

KADETT

MET KOFFER

Algemeen

Carrosserie:

Door de computer berekende, zelfdragende stalen carrosserie, waarbij gebruik werd gemaakt van de "Finite Elementen methode", met voor-geprogrammeerde kreukelzones voor en achter. Stevige raamstijlen, dakprofielen, dorpels en langsdragers voor en achter.

Roestwerende voorzieningen:

De meest kwetsbare delen zijn van verzinkt staalplaat. De blanke carrosserie wordt eerst ontvet, vervolgens in een fosfaatbad gedompeld om oxydatie tijdens productie uit te sluiten.

Dan wordt eveneens in een dompelbad een epoxyharslaag aangebracht voor definitieve roestwering.

Kofferdeksel, motorkap, deuren, zijpanelen, zijschermen en voorfront worden met speciale roestwerende verf gegrond. Lasnaden en voegen worden met PVC pasta afgedicht. Ook de felsranden van de deuren, motorkap en kofferdeksel ondergaan deze behandeling.

Steenslaggevoelige plaatsen onder de dorpels en in de wielkasten worden van een bescherm laag voorzien.

Na de grond- en deklak wordt de carrosserie, maar ook de motorruimte en de binnenzijde van de dorpels met parafine-was afgeschermd.

Voor constante hoge kwaliteit geschiedt het opbrengen van grondlak en deklak in moderne computergestuurde spuitinstallaties.

Voorwielophanging:

Onderhoudsvrije wielophanging met veerpoten volgens het McPherson principe met grote steunlagers. Koersstabiliserende voorwielstanden, standaard met stabilisatorstang uitgerust. Schokdempers met coating voor langere levensduur.

Achterwielophanging:

Achteras met verbonden langsarmen en weinig plaats innemende miniblokveren.

Progressief werkende vering met rechtop staande schokdempers voor een uitgewogen veergedrag. Ook werden net als vóór, voor geluiddemping rubber ophanglagers toegepast. Torsiestabilisatorstang.

Remmen:

Kruislings gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Handrem op de achterwielen. Waarschuwinglampje voor niveau remvloeistof.

Aandrijving:

Voorwielaandrijving met dwarsgeplaatste, vloeistofgekoelde 4 cil. motor. Basismotor 1.2S. Elektrische temperatuurge-

stuurde koelingsventilator. Op alle OHC motoren elektronische ontsteking. 1.2S motor met krukas met 3 grote hoofd-lagers, nokkenas in het motorblok.

OHC motoren; bovenliggende nokkenas via kunststof riem aangedreven; hydraulische klepspelingsregeling; krukas 5x gelagerd; bij benzine motoren dwarsstroom principe, waarbij in- en uitlaatkanalen aan weerszijden van de cilinderkop zijn geplaatst. 1.3i en 1.6i motor met Multec centrale brandstof-inspuiting incl. stationnair regeling en brandstoftoevoer afsluitregeling.

4 versnellingsbak met synchronisatie op vooruit-versnellingen. 5 versnellingsbak op GT en 1.6D. Sportpook.

Besturing:

Licht te bedienen, precieze tandheugelstuurinrichting. 2 spaaks - met zachte kunststof bekleed veiligheidsstuurwiel. Veiligheidsstuurkolom met energie absorberende mantel en inschuifbare stuuras met rubber koppelstuk, voor hoge veiligheid van de bestuurder.

Verlichting:

Breedstralende halogeen koplampen met stadslicht, asymmetrisch dimlicht en grootlicht. Eén achteruitrijlamp. Verlichting van de instrumenten. Verlichte symbolen voor de verwarming en schakelaars. Noodknipperlicht installatie. Interieurverlichting met kontaktschakelaar aan de voordeuren.

Instrumenten:

Bekleed dashboard. Snelheidsmeter. Koelvloeistof temperatuurmeter en tankinhoudsmeter. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, laadstroom, motoroliedruk, grootlicht, handrem.

Verwarming en ventilatie:

Tochtvrij doorstroom-ventilatiesysteem met 3-traps aanjager. Verstelbare uitstroomroosters voor frisse lucht in het midden van het dashboard, verstelbare menglucht roosters aan de uiteinden van het dashboard, onder de voorruit en in de voetruimte, alsmede vaststaande ontdooiingsroosters voor de zijruiten.

Stoelen:

Naar het lichaam gevormde stoelen met verstelbare rugleuning.

Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor. Stoelzittingen met schuimrubber binnenwerk. Achterbank omklapbaar. Stoffen bekleding. 3-punts veiligheidsgordels voor met automatisch op rol mechanisme, gordelsloten aan de zitting bevestigd.

Voorziening voor veiligheidsgordels achterin.

S.E. & O. Herzien 3/87

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen.

De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.

Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam

Uitrustingsoverzicht van in Nederland bestelbare modellen

Uitrusting exterieur	LS	GL	GLS	GT
Rode streep in bumpers en zijstrips	-	-	-	■
Windgeleider op linker ruitewisserarm	-	-	-	■
Grill, bumper en voorspoiler uit kunststof in een geheel	■	■	■	■
Voorruit van gelaagd glas	■	■	■	■
Voorruitwissers met 2 snelheden en interval, met elektrische sproeier	■	■	■	■
Elektrische achterrautverwarming	■	■	■	■
Kunststof beschermstrips op flanken	-	■	■	-
Vlakke wioldoppen, specifiek per model	■	■	■	-
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	■	■	■	■*
Zilverkleurige strepen in bumpers, zijstrips en op flanken	-	-	■	-
Mistachterlicht	-	-	■	■
Afsluitbare tankdop	■	■	■	■
Voor- + achterspoiler in wagenkleur	-	-	-	■

* in kleur carrosserie

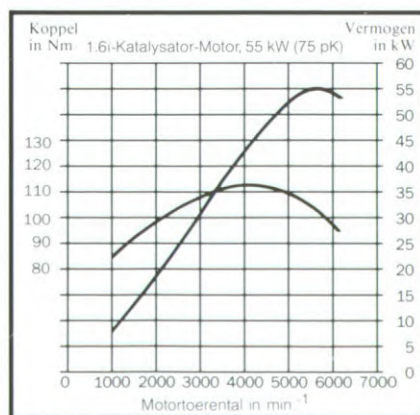
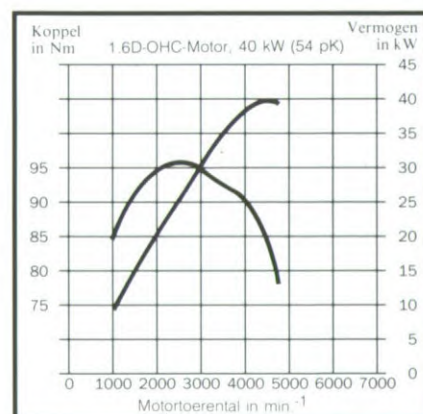
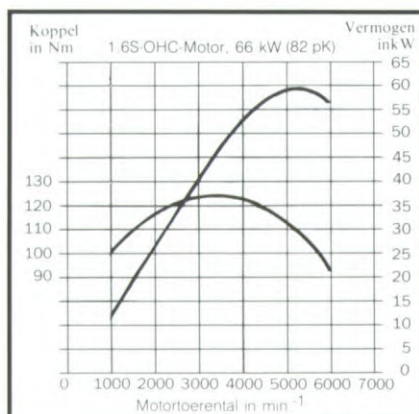
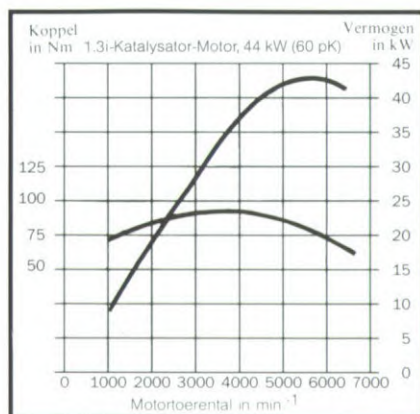
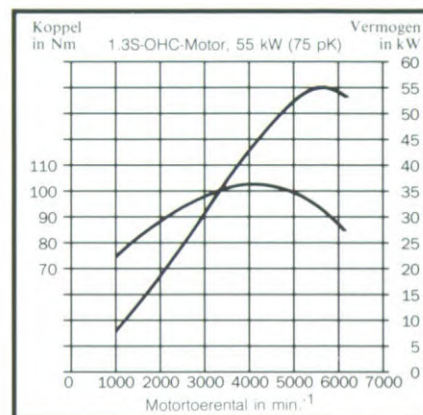
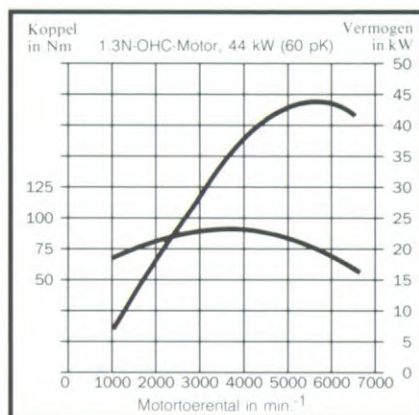
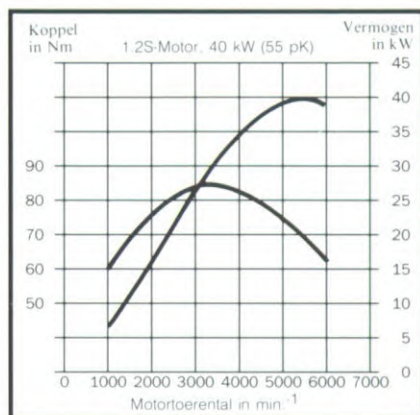
Uitrusting interieur	LS	GL	GLS	GT
In kleur harmoniërend dashboard (ondergedeelte) met opbergvakken	■	■	■	■
Regelbare instrumentenverlichting (niet op 1.6D motor)	-	-	■	■
Toerenteller (niet op 1.6D motor)	-	-	■	■
Dagkilometerteller	-	■	■	■
Kwartsuurwerk	-	■	■	■
Asbakjes voor en achter	■	■	■	■
Sigare-aansteker	-	■	■	■
Waarschuwingsschakelaar voor brandend licht	-	■	■	■
Interieurverlichting met kaartleeslampje en vertragingsschakelaar	-	-	■	-
Handschoenenkastje met klep	■	■	■	■
Verlichting in handschoenenkastje	-	■	■	■
Parkeergeld vakjes	■	■	■	■
3 spaaks luxe stuurwiel	-	-	■	-
Binnenspiegel met dimstand	■	■	■	■
Gecapitonneerde, zwenkbare zonnekleppen, make-up spiegel rechts, ruimte voor parkeerschijf links	■	■	■	■
Handgrepen voor passagiers, met kledinghaakjes achter	■	■	■	■
Middenconsole met bergvak	■	■	■	■
Kaartenvak aan portieren	-	■	■	■ li
Stoelbekleding met slijtvaste stof	■	■	-	-
Stoelbekleding met kostbaar velours	-	-	■	-
Gecapitonneerde, verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	-	-	■	■
Gedeelde achterbank	-	-	■	-
Naar voren te klappen achterbank	■	■	■	■
Armsteunen voor met handgreep	■	■	■	■
Volledige deur- en zijpaneel bekleding (GL/GT met stof ingezette deurpaneel)	■	■	■	■
Volledige deur- en zijpaneel bekleding met stof	-	-	■	-
Vilttapijt (GT in kleur afgestemd)	■	-	-	■
Vilt velourstapijt, in kleur afgestemd	-	■	-	-
Velourstapijt, in kleur afgestemd	-	-	■	-
Vilttapijt in kofferruimte	■	-	-	-
Geheel met tapijt beklede kofferruimte	-	■	■	-
Verlichting in kofferruimte	-	■	■	■
3 spaaks sportstuurwiel	-	-	-	■
Sportstoelen vóór	-	-	-	■

Technische gegevens

Motoren	1.2S	1.3N	1.3N Euro	1.3S	1.3i Kat	1.6S	1.6D	1.6i Kat
Brandstof	Super	Normaal	Normaal	Super	Normaal	Super	Diesel	Normaal
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
Boring in mm	79	75	75	75	75	79	80	79
Slag in mm	61	73.4	73.4	73.4	73.4	81.5	79.5	81.5
Cilinder inhoud in cm ³	1196	1297	1281	1297	1281	1598	1598	1587
Max. vermogen in kW (DIN pk) bij min. ⁻¹	40 (55)	44 (60)	44 (60)	55 (75)	44 (60)	60 (82)	40 (54)	55 (75)
Max. koppel in Nm/bij min. ⁻¹	5600	5800	5800	5800	5600	5400	4600	5200
Kompressie verhouding	84/3600	94/3400-3800	96/3200	101/4200	96/3400	130/2600	93/2400	121/3400
	9.0	8.2	8.2	9.2	9.0	10.0	23.0	8.6
Overbrenging differentieel								
4-versnellingsbak	3.94	3.94	3.94	3.94	4.18	3.74	3.74	3.74
5-versnellingsbak	4.18	4.18	4.18	4.18	4.18	3.94	3.94	3.94
Automatische versnellingsbak	-/-	3.74	3.74	3.74	3.74	3.43	3.74	3.43

Technische gegevens

Motoren	1.2S	1.3N	1.3N Euro	1.3S	1.3i Kat	1.6S	1.6D	1.6i Kat
Elektrische installatie								
Accuspanning	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Accu capaciteit	36Ah	36Ah	36Ah	36Ah	36Ah	44Ah	66Ah	44Ah
Wisselstroomdynamo	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A
Versnellingsbak								
Basisuitrusting	4-versnellingsbak, 5-versnellingsbak op GT en 1.6D							
Tegen meerprijs	5-versnellingsbak Automatische versnellingsbak (niet op de 1.2S)							



NIEUW

leverbaar m.i.v. voorjaar 1987:

1.8 Euronorm motor

op alle Kadett versies behalve GSi

Voorlopige gegevens:

4 cyl. OHC
1796 cm^3 cyl.inhoud
Boring x slag 84,8 x 79,5 mm
Din vermogen 62 kW (84 pK) bij 5400 omw^{-1}
Din koppel 143 Nm bij 2600 omw^{-1}
Compressie 9,2 : 1
Brandstof loodvrije Eurosuper/Super

Op de GT modellen leverbaar m.i.v. voorjaar 1987:

1.8i motor

Voorlopige gegevens:

4 cyl. OHC
1796 cm^3 cyl.inhoud
Boring x slag 84,8 x 79,5 mm
Bosch Jetronic elektronische brandstof-inspuiting
Din vermogen 82 kW (112 pK) bij 5600 omw^{-1}
Din koppel 158 Nm bij 3000 omw^{-1}
Compressie 10,0 : 1

(over te schakelen op loodvrije Normaal)

Topsnelheid 178 km/u

Acceleratie 0-100 km/u: 11,5 sec.

Accu 44 Ah

Brandstofverbruik volgens EEG norm resp.

90/120 km/u en stadsrit in liters/100 km:

5,6/7,5/9,6

Brandstof Super (over te schakelen op loodvrije Eurosuper)

Accu 44 Ah

5 versnellingsbak (sportoverbrengingen)

Topsnelheid 195 km/u

Acceleratie 0-100 km/u: 9,3 sec.

Brandstofverbr. vlg EEG norm resp. 90/120 km/u en stadsrit in lit/100 km: 5,6/7,2/10,6

Club sedan 1.3W
1.8 motor

25.800,-

28.487,-

728,-

29.215,-

5000

-/- 720,-

± direct

-/- 1595,-

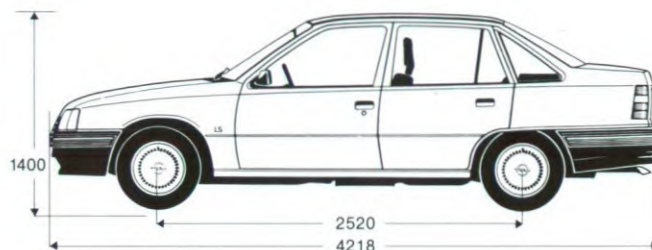
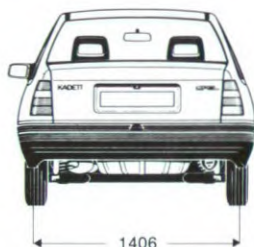
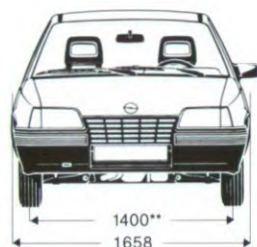
Maten en gewichten

Inhoud		Brandstoftank	
Kofferruimte in l. tot rugleuning achterbank, volgens VDA-meting bruto	550	Inhoud in liters	52
Tot rugleuning voorstoelen en tot onder het dak, bruto	720	Draaicirkel in m (buitenmaat)	10,5
	1230	Banden- en velgmaten	
Gewichten in kg. (Zie ook type keuringsgegevens)		Kadett LS/GL	Banden 155R13-78T
(Modellen met basismotor, 1.2S)		Kadett GLS	Banden 155R13-78T
Handschakeling		Kadett GT 1.3S	Banden 175/70R13-80T
Toegestaan max. totaal gewicht		Kadett GT 1.6S	Banden 185/60R14-82H
Toegestaan max. dakbelasting*			
	1365		
	100		

* Met inachtname van het toegestane totaalgewicht. Uit veiligheidsoverweging wordt aanbevolen, met dakbelasting niet harder dan 100 km/u te rijden.

** Vanaf 1.6-motoren 1406.

Wagenaafmetingen en onderstelmaten in mm



Gegevens uit de typekeurings van de RDW

Kenteken- en aanhangwagengewichten Opel Kadett E

	1.2S	1.3N	1.3N Euro	1.3S	1.3i Kat	1.6S	1.6D	1.6i Kat
MT4	868/600	874/750	874/750	880/900	N.A./800	930/1000	-	N.A./1000
MT5	868/700	874/850	874/850	880/950	N.A./800	930/1000	950/850	N.A./1000
AT	-	908/650	908/650	914/750	N.A./650	958/1000	982/750	N.A./ 900

Prestaties

Motoren	1.2S	1.3N	1.3N Euro	1.3S	1.3i Kat	1.6S	1.6D	1.6i Kat
Brandstofverbruik								
volgens DIN 70030 in liters/100 km								
4-versnellingsbak								
in de stad	8.4	9.3	8.8	8.7	8.9	8.1	6.5	8.9
bij 90 km/u	5.1	5.4	5.4	5.2	5.6	5.1	4.4	5.6
bij 120 km/u	6.7	7.0	7.0	6.7	7.3	6.9	6.3	7.5
5-versnellingsbak								
in de stad	8.6	9.6	9.1	8.9	8.9	8.2	6.8	9.3
bij 90 km/u	4.8	5.2	5.2	5.0	5.2	4.9	4.2	5.4
bij 120 km/u	6.4	6.8	6.8	6.5	6.8	6.6	6.0	7.1
Automatische versnellingsbak								
in de stad	-	9.6	9.1	9.2	9.2	8.7	7.5	9.8
bij 90 km/u	-	6.4	6.4	6.2	6.3	5.9	5.4	6.5
bij 120 km/u	-	8.0	8.0	7.7	8.0	7.9	7.6	8.5
Topsnelheid in km/u								
4-versnellingsbak	155	160	160	170	160	175	152	170
5-versnellingsbak	155	160	160	170	160	175	150	170
Automatische versnellingsbak	-	155	155	165	155	170	138	165
Acceleratie								
van 0 tot 100 km/u in sec.								
4-versnellingsbak	17.0	15.5	15.5	13.5	16.5	12.5	19.5	13.5
5-versnellingsbak	16.5	15.0	15.0	13.0	16.5	12.0	19.0	13.0
Automatische versnellingsbak	-	18.0	18.0	15.5	19.5	14.5	24.0	16.0
Klimvermogen								
max. in %								
4-versnellingsbak	37.5	42.5	42.5	46.5	46.0	49.0	34.5	*
5-versnellingsbak	40.0	46.0	46.0	49.5	46.0	52.5	36.5	
Automatische versnellingsbak	-	35.5	35.5	37.5	35.5	43.5	33.0	

* Waarden waren bij het begin van het drukken nog niet voorhanden.