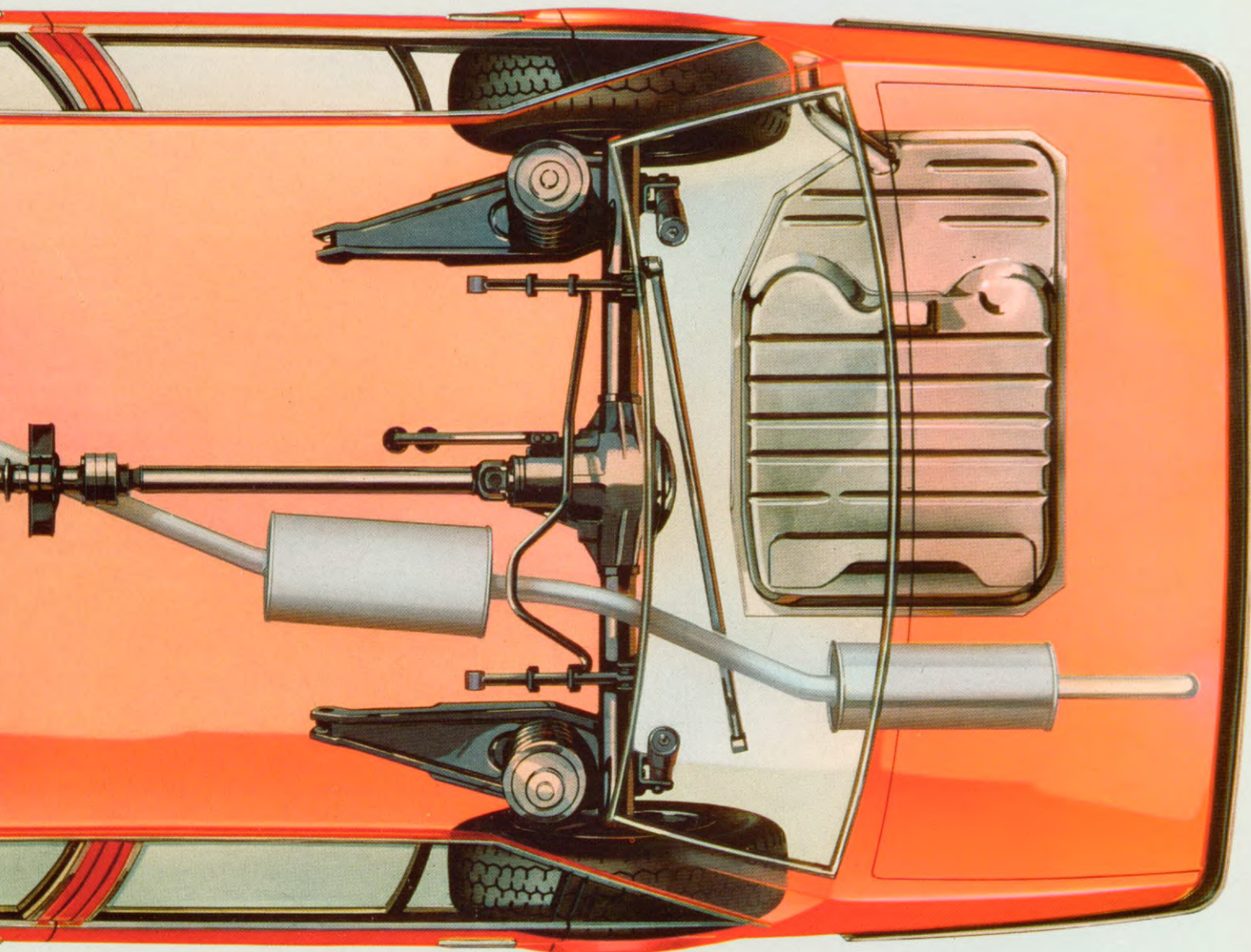
Het uitgelezen onderstel heeft vóór een onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson-principe, met stabilisatorstang. De achteras heeft 5 geleidearmen.

Beide waarborgen een uitstekend en veilig contact met de weg. Het resultaat van deze onderstel-filosofie is, dat een Rekord zich ook in extreme situaties steeds neutraal gedraagt.

De exacte en precieze kogelkringloopbesturing draagt eraan bij dat u uw Rekord altijd volkomen en veilig in de hand kunt

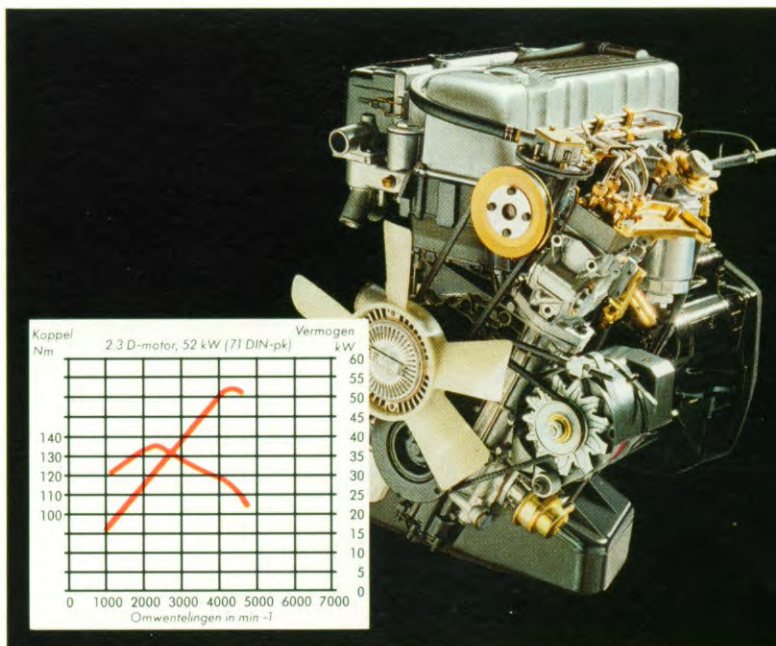


houden. De Rekord is bijzonder „service-vriendelijk”. Onderhoudswerkzaamheden kunnen snel en voordelig worden uitgevoerd. Bij de benzinemotoren, bijvoorbeeld, hoeft noch de ontsteking, noch de klepspelings te worden nagesteld.





1.8 S-motor. (Tentoonstellingsmodel.)



2.3 Dieselmotor, 52 kW (71 DIN-pk) bij 4400 t.p.m.

DE DIESELMOTOR: EKONOMISCH EN PITTIG.

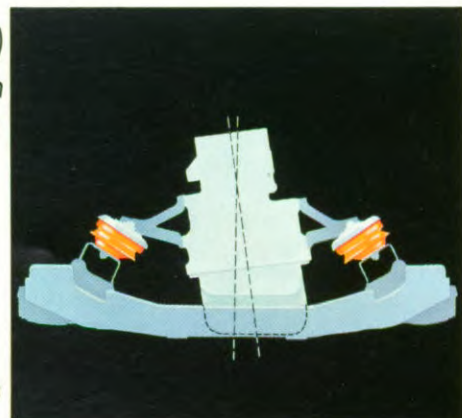
De moderne 2.3 Dieselmotor is een zeer temperamentvolle krachtbron. De cilinderinhoud van 2.3 liter en het vermogen van 52 kW (71 DIN-pk) leveren een topsnelheid van 160 km/u en een sterke acceleratie. Ondanks zijn temperament is de 2.3 D-motor zeer zuinig. (Verbruikscijfers volgens DIN 70030 in liters per 100 km: 7,7 in stadsverkeer, 5,4 bij 90 km/u en 7,5 bij 120 km/u.) Het elektronische voorgloeisysteem doet de motor vrijwel even snel starten als een benzine-motor. Maar ook wat zijn geruisloos draaien betreft, is er maar weinig verschil met een benzine-motor. Daarom is de dieselmotor een economisch en comfortabel alternatief voor iedereen die vaak lange afstanden moet rijden. De dieselmotor is leverbaar in de Rekord-sedan en Caravan, in de Luxus- en Berlina-versie. In deze uitvoering is de motor voorzien

van een 4-versnellingsbak. Als extra is hij ook leverbaar met de nog zuiniger 5-versnellingsbak en de automaat.

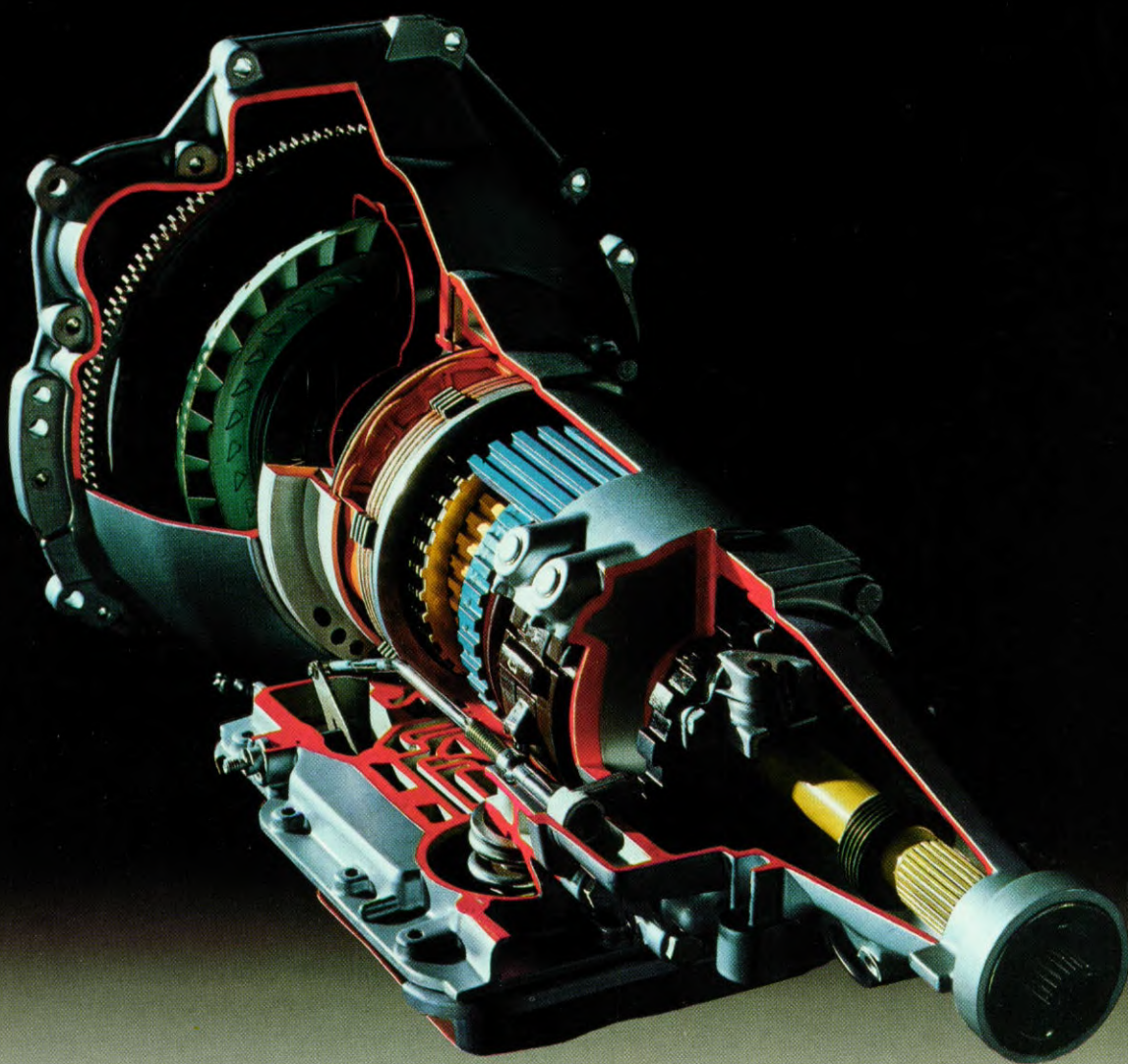
HET ONDERSTEL IS VEILIG ËN KOMFORTABEL.

U merkt onmiddellijk dat het onderstel van de Rekord tot de beste in zijn klasse behoort. Logisch, want de konstruktie is progressief in technisch opzicht. De voorwielophanging volgens het McPherson-principe (met stabilisator voor een nog beter rijgedrag) en de achteras met 5 geleidearmen zorgen voor een veilig en absoluut neutraal rijgedrag.

Dat de motor zoveel vermogen levert, merkt u in het interieur nauwelijks. Niet alleen dat de motor bijzonder geruisarm is, de hydraulische motorsteunen dragen daar eveneens aan bij. Deze onderhoudsvrije motorsteunen verminderen het overdragen van motortrillingen, resonanties en geruis op de karrosserie en de passagiersruimte.



Hydraulische motorophanging.

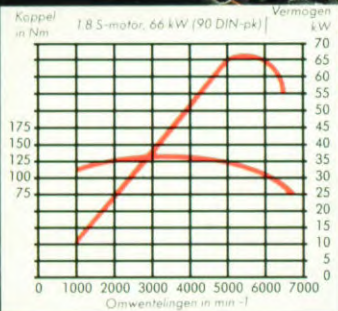
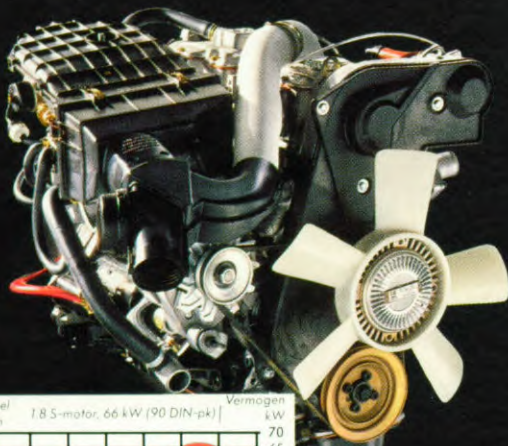


Doorsnede van de Opel-automatische versnellingsbak.

DE BENZINEMOTOREN: MODERN EN PROGRESSIEF.

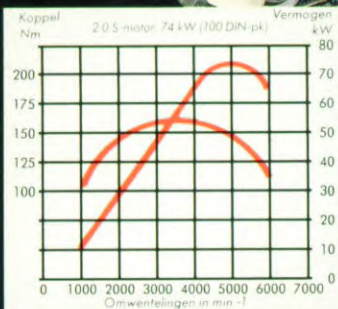
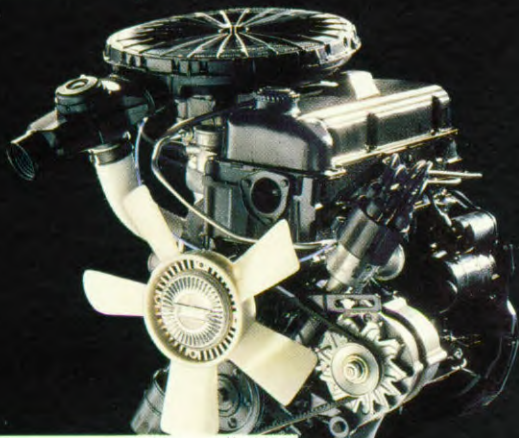
Er zijn voor de Rekord vier verschillende benzinemotoren. Elk van deze motoren levert optimale prestaties. De 1.8 S- of de 1.8 N-OHC-motoren, bijvoorbeeld, hebben een lichtmetalen cilinderkop volgens het dwarsstroomprincipe, bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving, een 5-maal gelagerde krukas met acht balansgewichten en torsietrillingsdempers, hydraulische klepspelingsregeling en een elektronische ontsteking. In de praktijk betekent dit: een geruisloos, rustig en soepel draaien, gering verbruik, minder schadelijke bestanddelen in de uitlaatgassen, lange levensduur, gering gewicht en gemakkelijk onderhoud. Ontsteking en klepspelingsregeling behoeven nimmer nagesteld te worden.

Voor alle motoren is een zorgvuldig afgestemde 4-versnellingsbak standaard. Als extra (behalve bij de 1.8 N-motor) is er nog een zeer economische 5-versnellingsbak leverbaar, evenals een volautomatische versnellingsbak. Deze automaat is voorzien van een mechanische koppeling (niet bij dieselmotoren). Deze grijpt boven de 70 km/u snelheid aan en heft dan de zogenaamde slip in de transmissie op. Door deze voorziening rijdt de Opel Automaat bijzonder zuinig.

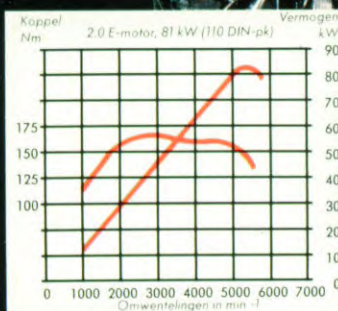
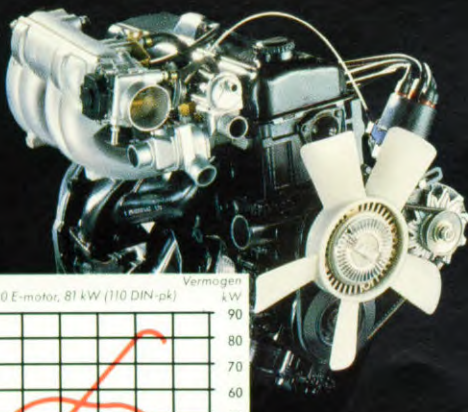


1.8 N-OHC-motor, 55 kW (75 DIN-pk) bij 5400 t.p.m. Bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling, elektronische ontsteking.

1.8 S-OHC-motor, 66 kW (90 DIN-pk) bij 5400 t.p.m. Bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling, elektronische ontsteking.



2.0 S-motor, 74 kW (100 DIN-pk) bij 5200 t.p.m. Hydraulische klepspelingsregeling. Elektronische ontsteking.



2.0 E-motor, 81 kW (110 DIN-pk) bij 5400 t.p.m. LE-Jetronic brandstofinspuiting, elektronische ontsteking.

DE REKORD IS ZEER RUIM. EN ALS REKORD CARAVAN ZELFS NOG RUIMER.

Bij de Rekord staan ruimte en comfort voorop. De kwalitatief hoogstaande, comfortabele en

anatomisch gevormde zitplaatsen – vóór met hoofdsteunen – zorgen ervoor dat u altijd ontspannen en uitgerust aankomt. De elegante bekleding van de portieren en het in kleur harmoniërende tapijt geven een prettige atmosfeer. De bevestigingssloten voor de automatische veiligheidsriemen



vóór zitten direkt aan de stoelen verankerd, zodat zij te allen tijde ongehinderd de passagiers beschermen.

De Rekord biedt niet alleen 5 passagiers volop ruimte, al de bagage kunt u in de kofferruimte, met haar 490 liter, volgens VDA-meting, gemakkelijk kwijt.

En hebt u behoefte aan nog meer plaats, dan is de Rekord Caravan de aangewezen wagen voor u. Net zo comfortabel als de sedan, maar met een laadruimte van meer dan 2 m biedt hij alle mogelijkheden voor hobby, reizen en beroep.

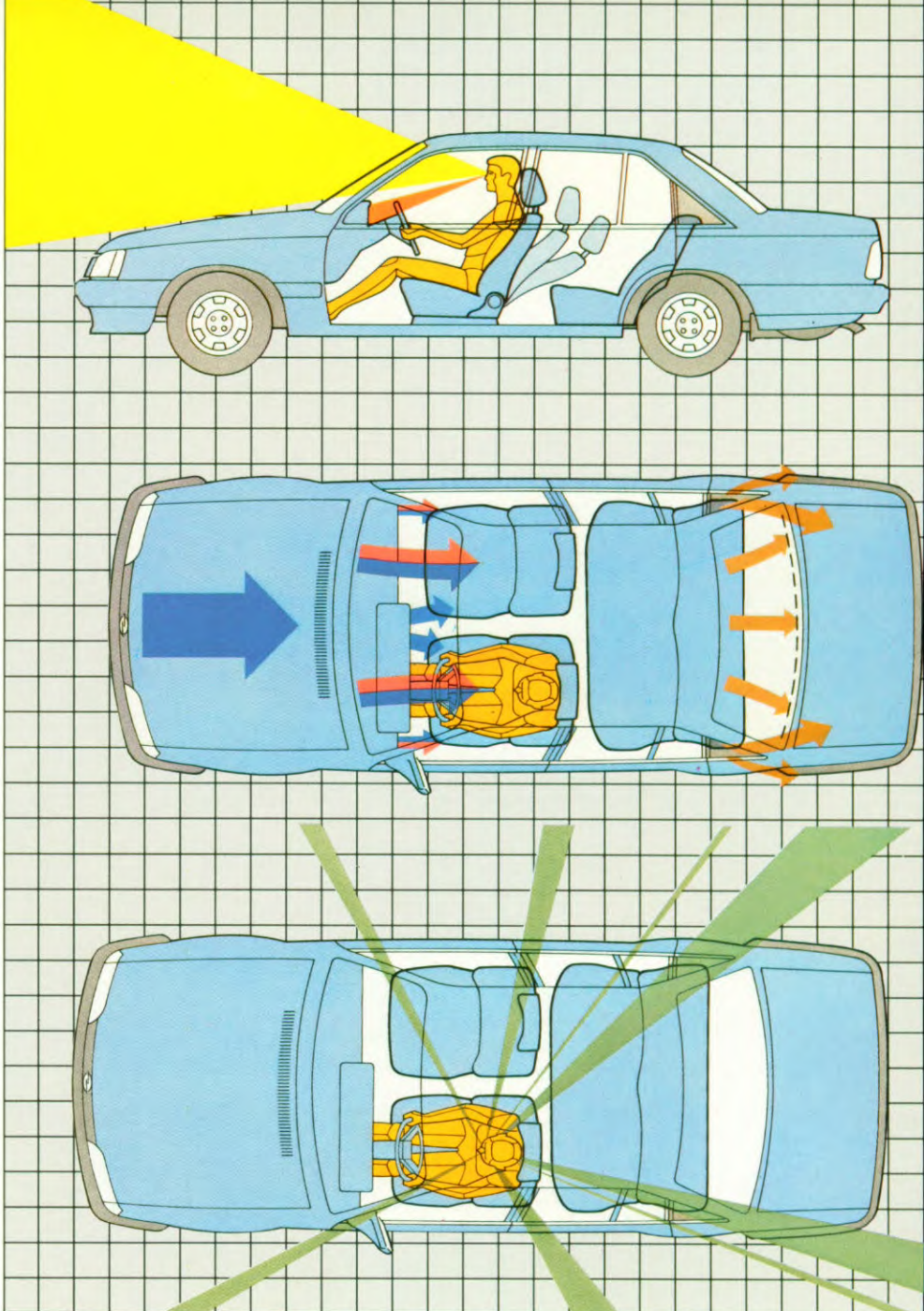
EN DE REKORD IS PERFEKT – VAN BINNEN ËN VAN BUITEN.

Vanaf de in vele standen verstelbare bestuurdersstoel hebt u in de Rekord een zeer breed gezichtsveld naar voren en een fantastisch zicht rondom. Precies de voorwaarden om het verkeersbeeld altijd soeverein en zeker te kunnen overzien.

De Rekord is maatgevend – en niet alleen in zijn eigen klasse – ten aanzien van het bijzonder doelmatige verwarmings- en ventilatiesysteem. U kunt de warme, koude of gemengde lucht zeer nauwkeurig gedoseerd en exact gericht, nagenoeg zonder enige tocht, precies daarheen leiden waar u hem hebben wilt.

De luchtweerstand van de Rekord is voor z'n klasse uitzonderlijk gunstig. We kunnen het ook zó zeggen: de Rekord is aërodynamisch bijzonder goed gevormd. Dat merkt u onmiddellijk aan het brandstofverbruik, dat opvallend gering is.

Een aërodynamisch gunstige karrosserie heeft natuurlijk nog meer voordelen. Weinig windgeruis – in het interieur van een Rekord is het heerlijk rustig. Ook is



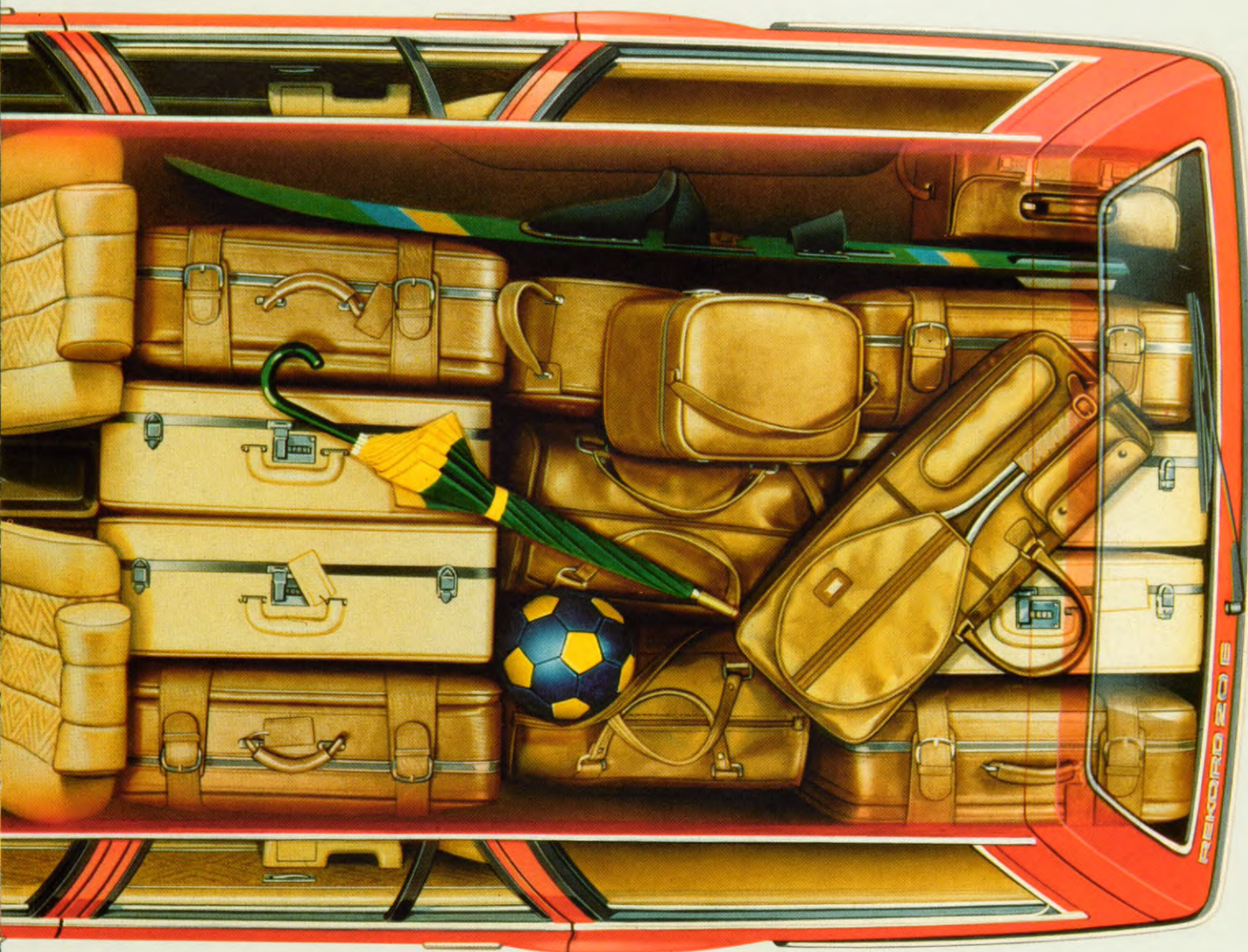
er een merkbaar mindere opwaartse druk bij hoge snelheden, wat ten goede komt aan de wegligging.

Maar... de Rekord verkreeg de zeer gunstige luchtweerstand natuurlijk niet ten koste van de ruimte.





Rekord Berlina. Veiligheidsgordels achter zijn extra.



Rekord Caravan Berlina.

REKORD. KOMFORTABEL RIJDEN IS STANDAARD.

Direkt als u in de Rekord stapt, merkt u dat hij alles heeft wat bij veilig en comfortabel rijden behoort. En dat veel uitvoeringsdetails standaard zijn, die u elders extra moet betalen.

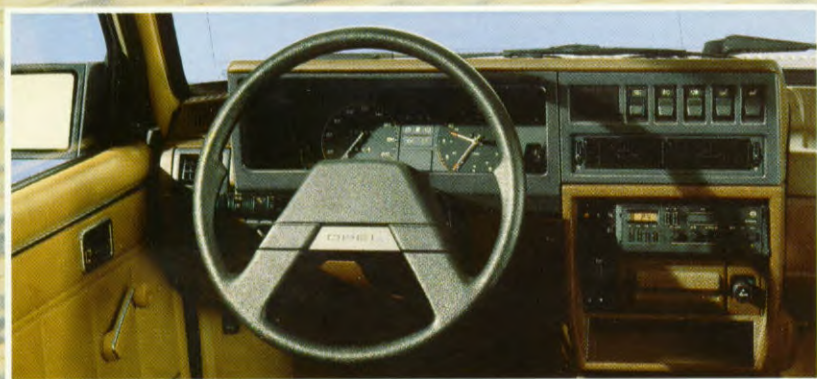
De zitplaatsen in de Rekord zijn volgens de nieuwste anatomische inzichten gekonstrueerd. Zij geven een uitstekende zijwaartse steun. Een in de voorstoelen aangebrachte steunplaat zorgt voor extra zitcomfort en verhoogt de veiligheid. De bevestigingssloten voor de veiligheidsriemen zitten aan de voorstoelen zelf verankerd.

Het in kleur zeer harmonisch uitgevoerde interieur heeft een bijzonder prettige atmosfeer. Grote, overzichtelijke instrumenten in de cockpit en naar werkomstandigheden gevormde bedieningsorganen maken het rijden tot een waar genoegen.

Maar de Rekord biedt in zijn basisuitvoering nog meer! Zoals een verlicht kwartsklokje, een verlichte sigaretteaansteker, hoofdsteunen vóór, dagkilometer-teller en tal van praktische opbergruimten, plus de nodige handgrepen. Een wisser/sproeier-installatie met intervalschakeling, een van binnenuit verstelbare zijspiegel links, achteruitrijlampen en een afsluitbare tankdop maken de uitrusting compleet.



Rekord. Radio, cassettebox, ingebouwde antenne in de voorruit, mistlampen, verwarmbare voorstoelen en veiligheidsgordels achter zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.



REKORD LUXUS. HIER STAAT KOMFORT VOOROP.

Luxe behoeft beslist niet gelijk te staan met een hoge aanschafsprijs en een duur onderhoud. De Rekord Luxus bewijst dat overtuigender dan welke andere auto ook. De comfortabele zitplaatsen, de met stof beklede hoofdsteunen en portieren, evenals het in kleur harmoniërende tapijt op de vloer creëren een stijlvolle omgeving, waarin u zich behaaglijk voelt.

De overzichtelijke cockpit is voorzien van gemakkelijk afleesbare instrumenten. Een verlicht kwartsklokje, een eveneens verlichte sigaretteaansteker en dagkilometerteller, treft u in deze auto vanzelfsprekend aan. Een neerklapbare armleuning in het midden van de achterbank (bij de sedan), armleuningen met geïntegreerde handgrepen vóór, royale opbergmogelijkheden en een met tapijt afgewerkte koffer ruimte ronden de luxueuze uitvoering zinvol af.

Van buiten herkent men de Rekord Luxus direct aan de elegant gevormde velgen, de beschermstrips opzij, de sierstrips rond de ramen en aan het opschrift „LUXUS” op de voorste spatborden.





REKORD BERLINA. VOLDOET ZONDER MEER AAN DE HOOGSTE EISEN.

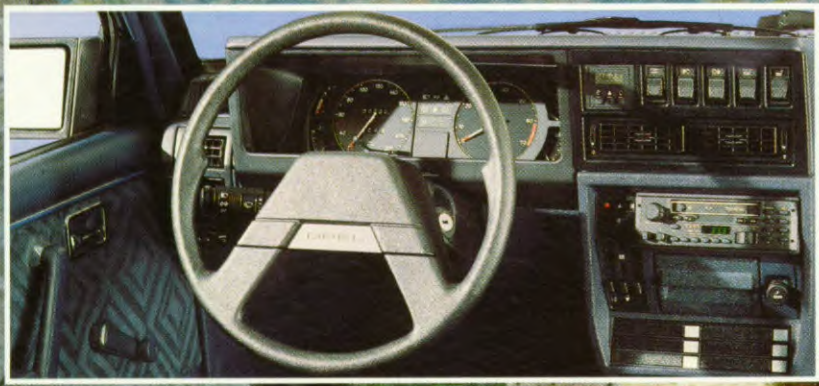
Dat de Rekord Berlina een bijzonder exclusieve auto is, ziet u onmiddellijk. Het interieur is van een uitgelezen *élégance*. Kostbare velours bekleding voor de zitplaatsen, hoofdsteunen, portieren en de hoedeplank. Komfortabel velours tapijt in het interieur en een met tapijt afgewerkte kofferruimte.

De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, die op elke lichaamsbouw ingesteld kan worden, geeft een optimale zithouding en zorgt ervoor dat u ook na uren rijden nog ontspannen en rustig reageert. Een centrale portiervergrendeling, extra instrumenten, een verlichte make-up spiegel, traploos instelbare instrumentenverlichting, een afsluitbaar dashboardkastje – ze zijn hier vanzelfsprekend.

Van buiten geeft de Berlina zijn grote klasse duidelijk aan: door de Berlina-naamsaanduiding op de voorste spatborden, de elegante sierstrips, de exclusieve grote wiel-doppen, mistachterlicht en de elektrisch verwarmde en instelbare zijspiegels.



Rekord Berlina. Tweelaags metallic-lak, radio, cassettebox, ingebouwde antenne in de voorruit, mist-lampen, verwarmbare voorstoelen en veiligheidsgordels achter zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.

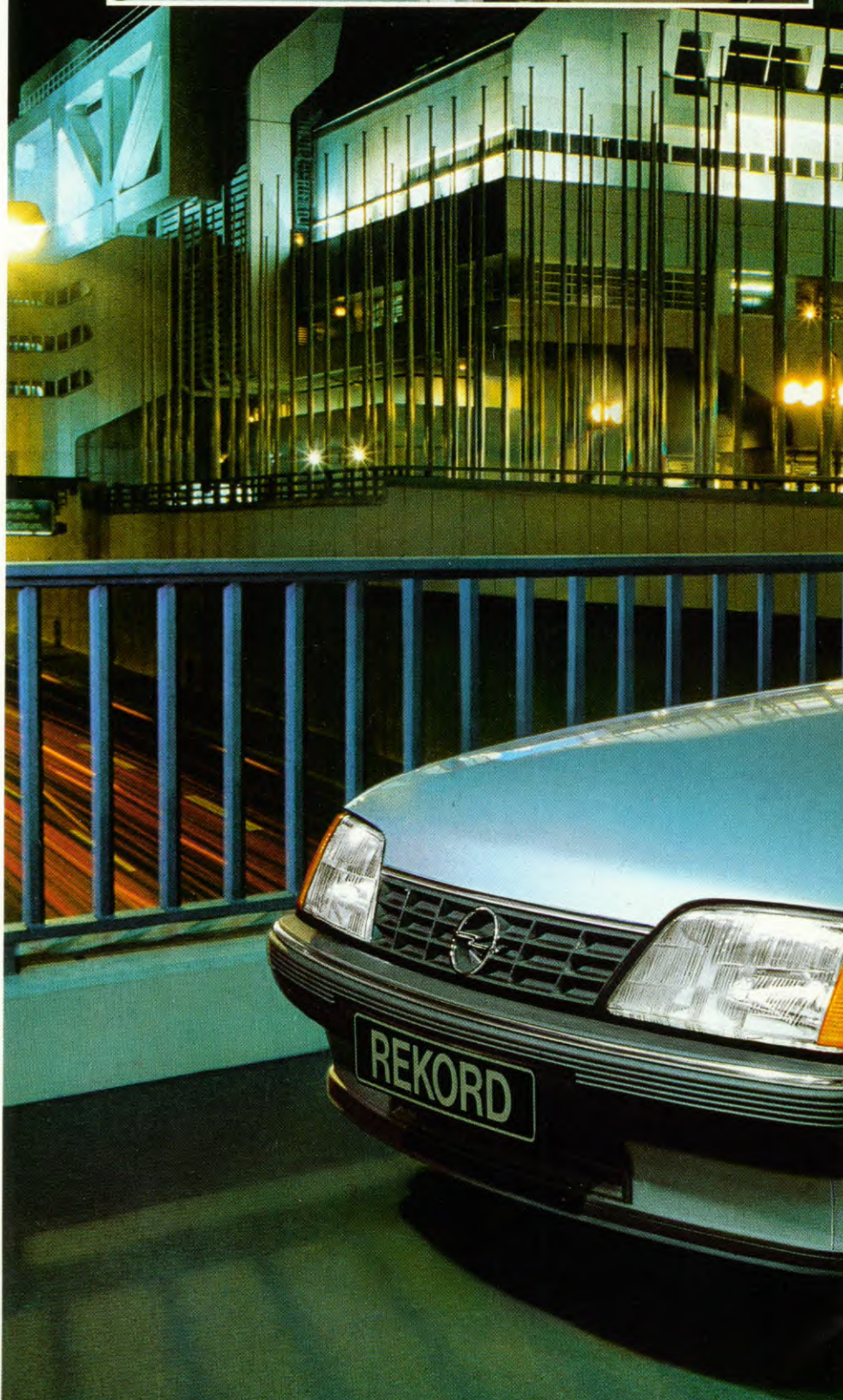


REKORD CD. DE SUPERIEURE WIJZE OM REKORD TE RIJDEN.

De Rekord CD is het topmodel van de Rekord-serie. Zijn exclusieve, waarlijk complete uitrusting voldoet zonder meer aan de hoogste verwachtingen inzake comfort en techniek.

De uitvoering is als volgt: een overzichtelijk instrumentenpaneel, met boordcomputer, toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter; een zeer lichte en exacte besturing met bekrachtiging, een prettig aanvoelend, met leer bekleed stuurwiel; velours bekleding, velours portierbekleding en dito tapijt op de vloer in een elegant CD-ontwerp; centrale portiervergrendeling; ook in hoogte verstelbare voorstoelen, hoofdsteunen voor en achter - dat alles maakt het rijden in een CD tot een belevenis.

Van buiten ziet de CD er eveneens decent-luxueus uit: de dorpels, elegante sierstrips en -lijsten, geïntegreerd mistachterlicht, velgen met CD-wieldoppen, elektrisch verstelbare en verwarmbare zijspiegels en de naam CD op de voorste spatborden, geven de wagen een duidelijk stempel van exclusiviteit. Bij een zo voorname verschijning behoort ook een bijzondere motor: de pittige, economische en moderne 2.0 E-motor met LE-Jetronic elektronische inspuiting en uitgerust met 5-versnellingsbak.



Rekord CD. Tweelaags metallic-lak, getint glas rondom, halogeen-verstralers, automatische versnellingsbak, radio, cassettebox, ingebouwde antenne in de voorruit en verwarmbare voorstoelen zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.



REKORD DIESEL. EEN PLEZIERIG PITTIGE DIESEL. EN BOVENDIEN BIJZONDER ZUINIG.

Als u tot de automobilisten behoort die kostenbewust rijden en tevens prijs stellen op hoogstaand rijcomfort is de Rekord Diesel „als geknipt” voor u. De 52 kW (71 DIN-pk) sterke, moderne en pittige 2.3 D-motor doet u vergeten dat u diesel rijdt.

Niet alleen doordat de Rekord Diesel door het elektronische voor-gloeisysteem direkt start, of doordat hij zo fel accelereert, maar ook doordat de Rekord Diesel zo buitengewoon soepel en geruisarm loopt. De Rekord Diesel is in tal van modelvarianten verkrijgbaar. Niet alleen als Rekord, maar ook als Diesel Luxus en Diesel Berlina. En natuurlijk ook als Diesel Caravan, Diesel Caravan Luxus en Diesel Caravan Berlina.

De Rekord Diesel is voorzien van een voortreffelijke 4-versnellingsbak. Tegen meerprijs kunt u ook een zuinige 5-versnellingsbak of de economische Automaat kiezen.



Rekord Luxus Diesel. Tweelaags metallic-lak, radio, cassettebox, ingebouwde antenne in de voorruit, mistlampen, verwarmbare voorstoelen en veiligheidsgordels achter zijn extra.

Zie ingesloten specificatieblad.



REKORD CARAVAN. NIET ALLEEN KOMFOR- TABEL, MAAR OOK BIJZONDER RUIM.

Rijdt u graag in een komfortabele sedan, terwijl u toch ook veel laadruimte nodig hebt? Dan hebben wij de variabele Rekord Caravan voor u! Die rijdt net zo gemakkelijk als de sedan, maar hij heeft daarbij een laadruimte die, bijna 2 m lang, meer dan royaal genoemd kan worden. En een onderstel dat helemaal berekend is op zware belading.

De Caravan is de ideale wagen voor het hele gezin. Elke hoeveelheid reisbagage vervoert hij net zo veilig en betrouwbaar als uw hobby-uitrusting. Als zakelijke bestelwagen is de Caravan al even bruikbaar. De achterbank van de Caravan Berlina en CD kan in twee delen worden neergeklapt, zodat er altijd nog iemand comfortabel achterin kan zitten, ondanks grote stukken. Wordt de achterbank geheel neergeklapt, dan ontstaat er een laadruimte met een geheel vlakke vloer en tot bijna 2 m diep. Het laden van de Caravan gaat heel gemakkelijk. De achterdeur gaat heel breed open. De laadopening is bijna net zo hoog en breed als de wagen zelf.

De Rekord Caravan is met alle Rekord-motoren leverbaar, zowel in drie- als in vijfdeurs uitvoering, evenals in basis-, Luxus-, Berlina- en CD-uitvoering.

Rekord Caravan Berlina. Tweelaags metallic-lak is extra. Inzet: Rekord Caravan CD. Radio, ingebouwde antenne in de voorruit, mistlampen en trekhaak-installatie zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.





**OP DEZE PAGINA'S
VERVULLEN WIJ UW
PERSOONLIJKE WENSEN.
DIREKT AF FABRIEK.**

Er zijn voor de Rekord extra uitvoeringen leverbaar. Voor heel speciale wensen.



Speciale voorziening voor aanhangwagen trekken.



Recaro-sportstoelen.



Van binnenuit verstelbare en verwarmde zijspiegel.

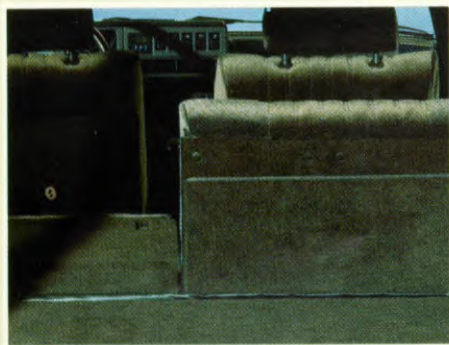


Elektrische bediening voor de ramen.



Lichtmetalen velgen.





Gedeelde achterbankleuning.



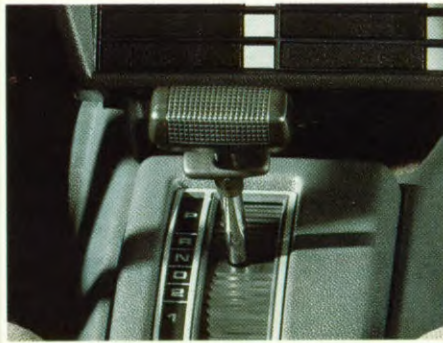
Radio. Raadbleeg uw dealer.



Boordcomputer.



Veiligheidsnet voor de laadruimte.



Opel Automaat.



Airconditioning.



Rekord CD. Tweelaags metallic-lak, getint glas rondom, schuifdak en voorruit-antenne zijn extra.

OPEL

BEREKEND OP DE TOEKOMST.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**General Motors Nederland B.V.,
OPEL MARKETING UNIT,
Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.**