

Rekord





Rekord Berlina (2-laags metallic-lak, lichtmetalen velgen tegen meerprijs).

De nieuwe Rekord. Evolutie met tastbare voordelen.

Wie hoge eisen stelt aan comfort en ruimte, aan *élégance* en prestaties en tevens aan eigentijdse zuinigheid, die vindt in de nieuwe Rekord de volmaakte verwezenlijking van zijn wensen. Volmaakt, omdat deze nieuwe Rekord-generatie niet alleen een fascinerende rijervaring in een uiterst aantrekkelijke vormgeving biedt, maar ook doordat er dank zij technische vooruitgang een ongekend gunstige verhouding werd bereikt tussen kosten en prestaties. Zo rijdt de Rekord thans met de verbruikswaarden van een kleine auto en biedt hij tòch het vermogen, de ruimte en veiligheidsreserves van een grote Sedan. Zo bewijst hij in ieder opzicht betrouwbaarheid en kwaliteit en biedt hij over de hele linie een overtuigende prijs-waardeverhouding.

Zo is de nieuwe Rekord enerzijds een royale, fraaie en moderne wagen en anderzijds een economisch uiterst zinvolle en toekomstveilige beslissing. Naar zijn vermogen, ruimte, zuinigheid en klasse wordt zijn klasse gemeten.





De nieuwe Rekord. Fascinerende vorm - voorbeeldige aërody



Rekord de Luxe (2-laags metallic-lak en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

De royale, elegante vorm van de Rekord wordt bepaald door consequente aërodynamika. Het aflopende front, de afgeronde neus met de harmonieus geïntegreerde koplampen, de ver naar onderen doorlopende frontspoiler - alles verraadt het intensieve research-werk in de windtunnel. Zo is het niet alleen de funktionele fraaiheid waardoor de Rekord zo verleidelijk is, maar al evenzeer zijn voorbeeldig gunstige luchtweerstand-



koëfficiënt. Gering brandstofverbruik, zelfs bij hoge snelheid. Ongevoelig voor zijwind en een goede wegligging zijn het resultaat van de aërodynamische vormgeving. Grote glasoppervlakken en een lage taille zorgen voor prima zicht. Krachtige, tot bij de wielkasten doorgetrokken bumpers en beschermingsstrips opzij behoeden voor parkeerschade.

De nieuwe Rekord. Royaal van formaat voor comfortabel rijden



Rekord de Luxe (2-laags metallic-lak, 2.0 E-motor en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

Ook de achterkant van de Rekord getuigt van consequente aërodynamika, met zijn wigvormig oplopende lijn en zijn scherpe, spoilerachtige afkanting. Hierdoor ontstaat een optimalisering van het stromingsverloop en vermindering van de zuigende werking achter de auto. Tegelijkertijd maakt deze vorm een goede zit achter en een grote kofferruimte mogelijk. Zo heeft



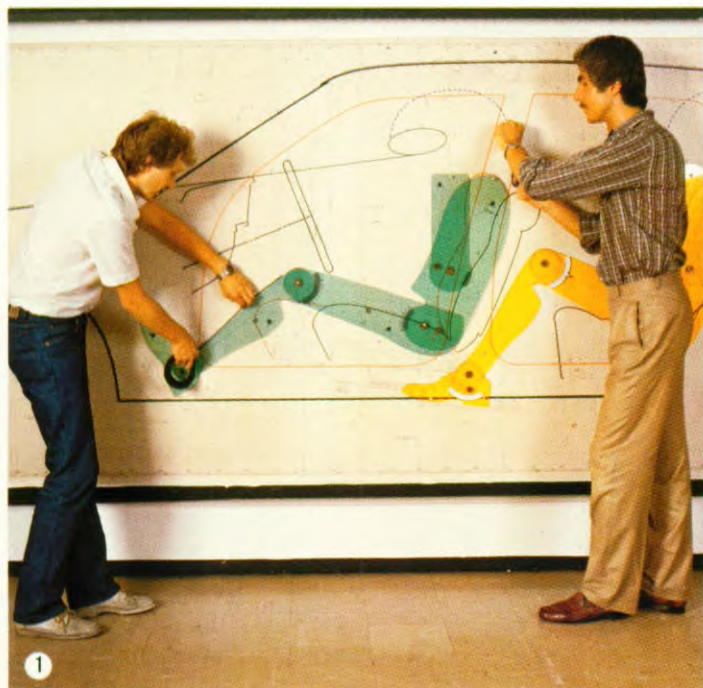
een gezin met veel bagage voldoende ruimte, want de aërodynamische vormgeving van de Rekord bespaart op brandstof, maar niet op ruimte. De forse achterlichten en de rond de achterkant gebogen richtingaanwijzers zijn gevormd tegen vervuiling. Achteruitrijlampen en parkeerlichten zijn geïntegreerd.

De nieuwe Rekord. Zijn comfort eindigt niet alleen bij een



Rekord Berlina (2-laags metallic-lak, radio, hoofdsteunen en veiligheidsgordels achter, cassettebox en automaat tegen meerprijs).

Kwaliteit die u tijdens het rijden voelt.



Alleen wie ergonomisch goed zit, kan ook op de lange duur ontspannen, zonder vermoeidheid en dus veilig rijden. Daarom is bij de Rekord de stoelkonstruktie met de allergrootste zorgvuldigheid ontwikkeld. Talloze anatomische studies, crash-tests en langdurige belastingsproeven hebben tot stoelen geleid die een toonbeeld van comfort en veiligheid zijn in de automobielbouw. Uniek bij de Rekord-voorstoelen is bijvoorbeeld de ingebouwde geleideplaat onder de zitting, die voorkomt dat de bestuurder of de passagier bij een botsing onder de veiligheidsriem kan „wegduiken”.

① Design-tekening 1 : 1. Optimale zit- en zichthoudingen werden in een vroeg ontwikkelingsstadium met „Oskar” gecontroleerd. ② De voorstoel met geïntegreerde geleideplaat. ③ Langdurige belastingsproef van de zitting. In versneld tempo worden de belastingen van een heel autoleven gesimuleerd op proefbanken. ④ Voorbeeldige afwerking door bekledingspecialisten.

Niveau wordt door het kleinste detail bewezen.



De nieuwe Rekord biedt alle voorwaarden voor een ontspannen rit: op vele manieren verstelbare voorstoelen met uitstekende zijwaartse steun, smakvolle, sterke bekledingsstoffen, veel ruimte ook achterin en een voortreffelijk zit- en veringscomfort. Hoogwaardige vloertapijten en elegante portierbekleding onderstrepen het uitrustingsniveau. Een doelmatig verwarmings- en ventilatiesysteem en de zeer intensieve geluidsisolatie zorgen ervoor dat men zich behaaglijk voelt, ook op een lange tocht. De hele passagiersruimte is als stijve veiligheidskooi gekonstrueerd en biedt binnenin door zorgvuldig gekapitonnerde afwerking en door afwezigheid van scherpe hoeken en randen effectieve bescherming.

① Veel ruimte, ook achterin. Gemakkelijk instappen via de wijd openstaande portieren. Uitklapbare middenarmsteun. Hoofdsteunen achter zijn behalve bij de Berlina extra uitrusting. ② Verlichte make-upspiegel in de zonneklep aan passagierszijde, schakelt bij opklappen automatisch uit (alleen bij de Berlina-uitvoering). ③ Multifunctionele hendel voor ruitewisser, ruitesproeier, lichtsignaal en knipperlichten. ④ Tuimelschakelaars voor elektrische bediening van de buitenspiegel, en drukknop voor elektrische spiegelverwarming (tegen meerprijs), die zichzelf weer uitschakelt. ⑤ Boordcomputer in combinatie met de 2.0 E-motor. Nauwkeurige aflezingen van brandstofverbruik, gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid, aktieradius, buitentemperatuur, tijd- en stopwatch-functie.

gemakkelijke zit.



De nieuwe Rekord. Naar de hand van de bestuurder gekonstru



Rekord Berlina (automaat, radio, cassettebox, mistlampen, 2-laags metallic-lak en stoelverwarming tegen meerprijs).

Elk bedieningsorgaan is ergonomisch juist geplaatst; het nieuw ontwikkelde veiligheidsstuur ligt lekker in de hand en biedt vrije doorkijk op de grote, niet-verblindende instrumenten. Er is niets in de nieuwe Opel Rekord waaraan men eerst moet wennen: alles is logisch, overzichtelijk en binnen handbereik geplaatst.

De besturing is soepel en precies; de schakeling is sportief en heeft

Standaard in de Rekord: veiligheidsstuur met geïntegreerde botsingsbeveiliging door voorgeprogrammeerde vervormingsweg en kapitonnering. Multi-funktiehendel voor knipperlichten, ruitewisser/-sproeier en lichtsignaal. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Veiligheidsbinnenspiegel op de voorruit, dagteller, kwartsklok, ventilatiesysteem met 4-traps radiaalventilator. Waarschuwingstoeter voor ingeschakelde koplampen, waarschuwings-



korte schakelwegen; koppeling en remmen vergen weinig pedaalkracht en de reactie op het gasgeven komt spontaan.

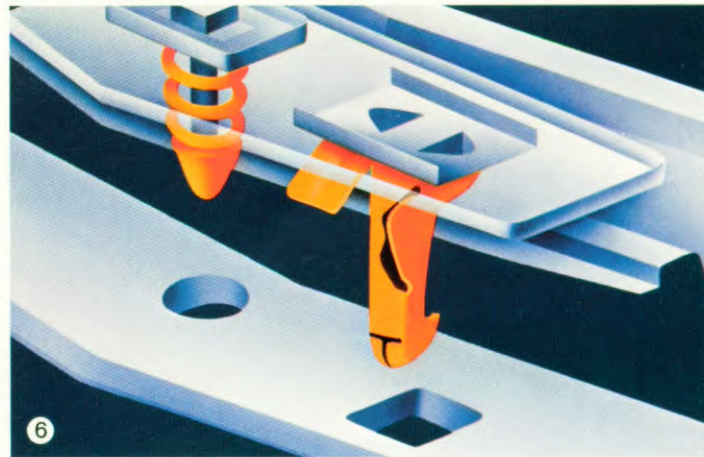
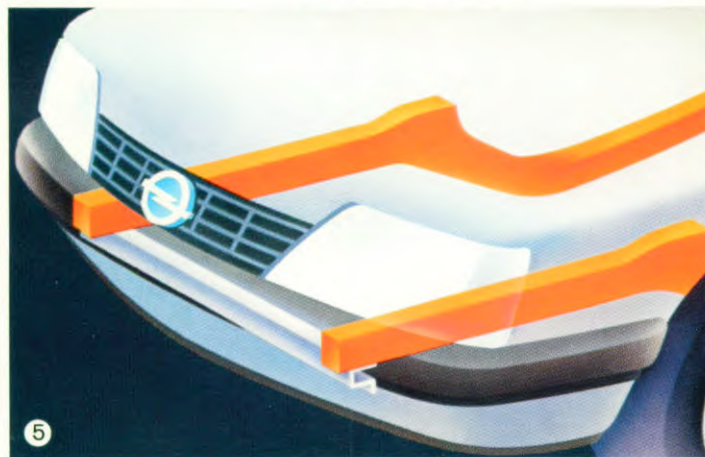
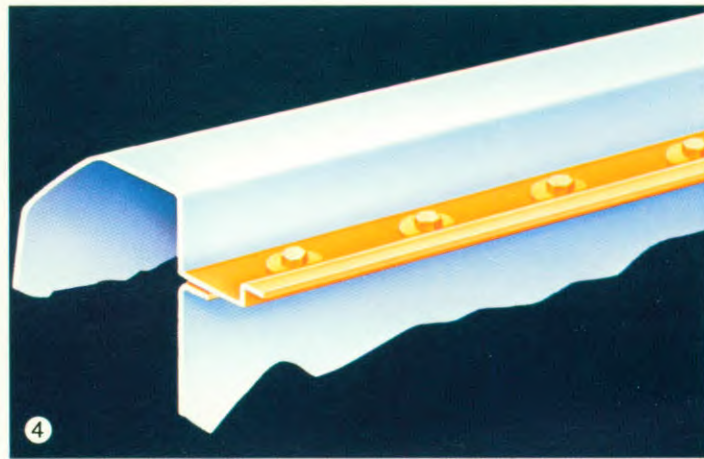
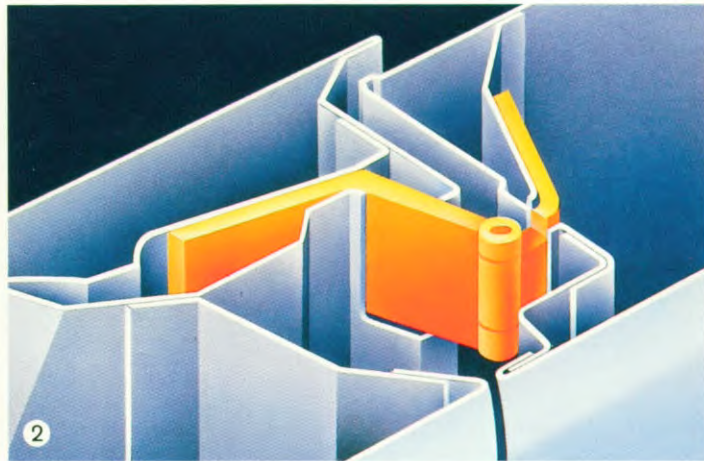
Zo maakt de Opel Rekord het zijn bestuurder gemakkelijk om zich in het verkeer te begeven. De overzichtelijkheid en actieve veiligheid door een doordacht ontwerp en technische vooruitgang maken ook lange ritten op deze plaats tot een genoegen.

De nieuwe Opel Rekord. Techniek - betrouwbare vooruitgang.



De nieuwe Opel Rekord is zo gekonstrueerd dat hij prestaties en zuinigheid op overtuigende wijze met comfort en veiligheid combineert. De stijve, onvervormbare veiligheidskooi en geprogrammeerde kreukelzones vóór en achter bieden in geval van een aanrijding bescherming. Een subliem afgestemde ophanging met veerpoten vóór en de achteras met 5-punts ophanging zorgen voor een goed contact met de weg. De stuurinrichting

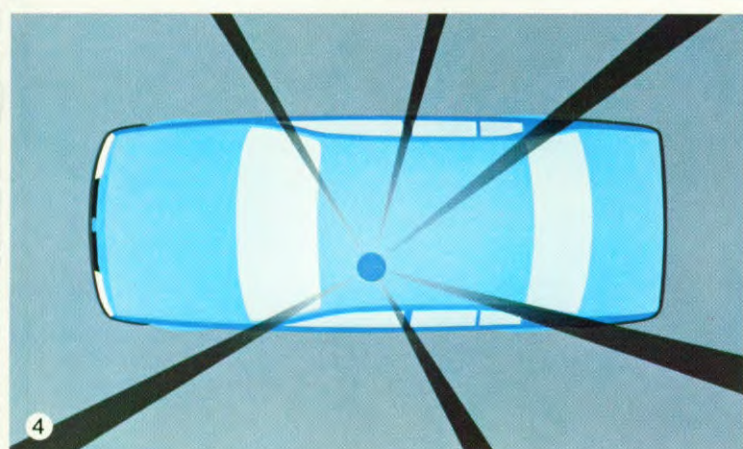
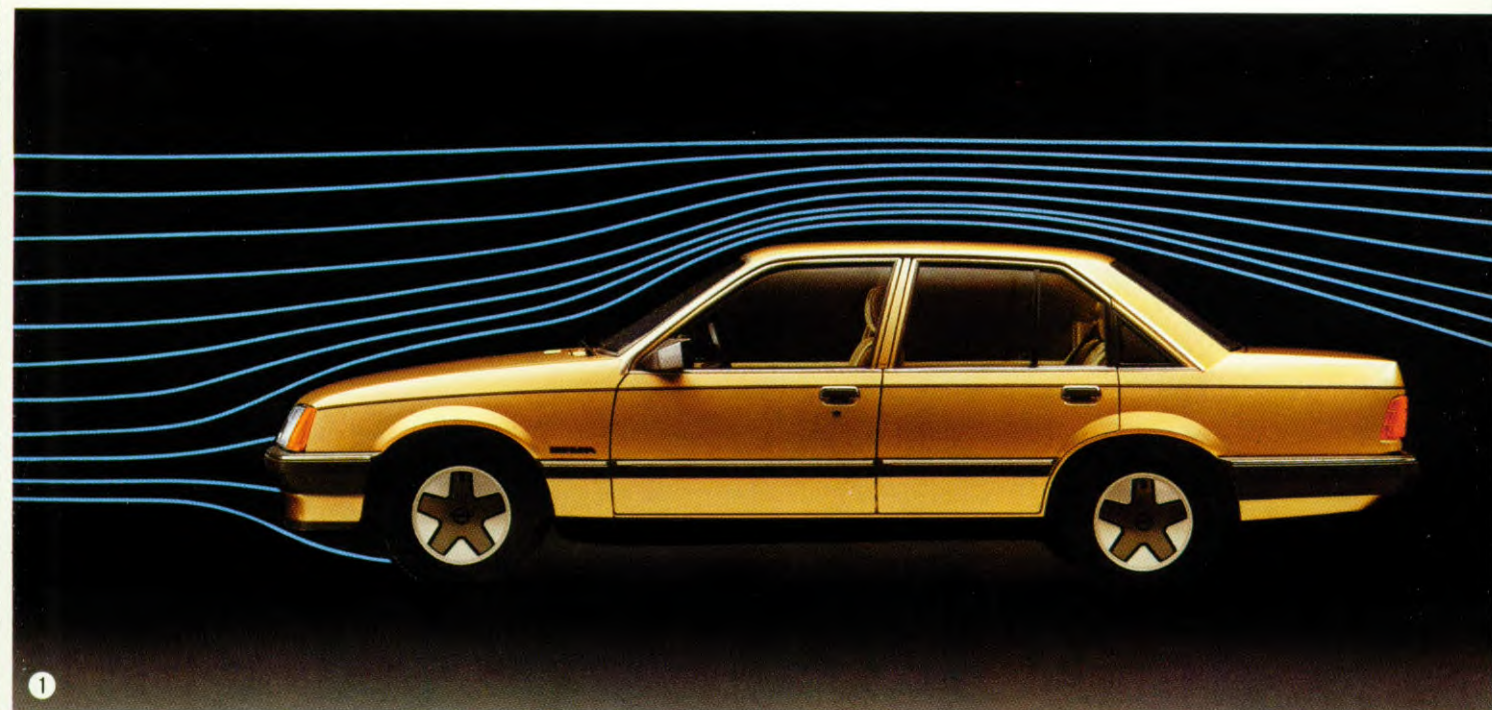
Veiligheid door konstruktieve kwaliteit.



In de auto is er absoluut niets dat niet direkt of indirekt ook een veiligheidstaak te vervullen heeft. Zo is de carrosserie van de nieuwe Rekord niet alleen ontwikkeld volgens aërodynamische, maar ook volgens de allernieuwste veiligheidstechnische inzichten. Met toepassing van computers en de Finite-elementenmethode is men erin geslaagd gewicht te sparen en toch wat betreft alle veiligheidscriteria meer te bieden dan de strengste veiligheidsvoorschriften eisen.

① Stelselmatige kapitonnering aan de binnenkant van de portieren en de hemel, vooral in het voorste gedeelte, vangen een botsing op. ② ③ Ook de scharnieren, de deurstijlen en sluitingen zijn extra beveiligd. ④ Veiligheidsschroefverbinding van de spatschermen. ⑤ Uitgekiend geplaatste langsliggers absorberen zeer grote botsingsenergie en beschermen zodoende de kabine, die als een stijve, onvervormbare kooi gekonstrueerd is. ⑥ Dubbele veiligheidsvergrendeling van de motorkap. Deze verhindert ongewenst opengaan, ook als de ontgrendeling bij vergissing wordt bediend of bij een aanrijding.

In vorm en funktie indrukwekkend.



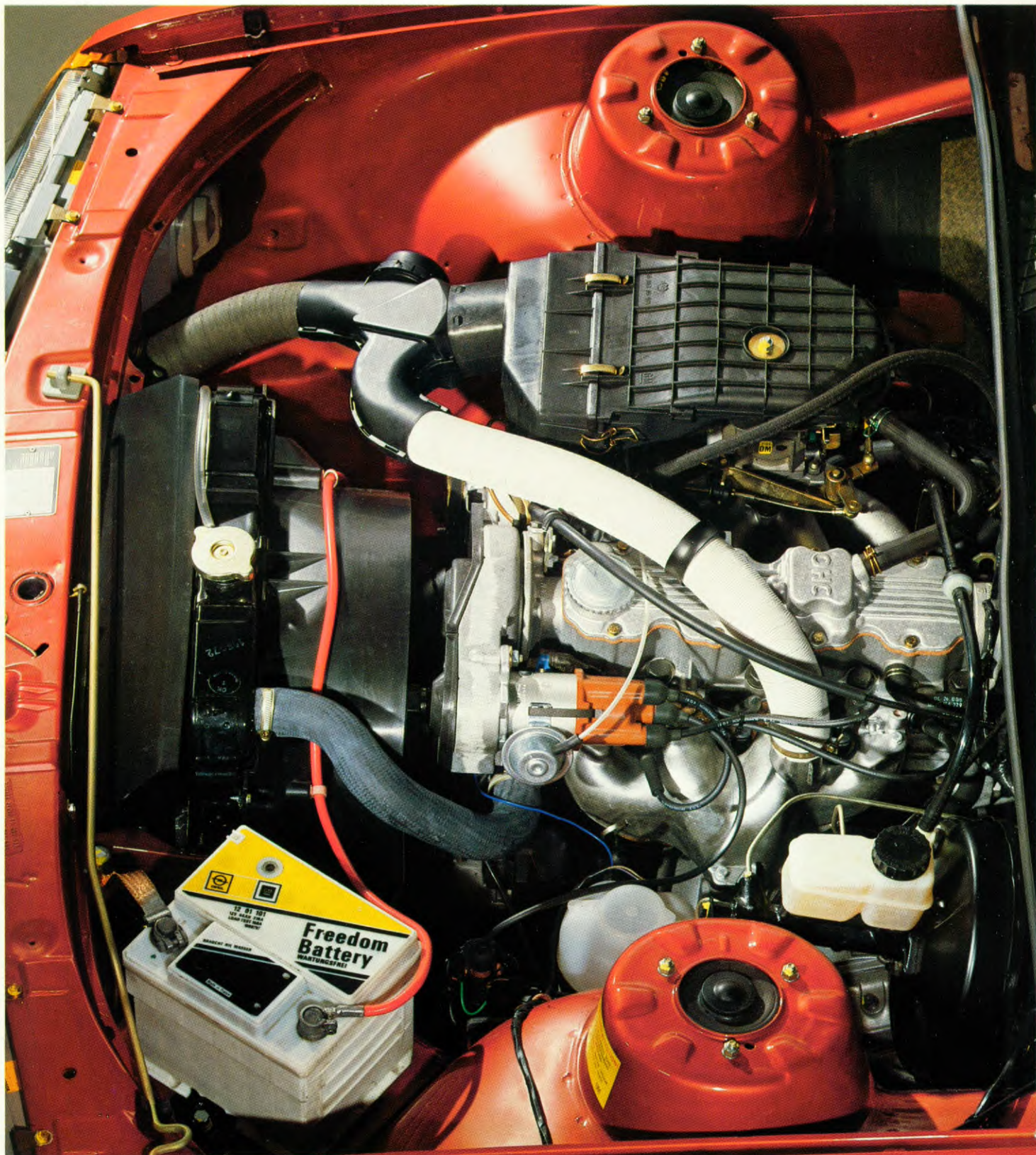
De vormgeving van exterieur en interieur maakt de Opel Rekord tot de volmaakte auto van deze tijd. Wat hij aan de buitenkant wint door zijn aërodynamische vormgeving, gaat aan de binnenkant niet ten koste van de ruimte, het comfort of de overzichtelijkheid - integendeel! De Rekord combineert op unieke wijze eigentijdse zuinigheid met toonaangevend rijcomfort, veiligheid en handzaamheid.

Aërodynamische vormgeving met de voortreffelijke luchtweerstandskoefficient van C_w 0,36. Voorwielophanging met veerpoten volgens het McPherson-principe. Veiligheid en comfort op elk traject. Veiligheidsgordels, aan de stoelconstructie verbonden, zorgen voor optimale rugsteun. Goed zicht rondom en een breder gezichtsveld naar voren zijn voorwaarden voor een veilig en beheerst rijden.



is onderhoudsvrij. De remmen met hun grote oppervlak werken soepel en worden door een rembekrachtiger gestuurd. Het speciale rijcomfort wordt nog eens onderstreept door een goed afgestemd veersysteem en de verregaand trillingsvrije motorophanging.

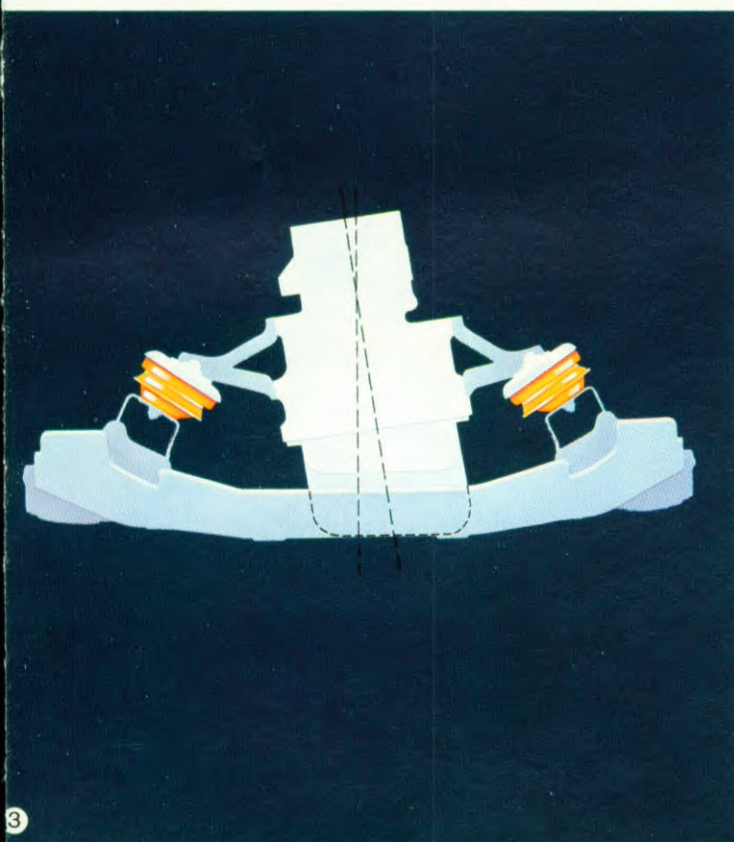
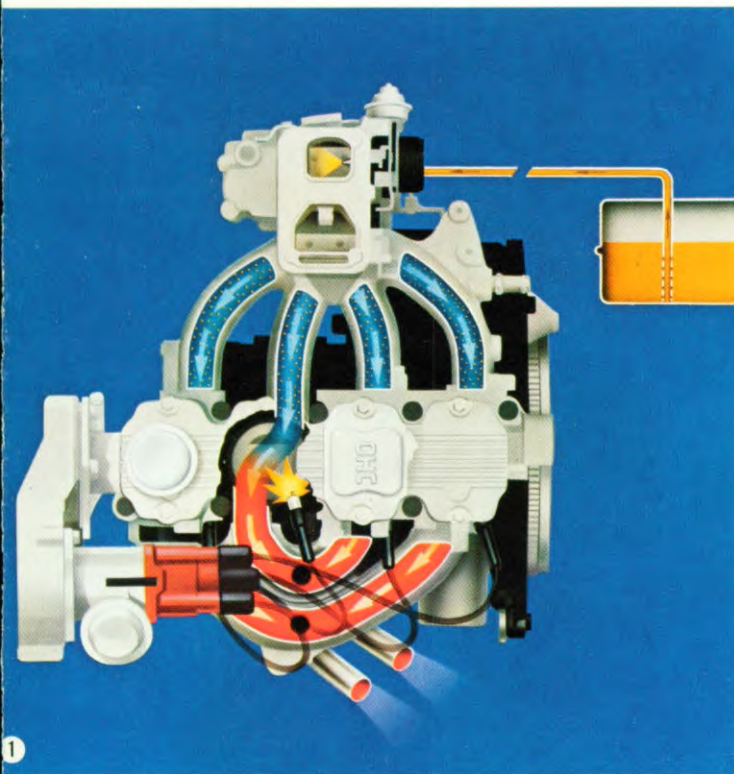
De Opel Rekord, in alle details vooruitgang, technisch en economisch.



1.8 S OHC-motor.

Het moderne motorenconcept van de Opel Rekord bewijst dat temperament niet alleen een kwestie is van cilinderinhoud, maar meer nog van hoogontwikkelde technologie. De nieuwe 1.8 OHC-motor onderscheidt zich meteen al door verschillende pluspunten: laag verbruik, gering gewicht, gering uitlaatgasmengsel, laag geluidsniveau, lange levensduur en weinig en eenvoudig onderhoud.

Technisch signalement van de 1.8 OHC-motor: OHC met bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling, lichtmetalen dwarsstroomcilinderkop, cilinderblok met krukas met 5 hoofdagers, 8 balansgewichten en torsietrillingsdemper, tandriemaandrijving voor nokkenas en waterpomp, elektronische ontsteking. Hoog koppel bij laag toerental. Ook voor de motorophanging van de nieuwe Opel Rekord werd een nieuwe technische oplossing ontwikkeld door middel van een speciale vloeistof. De hydraulische motorsteunen. Dat zijn motorsteunen met demping. Zij bieden een duidelijke verbetering van het rij- en geluidskomfort.



**Brandstofverbruik, volgens DIN 70030 in l/100 km,
Rekord met 4-versnellingsbak:**

Motoren	1.8 N	1.8 S	2.0 S	2.0 E	2.3 D
in stadsverkeer	11,2	10,7	11,3	11,1	7,8
bij 90 km/u	7,0	6,3	6,4	6,4	5,4
bij 120 km/u	9,3	8,4	8,5	8,5	7,7

**Brandstofverbruik, volgens DIN 70030 in l/100 km,
Rekord met 5-versnellingsbak:**

Motoren	1.8 S	2.0 S	2.0 E	2.3 D
in stadsverkeer	10,5	11,4	11,2	7,7
bij 90 km/u	5,9	6,2	6,2	5,2
bij 120 km/u	7,9	8,3	8,3	7,5

Lichtmetalen cilinderkop volgens het dwarsstroomprincipe met hydraulische klepspelingsregeling. ② 2.0 E-injectiemotor. ③ Motorophanging met hydraulische motorsteunen.

Deze motor, de 1.8 S-motor, kunt u als basisuitrusting met 66 kW (90 DIN-pk) verkrijgen, of op bestelling met 1.8 N-motor met 55 kW (75 DIN-pk).

Bovendien heeft u - als extra uitrusting - de keuze uit de 2.0 S-motor met 74 kW (100 DIN-pk), de 2.0 E-motor met 81 kW (110 DIN-pk) en de 2.3 Dieselmotor met 48 kW (65 DIN-pk).

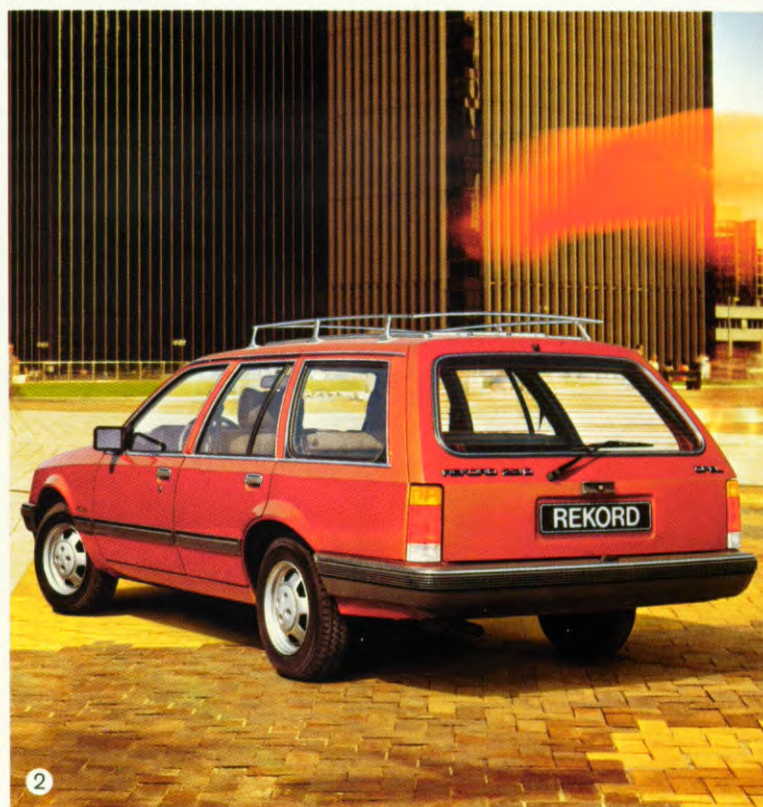
De Opel Rekord Diesel. Gunstig in het verbruik, sterk op de



Rekord Diesel de Luxe.

Ook in de nieuwe Opel Rekord staan de economische voordelen en de lange levensduur van de dieselmotor ter beschikking. Juist wie veel rijdt en extra veel waarde hecht aan gunstige verbruiks- en vermogenswaarden, die zal deze motorversie kiezen. Een elektronisch voorgloeisysteem,

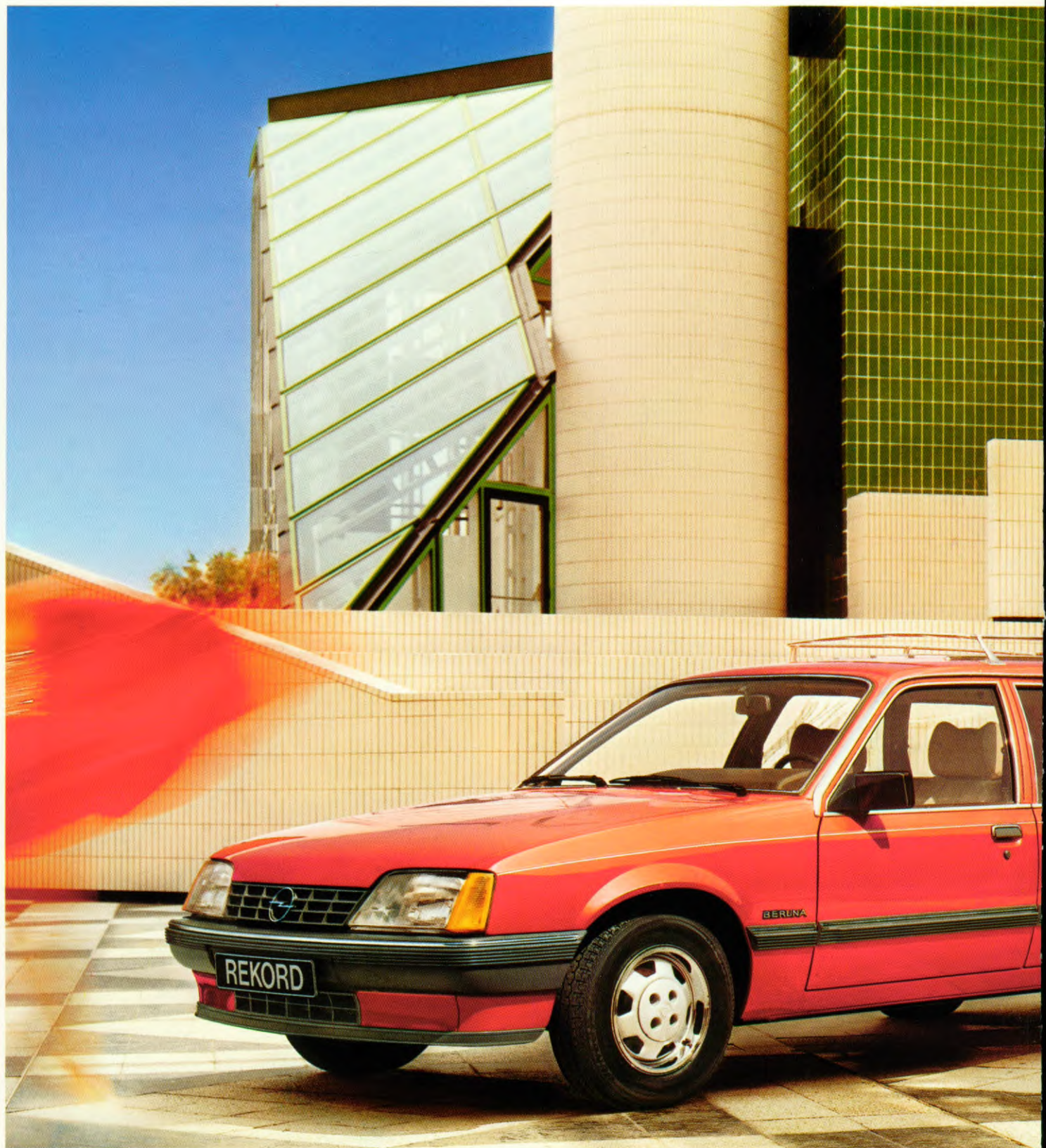
nge duur.



① 2.3 D-motor. ② Rekord Caravan de Luxe, 2.3 D (imperiaal tegen meerprijs).

goedgekozen versnellingsbakverhoudingen - als extra uitrusting nu ook een extra brandstofbesparende 5-versnellingsbak - een uitstekende trilling- en geluiddemping maken de Opel Rekord Diesel tot een temperamentvol en comfortabel alternatief.

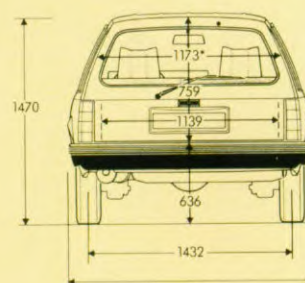
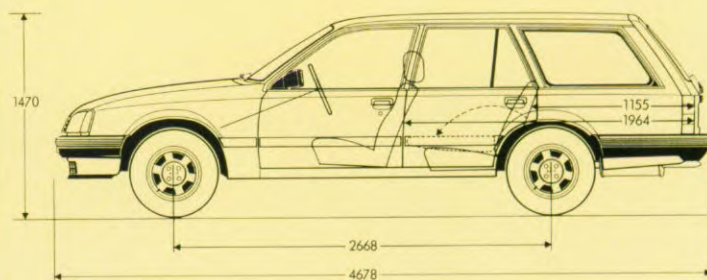
De nieuwe Opel Rekord Caravan. De elegante oplossing voor



Rekord Caravan Berlina (2-laags metallic-lak, veiligheidsgordels achter en imperiaal tegen meerprijs).

De nieuwe Opel Rekord Caravan is zo ruim, variabel en praktisch dat hij met recht de ideale all-round wagen voor gezin, beroep en hobby genoemd mag worden. Hij biedt alle voordelen van de Rekord Sedan, en zo rijdt hij ook - daarbij heeft hij een laadcapaciteit en uiteraard een onderstel dat voortreffelijk

elke vorm van vervoer.



Alle maten in mm.
*600 mm boven het laadvlak.

afgestemd is op veel extra vracht. Als men de achterbankleuning naar voren klapt, verkrijgt men een vlakke laadvloer die bijna 2 meter diep is. De achterklep gaat heel ver naar boven open en is vrijwel even breed en hoog als de laadruimte zelf. Daarom is het laden en lossen erg eenvoudig.

De Rekord Caravan is in de basisuitvoering leverbaar met 3 of 5 deuren en in de Luxe- en Berlina-uitvoering met 5 deuren. Hij is verkrijgbaar met dieselmotor of met alle Rekord-benzinemotoren. Technische gegevens: laadvermogen Caravan 3-deurs: 2150 liter bruto; Caravan L, 5-deurs: 2162 liter bruto.

Opel Rekord Berlina. Voor de hoogste eisen.



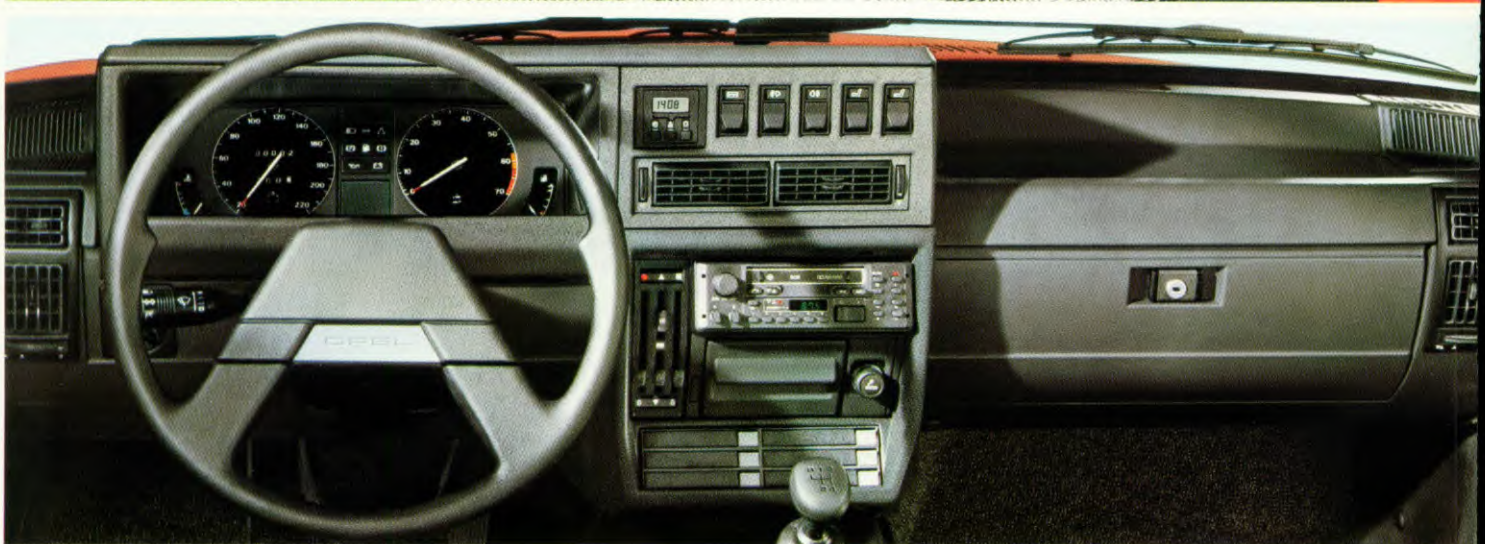
Exclusieve élégance en uitgekiend comfort kenmerken de waardevolle Berlina-uitrusting. Stoelen, bank, hoofdsteunen, hoedeplank en portieren zijn met velours bekleed - een al even schitterend velours kwaliteit: het vloertapijt. Verdere comfortabele details: in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegel, centrale deur-



vergrendeling aan bestuurderszijde, extra instrumenten, verlichte make-up-spiegel. Van buiten herkent men de „Berlina” aan de sierlijstjes rond de ramen, aan de elegante sportvelgen met geheel vlakke velgbedekking, de kleurstrips op de zijkanten en de koffer en aan de naam Berlina op de voorspatschermen.

De Opel Rekord Berlina biedt bovendien: koffer-binnenbekleding met vloerbedekking, mistachterlamp, traploos instelbare instrumentenverlichting, afsluitbaar handschoenvak, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegel. Bij de Caravan-modellen wagenhoogteregeling door middel van luchtdruk en laadruimteafdekking.

De Opel Rekord de Luxe. Komfort op hoog niveau.

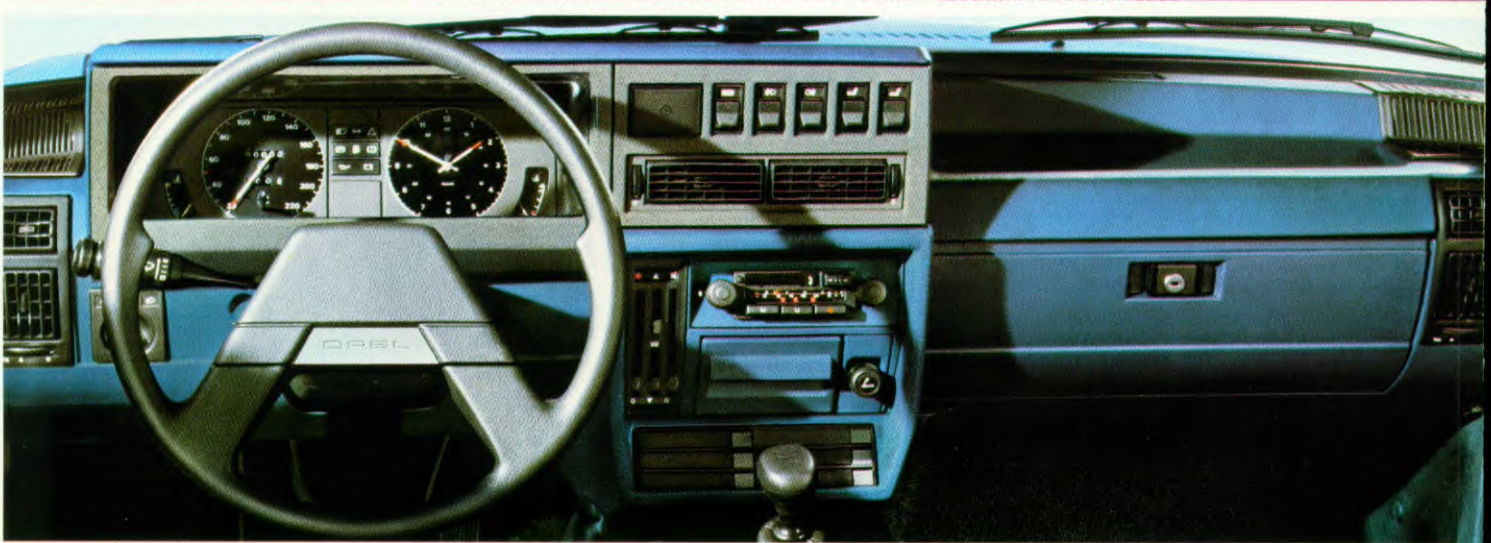


De Opel Rekord is van huis uit een ongekend royaal uitgeruste auto - en toch zijn er een paar attributen, die hem nòg aantrekkelijker, nòg comfortabeler maken. De Luxe-versie heeft bijvoorbeeld elegante sportvelgen. Van binnen biedt de Opel Rekord de Luxe bovendien: met stof beklede



hoofdsteunen, een uitklapbare middenarmsteun in de achterbank, armsteunen voorin met geïntegreerde handgreep en een bergvak in het rechter voorportier. Dit uitrustingspakket wordt duidelijk gesignaleerd door het woord „Luxe” op de voorspatschermen.

De nieuwe Opel Rekord. Nòg komfortabeler.

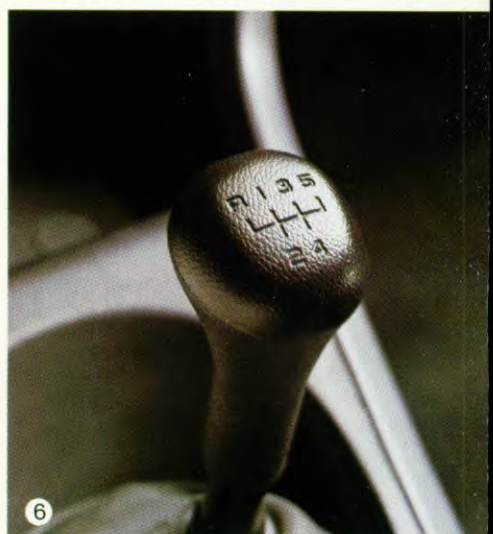


De complete basisuitrusting van de Opel Rekord biedt alles wat bij veilig en ontspannen rijden hoort, en overtreft op vele punten het overigens gebruikelijke uitrustingspeil. Er ontbreekt werkelijk niets, van de grote halogeenkoplampen tot de afsluitbare tankdop, van de buitenspiegel die van binnenuit verstelbaar is tot aan de motor- en kofferverlichting. In het interieur biedt de Opel Rekord een leefbare sfeer door smaakvolle bekleding, dikke



vloertapijten, in kleur afgestemd, gekapitonneerd instrumentenpaneel en een voortreffelijke ventilatie/verwarming met 4-traps aanjager. Zelfs details zoals een verlicht kwartsklokje, sigaretteaansteker, dagteller en ruitewisser/-sproeier met intervalschakeling zijn standaard. Talloze bergmogelijkheden en handgrepen maken deze uitrusting compleet.

Extra's naar wens - rechtstreeks af fabriek.



Voor de Opel Rekord is er een ruime keus aan extra's, die hem nòg individueler en aantrekkelijker maken. Ze worden vakkundig en bij het type passend meteen in de fabriek ingebouwd en bieden de erkende Opel-kwaliteit. Hier een paar voorbeelden:

① Airconditioning. ② Radio's (raadpleeg uw dealer), boordcomputer, mistlampen, mistachterlampen en stoelverwarming. ③ Elektrische raambediening. ④ S-pakket (toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter, speciale, sportief afgestelde vering, lichtmetalen sportvelgen, sportstuur, sportieve kleurenstrips). ⑤ Stalen schuifdak (met de hand of elektrisch bediend). ⑥ 5-versnellingsbak (niet in combinatie met 1.8 N-motor). ⑦ Automatic. ⑧ Trekhaak (raadpleeg uw dealer). ⑨ Recaro-sportstoelen.

De nieuwe Opel Rekord. Een bijzondere partner.

Met de nieuwe Opel Rekord bewijst Opel nogmaals overtuigend dat het ook nu mogelijk is in een grote, comfortabele auto te rijden die op alle punten economisch is. Want niet alleen de verhouding tussen vermogen en brandstof, kilometerprestatie en lopende uitgaven - ook de verhouding tussen prijs en inruilwaarde blijkt bij de nieuwe Rekord-generatie overtuigend gunstig te zijn.

En de nieuwe modellen bewijzen tevens dat een Opel Rekord niet in de laatste plaats de representant is van de laatste stand der techniek. Want vooruitgang staat bij Opel net zo hoog in het vaandel als betrouwbaarheid.

Dit alles maakt het gemakkelijk om voor de nieuwe Opel Rekord te kiezen. Wat hier nog bij komt - en dat geldt voor elke wagen van Opel - is de veelzijdige bruikbaarheid en de beproefde kwaliteit, die de juistheid van deze keuze ook nog jaren later bevestigen.

Om deze eigenschappen te behouden heeft Opel een dicht service-netwerk gevestigd: de Opel Euroservice. In heel Europa staan goed opgeleide vakmensen klaar met een rijk voorzien onderdelenmagazijn, om elke Opel-rijder de nodige service te verlenen en hem bij pech snel hulp te bieden. Zo wordt de betrouwbaarheid die Opel-wagens bieden, ook door een betrouwbare service gegarandeerd.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.**