

De nieuwe Rekord CarAVan. Dynamiek in techniek.



Rekord-veelzijdigheid

Van een Caravan wordt veel geëist. Hij moet even comfortabel zijn als een personenwagen, net zo wendbaar zijn als een boodschappenauto en het laadvermogen hebben van een bestelwagen. Hij moet economisch zijn, en tevens elegant. De nieuwe Rekord Caravan voldoet aan deze eisen. Hij is een manusje van alles. En daardoor de juiste wagen voor tal van bedrijven, voor reizen, vrije tijd en hobby. Al deze ge-



bruiksmogelijkheden zijn in één auto verenigd. Want de nieuwe Rekord Caravan is een totaal nieuwe auto, die zijn vele taken op volledig nieuwe wijze vervult.

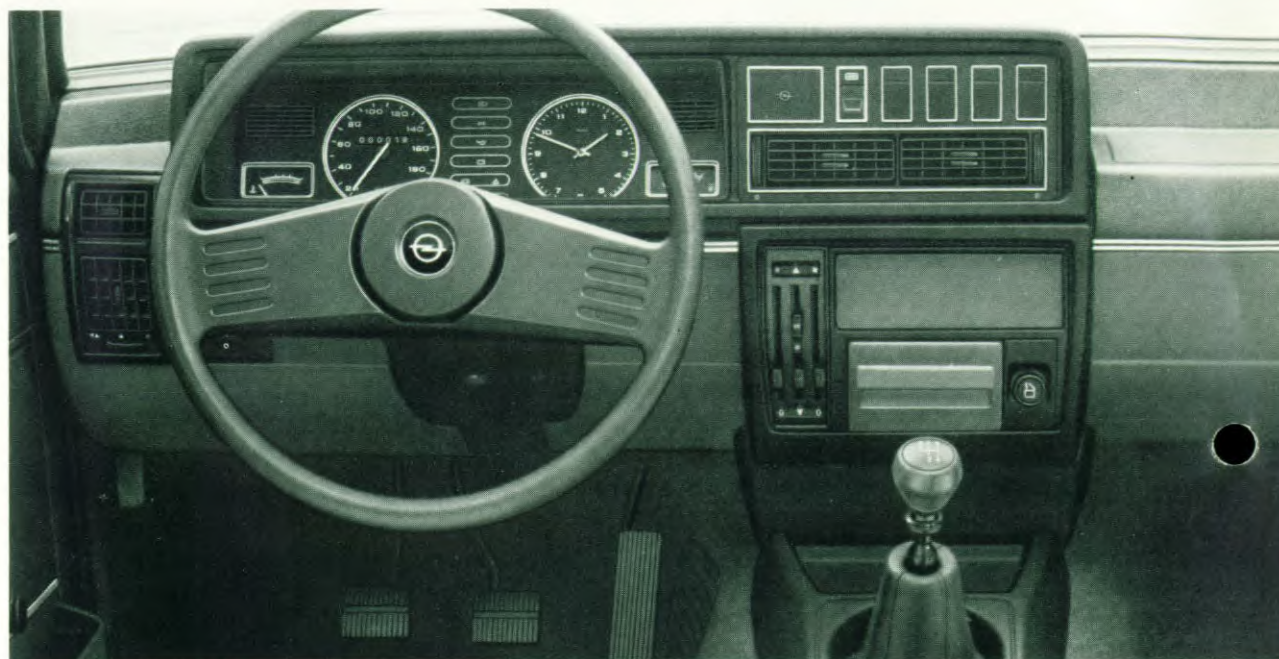
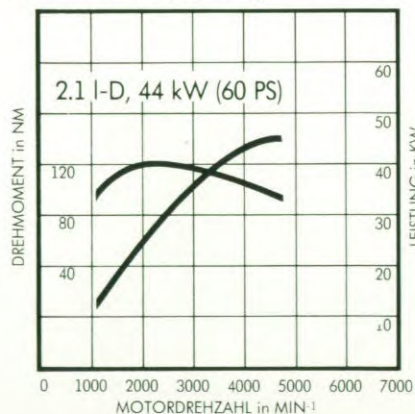
Voor elk doel de juiste krachtbron

Hoe sterk een motor moet zijn, is in de eerste plaats afhankelijk van het doel waarvoor de

auto wordt gebruikt. Daarom hebt u de keus uit maar liefst 6 Opel-motoren. Van de krachtige 1.9 liter N-motor tot de pittige 2.0 liter E-inspuitmotor; van de zuinige 1.7 liter N-motor tot de economisch uitgekende 2.1 liter dieselmotor. Behalve door het geringe brandstofverbruik wordt de gebruikswaarde van deze Opel-motoren mede bepaald door hun betrouwbaarheid en lange levensduur.

Het comfort van de luxe-klasse

De nieuwe Rekord Caravan biedt hetzelfde royale comfort als de nieuwe Sedan. Dat wil dus zeggen, dat u er alles in aantreft wat het rijden nog meer ontspannen maakt – en dus prettiger en veiliger. Bij de nieuwe stoelen, bijvoorbeeld, wordt het massieve schuimrubber nog eens extra ondersteund door speciale veren. Zij bieden een perfecte zit en een ideale steun. Het interieur is zeer ruim. De geluidsisolatie is perfect: in elke situatie beheerst u de wagen zonder merkbare inspanning.



Nieuwe techniek verhoogt het rijcomfort

De ophanging van de voorwielen werd, met toepassing van het McPherson-principe, volledig nieuw ontwikkeld. Resultaat: een uitstekende wegligging, vooral merkbaar in bochten, en een perfect rijgedrag onder alle omstandigheden. U rijdt daarbij ook veiliger, want het licht onderstuurde karakter van de voorwielophanging zorgt voor een uiterst soepel en beheerst reageren op plotselinge stuurbewegingen. Sporing en wielvlucht van de achterwielen worden konstant gehouden door middel van een 5-armige, tot in de perfectie ontwikkelde achteras. Elke oneffenheid in het wegdek wordt door de spontaan reagerende vering soepel opgevangen.



Het interieur van de 5-deurs Caravan de Luxe.

De inhoud van de laadruimte is maar liefst 2170* liter

Het is niet voldoende om een laadruimte alleen maar „groot” te maken. Er moet in de praktijk ook veel in kunnen. Bij de Rekord Caravan is de laadruimte zo ontworpen, dat geen plekje onbenut hoeft te blijven.

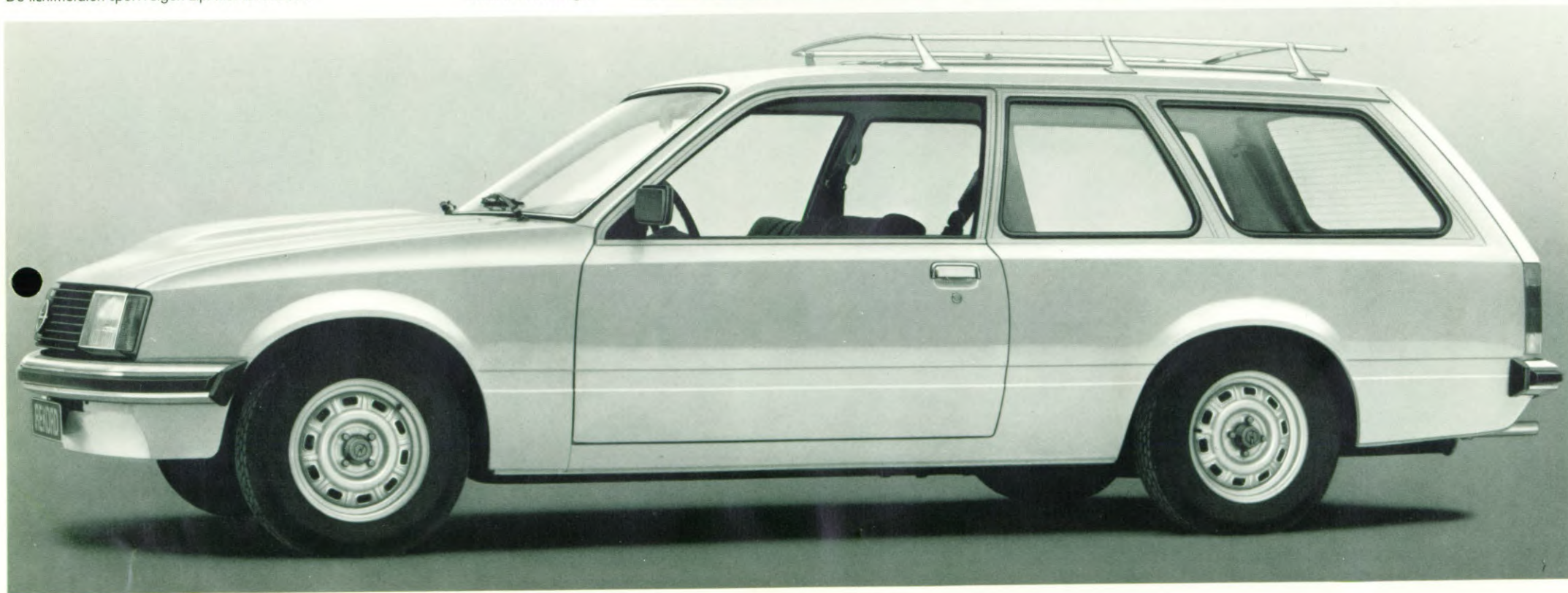
De achterdeur is bijna loodrecht, evenals de zijwanden. Die achterdeur is ook vrijwel even breed als de wagen zelf, waardoor alles wat erin past, er ook in gaat. Een laadruimte zonder obstakels – zelfs de wielkasten zijn tot een minimum gereduceerd. Het reservewiel en de tank liggen onder de laadvloer. Eveneens voor vele doeleinden is de bestelwagenversie van de Caravan de aange-

ven oplossing. Daar waar de Caravan achter zijramen heeft, is de Bestel gesloten. Uw Opel-dealer geeft u gaarne inlichtingen over de vele mogelijkheden en uitvoeringen van de Rekord Caravan.

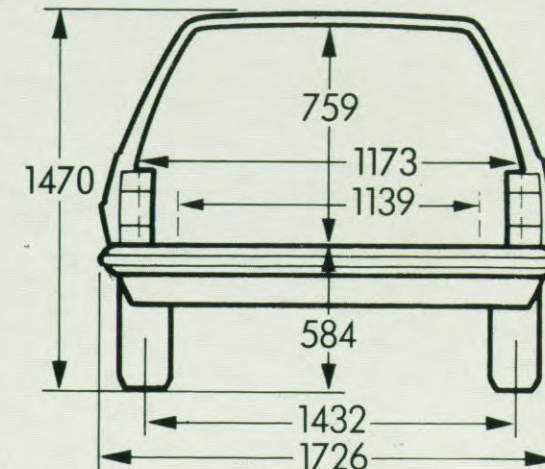
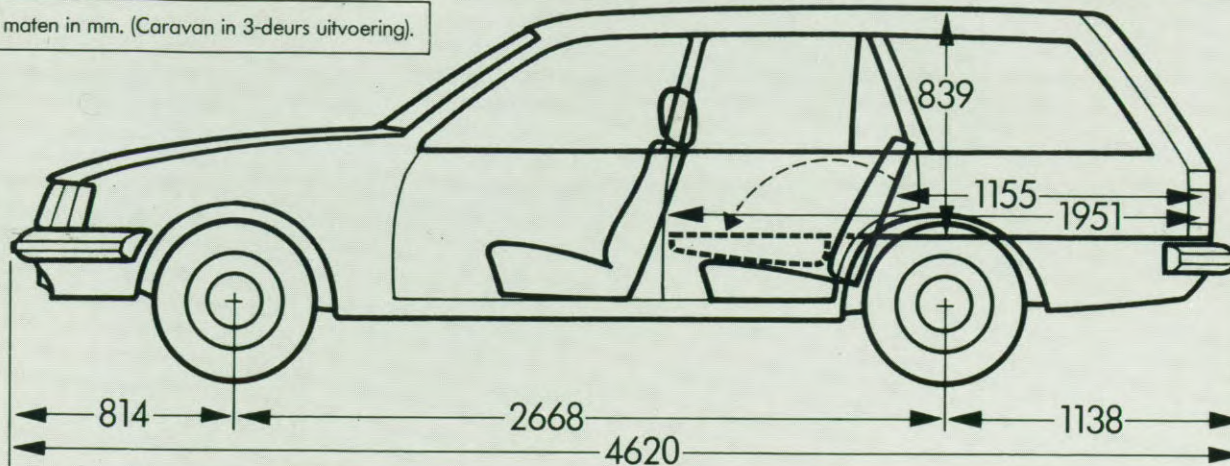
* Bruto laadruimte van de 3- en 5-deurs Caravan.

Afbeelding op de voorpagina: Caravan de Luxe.
De lichtmetalen sportvelgen zijn niet leverbaar.

Rekord Bestelwagen.



Alle maten in mm. (Caravan in 3-deurs uitvoering).



1.9 liter motor (normale benzine) standaarduitvoering
Aantal cilinders 4
Max. vermogen bij 4800 omw/min 55 kW (75 DIN-pk)

1.7 liter motor (normale benzine)
Aantal cilinders 4
Max. vermogen bij 4800 omw/min. 44 kW (60 DIN-pk)

2.0 liter motor (normale benzine)
Aantal cilinders 4
Max. vermogen bij 5200 omw/min 66 kW (90 DIN-pk)

2.0 liter motor (super benzine)
Aantal cilinders 4
Max. vermogen bij 5200 omw/min 74 kW (100 DIN-pk)

2.0 liter inspuitmotor (super benzine)
Aantal cilinders 4
Max. vermogen bij 5400 omw/min 81 kW (110 DIN-pk)

2.1 liter dieselmotor
Aantal cilinders 4
Max. vermogen bij 4400 omw/min 44 kW (60 DIN-pk)

Inhoud brandstoftank 70 liter

Staalgordelradiaalbanden 175 SR 14

Draaicirkel 10.8 m (Diesel 11.5 m)

Lediggewicht 1170 kg (5-deurs)

Toelaatbaar max. gewicht 1765 kg (Diesel 1890 kg)

Aanhangwagen gewicht ongeremd 585 kg (Diesel 655 kg)
Aanhangwagen gewicht geremd 1.9 l 1250 kg (Diesel 1250 kg)

Toegestane belasting voor/achter 760/1050 kg (Diesel 865/1050 kg)

Brandstofverbruik (synchromesh)
volgens DIN 70030/100 km; bij een
gemiddelde snelheid van 120 km/uur:
1.9 liter N 10.7 - 1.7 liter N 10.8 - 2.0 liter N 11.1
2.0 liter S 9.8 - 2.0 liter E 9.8 - 2.1 liter D 8.5

Topsnelheid in km/u (synchromesh)

1.9 liter N - 152 1.7 liter N - 143 2.0 liter N - 162
2.0 liter S - 170 2.0 liter E - 176 2.1 liter D - 135

Acceleratie van 0-100 km/u in sek. (synchromesh)

1.9 liter N - 17.5 - 1.7 liter N - 21.5 - 2.0 liter N - 15.0
2.0 liter S - 13.5 - 2.0 liter E - 13.0 - 2.1 liter D - 26.5

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door het G.M.A.C.-plan. De dealer verstrekt graag inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland
OPEL MARKETING UNIT Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam

