

Rekord CarAVan

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie, geheel uit staal, met voorgeprogrammeerde kreukelzones voor en achter. Bijzonder stugge wand- en dakconstructie, portierdrempels en langsdragers voor en achter. Uitstekend zicht rondom.

Roestwering

De carrosserie is gefosfateerd, elektrostatisch en met de hand meermalen van grondlak voorzien en tot aan de taillelijn in de kunsthars gedompeld. De binnenzijde van de portieren is met roestwerend middel behandeld. De holle drempels zijn geheel afgedicht. De bodemplaat is van onderen gespoten met grondlak waarover een beschermende waslaag is aangebracht. Een speciale beschermende laag tegen steenslag is aangebracht onder de portierdrempels van voren naar achteren. Onder tegen wielkasten en zijstroken van bodemplaat bovendien een PVC-laag tegen steenslag. Lasnaden en voegen met speciale kit afgedicht.

Voorwielophanging

Onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten en extra grote speciale steunlagers. Geleidelagers van de schokdempers en schokdemperzuigers met teflon bekleed. Zuigerveren van teflon. Torsiestabilisator. Komfortabele vering van de wielen.

Achterwielophanging

Achteras met 5-punts ophanging houdt sporing en wielvlucht van achterwielen konstant. Schuin geplaatste schokdempers. Torsiestabilisator. Hoog rijkomfort door royaal bemeten draagarmen.

Transmissie

Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met vloerschakeling.

Remmen

Gescheiden remcircuits met rembekrachtiger. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Bij de 2.0 1 motoren en dieselmotor ook remkrachtverdelers. Handrem tussen de voorstoelen.

Stuurinrichting

Lichte besturing d.m.v. kogelkringloopsysteem. Overbrengingsverhouding 20 : 1. Tweespakig stuurwiel met kunststof bekleed. Energie-absorberende Opel-veiligheidsstuurkolom met gevlochten stalen mantel, telescopische spil en schokbeveiligde bevestigingspunten.

Verlichting

Parkeerlicht, asymmetrische dimlicht, groot licht, twee achteruitrijlampen, dashboardverlichting, verwarmingsknoppen verlicht, binnenverlichting met deurkontakt.

Instrumenten

Bekleed dashboard, met snelheidsmeter, km-teller, benzinemeter, temperatuurmeter. Verklipperlampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, knipperalarm, handrem, koppeling, laadstroom en oliedruk.

Zitplaatsen

Voorin anatomisch gevormde stoelen met stalen vering en stevige schuimvulling. Hoofdsteunen. Rugleuning traploos verstelbaar d.m.v. draaiknop. Achterbanken met schuimvulling.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije luchtverversing. Ventilatiespleten boven de achterklep. Viertraps aanjager voor toevoer van koele of verwarmde buitenlucht. Zes uitstroomopeningen in dashboard, met aparte regeling van luchtstroom en richting. De vier buitenste openingen met aparte temperatuurregeling.

Basisuitvoering

Voorruit van gelaagd glas, hoofdsteunen, driepunts rol gordels voor (bij driedeurs modellen met driedelige zwenkarm), bevestigingspunten voor driepunts gordel achter, ruitewisserschakelaar (2 snelheden) gekombineerd met richtingaanwijzer, elektrische ruitesproeier, twee beklede zonnekleppen, make-up spiegel in rechter zonneklep, kwartsklokje, aansteker, dagteller, verlichting onder motorkap en in handschoenenkastje, aan de dakranden drie handgrepen, bij driedeurs modellen lussen achterin (niet bij bestelwagens), tunnelconsole met legvak en

asbakje, handschoenenvak en bergvak in het dashboard, bij vijfdeurs modellen kinderslot achter, achterrautverwarming, stoffen bekleding; zonder extra betaling ook te bestellen met sterke kunstleren bekleding, en zwart naaldvilt tapijt voor en achter, binnenspiegel met dim-stand, reservewiel onder vloer van laadruimte, ver doorgevoerde geluidsisolatie, veiligheidsbumpers met brede PVC-stootrand en zijstrips met rubber inleg. Vuilwerende zijspiegel links en rechts, geïntegreerde frontspoiler. Twee gasdrukveren aan de achterklep. Bestelwagens: geen achterbank, geen zijramen achter en geen rubber zijstrips.

Extra uitrusting bij CarAVan de Luxe (5-deurs):

Speciale kwaliteit bekledingsstof (op bestelling kunstleer, zonder extra betaling). Tapijt in harmoniërende tint, luxieuze deur- en binnenbekleding, onderkant dashboard afgestemd op interieurtinten, bergvak aan linker- en rechter voorportier, elektrische ruitewisser met intervalschakeling, verchromde naafdoppen en uitlaat sierstuk, glanzend geëloxeerde raamluizen, afsluitbare tankdop, laadruimteverlichting, tapijt op laadvloer.

Maten en gewichten

	CarAVan 3-deurs	CarAVan 5-deurs/5-deurs L	Bestelwagen 3-deurs	CarAVan 2.3 1-D 3-deurs	CarAVan 2.3 1-D 5-deurs/5-deurs L	Bestelwagen 2.3 1-D 3-deurs
Wagenafmetingen in mm						
Lengte	4620	4620	4620	4620	4620	4620
Breedte	1726	1726	1726	1726	1726	1726
Hoogte	1429	1427	1467	1429	1427	1467
Laadruimte - lengte	1951	1951/1948	1912	1951	1951	1912
Laadruimte - lengte tot achterbank	1155	1155/1147	—	1155	1155/1147	—
Laadvloer - m ² bij weggeklapte achterbank	2.58	2.58	2.45	2.58	2.58	2.45
Laadruimte - hoogte	839	839/834	852	839	839/834	852
Laadruimte - breedte tussen wielkasten	1139	1139	1148	1139	1139	1148
Laadruimte - breedte 600 mm boven de laadvloer	1173	1173	1173	1173	1173	1173
Laadvolume (volgens VDA-norm) liter	1638 ¹⁾	1638 ¹⁾	1638 ¹⁾	1638 ¹⁾	1638 ¹⁾	1638 ¹⁾
Gewicht en asbelasting in kg (volgens fabrieksspecificaties)						
Ledig gewicht	Handschakeling 1145	1170	1190	1270	1295	1315
	OPEL-AUTOMATIC 1165	1190	1210	1290	1315	1335
Max. toelaatbaar totaalgewicht	Handschakeling 1765	1765	1765	1890	1890	1890
	OPEL-AUTOMATIC 1765	1765	1765	1890	1890	1890
Aanhangergewicht bij 12% helling						
geremd	1.9 Handschakeling 1250	1250	1250	—	—	—
	1.7 " 1000	1000	1000	—	—	—
	2.0 (alle) " 1500	1500	1500	—	—	—
	2.3 " —	—	—	1250	1250	1250
ongeremd	" 585	585	585	655	655	655
geremd	1.9 OPEL-AUTOMATIC 1250	1250	1250	—	—	—
	2.0 (alle) " 1500	1500	1500	—	—	—
	2.3 " —	—	—	1250	1250	1250
ongeremd	" 585	585	585	655	655	655
Max. belastbare asbelasting						
voor ²⁾	Handschakeling 760	760	760	865	865	865
	OPEL-AUTOMATIC 760	760	760	865	865	865
Max. belastbare asbelasting						
achter ²⁾	Handschakeling 1050 ³⁾	1050 ³⁾	1050 ³⁾	1050 ³⁾	1050 ³⁾	1050 ³⁾
	OPEL-AUTOMATIC 1050 ³⁾	1050 ³⁾	1050 ³⁾	1050 ³⁾	1050 ³⁾	1050 ³⁾
Nuttige lading bestelwagen						
	Handschakeling 620	595	465/515 ³⁾ /500 ⁴⁾	620	595	435/485 ³⁾ /500 ⁴⁾
	OPEL-AUTOMATIC 600	575	460/510 ³⁾ /480 ⁴⁾	600	575	430/480 ⁴⁾ /480 ⁴⁾

Motoren

Serie motor	1.9 l-motor	1.9 l-motor	1.9 l-motor	2.3 l-D-motor	2.3 l-D-motor	2.3 l-D-motor
op bestelling	1.7 l-motor	1.7 l-motor	1.7 l-motor	—	—	—
op bestelling, tegen meerprijs	2.0 l-motor	2.0 l-motor	2.0 l-motor	—	—	—
	2.0 l-S-motor	2.0 l-S-motor	2.0 l-S-motor	—	—	—
	2.0 l-E-motor	2.0 l-E-motor	2.0 l-E-motor	—	—	—

¹⁾ Bruto inhoud (laadruimte index): 2170 l, CarAVan L 2160 l.

²⁾ Laadvermogen incl. chauffeur, gezien max. toelaatbare asbelasting en totaalgewicht.

³⁾ Bij speciale uitvoering met verhoogde toelaatbare achterasbelasting 1100 kg (tegen meerprijs)

⁴⁾ Laadvermogen op de laadvloer excl. chauffeur en bijrijder.

Rijgegevens Rekord CarAVan

Motoren

1.9 l-motor
(normale benzine)

1.7 l-motor
(normale benzine)

2.0 l-motor
(normale benzine)

2.0 l-S-motor
(super benzine)

2.0 l-E-motor
(super benzine)

2.3 l-D-motor
(dieselolie)

Brandstofverbruik

volgens DIN 70030, 1/100 km

Handschakeling

10,7

10,8

11,1

9,8

9,8

8,9

OPEL-AUTOMATIC

11,7

—

12,1

10,8

10,8

9,6

Topsnelheid

in km/uur

Handschakeling

152

143

162

170

176

137

OPEL-AUTOMATIC

147

—

157

165

171

132

Optreksnelheid

in sec. van 0-100 km/uur

Handschakeling

17,5

21,5

15

13,5

13

25

OPEL-AUTOMATIC (in stand D)

19

—

16,5

15

14,5

29

Klimvermogen

max. %

Handschakeling

41

36

45

45

47

—

OPEL-AUTOMATIC

40

—

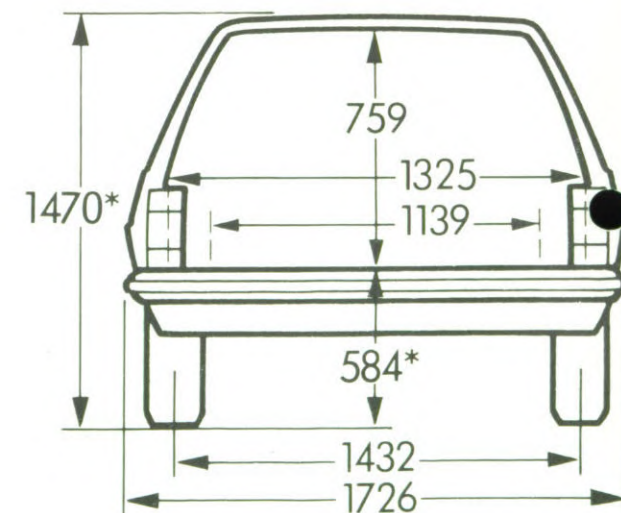
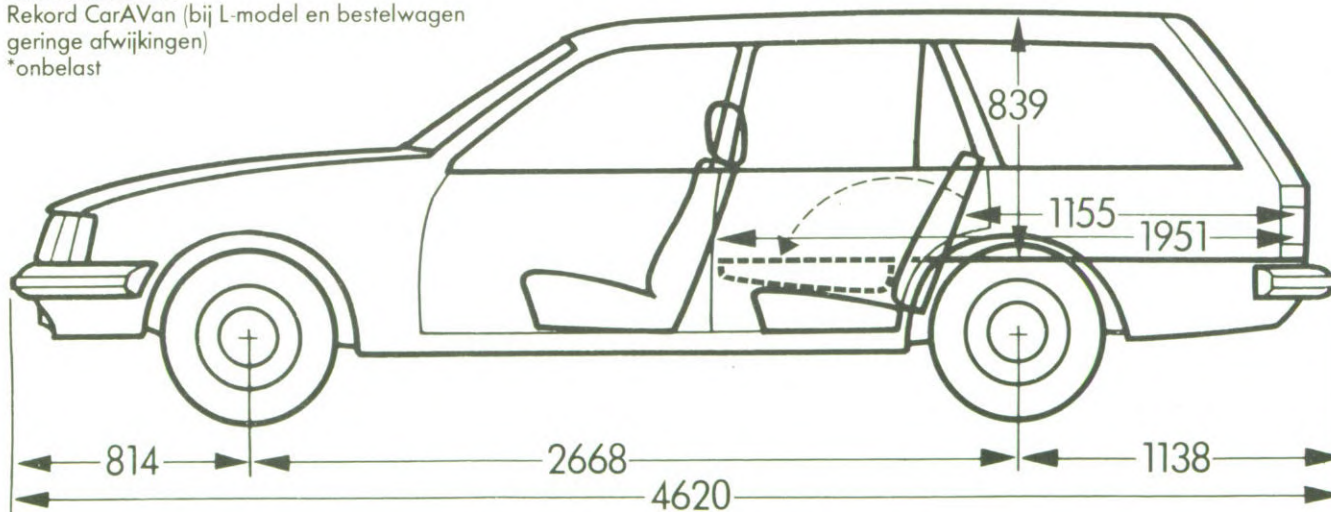
40

41

43

31

Alle maten in mm
Rekord CarAVan (bij L-model en bestelwagen
geringe afwijkingen)
*onbelast





Deze gegevens zijn opgesteld volgens DIN 70020 en 70030. Wijzigingen in constructie, uitvoering, kleur, toebehoren en fouten voorbehouden. Speciale uitvoering tegen meerprijs. Gegevens en afbeeldingen vrijblijvend. Overnemen, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met toestemming van ADAM OPEL A.G. Rüsselsheim.

Technische gegevens

1.9 I-motor (normale benzine), basisuitvoering

Aantal cilinders	4
Boring x slag	93,0 x 69,8 mm
Cilinderinhoud	1875 cm ³
Max. vermogen bij 4800 omw/min.	55 kW (75 pk)
Max. koppel bij 2200-3400 omw/min.	135 Nm (13,5 kgm)
Compressieverhouding	7,9:1

1.7 I-motor (normale benzine)

Aantal cilinders	4
Boring x slag	88,0 x 69,8 mm
Cilinderinhoud	1679 cm ³
Max. vermogen bij 4800 omw/min.	44 kW (60 pk)
Max. koppel bij 2200-3000 omw/min.	114 Nm (1,4 kgm)
Compressieverhouding	8,0:1

2.0 I-motor (normale benzine)

Aantal cilinders	4
Boring x slag	95,0 x 69,8 mm
Cilinderinhoud	1956 cm ³
Max. vermogen bij 5200 omw/min.	66 kW (90 pk)
Max. koppel bij 3000-3800 omw/min.	145 Nm (14,5 kgm)
Compressieverhouding	8,0:1

2.0 I-S-motor (super benzine)

Aantal cilinders	4
Boring x slag	95,0 x 69,8 mm
Cilinderinhoud	1956 cm ³
Max. vermogen bij 5200 omw/min.	74 kW (100 pk)
Max. koppel bij 3800 omw/min.	158 Nm (15,8 kgm)
Compressieverhouding	9,0:1

2.0 I-E-motor met brandstofinspuiting (super benzine)

Aantal cilinders	4
Boring x slag	95,0 x 69,8 mm
Cilinderinhoud	1956 cm ³
Max. vermogen bij 5400 omw/min.	81 kW (110 pk)
Max. koppel bij 3000 omw/min.	162 Nm (16,2 kgm)
Compressieverhouding	9,4:1

2.3 I-dieselmotor

Aantal cilinders	4
Boring x slag	92,0 x 85,0 mm
Cilinderinhoud	2260 cm ³
Max. vermogen bij 4200 omw/min.	48 kW (65 pk)
Max. koppel bij 2500 omw/min.	127 Nm (12,9 kgm)
Compressieverhouding	22:1

Inhouden

Brandstoftank	N- en S-motoren	70 l
Olie ververset met filter vervanging - benzine motoren		3,8 l
Olie ververset met filter vervanging - diesel motoren		5,5 l

Achterasoverbrengingsverhouding (handschakeling)

1.9 I-motor	3,89
1.7 I-motor	4,22
2.0 I-motor	3,89
2.0 I-S- en 2.0 I-E motor	3,67
2.3 I-D-motor	3,89

Transmissie (volledige spersynchronisatie)

Aantal versnellingen	4 vooruit, 1 achteruit
OPEL-AUTOMATIC voor alle motoren (tegen meerprijs)	
behalve 1.7 l	

Banden en velgen

Radiaalbanden	175 R 14 88 S
bij 2.0 I-E met handschakeling	175 R 14 88 H
velgen	5 1/2 J x 14

Elektrische installatie

Batterijspanning	12 V
Batterijcapaciteit	N- en S-motoren 44 Ah
	Dieselmotor 2 x 44 Ah
Wisselstroomdynamo	45 A

Onderstel

Wielbasis	2668 mm
Spoorbreedte voor	1435 mm
Spoorbreedte achter	1432 mm

Draaicirkel

N- en S-motoren	10.80 m
Dieselmotor	11.50 m
Dieselmotor, met stuurbevestiging (op bestelling tegen meerprijs)	10.80 m
Kleinste draaicirkel N- en S-motoren	9.95 m
Dieselmotor	10.65 m
Dieselmotor, met stuurbevestiging (op bestelling tegen meerprijs)	9.95 m



De Rekord CarAVan: Gestroomlijnde ruimte en dynamiek.



De Rekord CarAVan De Luxe.



De Rekord CarAVan. De Rekord met de vele mogelijkheden.

Dit is een universele auto: comfortabel op lange ritten, wendbaar in de stad, en met de laadruimte van een bestelwagen. Deze CarAVan is alles in één.



De Rekord CarAVan. De uitgebalanceerde combinatie van carrosserie en wielophanging zorgt voor de beste rijkwaliteiten.

De voorwielophanging is een volkomen nieuw ontwerp, gebaseerd op het McPherson-principe. In de praktijk betekent dat: uitstekende wegligging, betrouwbaar bochtenwerk en een vering, die alle schokken opvangt - de CarAVan is een uitgesproken „rustige” wagen. Dat draagt niet alleen bij tot het rijcomfort, maar ook tot de veiligheid. De wagen is neutraal tot licht onderstuurd, zodat zelfs minder ervaren rijders er geen moeite mee zullen hebben. De achteras met vijf-punts ophanging is tot de hoogste graad van technische perfectie ontwikkeld, zodat sporing en wielvlucht van de achterwielen onder alle omstandigheden konstant blijven. Ook op het slechtste wegdek blijft de wagen volkomen in balans.

De Rekord CarAVan. De besturing is een waar genoegen.

De Rekord CarAVan is handzaam en bijzonder wendbaar. Hij luistert nauwkeurig, door de lichte besturing met een ideale overbrenging van 20:1. Ook dat hoort bij het rijcomfort. En over wendbaarheid gesproken: een record, vergeleken met andere wagens uit dezelfde klasse. De draaicirkel is niet groter dan 10.8 meter. Kijkt u eens naar deze onvergelykbare vorm: het windprofiel. Na eindeloze proeven in de windtunnel bleek deze vorm de minste luchtweerstand te geven. Dat wil zeggen: laag benzineverbruik en hoge topsnelheid. Daar komt nog bij dat tijdens het rijden de neus naar beneden gedrukt wordt, waardoor de grip op de weg nóg groter wordt.

De Rekord CarAVan.

Voor transport, reis en vakantie.

Waar u de Rekord CarAVan voor gebruikt, voor transport, voor lange ritten of voor vrijetijdsbesteding, altijd heeft u plaats genoeg. De CarAVan heeft in de standaarduitvoering drie of vijf deuren, de Luxe-uitvoering wordt uitsluitend geleverd met vijf deuren. En als u niet genoeg hebt aan de „normale” bagageruimte, dan klappt u eenvoudig de rugleuning van de achterbank naar voren - u krijgt dan een enorme, maar handzame laadruimte met vlakke vloer.

De Rekord CarAVan.

De brede achterdeur geeft toegang tot 2170 liter laadruimte.

Het sterkste pluspunt van de Rekord CarAVan: zijn verbluffend grote laadvolume dat tot het uiterste benut kan worden. De achterdeur staat onder een steile hoek. De wielkasten zijn smal gehouden - ze nemen nauwelijks plaats in. Reservewiel en tank zijn - plaatsbesparend - weggebouwd onder de laadvloer. En omdat de achterdeur over vrijwel de hele breedte van de wagen opent, gaat alles wat de Rekord CarAVan kan bergen - en dat is bepaald niet weinig! - ook makkelijk naar binnen.

De Rekord CarAVan.

Een prettig efficiënte bestuurdersplaats.

Uitgangspunt van onze vormgevers en ingenieurs - de berijder van een Rekord CarAVan moet zich meteen thuis voelen op zijn plaats achter het stuur. Daarom



CarAVan De Luxe met tapijt op de laadvloer.

oogt het dashboard zo plezierig en zitten alle bedieningsknoppen precies op de plaats waar je van nature kijkt of grijpt. Een gripvast, met kunststof bekleed veiligheidsstuur met twee spaken. Rechts naast het instrumentenpaneel een

handige opbergruimte. Reflektie is uitgesloten, zodat de instrumenten bij elke lichtinval goed zijn af te lezen. Ook de verklikkerlampjes voor laadstroom, oliedruk, groot licht, richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlicht springen

duidelijk in het oog.

Op praktijkervaring berust de functie en plaats van de beide gekombineerde schakelaars: links op het dashboard een draai/trek-schakelaar voor koplampen, stadslicht en binnenverlichting.





Links aan de stuurkolom de schakelaar voor richtingaanwijzers, groot licht, licht-sig-naal, ruitewisser (twee snelheden) en elektrische ruitesproeier, bij het De Luxe model met interval-schakeling. In combinatie met een geruisarme 4-traps-aanjager wordt de temperatuur snel en

zeer precies geregeld met vertikaal bewegende knoppen: warmer naar boven, kouder naar beneden. De basis-uitvoering heeft vloerschakeling, het De Luxe model heeft een sportieve korte pook op de tunnel.

De Rekord CarAVan. Maak het u makkelijk.

De Rekord CarAVan heeft hetzelfde royale comfort als de Rekord Sedan. Dus alles wat het rijden prettiger en veiliger maakt. Vijf volwassenen hebben ruim plaats en bewegingsvrijheid.

De stevige schuimvulling van bank en voorstoelen - deze laatste gekombineerd met metalen binnenvering - geven het lichaam overal steun. De zitplaatsen zijn overtrokken met fraaie stoffen bekleding (op bestelling ook leverbaar met ventilerende vinyl bekleding, zonder extra betaling).

Aan de geluidsisolatie is veel aandacht besteed.

De Rekord CarAVan. Van zuinige diesel tot temperamentvolle benzine- inspuiting.

Hoe zwaar de motor moet zijn hangt in de eerste plaats af van het doel, waarvoor de wagen moet dienen. Daarom hebt u de keuze uit zes verschillende motoren. De standaard-uitvoering is uitgerust met de krachtige en zuinige 1.9 liter-motor, voor normale benzine. Verder gaat het aanbod via de sportieve, temperamentvolle 2 liter E-motor tot de zuinige 2.3 liter diesel (tegen meerprijs). Wie nog economischer wil rijden kiest de 1.7 liter-motor, voor normale benzine. Het hoge rendement van de Rekord-motoren is niet alleen een kwestie van laag brandstofverbruik - ook de spreekwoordelijke betrouwbaarheid, de lange levensduur en het onderhoudsgemak dragen daaraan bij.

De Rekord CarAVan. Extra's voor individuele wensen.

Wie een persoonlijk tintje aan zijn CarAVan wil geven, heeft ruime keuze uit extra voorzieningen en zinvolle accessoires.



Stalen schuifdak. Voor luchtcirculatie zonder tocht. Vergrendeling in iedere stand. Ook leverbaar met elektrische bediening: nog prettiger.

Extra halogeen koplampen. Heldere, verstralende lichtbundels voor nog grotere veiligheid.

Elektrische zijruitbediening. Handig en veilig tegelijk: de bedieningsknoppen zitten onder handbereik.

Volledig geïntegreerde air-conditioning. Zuivert en droogt de lucht en regelt de temperatuur. Resultaat: konstant binnenklimaat, ook bij extreme weersomstandigheden.

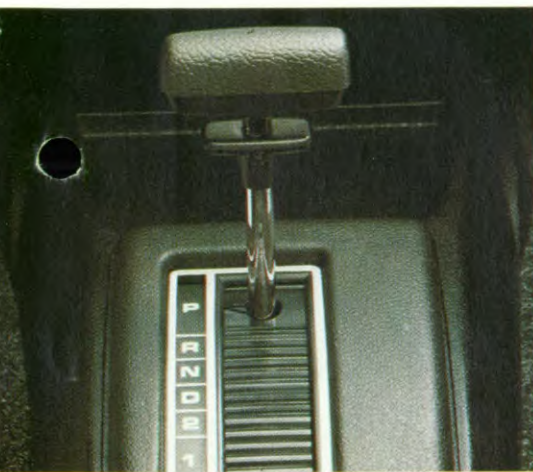
Buitenspiegel, van binnenuit verstelbaar. Praktisch, veilig en in feite onmisbaar.

Wagen-hoogteregeling. Bij zware lading of trekhaakbelasting kan de wagen omhoog gebracht worden met perslucht, bij ieder benzinstation.

Tegen meerprijs: Radio, halogeen koplampen, mist-lampen en ruitewissers en -sproeiers op de koplampen.

OPEL-AUTOMATIC

Een staaltje van technische perfectie. Geen zorg voor schakelen, dus meer concentratie en minder vermoeidheid.



Koplampwissers en -sproeiers. Om licht en zicht veilig op nat en vuil wegdek helder te houden.



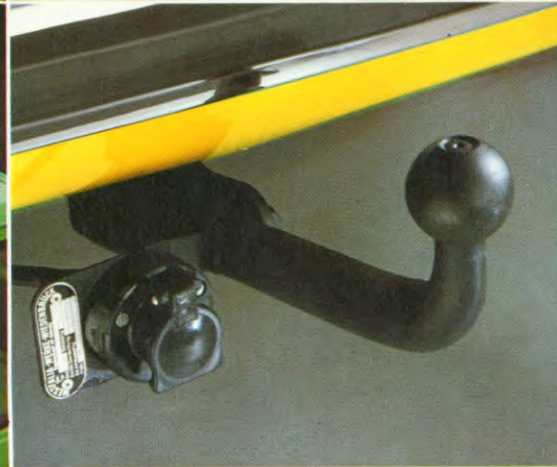
Hoogteverstelling voor beide voorstoelen. Verstelbare zithoogte, zodat ook de lange benen ontspannen blijven.



Autoradio's. Uw dealer zal u gaarne inlichten omtrent zijn leverings-programma.



Vaste Imperiaal. Uitgekiende solide konstruktie voor extra daklading.



Trekhaken. De Opel-dealer zal u gaarne adviseren welke, door de Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurde, trekhaak de beste is voor úw Opel.



Achterrauitwisser en -sproeier. Altijd goed achteruitzicht, ook bij slecht weer.



Veiligheids-vangnet. Beschermst de inzittenden tegen schuivende lading.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze catalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.



General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.