



REKORD

MET UW HOBBY OP SLEEP.

Er zijn duizenden Nederlanders die hun hobby op vakantie meenemen. Of het nu het "huisje op wielen" is, of een eigen jacht: simpel aankoppelen en de zon tegemoet!

Wij hebben er voor gezorgd, dat zij dat met hun Opel kunnen doen. Want elk type wordt door ons op zijn eigenschappen als trekwagen getest, voordat het in serieproductie wordt opgenomen.

Blijft voor u alleen nog de vraag over, welke Opel voor u het meest geschikt is.



Manta: standaard uitgevoerd met PVC sierlijsten op de flanken.

BESPAAR GELD. BESTEL DEZE SPECIALE VOORZIENINGEN DIREKT AF FABRIEK.

Voor zeer zware belasting zijn er speciaal versterkte veren leverbaar, die voorkomen dat de wagen achterover helt.

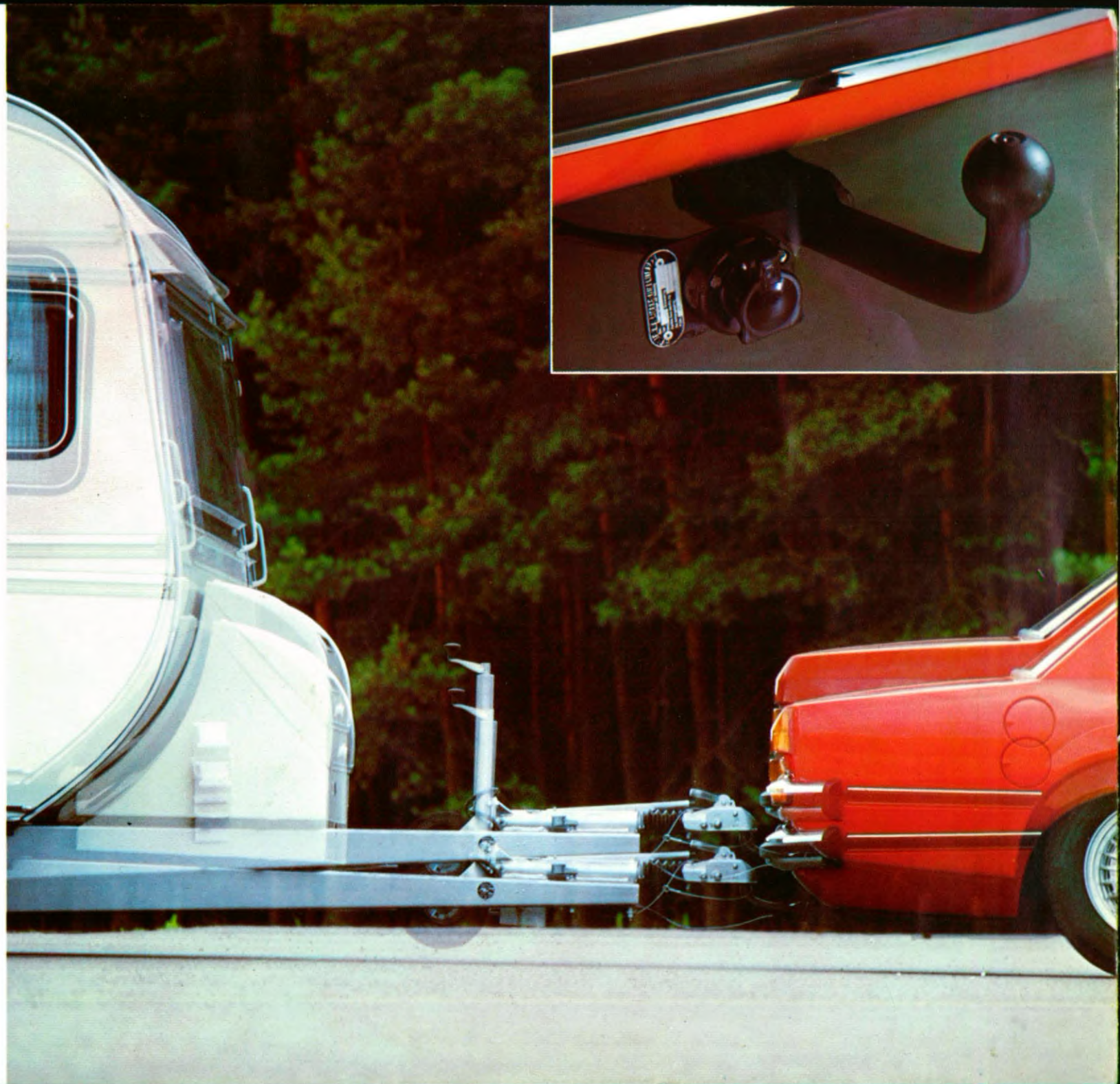
Er is ook een voorziening mogelijk, waarmee u zelf de wagenhoogte kunt regelen.

De auto behoudt dan de goede horizontale positie, hetgeen akkuraat en veilig sturen waarborgt, en u verblindt uw tegenliggers niet.

De perfecte wagenhoogte is heel eenvoudig te regelen, met een luchtpomp of met de persluchtslang bij de benzinepomp, via een klein ventiel in de kofferruimte. En dat alles voor weinig geld.

DE JUISTE TREKHAAK VOOR UW OPEL.

De zware belasting stelt ook hoge eisen aan de trekhaak. De Opel-dealer zal u gaarne adviseren welke, door de Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurde, trekhaak de beste is voor uw Opel.



VOOR UW VEILIGHEID IS ONS GEEN OPGAVE TE ZWAAR.

De hoogste graad van perfectie bereiken wij, omdat al bij de ontwikkeling van een nieuw type, aan zijn latere taak als trekwagen wordt gedacht. Dat doen wij als volgt:

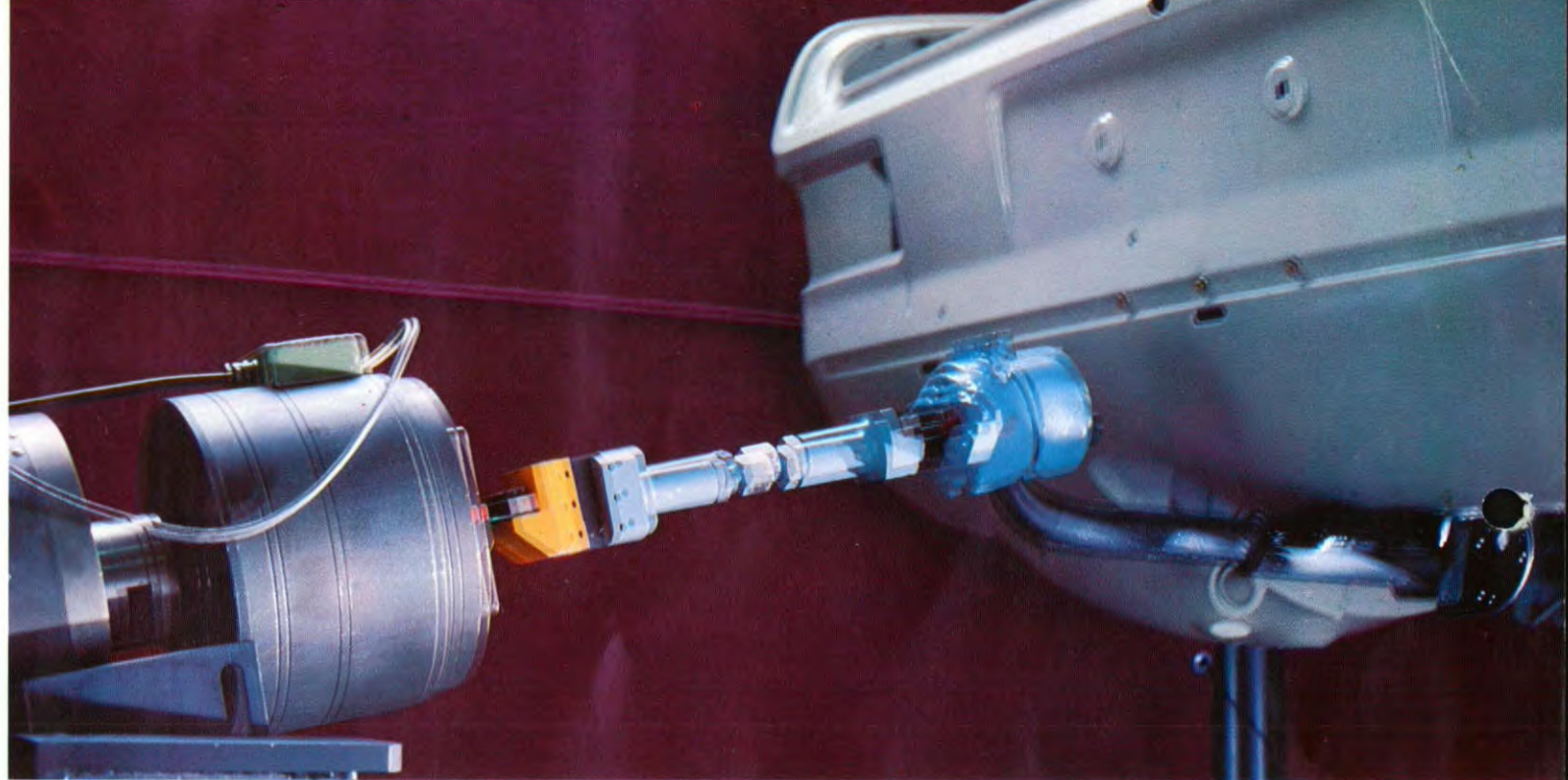
Eerst berekenen wij met onze computer het stijvermogen, de snelheid, het brandstofverbruik, de gunstigste plaatsing van de trekhaak, en de optimale verdeling van het gewicht, afhankelijk van belading en kogeldruk.

De computergegevens worden vervolgens op de weg en op onze testbaan in Dudenhofen aan de praktijk getoetst. Tijdens zware tests over meer dan 10.000 km., wordt de wagen vervolgens gemarteld op wegooppervlakken met gaten en kuilen, steenslag en klinkers, betonvoegen en spoorweginnengangen. Tot slot wordt hoog in de ijle berglucht het koelsysteem op de proef gesteld. Bij het klimmen en afdalen testen we meteen de koppeling, de versnellingsbak en de remmen.

Al onze eisen bij elkaar, vormen een hogere maatstaf dan vereist wordt door de wet. Vervolgens wordt de complete wagen gedemonteerd en op slijtage onderzocht.

De trekvastheid van carrosserie en trekhaak wordt tegelijkertijd op een testbank gecontroleerd.

Pas als een Opel bij al deze tests "zeer goed" wordt bevonden, krijgt hij onze goedkeuring als trekpaard.



Modellen	Motoren AT = Aut. Transmissie	Max. aanhang- wagengewicht ongeremd (kg) 1)	Max. aanhang- wagengewicht geremd (kg) 2)	Gewicht op koppeling (kg)	Dakbe- lasting (kg)	Opmerkingen
Kadett-C ① alle typen	1.2 N 1.2 S/1.2 S AT 1.6 S/1.6 S AT 2.0 E/2.0 E H	430 430 485 495	800 800/500 1000 1000	50	60	① Bij aanhangwagengebruik wordt montage van de optie zwaardere achterveren, code 54-1 of handbediende niveauregeling code 65-1, aanbevolen. Optie 54-1 is standaarduitrusting bij de Kadett Caravan modellen.
Ascona-B ① alle typen ③	1.2 S 1.6 S/1.6 S AT 1.9 N/1.9 N AT 2.0 N/2.0 N AT 2.0 S/2.0 S AT 2.0 D/2.0 D AT	485 500 500 500	1000 1300 1000 1000	50	60	
Manta-B ② alle typen	1.2 S 1.6 S/1.6 S AT 1.9 N/1.9 N AT 2.0 N/2.0 N AT 2.0 S/2.0 S AT 2.0 E	500 500 500	1000 1300 1000	50	60	
Rekord-E ③ ④ Sedan, coach en Caravan	1.7 N 1.9/1.9 AT 2.0 N/2.0 S 2.0 E en AT 2.3 D/2.3 D AT	585 585 585 655	1000 1250 1500 1250	75	80	
Commodore-C ④	2.5 S/2.5 S AT	630	1600	75	80	Voor alle Rekord modellen wordt montage van optie 9 inch koppeling code 70-6 aanbevolen. Optie 70-6 is standaarduitrusting bij diesels.
Senator-A Monza-A	alle motoren en transmissies	700	1700	75	80	

1) Het ongeremde aanhangwagengewicht bedraagt de helft van het ledig gewicht van de trekkende wagen (kentekengewicht) met als maximum hetgeen in de kolom is aangegeven.

2) Bij een helling van 12%.

OPEL MET AANHANGER- EEN GOED SPAN.

Van huis uit is een Opel een echt werkpaard. Wanneer wij bijvoorbeeld zeggen, dat het max. aanhangwagengewicht voor een Ascona 1300 kg. bedraagt, staat Opel daar ook achter.

Tot dat gewicht kunt u dan ook uw "trekpaard" met een gerust hart langere tijd belasten, zonder slecht geweten ten opzichte van de motor.

Mensen met ruime ervaring in het rijden met aanhangwagens kiezen desondanks een wat zwaardere motor. Dat betekent niet alleen meer rijcomfort, maar ook meer paardekracht bij het accelereren. Die reservekracht geeft tenslotte een geruststellend gevoel. En wat voor trekkracht geldt, geldt evenzeer voor remkracht. Ook op dat punt is Opel op zijn treklast berekend. Zodat het span, als het moet, snel tot staan kan worden gebracht.

Hoe snel u in het buitenland met uw aanhangwagen mag rijden, kunt u in onderstaande tabel aflezen:

	op secundaire wegen	op autosnelwegen
België	90	120
Denemarken	70	70
West-Duitsland	80	80
Oost-Duitsland	80	80
Frankrijk	80	80
Griekenland	90	130
Hongarije	100	100
Ierland	70	80
Italië	56	56
Joegoslavië	100	120
Luxemburg	80	80
Nederland	90	120
Oostenrijk	80	80
Portugal	60/100*	70/130
Spanje	70	70
Tsjechoslowakije	80	80
Turkije	80	80
Zweden	90	90
Zwitserland	70	70
	80/60**	80

*De hoogste snelheid geldt alleen met aanhangwagens tot 750 kg.

**Voor aanhangwagens met een gewicht van meer dan 1000 kg. geldt een max. snelheid van 60 km/u.

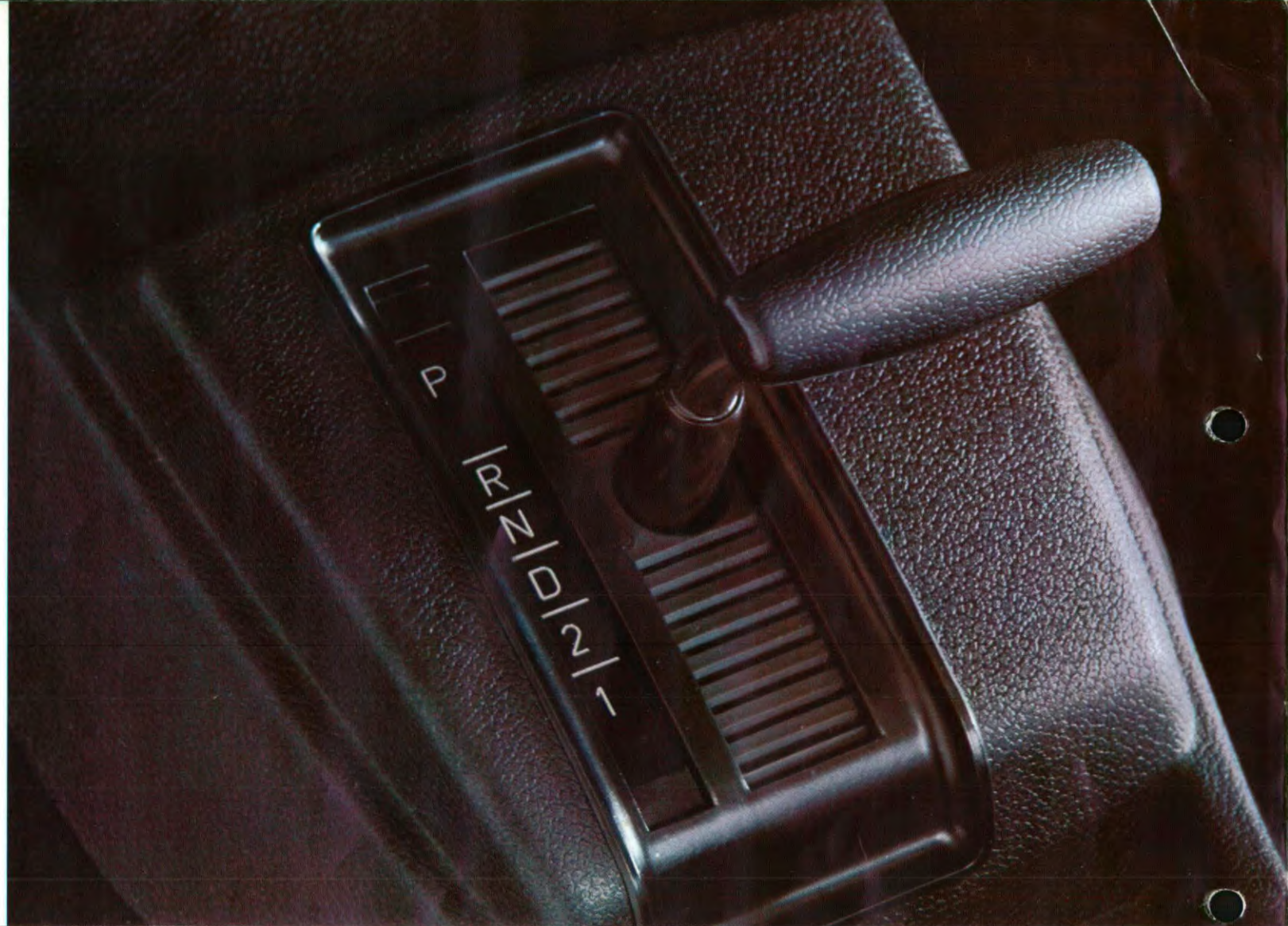
Ascona: standaard uitgevoerd met PVC sierlijsten op de flanken.



DE OPEL AUTOMAAT MAAKT HET RIJDEN MET EEN AANHANGER EXTRA GEMAKKELIJK.

Met de betrouwbare automatische transmissie van Opel is het rijden met aanhangwagen bijna even gemakkelijk als zonder. U kunt soepel en pittig optrekken en probleemloos elke gewenste snelheid aanhouden - ook bij stapvoets rijden. Bergop wegtrekken is geen spannend avontuur meer, en op de centimeter nauwkeurig manoeuvreren wordt kinderspel. U voelt wel: de automaat spaart auto en bestuurder, zodat u zich volledig op het verkeer kunt concentreren. En dat is toch de veiligste manier van rijden - vooral met een aanhangwagen.

Voor speciaal advies over uw Opel als trekpaard, kunt u terecht bij elke Opel-dealer in Nederland. En in heel Europa staan 6500 EUROSERVICE-stations tot uw dienst.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde, konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-Financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.



General Motors Continental S.A.-Nederland
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.