

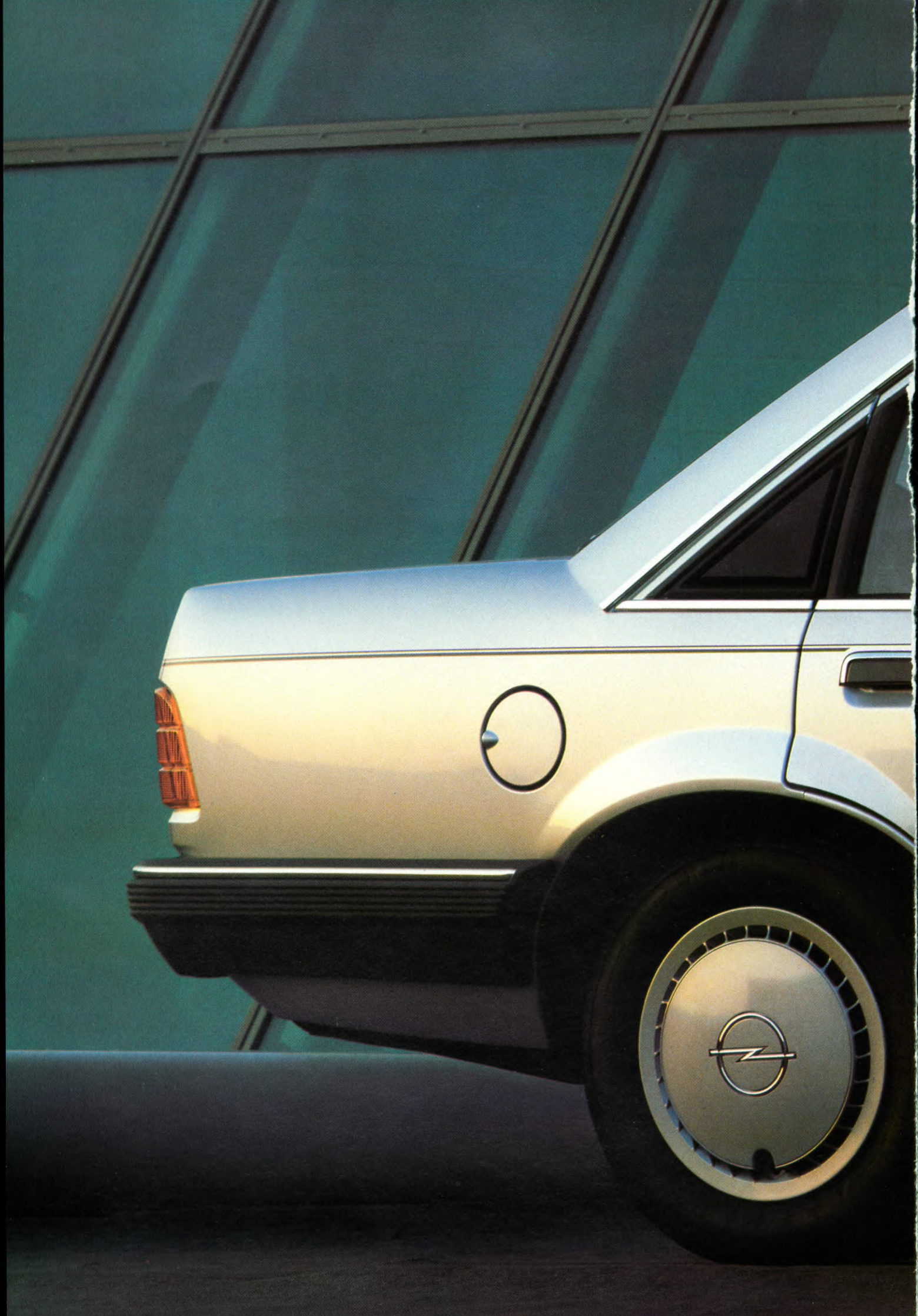
REKORD



ORD

OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.





**Wie meer rijdt, heeft
ook meer auto nodig.
De Opel Rekord.**

De Opel Rekord is de juiste
keus voor iedereen die van een
auto meer eist.

Voor allen die zich bij 't auto-
rijden zo min mogelijk willen
beperken. Noch wat ruimte, noch
wat comfort betreft.

Die een hoog uitvoerings-
niveau evenmin willen missen als
een hoog technisch niveau.

Die precies weten wat ze
nodig hebben. De LS, de GL, de
GLS of de CD. De sedan of de



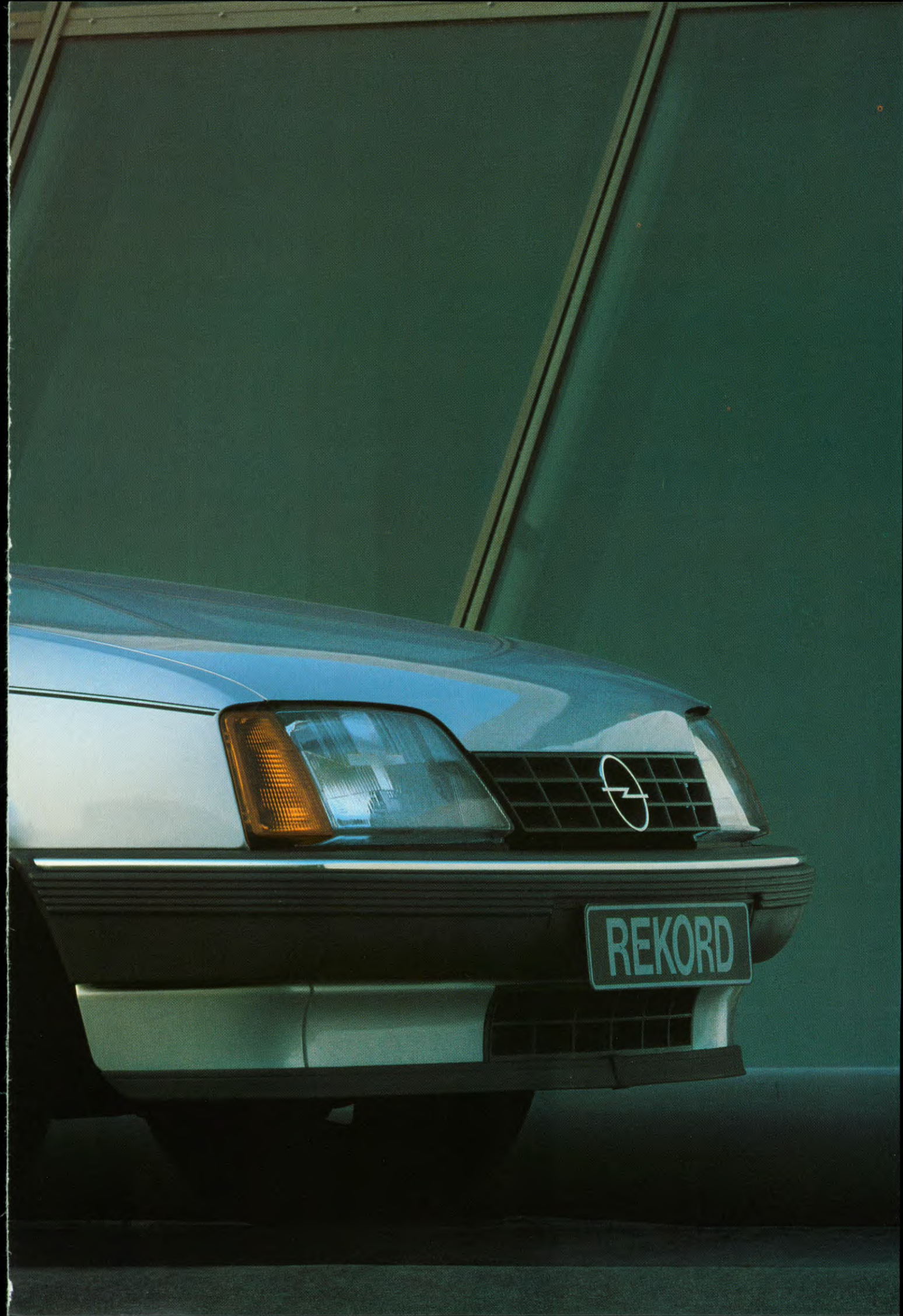
Caravan. Met benzine-, diesel- of turbo-dieselmotor.

Voor allen die evenveel waarde hechten aan moderne techniek als aan een miljoenmaal bewezen betrouwbaarheid.

Meer auto betekent bij Rekord echter niet automatisch een hoge aanschafprijs, hoge servicekosten of hoge brandstofkosten.

Voorpagina, deze en de volgende pagina's: Rekord GLS. 2-laags metallic-lak, boordcomputer, mistlampen, stoelverwarming en radio zijn extra.







De cockpit werd tot in details volgens ergonomische inzichten gekonstrueerd.

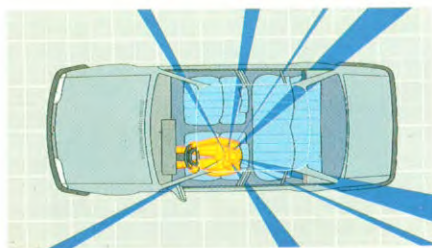
De bestuurder kan in één blik alles vinden en zich dus onbeperkt op het verkeer concentreren.

De bedieningselementen zijn naarmate van belangrikheid duidelijk gescheiden in twee functie-

zones. Alle schakelaars en hendels zijn gemakkelijk te bereiken. De instrumenten liggen duidelijk in het gezichtsveld en zijn absoluut reflexvrij.



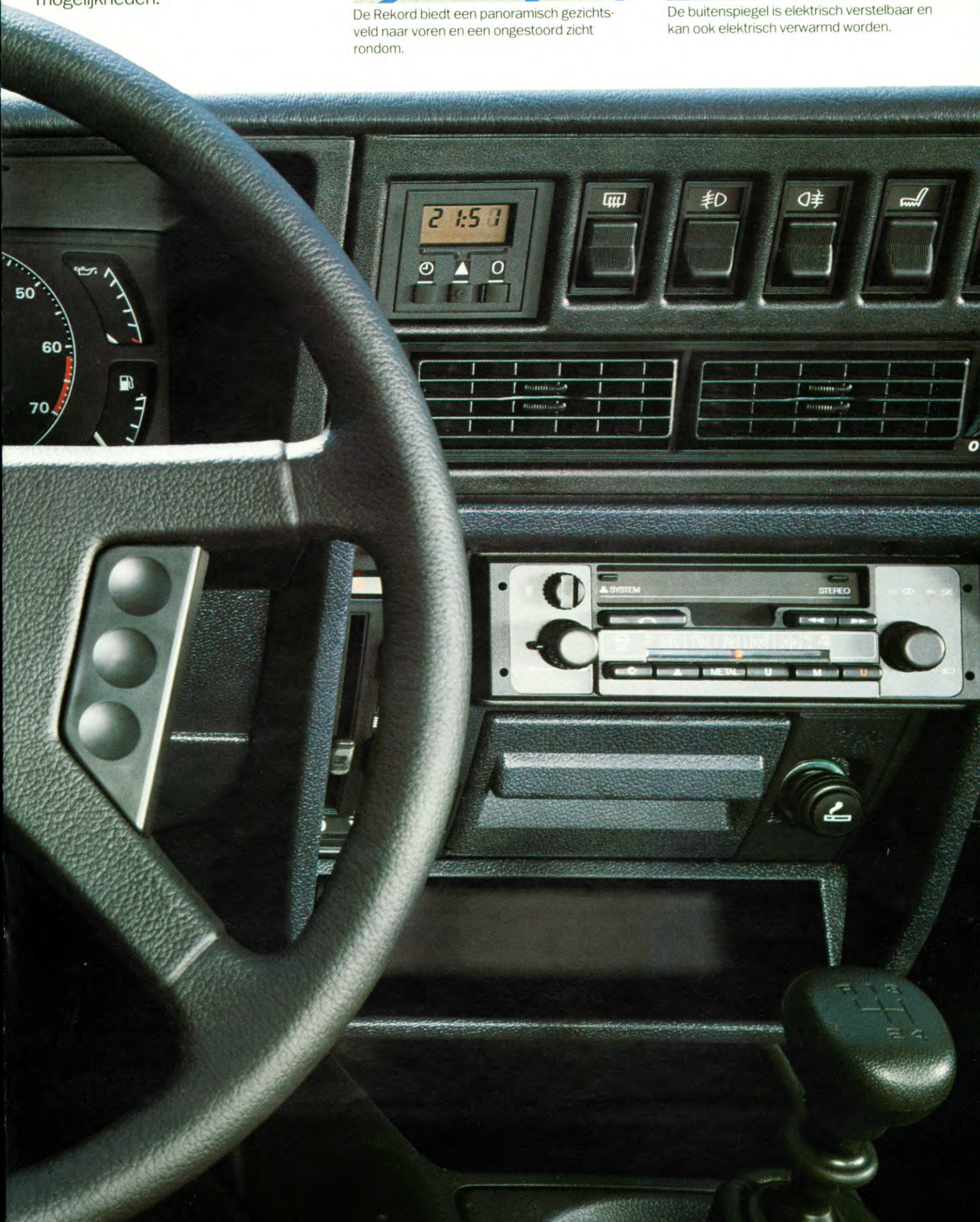
Het stuurwiel ligt goed in de hand. Het dashboard is volledig gekapitonneerd en vervormbaar, en vormt met de tunnel-console een optische eenheid, met daarin diverse opbergmogelijkheden.



De Rekord biedt een panoramisch gezichtsveld naar voren en een ongestoord zicht rondom.



De buitenspiegel is elektrisch verstelbaar en kan ook elektrisch verwarmd worden.







De beste voorwaarden voor geriefelijk en ontspannen reizen.

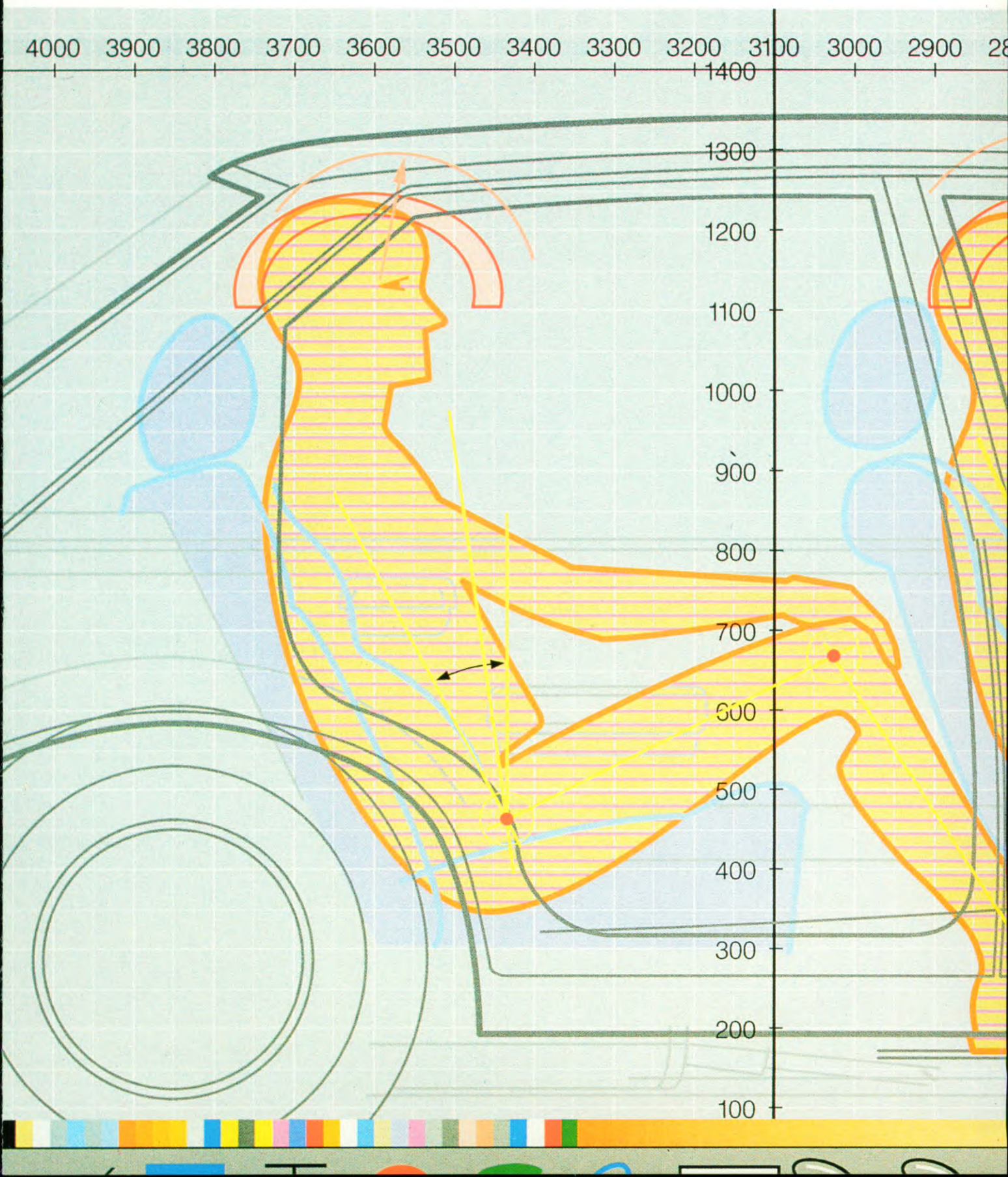
Het interieur biedt de bestuurder en zijn passagiers een grote bewegingsvrijheid. De in vele standen verstelbare voorstoelen zijn naar het lichaam ge-

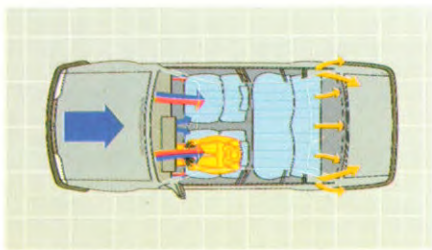
vormd. Ze waarborgen een uitstekende zijdelingse steun en ontlasten de wervelkolom. Ook achterin is het comfort van zitplaatsen en vering werkelijk voorbeeldig.

De totale passagiersruimte is als veiligheidskooi gekonstrueerd. In de zittingen van de voor-

stoelen is een veiligheidsbalk aangebracht, die voorkomt dat bij een eventueel ongeval de zitting zóver wordt ingedrukt, dat men tussen stoel en gordel kan wegschuiven.

De gordelsloten vóór zijn aan de frames van de stoelen gemonteerd. Daardoor sluit de gordel





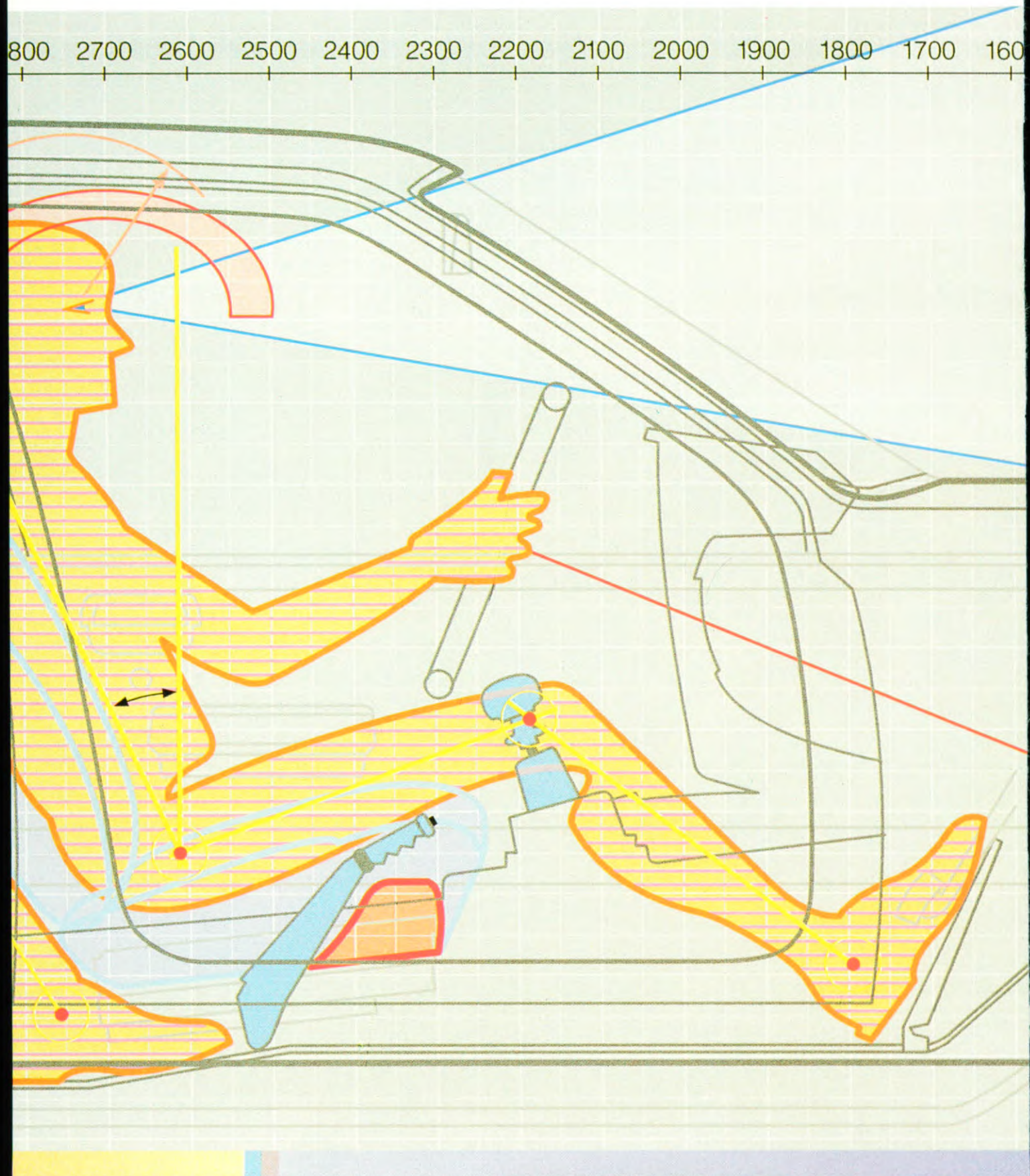
Het verwarmings- en ventilatiesysteem vormt een maatstaf in deze klasse.

altijd perfect aan, hoe de stoel ook versteld wordt.

De uitvoering van het GLS-model is uiterst luxueus.

De elektrisch verstelbare zijspiegel, met verwarming, is een voorbeeld van het complete

comfort. Of de centrale deurvergrendeling. De verlichte make-upspiegel of de extra instrumenten. De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, de geïntegreerde mistachterlichten, of de geheel gladde wioldoppen. De traploos regelbare instrumentenverlichting en nog veel meer.

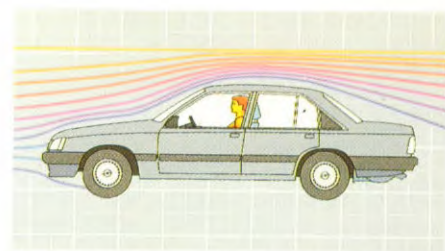




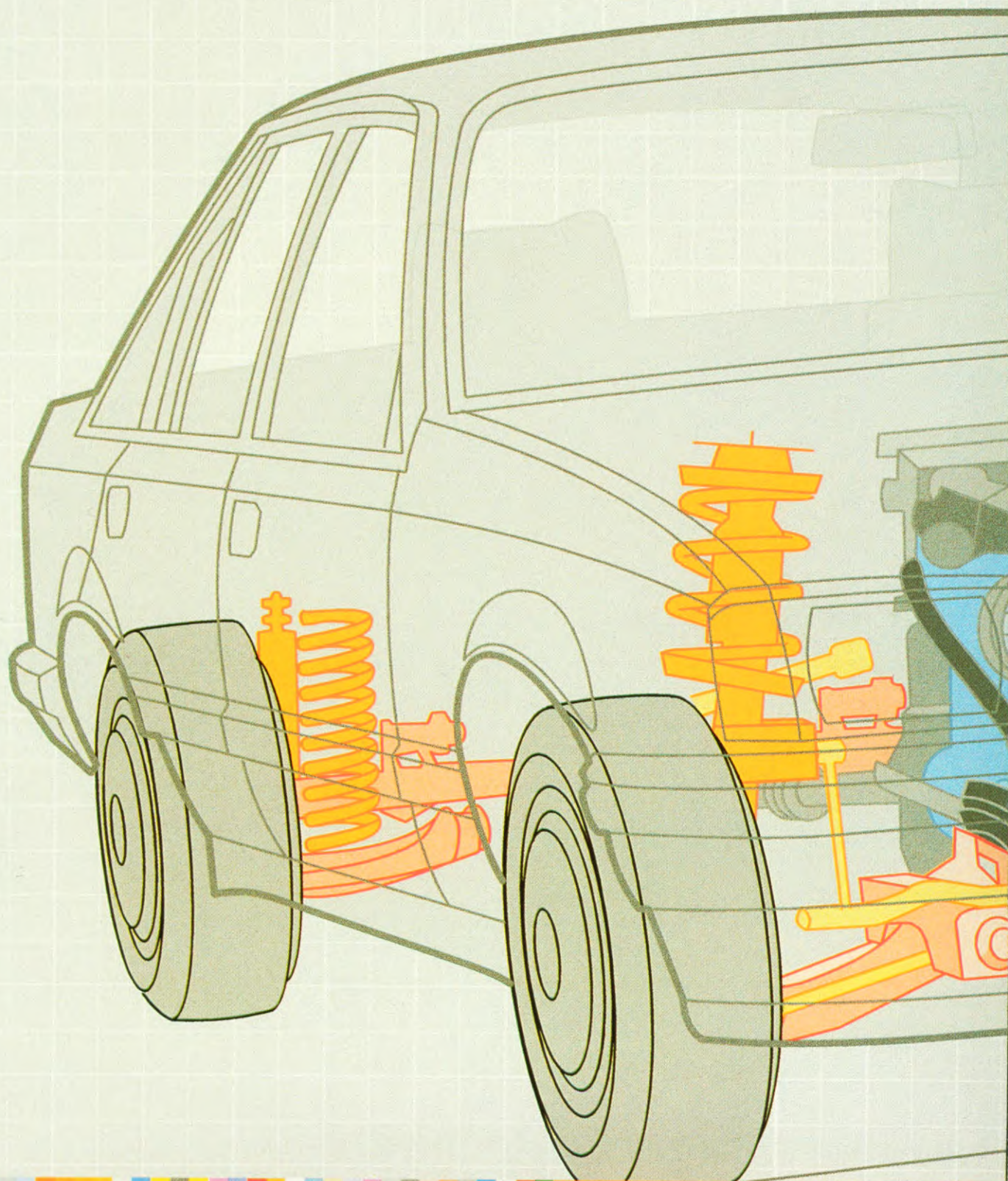


Het aandrijvingsconcept is ideaal. De konstruktie van het onderstel is tot-en-met doordacht.

Bij de Rekord wordt de afgewogen gewichtsverdeling bereikt door de toepassing van het klassieke aandrijvingsconcept: de motor vóór en de aandrijving achter. De voorwielophanging volgens het McPherson-principe, met pendelstabilisator, en de achteras met 5 draagarmen,



De goede aërodynamische vorm vermindert het brandstofverbruik en het windgeruis.



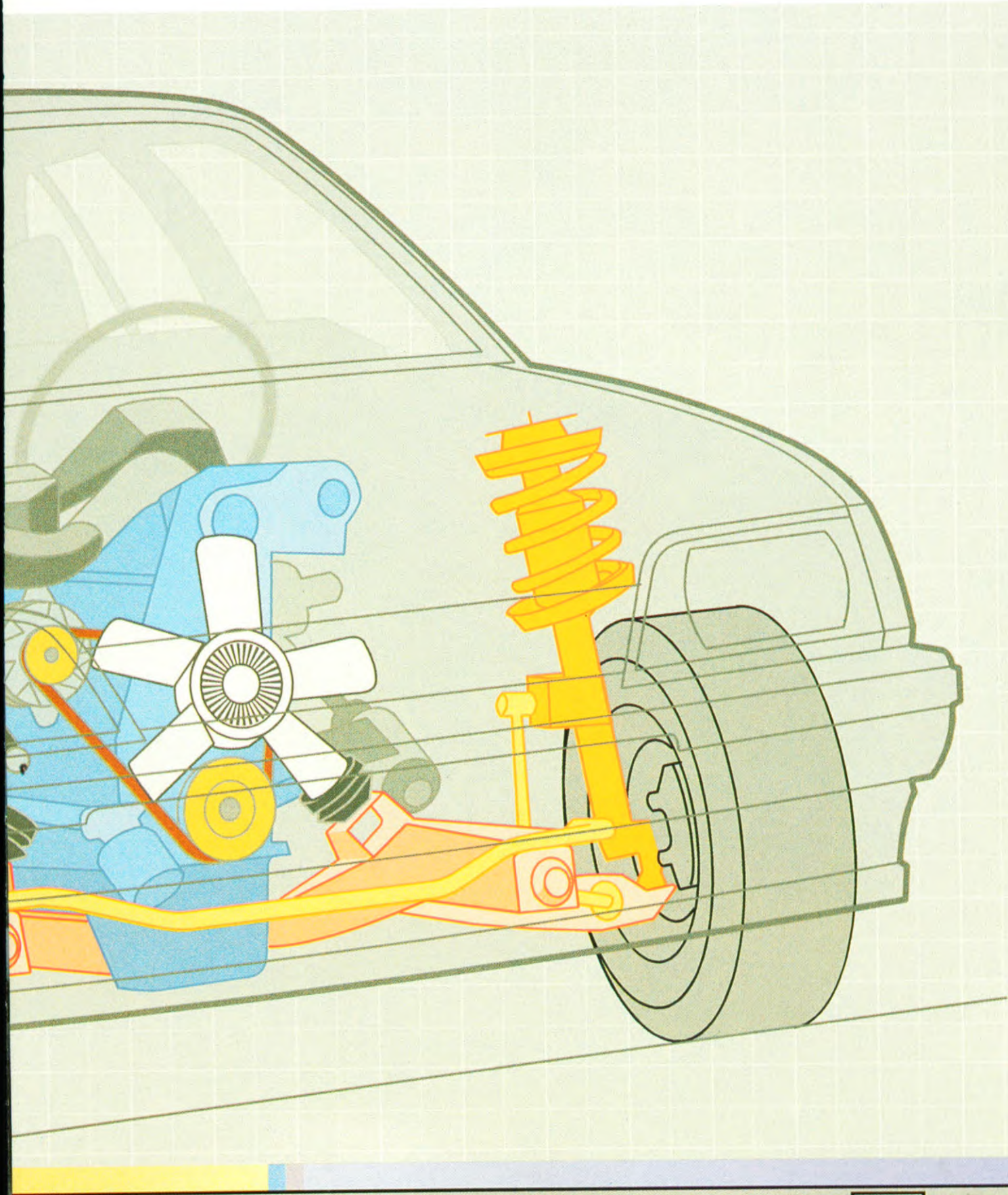
garanderen een voortreffelijk contact met de weg. Het resultaat van dit concept is, dat de Rekord zich ook in extreme situaties neutraal gedraagt. Door middel van de exacte en lichtlopende besturing heeft men de wagen te allen tijde stevig in de hand.

Uiterst gemakkelijk en voordelig in het onderhoud.

De belangrijkste onderdelen zijn gemakkelijk te bereiken. Ontsteking en kleppen behoeven nooit te worden bijgesteld. Servicewerkzaamheden kunnen snel – en dus voordelig – worden verricht.



Betrouwbaarheid: keer op keer, onder de zwaarste omstandigheden, bewezen.

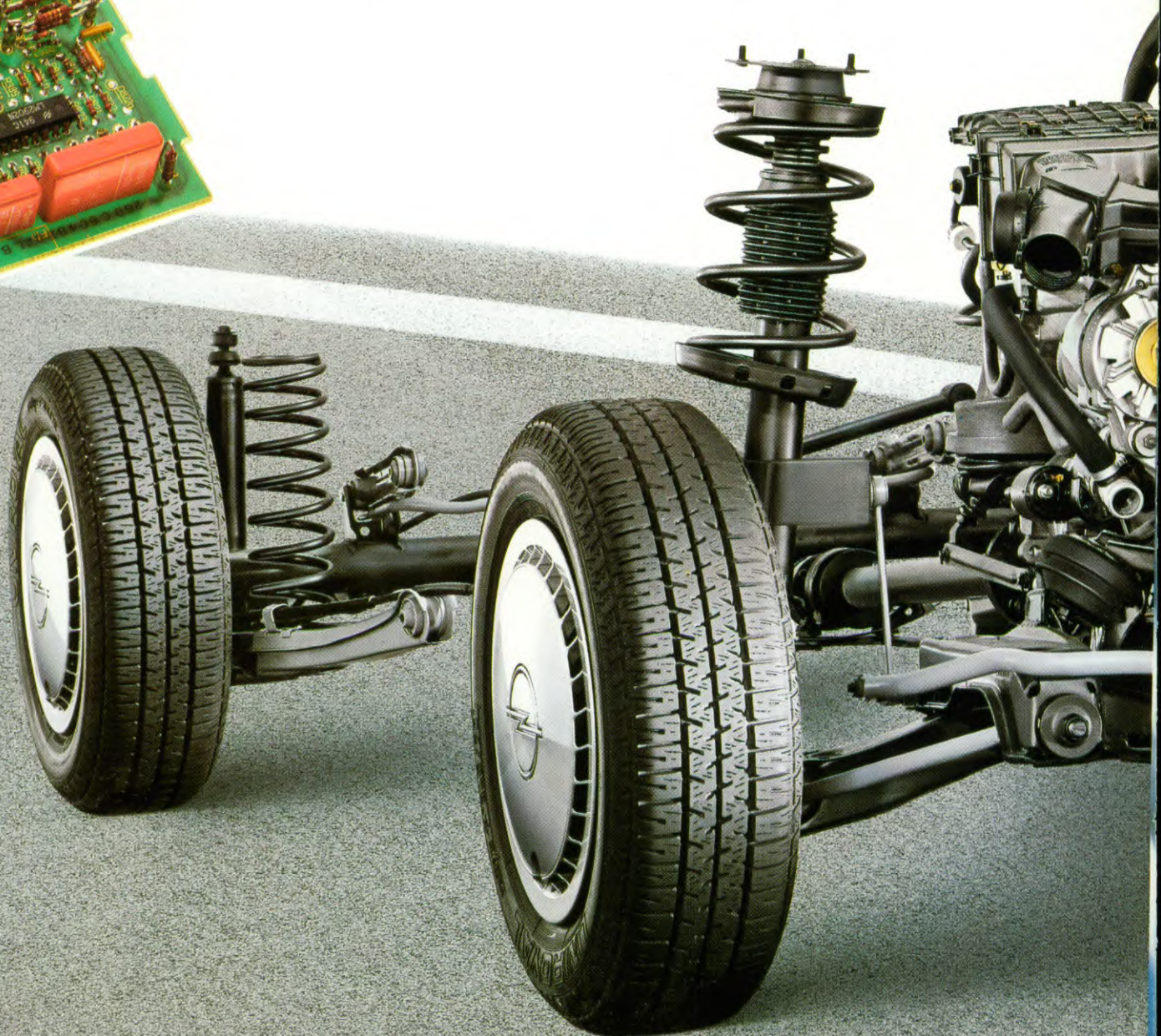
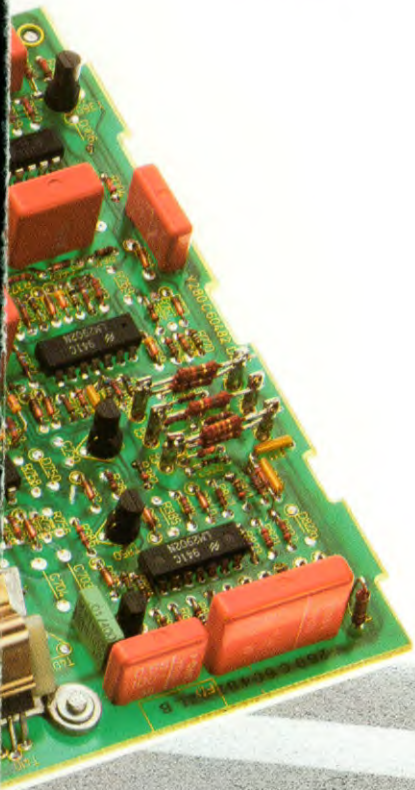


gassen, lange levensduur, gering gewicht en spaarzaam verbruik. Vanaf de 2.0 S-motor zijn de benzinemotoren voorzien van een elektronische regeling bij stationair draaien.

Die zorgt voor een konstant stationair toerental, ongeacht de

bedrijfsomstandigheden. Daardoor kunnen de motoren lager stationair draaien, gebruiken ze minder brandstof en lopen ze nòg stiller. De 85 kW (115 DIN-pk) sterke 2.2 i-motor heeft een hoog koppel en regelt nagenoeg alles via elektronika.

De LE-Jetronic brandstofinspuiting werd minutieus op de motor afgestemd. Zij regelt bij elke belasting de juiste hoeveelheid brandstof op het juiste moment. Een aanvullende regeling onderbreekt de toevoer van brandstof bij teruggenomen gasklep, bijvoorbeeld tijdens bergaf rijden.



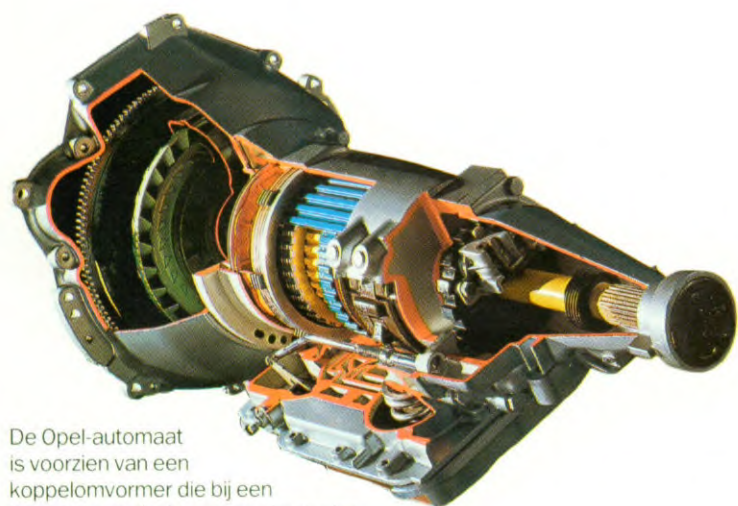
Het technische concept: even progressief als betrouwbaar.

De Rekord biedt keus uit zes moderne motoren. Hun prestaties zijn nog verder verbeterd, het verbruik verminderd.

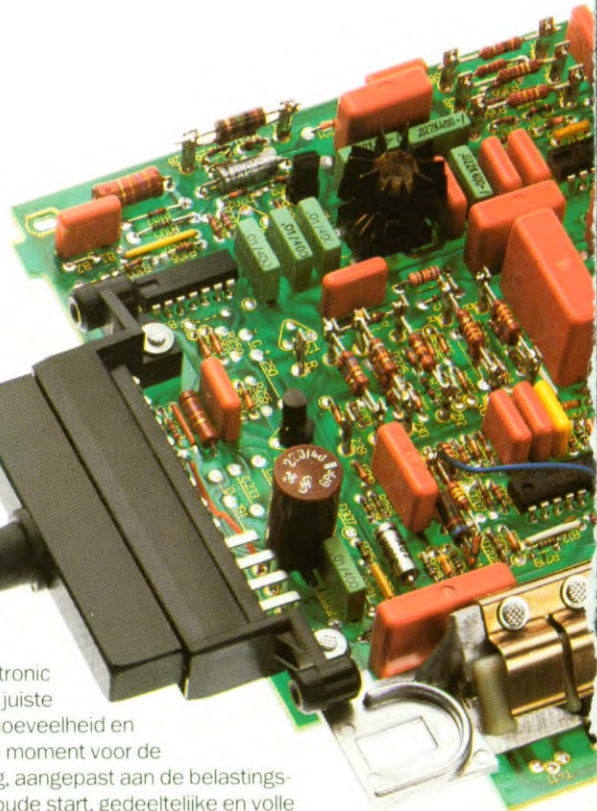
De 1.8 N- en 1.8 S-motoren hebben een lichtmetalen dwarsstroom-cilinderkop, een bovenliggende nokkenas met tand-

riemaandrijving, een 5-maal gelagerde krukas met acht contragewichten, hydraulische klepspelingsregeling en een elektronische ontsteking.

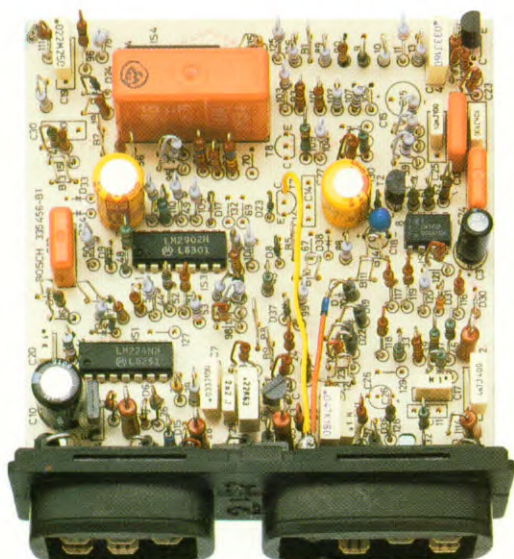
In de praktijk betekent dat: stil en geruisloos draaien, minder schadelijke stoffen in de uitlaat-



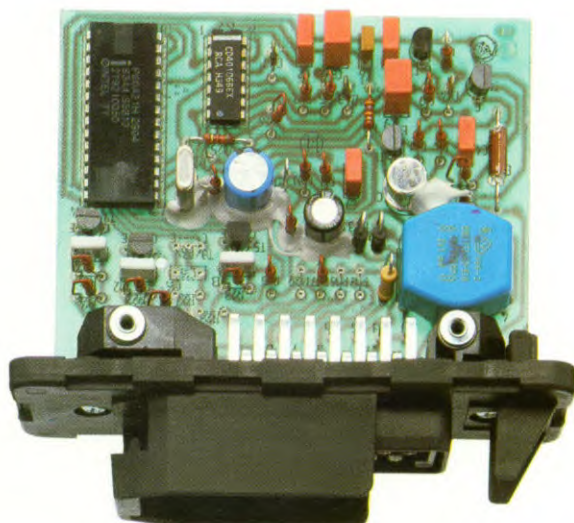
De Opel-automaat is voorzien van een koppelvormer die bij een bepaalde snelheid een mechanische doorkoppeling uitvoert en zo bijdraagt aan zuiniger rijden.



De LE-Jetronic regelt de juiste benzinehoeveelheid en het juiste moment voor de inspuiting, aangepast aan de belastingsgraad (koude start, gedeeltelijke en volle belasting).



Een elektronische regeling zorgt voor stabiele stationaire toerentallen onder alle omstandigheden.



De elektronische ontsteking, aangepast aan de temperatuur van de omgeving, het toerental en de belastingsfaktor.



Rekord CD.
2-laags metallic-lak is extra.



beschikt hij over krachtreserves die voor een diesel buitengewoon zijn. Het elektronische voorgloeisysteem doet de motor praktisch net zo snel starten als een benzinemotor.

Temperament door turbo-techniek.

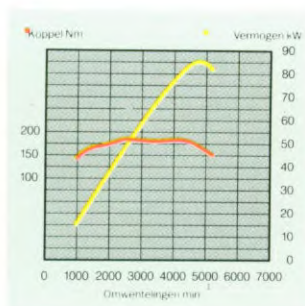
De Turbo-diesel haalt z'n temperament letterlijk uit de lucht. Of beter gezegd: uit de turbolader, die de motor van extra lucht voorziet. Daardoor stijgen het energierendement en de prestatie: een maximaal koppel

van 189 Nm bij 2200 min⁻¹ en een topsnelheid van 168 km/u doen bijna vergeten dat men in een diesel rijdt.

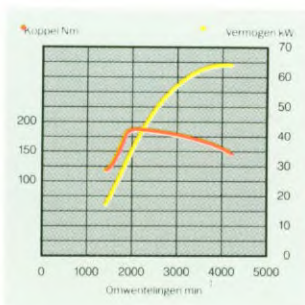
De Turbo-diesel is voorzien van de economische 5-versnellingsbak.



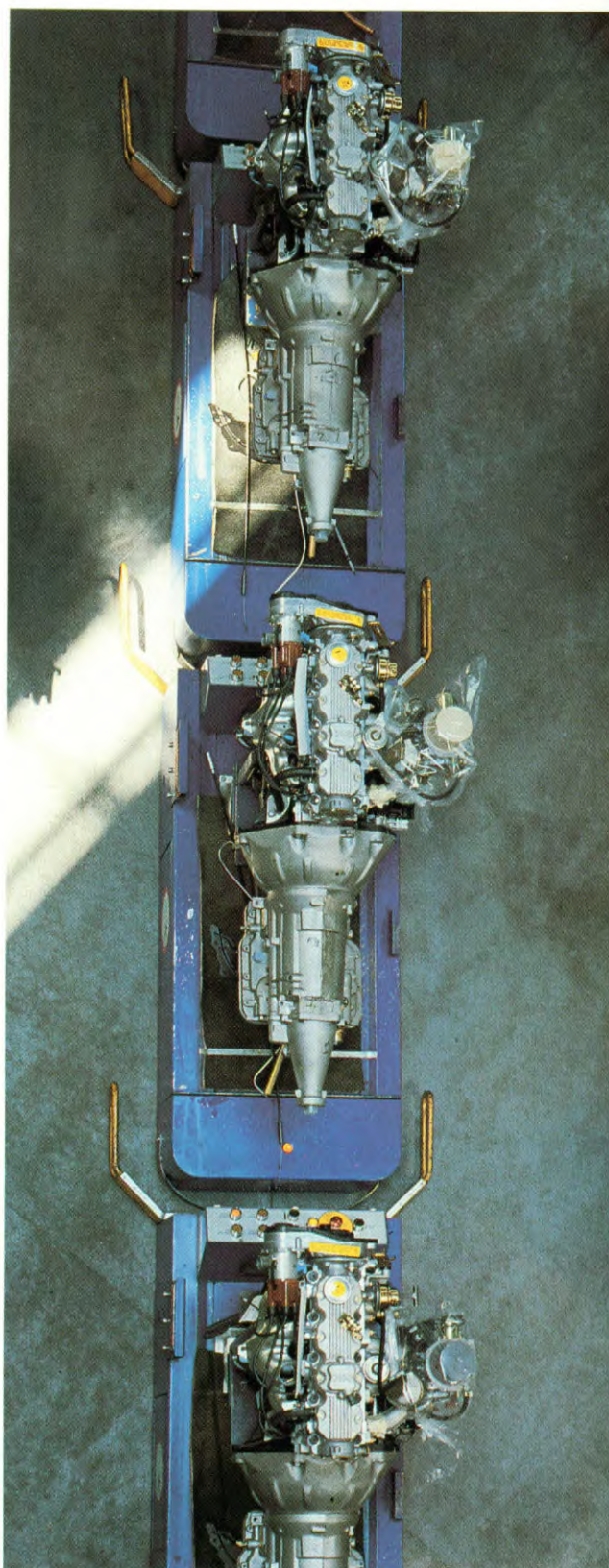
2.2 i-motor. 85 kW (115 DIN-pk) bij 4800 min⁻¹. LE-Jetronic met brandstoftoevoerregeling, stationair-regeling, elektronische ontsteking.



2.3 Turbo-diesel. 63 kW (86 DIN-pk) bij 4200 min⁻¹. Max. koppel 189 Nm bij 2200 min⁻¹. KKK-turbo-lader, elektronisch voorgloeisysteem.



In de turbo-lader drijven uitlaatgassen een turbine aan. Die is verbonden met de kompressor, die extra lucht in de cilinders perst. Daardoor stijgen rendement en vermogen.



Elektronika wordt ook bij de productie toegepast: de sleden met de motoren en versnellingsbakken worden over geleiderails volautomatisch voortbewogen.

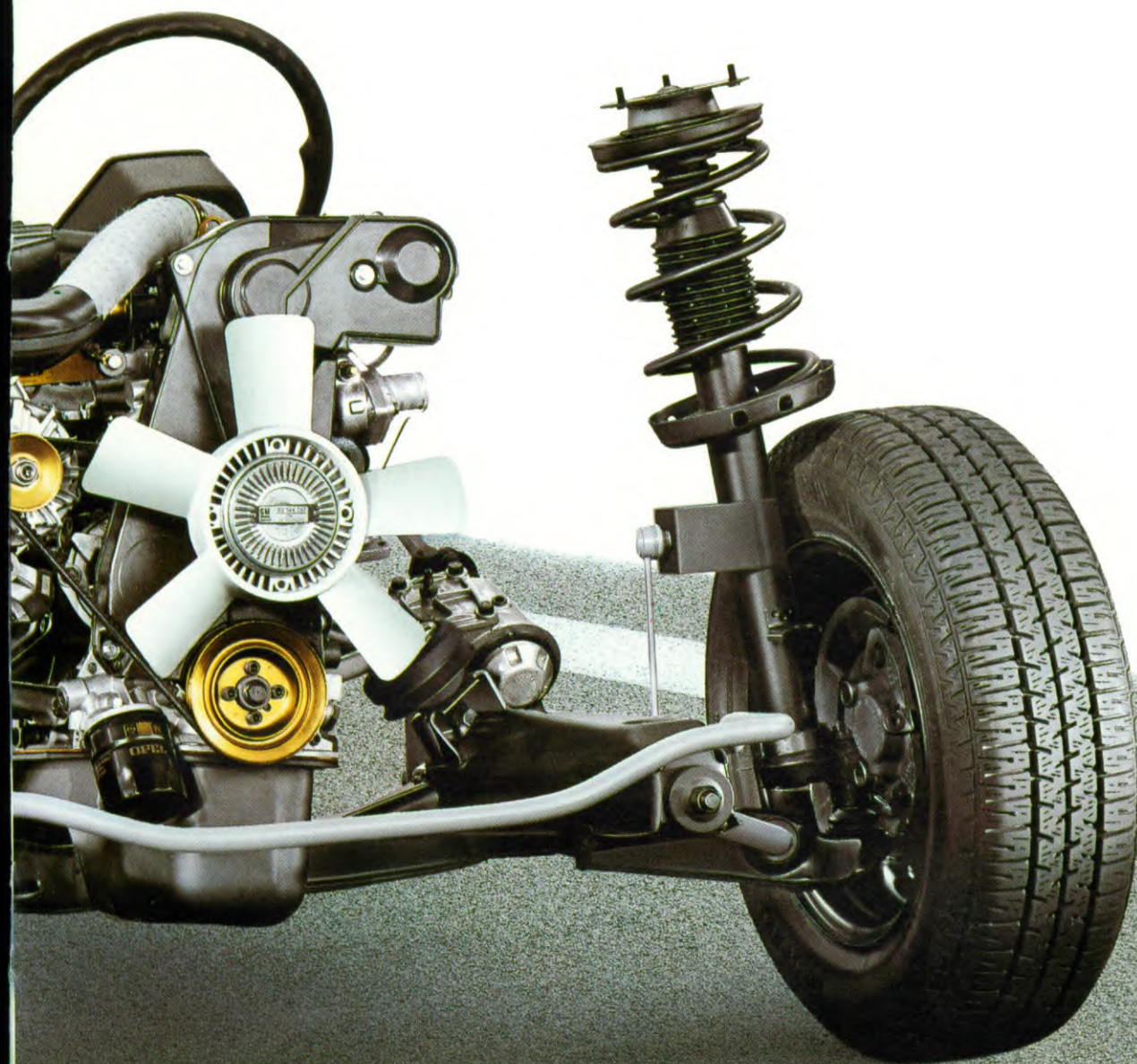
De elektronische ontsteking bepaalt het juiste ontstekings-tijdstip, aangepast aan de temperatuur van de motor, het toerental en de belastings-faktor. Resultaat: vermindering van het brandstofverbruik bij elke belastingsgraad.

Dieselmotoren. Van krachtig tot turbo.

De 2.3-liter-dieselmotor is een economisch alternatief voor iedereen die dikwijls lange afstanden rijdt. Bij al z'n zuinigheid



De onderhoudsvrije hydraulische motorsteunen dempen trillingen en geruis.



**De Rekord LS biedt alles
wat bij veilig en komfor-
tabel rijden hoort.**

Reeds bij de Rekord LS
begint een hoog uitvoerings-
niveau met tal van details.
De grote, gladde wieldoppen
geven de wagen een aantrekkelijk
uiterlijk.

De kunststof bumpers vóór
en achter en de daarbij passende
PVC-strips opzij, hebben vooral



bij het parkeren in nauwe ruimten, een beschermende functie.

Het manoeuvreren van de wagen in het donker wordt aanzienlijk vergemakkelijkt door de twee achteruitrijlampen. Een mist-achterlicht verhoogt de veiligheid.

De geïntegreerde voorspoiler, met kunststof spoilerlip, draagt bij aan de zeer goede aërodynamika van de wagen. Hetzelfde geldt voor de aansluitende zijspiegel. Deze is bovendien – voor meer gemak – van binnenuit verstelbaar.



Rekord LS. 2-laags metallic-lak en radio zijn extra.



Ook van binnen ontbreekt er bij de LS niets wat werkelijk essentieel is.

Noch aan hoge kwaliteitsbekleding, noch aan sterk tapijt op de vloer, waarmee trouwens ook de bodem van de kofferruimte is bedekt. Evenmin de armsteun in het midden van de achterbank, of het verlichte kwartsklokje en de verlichte sigaretteaansteker.

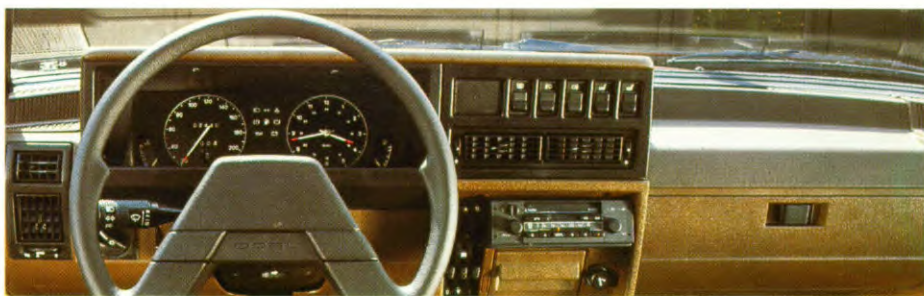
Er zijn ook tal van praktische opbergmogelijkheden aanwezig:

Bijvoorbeeld in de tunnelconsole, in het dashboard en in de deur naast de bestuurder. De ruitewisser/sproeierinstallatie



heeft een intervalschakeling.
Branden bij afgezette motor de
koplampen nog, dan klinkt er een
waarschuwingsoemer.

Rekord LS. 2-laags metallic-lak, radio,
cassettebox, mistlampen en stoel-
verwarming zijn extra.



**Duizenden en nog eens
duizenden kilometers
komfort. Rekord GL.**

Dat luxe niet zonder meer
verbonden is aan een hoge aan-
schaffingsprijs en dito onder-
houdskosten, wordt door de
Rekord GL overtuigender
bewezen dan door enige andere
auto.

Op het eerste gezicht.

Van buiten herkent men de
Rekord GL niet alleen aan de
naamsaanduiding op de voor-
spatborden, maar evenzeer aan
de attractieve, de hele velg
bedekkende wioldoppen en de
antracietkleurige sierlijsten om
de raamspinningen.



Ton sur ton.

De comfortabele, met kostbare stof beklede zitplaatsen, de eveneens beklede hoofdsteunen, de bekleding van de deuren en de hoedeplank, zijn bijzonder harmonieus in kleur



op elkaar afgestemd. Mede door het in kleur uitstekend bijpassende tapijt, wordt een bijzonder plezierige omgeving gecreëerd.

Rekord GL.
2-laags metallic-lak en radio zijn extra.



**Het GL-interieur is even
funktioneel als fraai.**

Bij de omvangrijke uitrusting van het interieur van de Rekord GL behoren, naast vele andere comfortdetails, het afsluitbare en verlichte dashboardkastje en de binnenverlichting, die na het sluiten van de deur nog even blijft branden.

De binnenverlichting heeft twee leeslampen, die ervoor zorgen dat men zich ook 's nachts kan oriënteren om de juiste weg te vinden.

Luxe op de korte en de lange afstand.

De kostbare bekledingsstoffen, de afwerking van de zij-



panelen en het tapijt op de vloer verlenen het gehele interieur een atmosfeer van behaaglijke luxe, waarin bestuurder en passagiers zich in gelijke mate thuis voelen. En die men vooral op langere afstanden niet graag zal missen.

Rekord GL. Radio, cassettebox, boord-computer, mistlampen en stoelverwarming zijn extra.



**Van krachtig tot turbo.
Van Rekord Diesel
tot Rekord Turbo-diesel.**

De Rekord Diesel is,
als economisch alternatief,
een voortreffelijk aanbod.

Met zijn elektronisch voor-
gloeisysteem start hij snel. Met zijn
52 kW (71 DIN-pk) accelereert hij
pittig en rijdt voor een diesel
buitengewoon soepel en rustig.

Turbulente krachtontplooiing.

Ook de Turbo-diesel met
63 kW (86 DIN-pk) staat in
economisch opzicht boven aan
de lijst. Toch ontwikkelt hij voor
een diesel ongelooflijk veel
temperament. Zelfs bij lage
toerentallen gaat hij er hard



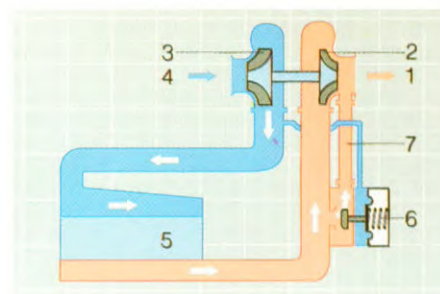
tegenaan en bereikt een top van maar liefst 168 km/u.

Zo werkt de turbo-lader.

Uitlaatgassen (1) drijven een turbine (2) aan. Die is met een kompressor (3) verbonden. Deze perst extra lucht (4) in de motor (5). Zodra de optimale laaddruk

bereikt is, gaat een regelklep (6) open en leidt een deel van de uitlaatgassen rechtstreeks naar de uitlaat (7) om te veel overdruk te voorkomen.

Rekord GL. 2-laags metallic-lak is extra.



**Een oceaan van ruimte
plus Rekord-techniek.
De Rekord Caravan.**

De Rekord Caravan bezit alle technische specificaties van de Rekord en is bovendien een elegante manier om het aangename (een grote reiswagen) met het nuttige (heel veel laadruimte) te verenigen.

Rekord-afmetingen.

De laadruimte – bij neergeklapte achterbankleuning één vlakke vloer – heeft een volume van meer dan 1800 liter (bruto) en een lengte van bijna 2 meter. De laadopening is zo hoog en bijna zo breed als de laadruimte zelf. Het onderstel is volkomen



berekend op veel lading (tot 630 kg).

Bij de GLS- en CD-modellen kan de achterbankleuning in gedeelten worden neergeklapt. Dat maakt het mogelijk dat een derde persoon plus veel ruimte innemende zaken gemakkelijk mee kunnen.



Een detail dat in de praktijk z'n nut bewijst.

In de rugleuning van de achterbank is bijvoorbeeld een metalen bescherming aangebracht, die de zitplaatsen tegen schuivende lading beschermt.

Rekord Caravan GLS. 2-laags metallic-lak is extra.



**Alle extra's worden
direkt in de fabriek
ingebouwd.**

Komfort kan altijd nog
verhoogd worden. Zowel in de
Rekord GL en de Rekord GLS als
in de Rekord CD.

Maar zelfs de omvangrijkste
uitvoering kan individueel nog
aangevuld worden. Daarom
bieden wij een reeks extra's,
waarmee elke Rekord naar

individuele inzichten kan worden
uitgerust. Ze worden direkt in de
fabriek ingebouwd.

Bijvoorbeeld de Opel-boord-
computer (1), de uitstekende
radio (raadpleeg uw Opel-dealer)
(2), de airconditioning (3), de
speciale velgen (4), de automaat
(5), de elektrisch te bedienen



ramen (6), of de van binnen uit te bedienen buitenspiegel (7).

De Rekord CD. Een heel aparte Rekord.

Het topmodel in de reeks Rekords voldoet met zijn exclusieve uitrusting aan de aller-

hoogste verwachtingen: boord-computer en 4-spakig stuurwiel; stoelen, achterbank en hoofdsteunen bekleed met elegant velours. Dorpelbekledingen, grille, bumpers en beschermstrips harmoniëren in kleur met de lak van de wagen.

De 2.2 i-motor met 5-versnellingsbak behoort er even vanzelfsprekend bij als de stuurbekrachtiging en de attractieve, het gehele wiel bedekkende wieldoppen.



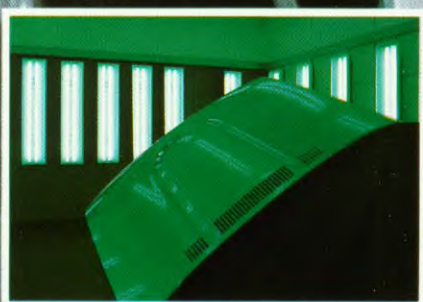
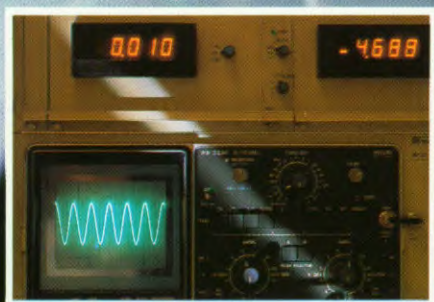
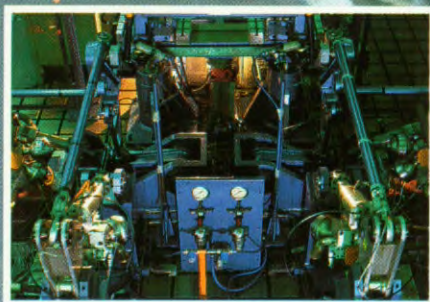
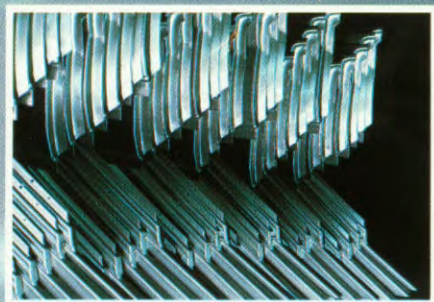
Vooruitgang „af-fabriek” ingebouwd.

Nog veiliger. Nog betrouwbaarder. Nog economischer. Nog comfortabeler. De inzet van een groot aantal hooggekwalificeerde ingenieurs en van de modernste onderzoeksapparatuur waarborgt het hoge

niveau van alle Opel-auto's, volgens de nieuwste stand van de technologie. Alleen al de konstruktie van de kleinste details vergt kostbaar onderzoek en een enorme technische inzet, weken en maanden achtereen.

De resultaten van elke fase in de konstruktie moeten de meest slopende tests doorstaan.

Daarbij worden criteria als bescherming tegen korrosie, milieuvriendelijkheid en minimale service van meet af aan mede onder de loep genomen. Zo maakt, bijvoorbeeld, de methode van finite-elementen het mogelijk een karrosserie dermate hecht samen te stellen, dat ze gelijktijdig lichter, aëro-



dynamisch beter en stabiel
wordt. En door precisiewerk in de
konstruktie worden plaatsen die
gewoonlijk aan roest onderhevig
zijn, eenvoudig vermeden. Aldus
biedt de technische vooruitgang
de automobilist zinvolle voordelen
en een wagen die uiterst geschikt
is voor dagelijks gebruik.

Vooruitgang op lange termijn.

De modernste produktie-
methoden staan er borg voor,
dat elke Opel de hoge verwach-
tingen van zijn bezitter volkomen
waarmaakt. De meest vooruit-
strevende spuitinstallaties en de
meest effectieve anti-korrosie-
technieken voldoen aan de
hoogste eisen inzake kwaliteit en

milieuvriendelijkheid.

Doorlopende investeringen
in ontwikkeling, produktie en
training leggen de basis voor een
produkt dat wereldwijd
konkurrerend is.

Zij bewijzen en bevestigen de
schier spreekwoordelijke repu-
tatie van de betrouwbaarheid
van Opel iedere dag opnieuw.





OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.



General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam