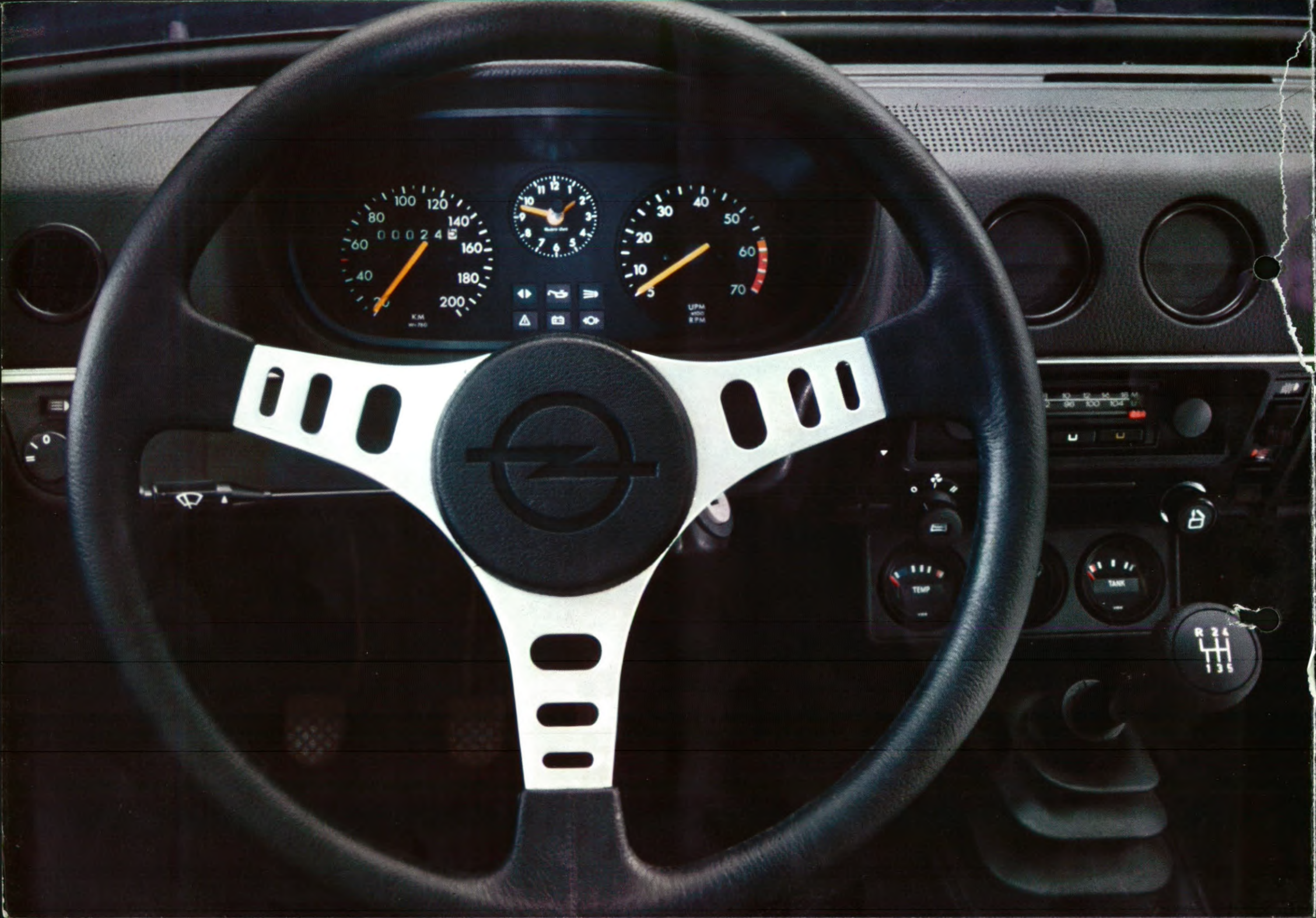


OPEL RALLYE 1.6 S. OPEL RALLYE 2.0 E





Opel op de sportieve toer: de Opel Rallye 1.6S en de Opel Rallye 2.0E.

Als u van rallye-rijden houdt, kunt u nu elke dag uw hart ophalen. In de Opel Rallye 1.6 S of in de Opel Rallye 2.0 E.

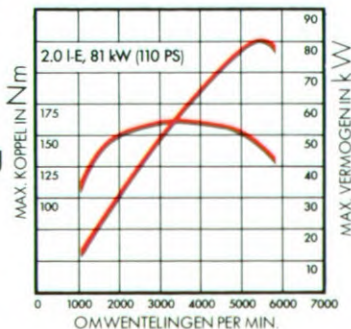
Want hoe sportief zij ook zijn, het dagelijks gebruik werd bij dit concept niet vergeten. Toch is deze Rallye coupé geen compromis. Dat ziet u aan de uitrusting en aan de prestaties:

4-spaaks sportvelgen 5½J x 13, met brede staalgordelbanden 175, sportief afgestelde schokbrekers, spoiler voor en achter, 3-spaaks sportstuur, toerenteller, rallye-console met meters voor koelwatertemperatuur, benzine en oliedruk, elektrische ruitewas-installatie met intervalschakelaar, sigarette-aansteker, asbakjes ook achter, vilttapijt, volledig op schuimrubber gestoffeerde stoelen, verstelbare hoofdsteunen vóór, tankdop met slot, sportspiegel, zwarte bumpers met PVC stootranden, zwarte portiergrepen en raamlijsten, Opel rallye-aanduiding op de zijflanken en op het kofferdeksel.

De Opel Rallye met 1.6 liter S-motor (55 kW/75 pk) accelereert van 0 tot 100 in exakt 13.0 sek.

Top: 163 km per uur. Wilt u nog méér? De Opel Rallye 2.0 E met brandstof-injectie accelereert van 0 tot 100 in net 9.5 sek. Geen wonder bij 81 kW (110 pk)! Z'n top ligt op 189 km/h.

'n Goeie raad: Maak een proefrit! Uw Opel-dealer regelt dat graag voor u.



Uitklapbare ramen achter, quartz-klokje, 5 versnellingen, radio en antenne tegen meerprijs leverbaar.



Technische bijzonderheden

1.6 L-S-motor (Superbenzine)

Aantal cylinders	4
Boring x slag	85 mm x 69.8 mm
Cylinderinhoud	1566 cm ³
Maximaal vermogen bij 5200 krukas-omwentelingen per minuut	55 kW (75 pk)
Maximaal koppel bij 3800 tot 4200 omwentelingen per minuut	115 Nm (11.5 kpm)
Compressieverhouding	8.8:1

2.0 L-E-motor (Superbenzine)

Aantal cylinders	4
Boring x slag	95 mm x 69.8 mm
Cylinderinhoud	1956 cm ³
Maximaal vermogen bij 5400 krukas-omwentelingen per minuut	81 kW (110 pk)
Maximaal koppel bij 3400 omwentelingen per minuut	162 Nm (16.2 kpm)
Compressieverhouding	9.4:1

Carrosserie:

Zelfdragende geheel stalen carrosserie met schokabsorberende voor- en achterkant, geprogrammeerde kreukelzones, die het inzittenden-compartiment beschermen. Sleep-ogen voor en achter. Zwarte front- en achterspoiler.

Anti-roestbehandeling:

Carrosserie, d.m.v. fosfaat-dompelbad. Buitenzijde en de meest kwetsbare delen van de carrosserie meervoudig gegrond en gelakt. Deurdrempels, van binnenuit bespoten met roestbeschermende grondlaag en beschermende was, holle ruimten luchtdicht afgesloten. In de wielkasten: meerdere beschermingen op basis van PVC aangebracht. Onderzijde carrosserie is beschermd d.m.v. wasbasis. Uitlaatsysteem, vanaf voorste demper geheel uitgevoerd in aluminium.

Voorwielophanging:

Onafhankelijke wielophanging, d.m.v. dubbele dwarsarmen met schroefveren, stabilisatorstang en sportief afgestelde teleskopische schokdempers.

Achterwielophanging:

Centraal geleide achteras met twee in de lengterichting en één in de dwarsrichting geplaatste trekstang, schroefveren en verticaal opgestelde, dubbelwerkende teleskopische schokdempers.

Remmen:

Gescheiden remsysteem met bekrachtiger, schijfremmen voor, trommelremmen achter, handrem tussen de voorstoelen.

Besturing:

Lichte besturing d.m.v. heugel met rondsel; veiligheidsstuurkolom met 3-spaaks sportstuur, energie-absorberende stuurkolom met gevlochten stalen mantel, teleskopische spil en schokbeveiligde bevestigingspunten.

Verlichting:

Stadslicht, asymmetrische halogeen koplampen, 2 achteruitrijlampen, verlichting van instrumentenpaneel, binnenverlichting d.m.v. deur-contacten.

Instrumenten:

Boven en onder bekleed instrumentenpaneel, snelheidsmeter, toerenteller boven middenconsole; oliedrukmeter, thermometer, brandstofmeter, controlelampje voor; richtingaanwijzers, accu, oliedruk, groot licht, noodknipperlicht-installatie.

Stoelen:

Anatomisch gevormde slaapstoelen met schuimrubber vóór, verstelbare hoofdsteunen, beide stoelen met traploos verstelbare rugleuningen, schuimrubber zittingen achter.

Verwarming en ventilatie:

Tochtvrij ventilatiesysteem, verse lucht verwarming met tweetraps-aanjager. Twee ventilatie-openingen in het midden en aan beide zijden van het instrumentenpaneel.

Achterasoverbrenging:

1.6 L-S-motor	3.89:1
2.0 L-E-motor	3.44:1

Bandenafmetingen:

1.6 L-S-motor staalgordelradiaalbanden	175/70 SR 13
2.0 L-E-motor staalgordelradiaalbanden	175/70 HR 13
Winterbanden in de maat 175/70 SR of HR 13 zijn niet te gebruiken.	

Onderstel

Wielstand	2395 mm
Spoorbreedte vóór	1300 mm
Spoorbreedte achter	1299 mm

Draaicirkel

1.6 L-S-motor	9.95 m
2.0 L-E-motor	9.20 m

Inhoud:

Brandstoftank	ca 43 liter
Olie	3.8 liter

Maten en gewichten:

Wagenafmetingen:

Lengte totaal	4127 mm
Breedte	1580 mm
Hoogte	1340 mm

Gewichten

	1.6 L-S	2.0 L-E
Ledig gewicht	905 kg	920 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1270 kg	1295 kg
Aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd bij 12% stijging	1000(485 kg)	1000(495 kg)

Brandstofverbruik volgens DIN 70030, 1/100 km

Superbenzine	9.2	8.8
--------------	-----	-----

Topsnelheid km/u

	163	189
--	-----	-----

Acceleratie van 0-100 km/u in sec.

	13.0	9.5
--	------	-----

Deze specificaties zijn gebaseerd op de huidige fabrieksgegevens en gelden uitsluitend voor de 1978 modellen. Wijzigingen voorbehouden. S.E. & O. December 1977



General Motors Continental S.A. - Nederland

OPEL MARKETING UNIT Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.