

—KADETT—



OPEL 

DAAR STAAT DE WERELD
VAN GENERAL MOTORS ACHTER.

VEELZIJDIGHEID ALS ONDERSCHIED.

Bij de ontwikkeling van de Kadett zijn er niet alleen de hoogste eisen gesteld aan comfort, prestaties en wegligging. Ook aan de vorm waarin deze elementen zijn gegoten, is buitengewoon veel aandacht besteed. Zo is de superieure techniek van de Opel-ingenieurs verkrijgbaar in een Hatchback, een Notchback, een Stationwagon en in een Cabriolet-uitvoering.

Op hun beurt kunnen deze modellen weer onderverdeeld worden in injectiemotoren met geregelde 3-weg-katalysator, Diesel of Turbo-Diesel. Met een cilinderinhoud van 1.4 tot 2.0.

Om 'n lang verhaal kort te houden... Er zijn meer dan 100 verschillende mogelijkheden. Deze folder helpt u alvast een eind op weg...





In hoogte verstelbare veiligheidsgordels,
voor en achter.

Opel Kadett LS Hatch, 3-deurs.



EEN NIEUWE KIJK OP EEN GOEDE TRADITIE.

Wanneer u de voorkeur geeft aan een auto met kofferbak, biedt de Kadett Notch u voor een Sedan ongekende mogelijkheden. Zo verandert z'n kofferbak bijvoorbeeld in een geweldige laadruimte wanneer u de achterbank naar beneden klapt. Uw Kadett wordt op die manier een limousine met het verborgen karakter van een Stationwagon.

In eerste instantie is de Kadett natuurlijk afgestemd op comfort zonder concessies te doen aan functionaliteit. De met kwaliteitsstof beklede stoelen en hoofdsteunen bieden dan ook een uitstekend zitcomfort. Het geluid dat in het interieur binnen kan dringen, is tot een minimum beperkt met behulp van een geraffineerd isolatiepakket. En het veer karakter van de Kadett doorstaat iedere vergelijking met automobielen uit zijn klasse.

Door het uitmuntende onderstel laat de Kadett zich ook graag tot sportieve prestaties verleiden. Dat maakt de Kadett in feite de all-round auto voor de jaren 90.





Interieur Opel Kadett LS.

Opel Kadett LS Notch, 4-deurs.



DE KADETT ALS VERLENGSTUK VAN JEZELF.

U heeft vast wel eens in een auto gezeten waarin u moest zoeken naar het lichtknopje? Of de ruitewissers? In dat geval is de Kadett voor u een verademing. Alle knoppen en bedieningshendels zijn zó geplaatst, dat u ze ook op de tast en in het donker eenvoudig kunt vinden. En dat is belangrijk, want alleen op die manier kunt u uw aandacht volledig op de weg concentreren.

Veiligheid staat hoog in het vaandel bij de Kadett. Dat komt tevens tot uitdrukking in de mogelijkheid om een ABS-remsysteem op uw Kadett te bestellen. Let wel: als enige auto in z'n klasse biedt de Kadett deze voorziening.

Het is een fijn en geruststellend gevoel om in een auto te rijden die je te allen tijde onder controle hebt. De Kadett stelt u niet voor verrassingen. Hij is daarom ook niet voor niets al jaren de meest gekochte auto van Nederland. Stuk voor stuk zaken die de Kadett ook 'gebruikt' tot een gewilde auto maken. En dat komt weer tot uitdrukking in z'n zeer aantrekkelijke restwaarde.





Dashboard Opel Kadett GL.

Opel Kadett GL Hatch, 5-deurs.



ECHTE GRAND LUXE KENMERKT ZICH DOOR SUBTILITEIT.

De Kadett houdt niet van nodeloze opsmuk. De Grand Luxe-versie, oftewel de GL, kenmerkt zich dan ook door het geraffineerd gebruik van luxueuze elementen. Dat komt onder meer tot uiting door verlichting in motorkompartiment, kofferbak en handschoenenkastje.

De deur- en stoelbekleding is van aangenaam zacht velours. Terwijl de vloerbedekking zich gerust laat vergelijken met de kwaliteit van huiskamertapijt. De middenconsole is extra lang voor meer opbergruimte. Ruimte die u ook terugvindt in de vorm van aparte vakken in de voorportieren.

Wanneer u de Kadett GL louter op z'n uiterlijk wilt beoordelen, zult u direkt erkennen dat z'n grille, fraaie wielloppen en de brede beschermstrips een uiterst smaakvol en harmonisch geheel vormen. Deze auto is ècht helemaal af.





Interieur Opel Kadett GL, Notch.

Opel Kadett GL Notch, 5-deurs.



KIJK VOOR HET STARTEN EERST EENS NAAR DE UITLAAT.

Niet om het een of ander, maar voor de ware kenners is de geluiddemper van de Kadett GT natuurlijk een lust voor het oor. Een sonore brom camoufleert het geroffel van de 'paardehoeven' onder de motorkap. Bovendien is het ook 'n lekker gezicht, zo'n brede pijp pontifikaal onder de achterbumper.

Kies er vervolgens een opvallende kleur bij en je hebt een onvervalste sportwagen. Met 'n 3-spaaks stuurwiel, kuipstoelen, toerenteller, brede banden en 'n close-ratio versnellingsbak. Het getinte glas maakt het geheel vervolgens echt àf. Nu kunnen we ons natuurlijk voorstellen dat je zo je bedenkingen hebt omtrent z'n dorst, waar het brandstof betreft. Maak je geen zorgen. De 1.6i-versie bijvoorbeeld, heeft een gemiddeld brandstofverbruik van 1:14! Terwijl deze motor zijn maximale trekkracht reeds behaalt bij 3200 toeren! Maak een proefrit en overtuig je van de GT-klasse.





Interieur Opel Kadett GT.

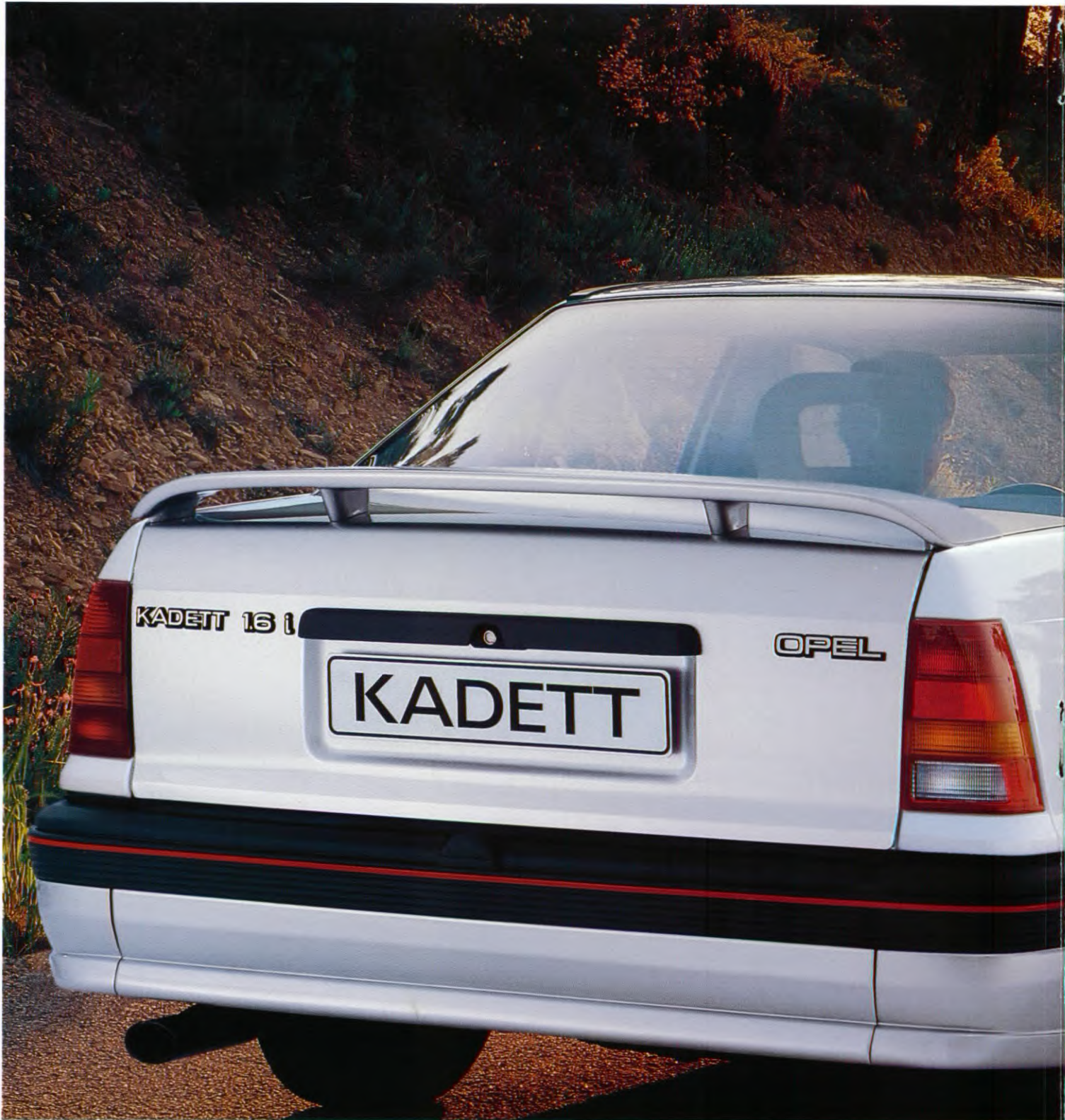
Opel Kadett GT Hatch, 3-deurs.



DE WOLF DIE NIET VAN SCHAAPSKLEREN HIELD.

U kent ze wel die auto's... behangen met toeters en bellen, maar niet vooruit te branden. Nee, dan de Kadett GT Notch. Let even op z'n lijnenspel. Die schuin aflopende bolling van de wielkasten bij de voorbanden. Alsof ie het asfalt bij wijze van spreken op wil 'vreten'. De spoiler op de kofferbak zit er ook niet voor niks. Die drukt de GT strak op de wielen wanneer de snelheden het hogere toereengebied bereiken. De brede geluiddemper geeft het vermogen vervolgens volop de ruimte. De brede banden en de sportvelgen bieden een veilig weggedrag. Dat mag ook wel, want de GT laat het niet alleen bij woorden. Hij stelt er ook daden tegenover...

Zo kunt u bijvoorbeeld kiezen uit een 1.6- en 2.0-versie. Beide voorzien van een brandstof-injektiesysteem en geregelde 3-weg-katalysator. Een waarschuwing bij het maken van een proefrit is hier dus op haar plaats: hou uw rechtervoet een beetje in bedwang!





Dashboard Opel Kadett GT.



Opel Kadett GT Notch, 4-deurs.

DE KADETT CABRIO. WAAROM EIGENLIJK NIET...?

Denk nou niet bij het zien van deze foto dat de Kadett Cabrio onbereikbaar voor u is. Dat is hij niet! Deze wagen laat zich het gehele jaar als een droom berijden. 's Zomers is het een genot om met de wind in de haren langs de boulevard te flaneren. Door de windvanger voelt hij zich ook prima thuis op de snelweg. En 's winters laat de Kadett zich eventueel zelfs opstoken tot broeikas temperatuur. Bovendien komt z'n prijs in een geheel ander daglicht te staan wanneer u naar z'n restwaarde kijkt.

Cabriolets zijn immers zeer gewilde objecten en geven al jaren blijk van een zeer stabiele waarde vastheid. Maak gerust met een van onze adviseurs een rekensommetje hoeveel deze wagen u nu werkelijk kost. U zult net zo aangenaam verrast zijn als bij het bekijken van deze foto. En om u alvast een beetje nieuwsgierig te maken... De Kadett Cabrio is niet alleen leverbaar als GL...





Interieur Opel Kadett Cabrio GSi.



Opel Kadett Cabrio GSi.

HOE HOU JE EEN BOLIDE MET 150 PAARDEN IN BEDWANG?

Dat lijkt moeilijk. Maar gelukkig is dat het niet. Kijk, de Kadett GSi 16V heeft natuurlijk de snelheid van wagens die u doorgaans alleen op race-circuits kunt bewonderen. Echter, de GSi 16V is ook in staat binnen enkele seconden de snelheidsmeter op '0' te doen belanden. Zonder brokken. Want dit duiveltje is standaard voorzien van een ABS-remsysteem.

Bovendien is het onderstel speciaal aangepast aan z'n gespierde capaciteiten. Zeer sportief rijgedrag wordt dan ook zonder moeite verwerkt.

Stoelen, stuur, LCD-dashboard... alles is aangepast om u zelfs bij de hoogste snelheden comfortabel te blijven vervoeren. Voor wie de 16V iets te veel van het goede is, is de GSi 2.0i wellicht de aangewezen mogelijkheid. Echter, óók deze auto vraagt om enige beheersing.





Dashboard en interieur
Opel Kadett GSi.

Opel Kadett GSi.



DE KADETT STATIONWAGON WORDT STATUSWAGEN.

De tijd dat Stationwagens qua comfort meer weg hadden van kleine vrachtwagens, ligt inmiddels ver achter ons. Neem bijvoorbeeld de Kadett Stationwagens. Auto's zó luxueus dat u ze gerust statuswagens mag noemen. Niet alleen de prestaties, maar ook het interieur krijgt volop de ruimte. Vijf passagiers vinden een behaaglijk plekje in de fraai gestoffeerde zetels. De laadruimte is natuurlijk groots. Als u de achterbank wegklapt, ontstaat er vervolgens werkelijk een zee van ruimte.

De Kadett Stationwagens zijn dan ook speciaal ontwikkeld voor de automobilist die de geavanceerde technologie en het comfort van een Sedan wenst te combineren met de ruimte van een Stationwagon. Voor de volledigheid... De Kadett Stationwagon is leverbaar als 3- en 5-deurs LS en in een 5-deurs GL- en GT-uitvoering.





Met neergeklapte achterbank:
1800 liter bruto vlakke laadruimte.

Opel Kadett Stationwagon.



DE KADETT DOET GRAAG IETS EXTRA'S.

Iedere Kadett is volkomen naar uw eigen wens samen te stellen. Samen met onze verkoopadviseurs kunt u een compleet pakket van opties samenstellen. U kunt het zo gek niet bedenken of het is wel leverbaar. Zo kunt u bijvoorbeeld kiezen voor een koplampreinigingsinstallatie of zelfs voor lederen bekleding. Ook een schuif-/kanteldak behoort tot de mogelijkheden. Of in de voorspoiler geïntegreerde mistlampen. U zegt 't maar. Vanzelfsprekend kunt u kiezen uit een keur van geluidsapparatuur inclusief boosters en equalizers.

We stelden het al... het aardige van dit pakket extra's is dat u in een volkomen op uw eigen smaak afgestemde auto rijdt. En met zoveel Kadetts op de Nederlandse wegen is dat een aardige manier om u te onderscheiden...



Schuif-/kanteldak van getint glas met wegschuifbare zonneluifel.



Elektrisch verstelbare spiegels.



Centrale portiervergrendeling.



Geïntegreerde mistlampen in voorspoilers.



ABS-remsysteem.



SCHONER EN ZUINIGER.

De Kadett is leverbaar met een grote verscheidenheid aan schone motoren. Motoren met geregelde 3-weg-katalysator: de C 1.4i met 44 kW (60 DIN-pk), de C 1.6i met 55 kW (75 DIN-pk), de GT en GSi C 2.0i met 85 kW (115 DIN-pk) en een GSi 16-kleppenmotor met 110 kW (150 DIN-pk).

Dankzij de nieuwe M 2.5 Motronic van Bosch zijn deze motoren een toonbeeld van de modernste technologie. Verder heeft u de keuze uit twee economische dieselmotoren: de 1.5 Turbo-Diesel met Intercooler, 53 kW (72 DIN-pk), en de 1.7 Diesel met 42 kW (57 DIN-pk). Vanaf de Kadett LS zijn alle motoren standaard voorzien van een 5-versnellingsbak; bij de Kadett L vanaf de 1.6i-motor. Vele Kadett-modellen (vanaf 1.6i) zijn leverbaar met automatische transmissie (niet voor GT/GSi).

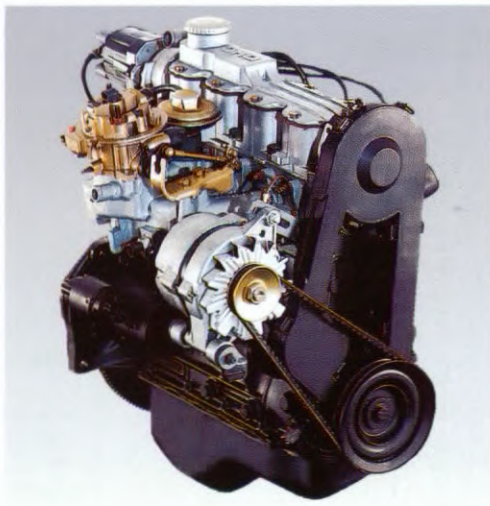
Kadett L is leverbaar in 3-deurs uitvoering.

Kadett LS, GL en GT in 3-, 4- en 5-deurs uitvoering.

Kadett Cabrio GL en Cabrio GSi in 2-deurs uitvoering.

Kadett Stationwagon LS in 3- en 5-deurs uitvoering.

Kadett Stationwagon GL en GT in 5-deurs uitvoering.



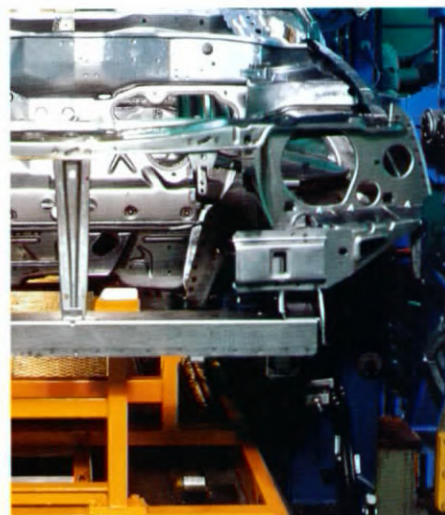
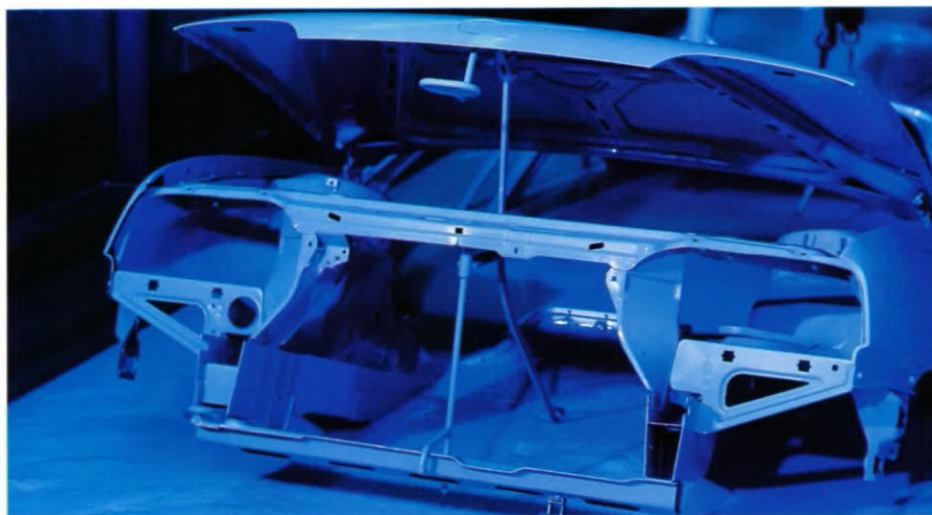
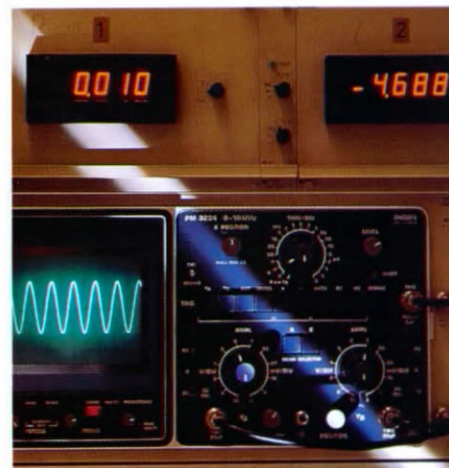
1.6i-motor.



2.0i-motor.

HOOGSTAANDE TECHNIEK.

Het succes van de Kadett zit hem natuurlijk niet uitsluitend in zijn uiterlijk, zijn luxe, zijn comfort of zijn prestaties. Dat succes is voor een groot deel gebaseerd op de fabricage van de Kadett in de Opel-fabrieken. Deze is bijna geheel in handen van hypermoderne robots. Op die manier staat iedere Kadett van komplamp tot uitlaat onder uiterst strenge controle. Zodat elke nieuwe Kadett perfect wordt afgeleverd. En u dus niet voor onverwachte, minder prettige verrassingen komt te staan. Op die manier is het dus eigenlijk logisch dat de Kadett al 21 jaar nummer 1 in Nederland is...





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige wijze gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.

General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.