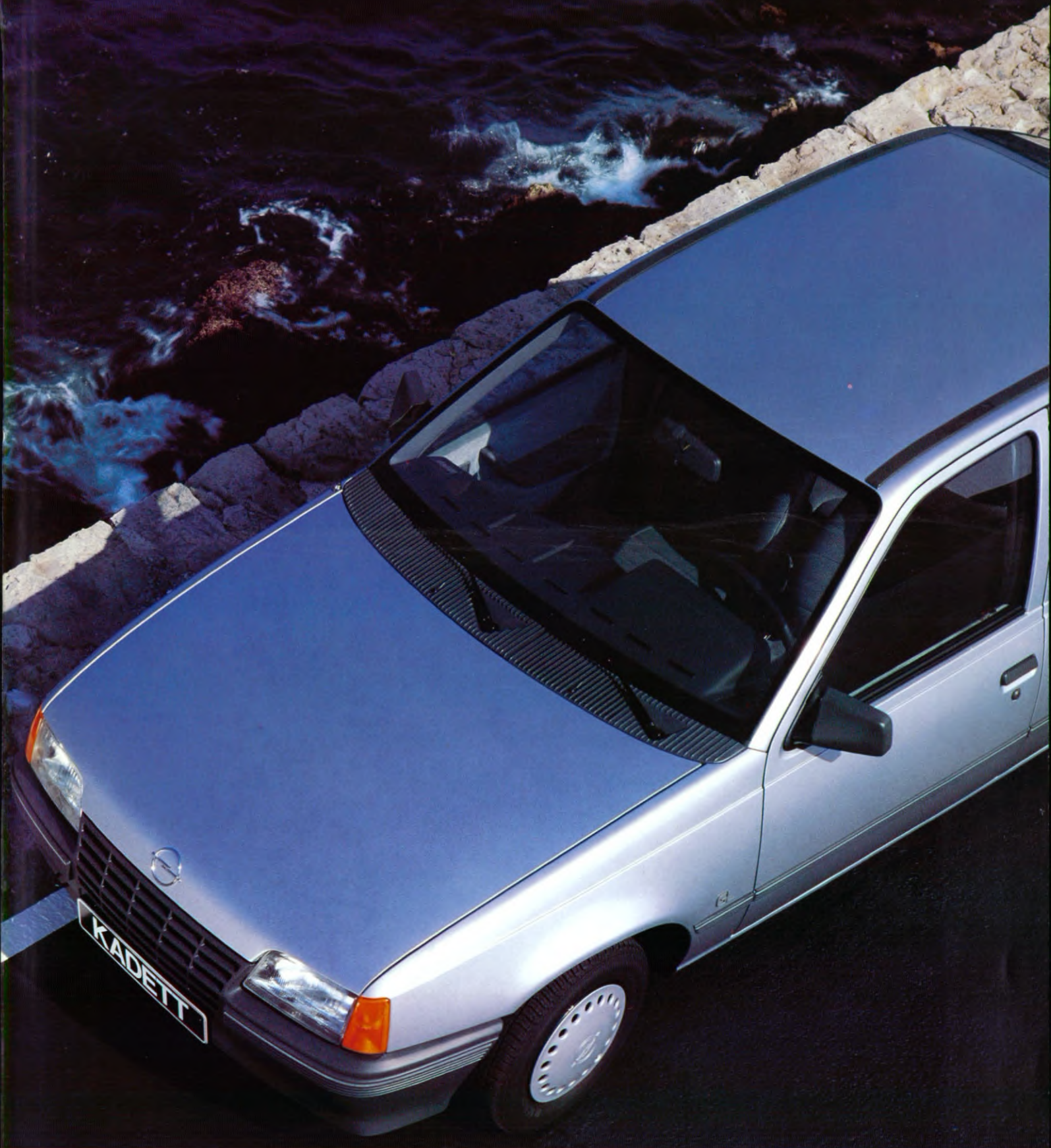


KADETT



OPEL 

DAAR STAAT DE WERELD
VAN GENERAL MOTORS ACHTER.

Vanaf zijn allereerste verschijning is de Opel Kadett een succes: Auto van het Jaar 1985, nog nooit eerder vertoonde verkoopcijfers. Zonder overdrijven mag gezegd worden dat de Kadett de norm stelt in modern autorijden.



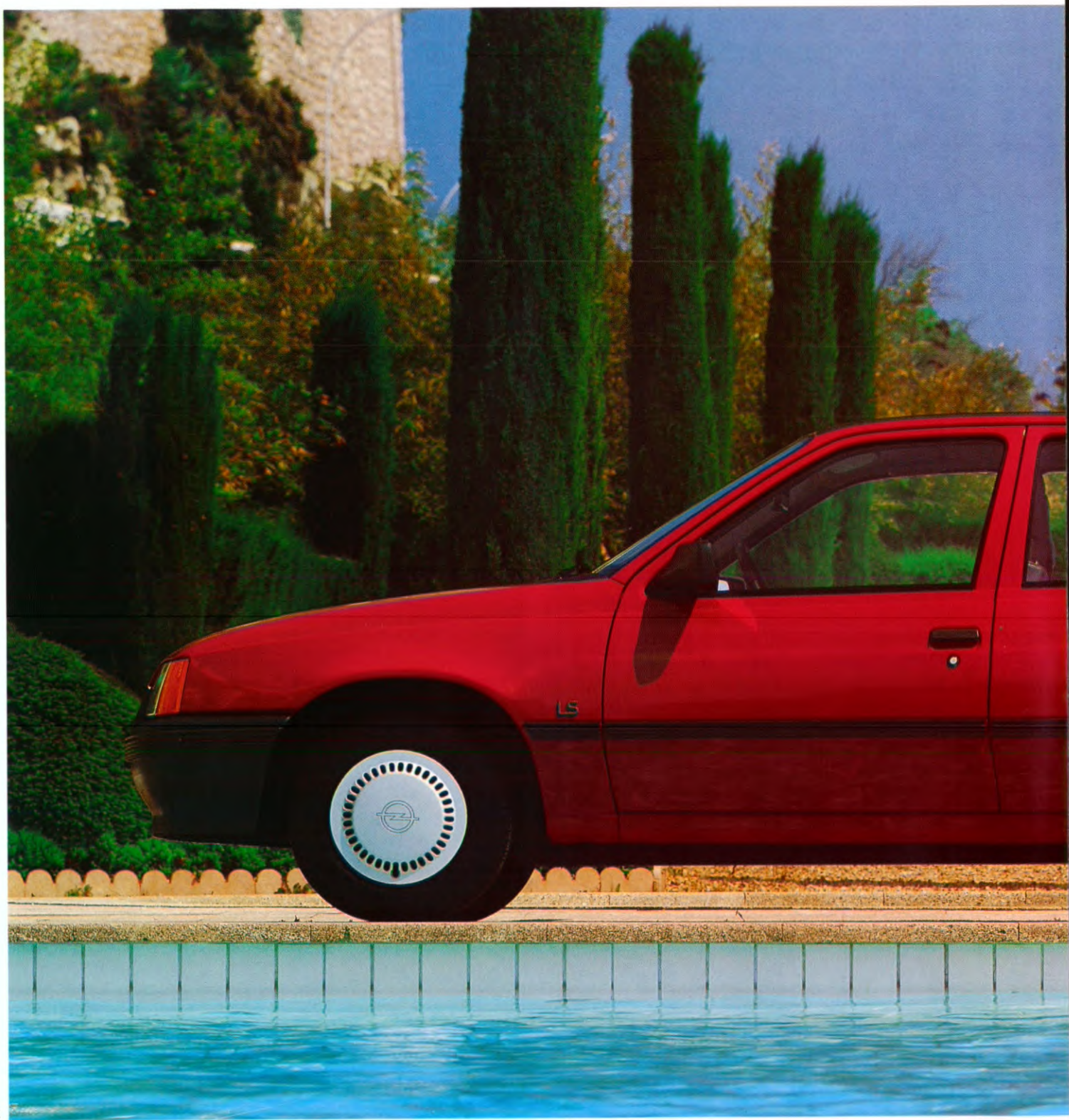


Veiligheid tot in de puntjes verzorgd. Dat is de Kadett. Zijn in hoogte verstelbare veiligheidsgordels zijn dus geen luxe!

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Een groot sukses schreeuwt om een passend vervolg. En dus trok Opel de lijn van de 3- en 5-deurs Kadett door, door tot de fraaie Kadett met kofferbak: voor liefhebbers van het wat meer traditionele model auto.



KADETT

PRODUKTGEGEVENS OPEL KADETT

NEDERLANDSE
VERKOOPMODELLEN

1988

AFMETINGEN EXTERIEUR INTERIEUR in cm.

Lengte o.a.	3/5 drs. + cabrio: 399,8 / 4 drs.: 412,8 / station+bestel: 422,8
Breedte	3/5 drs. + cabrio: 166,3 / 4 drs.: 165,8 / station+bestel: 166,6
Hoogte (onbeladen)	3/4/5 drs.: 140 / station+bestel: 144 / cabrio: 138,5 / GSi: 139,5
Spoorbreedte voor/achter	140 (bij OHC-II: 140,6) / 140,6
Wielbasis	252
Schouderbreedte voor/achter	3/4/5 drs. 136,0 / 136,0
Hoofdruimte voor/achter	sedan 98,5 / 96,5
Beenruimte voor/achter	max. 106,8 / 83,4 mm
Laadlengte (max.)	station: 166,6 / van: 178,4
Laadbreedte	135 (tussen wielkasten 113)
Laadhoogte	86
Draaicirkel (max.)	10,5 m
Inhoud kofferruimte VDA	3/5 drs.: 390 (1000) / 4 drs.: 550 / cabrio: 290 (620)
Inhoud Laadruimte VDA	station: 470 (1520) / bestel: 1570
Inhoud brandstoftank	3/4/5 drs. + cabrio: 52 / station+bestel: 50

MOTOREN	1.3 Euro	1.6 Euro	1.8 Euro	1.3i kat	1.6i kat	GSi 2.0i kat	1.6 Diesel
Technische aanduiding	13 NB	E 16 NZ	E 18 NZ	C 13 NZ	C 16 NZ	C 20 NE	16 DA
Type	OHC I	OHC I	OHC II	OHC I	OHC I	OHC II	OHC II
Boring x slag (mm.)	75 x 73,4	79 x 81,5	84,8 x 79,5	75 x 73,4	79 x 81,5	86 x 86	80 x 79,5
Max. vermogen kW (pk)	44 (60)	55 (75)	62 (84)	44 (60)	55 (75)	85 (115)	40 (54)
bij omw. DIN	5800	5000	5400	5600	5200	5400	4600
Max. koppel Nm	96	127	143	96	125	170	93
bij omw. DIN	3200	2600	2600	3400	3200	3000	2400
Compressie	8,2	9,2	9,2	9,0	9,2	9,2	23,0
Brandstof	91 Oct.	95 (91) Oct.	95 Oct.	91 Oct.	95 (91) Oct.	95 (91) Oct.	Diesel
Klepregeling	hydraul.						
Brandstofinbreng	carbur.	centr. insp.	el. carbur.	centr. insp.	centr. insp.	montronic	mech. insp.
Ontsteking	transistor	electron.	electron.	electron.	electron.		
Accu capaciteit Ah	36	44	44	36	44	44	66
Vermogen dynamo Amp.	55						
Type versnellingsbak	4v (F10)	4v (F13)	5v (F16) GT cr	4v (F10)	4v (F13)	5v (F16 cr)	5v (F13)
Differentieeloverbrenging	optie 5v 3,94/st.4,18 5v 4,18	optie 5v/aut. 3,74 5 v 3,94/ aut. 3,43	optie aut. 3,72 aut. 3,43	optie 5v 4,18	optie 5v/aut. 3,74/st.3,94 5v 3,94/ aut. 3,43	3,55	optie aut. (5d) 5v 3,94/ aut. 3,43

MOTOREN	1.2. S	1.3 S	1.6 S	GT 1.8i	Hatch GSi 2.0i	Cabrio GSi 2.0i
Technische aanduiding	12 SC	13 SB	16 SV	18 SE	20 SEH	20 NE
Type	OHV	OHC I	OHC I	OHC II	OHC II	OHC II
Boring x slag (mm.)	79 x 61	75 x 73,4	79 x 81,5	84,8 x 79,5	86 x 86	86 x 86
Max. vermogen kW (pk)	40 (54)	55 (75)	60 (82)	82 (112)	95 (130)	85 (115)
bij omw. DIN	5600	5800	5400	5600	5600	5400
Max. koppel Nm	84	101	130	158	180	170
bij omw. DIN	3600	4200	2600	3000	4600	3000
Compressie	9,0	9,2	10,0	10,0	10,0	9,2
Brandstof	98 Oct.	98 Oct.	98 (95) Oct.	98 (95) Oct.	98 (95) Oct.	95 (91) Oct.
Klepregeling	mech.	hydraul.	hydraul.			
Brandstofinbreng	carbur.	carbur.	carbur.	el. insp.	motronic	motronic
Ontsteking	cont. pnt.	transistor	electron.	electron.	motronic	motronic
Accu capaciteit Ah	36	36	44	44	44	44
Vermogen dynamo Amp.	55		aut. 65A		oliekoeler	oliekoeler
Type versnellingsbak	4v (F10)	4v (F10)	4v (F13)	5v (F16 cr)	5v (F16 cr)	5v (F16 cr)
Differentieeloverbrenging	optie 5v 3,94/st.4,18 5v 4,18	optie 5v/aut. 3,94/st.4,18 5 v 4,18/ aut. 3,74	optie 5v/aut. 3,74 5v 3,94/ aut. 3,43	3,72	3,55	3,55

AANDRIJVING	VOORWIELAANDRIJVING
Overbrengingsverhoudingen versnellingsbak	F10 } 1=3,55 / 2=1,96 / 3=1,30 / 4=0,89 / 5=0,71 / R=3,31 (of 3,18) F13 } F16 1=3,42 / 2=1,95 / 3=1,28 / 4=0,89 / 5=0,71 / R=3,33 F16 CR 1=3,42 / 2=2,16 / 3=1,48 / 4=1,12 / 5=0,89 / R=3,33 Aut. THM 125 1=2,84 / 2=1,60 / 3=1,00 / R=2,07; koppilvergroting max. $\pm$ 2,4 155 R 13-78T; station+bestel 165 R 13-82T; GT, 16 Euronorm en cabrio 16 S 175/70 R 13-80T; GT 16 S en 18, cabrio GSi en GSi 85 kw 185/60 R 14-80H; GSi 95 kw 185/65 R 14-85 v. Velgmaat 5 Jx13; GT 16 Euro en cabrio 16 S 5½ x 13; overige GT 5½ x 14; GSi 5½ x 14 spec.

REMSYSTEEM

Type	Kruiselings gescheiden remcircuits; remkrachtverdeling met nadruk op voorwielen. Station + bestel: lastafhankelijke remkrachtverdeling; rembekrachtiger (8'' - op 2.0 motoren 9'').
Voorrem	Schijf (1.8i en 2.0 motoren: met koelsleuven)
Achterrem	Trommel, zelfnastellend } asbestvrij

BESTURING

Type	Tandheugel: veiligheidsstuurkolom (energie absorberend). Bij automaat/sperdifferentieel/ 1.8 of 2.0 motor: stuurdemper.
------	---

WIELOPHANGING

Type	voor	Mc Pherson; negatieve schuurstraal; v.a. 55 kw en 4 drs./station+bestel stabilisatorstang - 2.0 motoren gasdrukschokdempers.
Type	achter	Verbonden langsarmen; miniblokveren met progressieve werking - 2.0 motoren gasdrukschokdempers; v.a. 55 kw en 4 drs./station+bestel stabilisatorstang.

CARROSSERIE

Type	Zelfdragende carrosserie met kreukelzones voor/achter en versterkt passagiersgedeelte; doorstroomventilatie (niet cabrio); cabrio met rolbeugel.
Anti-corrosie maatregelen	Kritieke delen van verzinkt cq. zincrometaal. Fosfatering en dompelbad. Afdichting van naden en felsranden. Anti steenslaglaag. Parafinewas behandeling. Kunststof binnenkuipen in voorschermen.

INTERIEUR

Stoelen	Voorstoelen met veiligheidsframe in zitting; zitting en achterbankrug van voorgevormd schuimrubber. Rug voorstoelen met veermatconstructie.
Dashbord, instrumenten	Veiligheidsdashbord met veel opbergmogelijkheden. Instrumenten: kilometerteller/snelheidsmeter/dagteller/koelvloeistoftemperatuurmeter; brandstof-voorraadmeter. Verklipperlichten voor oliedruk/laadstroom/groot licht/richtingaanwijzers. GSi LCD instrumenten.

BRANDSTOFVERBRUIK		1.3 Euro		1.6 Euro		1.8 Euro		1.3i kat		1.6i kat		GSi 2.0i kat		1.6 D	
Volgens EEG	lit./100 km.	4v	5v	4v	5v	5v	aut.	4v	5v	4v	5v	aut.	5v	5v	aut.
	stad	8,8	9,1	8,3	8,6	9,6	10,1	8,9	8,9	8,0	8,3	9,2	10,7	6,8	7,5
3/4/5 drs.	90 km/u	5,4	5,2	5,4	5,0	5,1	6,3	5,6	5,2	5,4	5,0	6,1	5,9	4,2	5,2
	120 km/u	7,0	6,8	7,1	6,6	6,7	8,0	7,3	6,8	7,3	6,8	8,2	7,6	6,0	7,0
	stad					GT 10,2 5,7 7,3							Cabrio 10,7 6,2 8,1		
	90 km/u														
	120 km/u														
station (bestel)	stad	9,1	9,1	8,9	8,9	9,6	10,1	8,9	8,9	8,6	8,6	9,2		6,8	7,5
	90 km/u	5,7	5,4	5,8	5,3	5,3	6,5	5,8	5,4	5,8	5,3	6,4		4,5	5,5
	120 km/u	7,6	7,2	7,8	7,1	7,1	8,4	7,6	7,2	8,0	7,3	8,6		6,3	7,5

PRESTATIES

Max. snelheid	km/u	160	170/aut.165	178/aut.173	160	170/aut.165	200	150/aut.147
		st.155	st.165	st.173/ st. aut.168	st.155	st.165/ st. aut.160	cabrio195	st.147/ st. aut.143
Acceleratie	0-100 sec.							
4v/5v/aut.	sedan	15,5/15,5	13,5/13,0	11,5/13,0	16,5	13,5/13,0/ 15,5	9,0	19,0/23,0
	station	16,0	14,0/13,5	13,0/15,0	17,5	14,0/16,5		22,0/25,0

UITRUSTING	L	GL	GT	GSI
Aanjager, aantal snelheden	3			
Aansteker + verlichting	53-2	●	●	●
Accu Ah - 44	67-4!	67-4!	●	●
Ah - 55	67-6!	67-6!/ cabrio	67-6	67-6/ cabrio
Achterbank - wegklapbaar	●	●	●	●
idem in delen	58-3!	●	58-3	58-3
Achterlichten - donker glas				●
Achterpaneel - sierplaat				●
Achterruitverwarming	●	●	●	●
Achteruitrijlamp	●	●	●	●
Afdekplaat, kofferruimte (3/5 drs.)	●	●	●	●
Afdekzeil, laadruimte (station)	70-2	70-2		2
Alarmknipperlichten	●	●	●	●
Antenne - elektr. bediend	53-9!	53-9!	53-9!	53-9!
Armsteunen voor/achter	●	●	●	●
Asbakjes voor/achter	●	●	●	●
Banden - 155 R 13 - 78 T	● 3/4/5 drs.	● 3/4/5 drs.		
- 165 R 13 - 82 T	● stat./62-q!	● stat./62-q!		
- 175/70 R 13-80 T	62-T!	62-T!/cabrio	● 1.6i	
- 185/60 R 14 - 82 H			62-D!/● vanaf 82 pk	85kw ●
- 185/65 R 14 - 85 V				95 kw ●
- 175/65 R 14 - 82 T	62-U!	62-U!	62-U!	
Bedieningshandles/verwarming-verlichting	●	●	●	●
Beschermlijsten - flanken	68-4	●	●	smal ●
Besturing - links verkeer	optie	optie	optie	optie
Binnenspiegel - dimstand	●	●	●	●
Boardcomputer incl. tijd	51-2!	51-2!	51-2!	51-2!
Buitenspiegel in kleur		cabrio ● 2	● 1	● 2
Buitenspiegel links - van binnen verstelbaar	●	●	●	●
Buitenspiegel rechts - van binnenverstelbaar	50-5/st. ●	●	50-5	●
Buitenspiegels li + re electr. + verwarming	50-9	50-9	50-9	50-9
Bumpers, kunststof v/a	● grijs	● grijs		
Idem in kleur			●	●
Cassettehouder	69-6	69-6	69-6	69-6
Check-control - 7 functies				●
Dagteller	●	●	●	●
Dakrailing station	61-7	61-7		
Dashboard, onderhelft in kleur	●	●	●	●
Dashboardkastje met klep	●	●	●	●
+ slot		cabrio ●		cabrio ●
+ verlichting	56-3	●	56-3	●
Deurbekleding	vinyl	velours	ruit stof	velours
Deurvergrendeling, centraal	58-5	58-5	58-5	58-5
Draagvermogen, verhoogd	station ●	station ●		
Dynamo 65A	46-7!	46-7	46-7	46-7
Getint glas - rondom	53-6!	53-6/cabrio	53-6	53-6/ cabrio
Grille in kleur				●
Handgrepen voor/achter	●	●	●	●
Hoedeplank, bekleed 4 drs.	●	●	●	●
Hoofdsteunen - achter	57-9!	57-9	57-9	57-9
Hoofdsteunen - voor open	● vinyl			
dicht	58-4/6!	● stof	● stof	● stof
Instrumentenverlichting, regelbaar			●	●
Interieurverlichting + tijdschakeling				●
Kindersloten - achterdeuren (4/5 drs.)	●	●	●	●
Kledinghaakjes voor/achter	●	●	●	●
Klok, kwartsgestuurd	49-4	●	●	●
Kofferdekselslot, zonder sleutel, draaiknop open	●	●	●	●
Kofferruimte - mat	●	●	●	●
- bekleed		●	●	●
+ verlichting	56-3	●	●	●
Koplampen, halogeen	●	●	●	●
Koplampen, links verkeer	69-2	69-2	69-2	69-2
Koplampreiniging-installatie	47-4	47-4	47-4	47-4
Laadruimte (station) - mat	70-3	●		
- bekleed		●		
+ verlichting		●		
LCD instrumenten				●
Make-up spiegel	●	●	●	●
Metalliek lak	optie	optie	optie	optie
Middenstijl, zwart afgewerkt			●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Mistlampen voor	56-2	56-2		56-2

UITRUSTING	LS	GL	GT	GSi
Motoren - 1.3 euronorm	●	●		
- 1.6 euronorm	21-q!	21-q!	●	
- 1.8 euronorm	21-Z!	21-Z!	21-Z!	
- 2.0i kat		21-D*	21-D*	21-D
		*alleen 4 drs GT/5 drs stat.		
- 1.3i kat	21-1	21-1		
- 1.6i kat	21-R!	21-R!	21-R!	
- 1.6 diesel	21-S!	21-S!		
- 1.2 S	21-5			
- 1.3 S	21-9	21-9		
- 1.6 S	21-U!	21-U!	21-U!	
- 1.8i			21-W!	
- 2.0i 95 kw				hatch ●
- 2.0i 85 kw				cabrio ●
Motorruimte-verlichting	56-3	56-3	56-3	56-3
Munt houder (in dashboardklep)	●	●	●	●
Mijlenteller	49-2	49-2	49-2	49-2
Oliedrukmeter				LCD
Opbergvoorziening EHBO/gevaren Δ	●	●	●	●
Opbergvak voordeuren	● links	●	●	●
Opbergvak in dashboard	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid	mono	48-9!	48-9!	48-9!
stereo	48-8!	48-8!/cabrio ●	48-8!	48-8!/ cabrio ●
Regengootlijsten	grijze afdekking			
Ruitewisser/sproeier	● (niet L)	●	●	●
(niet cabrio) + interval	46-9	●	●	●
Ruitewisser/sproeier	●	●	●	●
voor	●	●	●	●
(2 snelh.+tipcontact) + interval	●	●	●	●
Schuiif/kanteldak - glas hand.	61-4	61-4	61-4	61-4
Sierstrip in bumpers/lijsten		● zilver	● rood	
Spoiler	voor		●	●
Spoiler (niet cabrio/station)achter	73-3	73-3	●	●
Spoiler	dorpels		●	●
Spoilers in kleur (v/a)		cabrio ●	●	●
Sportinstrumenten				●
Sportstoelen voor	50-1	50-1/cabrio ●	●	●
Sportonderstel			●	●
Stabilisatorstangen v/a	55-3 (3/5 drs.)	55-3 (3/5 drs.)		
Stoelbekleding	stof (st. vinyl)	velours (st. vinyl)	stof (ruit)	velours (streep)
Stuurbeheersing va 55 kW	52-9!	52-9!	52-9	52-9
Stuur/contactslot	●	●	●	●
Stuurwiel	● 2 spk	● 2 spk		
- zachte rand				
- luxe 3 spk		65-6		
- sport 2 spk	65-5!	65-5!/cabrio ●	●	●
Stuurwiel, hoogteverstelling	52-2	52-2	52-2	52-2
Tankdop, afsluitbaar	●	●	●	●
Toerenteller (niet 1.6 D)	70-7	70-7/cabrio ●	●	LCD
Tunnelconsole met bergvak	●	● lang	● lang	lang ●
Twee toons-claxon		cabrio ●		●
Uitstroomopeningen in				
dashboard/midden/(uiteinden)	●	●	●	●
Veiligheidsriemen	59-7	59-7	59-7	59-7
Idem	59-8	59-8	59-8	59-8
2 + heup				
Veiligheidsriemen voor (oprol)	●	●	●	●
Veiligheidsriem, hoogte-				
verstelling	●	●	●	●
4/5 drs voor				
Veiligheidsnet-laadruimte (station)	70-8	70-8		
Velgen - 5 J x 13	●	●		
- 5½ J x 13	63-9	63-9		
- 5½ J x 13 - sport		cabrio ●		
- 5½ J x 14 - sport	63-6!	63-6!	1.6i ●	
- 5½ J x 14 - spec.			63-3!/1.6 S ●	
- 5½ J x 14 - lichtmetaal				●
- 5½ J x 13 - lichtmetaal	63-2	63-2	63-B!	63-B/ cabrio ●
	(niet 1.8)	(niet 1.8)	63-2	
Versnellingsbak	4v			
5v	22.4	22.4	● 1.6	
5v CR			● 1.8	●
automaat	22-5!	22-5!		
Vloerbedekking (grijs)	vilt		vilt-velours	
Vloerbedekking in kleur		vilt-velours		vilt-velours
Voltmeter				LCD
Voorruit - gelaagd	●	●	●	●
Voorstoelen	●	●	●	●
traploos verst. rug				
+ hoogteregeling	60-4 li	60-4 li	60-4 li	60-4 li
+ verwarming	59-3+60-3	59-3+60-3	59-3+60-3	59-3+60-3

GEWICHTEN	kg.	1.3 Euro	1.6 Euro	1.8 Euro	1.3i kat	1.6i kat	GSi 2.0i kat	1.6 D
Rijklaar kenteken	3 drs.	820	870/aut.905	900/aut.930	840	875/aut.905	940	900
	4 drs.	874	890/aut.925	920/aut.950	894	895/aut.930		950
	5 drs.	844	885/aut.920	920/aut.950		890/aut.925	960	924/aut.962
station	3 drs.	870	895/aut.930	935/aut.965		900/aut.930		956
	5 drs.	888	925/aut.960	960/aut.990		925/aut.960		972
	bestel	840 (1.3N)						936
	cabrio							
GVW	3 drs.	1345	1385/ aut.1455	1425/ aut.1455	1345	1385/ aut.1425	1450	1425
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	4 drs.	1365	1405/ aut.1445	1445/ aut.1475	1365	1405/ aut.1445	1450	1445/ aut.1475
	5 drs.		1520/ aut.1560	1560/ aut.1585	1480	1520/ aut.1560		1560
	station	1480						
	bestel							
	cabrio						1460	
Geremd aanhangwagengewicht (max.)		750/5v 850 st. 750	1000	1000	750/5v 800/ aut.650	1000/aut.900 st.900/ st.aut.850	1200	850/aut.750 st.800/ st.aut.750
Dakbelasting (max.)		100	(cabrio 50)					
Kogeldruk (max.)		50						

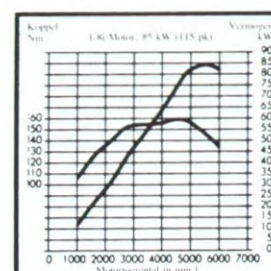
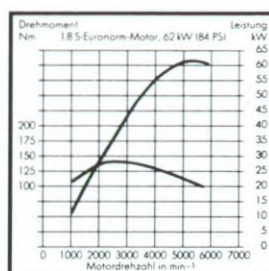
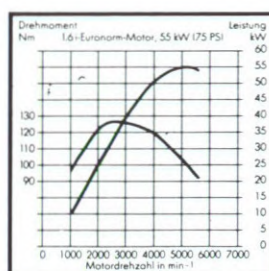
BRANDSTOFVERBRUIK		1.2 S	1.3 S	1.6 S	GT 1.8i	Hatch GSi 2.0i	Cabrio GSi 2.0i
Volgens EEG	lit./100 km.	4v 5v	4v 5v aut.	4v 5v aut.			
	stad	8,4 8,6	8,7 8,9 9,4	8,1 8,2 8,7	10,3	10,1	10,6
3/4/5 drs.	90 km/u	5,1 4,8	5,2 5,0 6,2	5,1 4,9 5,9	5,6	5,7	6,1
	120 km/u	6,7 6,4	6,7 6,5 7,7	6,9 6,6 7,9	7,2	7,2	7,8
	stad						
	90 km/u			Cabrio 8,5 8,7			
	120 km/u			Cabrio 5,1 6,1			
				6,9 8,2			
station (bestel)	stad	8,6 8,6	8,9 8,9 9,4	8,4 8,5 8,7			
	90 km/u	5,4 5,0	5,5 5,2 6,3	5,4 5,2 6,2			
	120 km/u	7,3 6,8	7,3 6,9 8,1	7,4 7,1 8,4			

PRESTATIES

Max. snelheid	km/u	155/ st.150	170/aut.165 st.165/st.160	175/aut.170 st.170/st.165	195	206	195
Acceleratie	0-100 sec.	17,0/16,5	13,5/13,0/ 15,5	12,5/12,0/ 14,5	9,3	8,5	10,0
		17,5	14,0/17,0	13,5/13,0/ 16,0			

GEWICHTEN	kg.						
Rijklaar kenteken	3 drs.	814	828/aut.862	876/aut.904	930	940	1010
	4 drs.	868	880/aut.914	930/aut.958	950		
	5 drs.	838	850/aut.884	900/aut.928	945	960	
station	3 drs.	858	882/aut.920	934/aut.962			
	5 drs.	876	898/aut.936	950/aut.978			
	bestel	848	846/aut.894				
	cabrio						
GVW	3 drs.	1345	1345/ aut.1385	1385/ aut.1425	1450	1450	
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	4 drs.	1365	1365/ aut.1405	1405/ aut.1445	1450	1450	
	5 drs.		1480/ aut.1520	1520/ aut.1560			
	station	1480		1405/ aut.1445			1460
	bestel			1000			
	cabrio						
Geremd aanhangwagengewicht max.		4v 600/ 5v 700 st. 600	4v 900/ 5v 950/ aut. 750/ st.900/ st.aut.700/	1000	1000	1200	1200
Dakbelasting (max.)		100					
Kogeldruk (max.)		50					

UITRUSTING	LS	GL	GT	GSI
Waarschuwinglampje handrem/ remvloeistof	●	●	●	●
Waarschuwingenzoemer hoofdverlichting	●	●	●	●
Wagenstand hoogteregeling hand.	65-1	65-1	65-1	
Wieldoppen	● 36 g	● 18g ● cabrio anthr.	naaf anthr.	sport ●
Zijknipperlichten, extra	49-1	49-1 cabrio ●	49-1	49-1/ cabrio ●
Zijruitbediening, electr. vóór	54-6	54-6	54-6	54-6
Zijruiten, neendraaibaar		cabrio ●		cabrio ●
Zonnekleppen li + re zwenkbaar	●	●	●	●



OPEL

S.E. & O. Herzien 1/88

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen.

De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam



Autorijden moet genieten zijn. En genieten heeft weer alles met comfort te maken. Opdat u ook na een urenlange rit volledig ontspannen uitstapt.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



De 3-deurs die inslaat . . . dan mag de 5-deurs uitvoering van de Kadett ook op een aardige populariteit rekenen. Dezelfde klasse. Dezelfde allure. En nog makkelijker bij in- en uitstappen. Met name voor de achterpassagiers.





Overzichtelijk dashboard: alle instrumenten in één oogopslag te overzien, alle schakelaars uiterst eenvoudig te bedienen. Voorwaarden voor veilig autorijden.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Wie vaak met het hele gezin op stap is, eist ruimte. Ruimte vóór, ruimte achter, en voor flink wat bagage, natuurlijk. Plus comfort. De GL-uitvoering laat u met volle teugen van de reis genieten.





Een vorstelijke zit voor chauffeur en passagier. Eerste vereiste om elk uitstapje tot een goed einde te brengen.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Dat klasse en allure ook in één adem genoemd kunnen worden met pit, bewijst de Kadett GT. De – als men dat al mag zeggen – gewone Kadett, maar dan net even sportiever. Sportiever qua uiterlijk en, dat spreekt, sportiever qua prestaties.



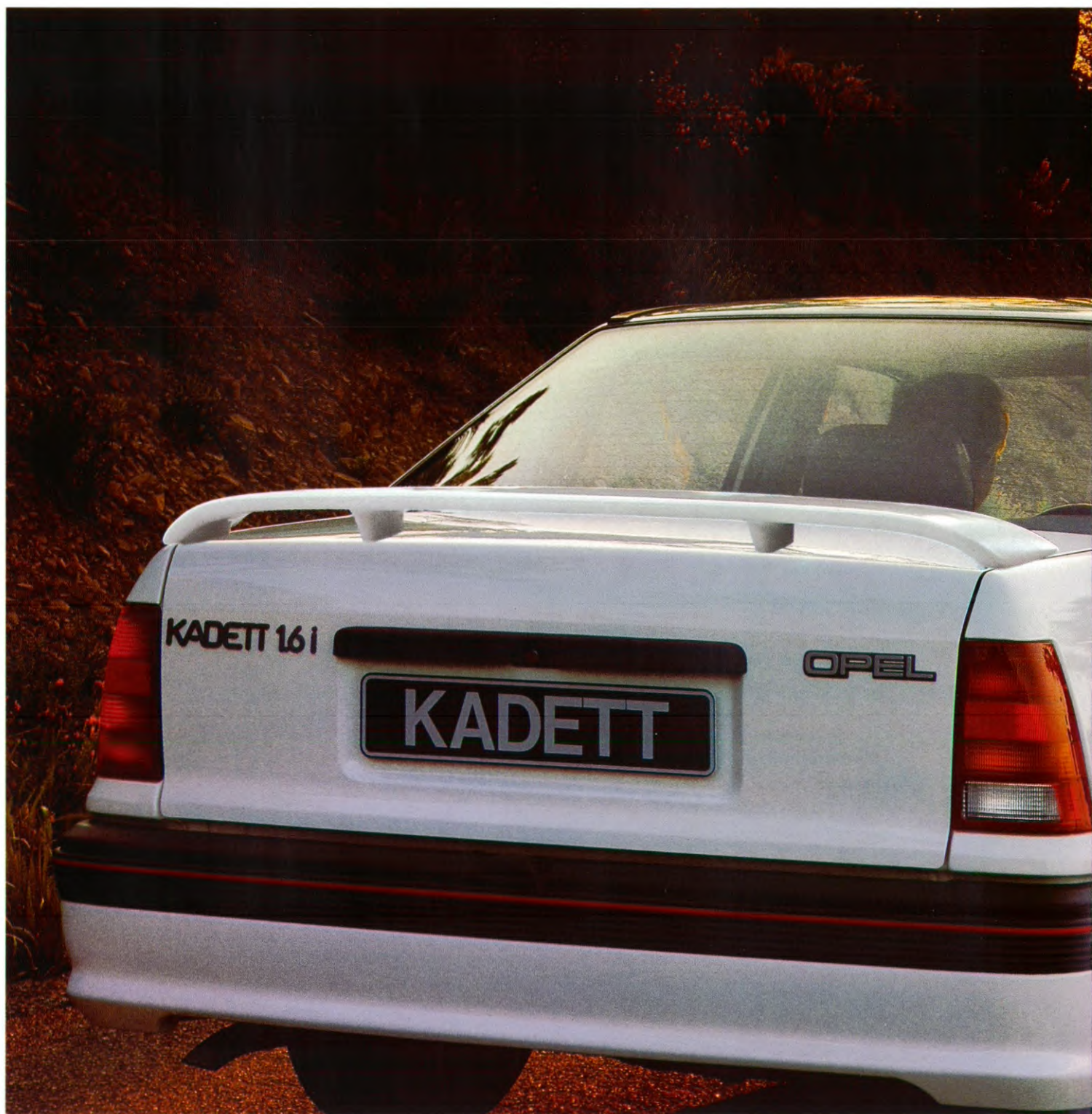


Een sportiever rijgedrag vergt een nog betere zit achter het stuur. Vandaar dat de Kadett GT altijd is voorzien van sportstoelen die alle benodigde steun verschaffen.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Opel zou Opel niet zijn wanneer het liefhebbers van de Kadett met kofferbak, niet de gelegenheid zou bieden wat sportiever voor de dag te komen. En dus is ook dit model er in een GT-jas.



Een pittige auto, daar hoort ook een dashboard bij met een flitsende uitstraling. Vandaar het driespaaks sportstuurwiel en de toerenteller.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Dat beelden vaak veel meer zeggen dan woorden, gaat zonder meer op voor de Kadett Cabrio. De Kadett GL of GSi, maar dan, als het ook maar even kan, zo onder de blauwe hemel. Genieten. Het summum van autorijden. Kijk maar.





Al gaat het er bij elke cabriolet in de aller-
eerste plaats om, hoe hij dakloos voor de
dag komt, de Kadett Cabrio mag er met
kap ook zeker zijn.

Zie specificatieblad voor de juiste
uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





De Kadett GT: pittig, de Kadett GSi doet daar nog een forse schep bovenop. 't Moge duidelijk zijn dat we hier dus met een uiterst sportief en temperamentvol type te maken

hebben. Rappe acceleratie, een top van over 200 km/u, de GSi draait er zijn hand niet voor om.





Sportief autorijden betekent bij Opel niet inboeten aan luxe en comfort. Integendeel. Wat u zich daarbij moet voorstellen? Ach, stapt u maar in.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Wie voor zijn werk of voor heerlijke weekeinden met het hele gezin de ideale ruimte zoekt, kan zijn hart ophalen aan de Kadett Caravan. Een zee van ruimte, gepaard aan alle andere pluspunten van de Kadett.





Ruimte zoals ruimte zijn moet. Fors en makkelijk toegankelijk. Met lage drempel, dus. Opdat u zich met koffers en tassen niet hoeft te vertillen. En heeft u echt onhandelbare vracht te vervoeren, geen punt met de Caravan. Kwestie van de achterbank neerklappen en inladen maar.



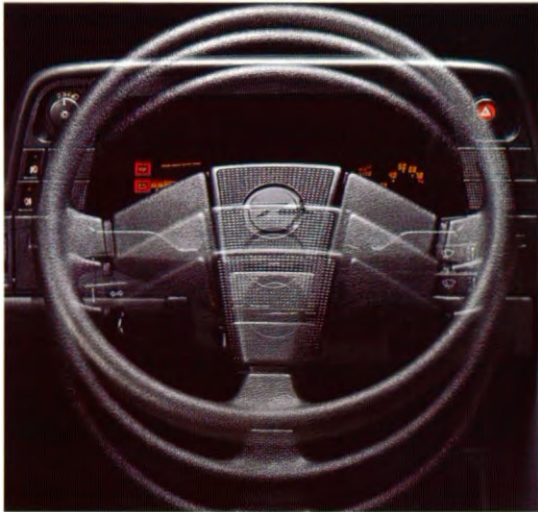
Al is de Kadett LS voorzien van luxe, dan nog kan het best zijn dat u voor uw auto wat speciale wensen op uw verlanglijstje heeft staan. Wensen waaraan Opel, als het ook maar even kan, graag tegemoet wil komen.



Een luxe dashboard.
Kompleet met boardcomputer,
lederen stuurwiel, radio-
installatie, inclusief booster
en equalizer. Bovendien:
een vijfversnellingsbak.

Zie specificatieblad voor de
juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.

Elektrisch te bedienen ramen in voorportieren.



In hoogte verstelbaar stuur.



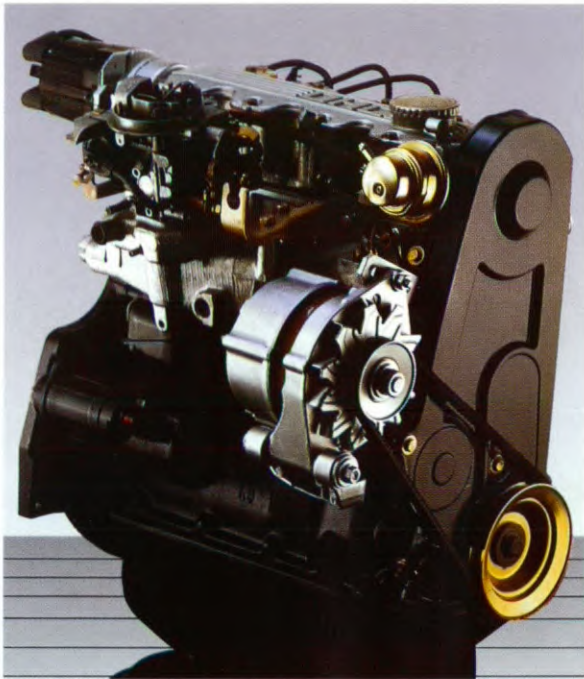
Schuifdak van getint glas, met wegschuifbare zonneluifel.



Mistlamp. Geïntegreerd in voorspoiler.

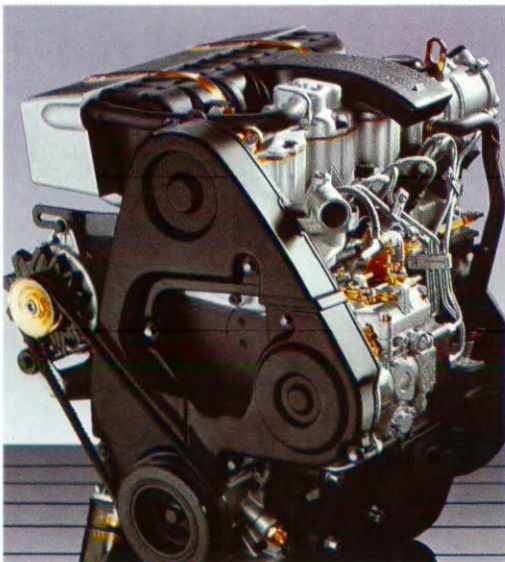


Centrale portiervergrendeling.

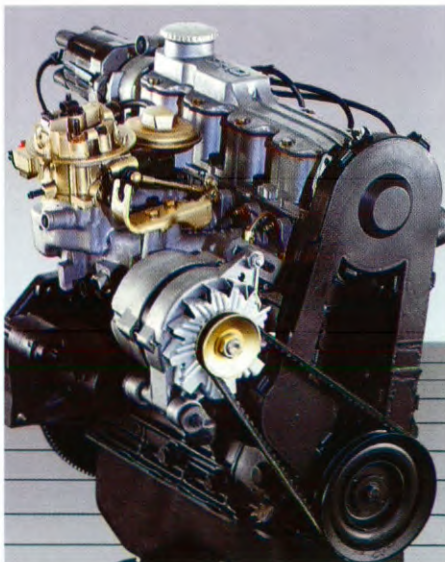


De 1.3 N-Euronorm-motor

Een ruime keuze uit modellen gaat bij de Kadett hand in hand met een riant aanbod van verschillende motoren. Motoren die schoon zijn – met katalysator of via Opels unieke Euronorm-systeem – die zuinig met elke soort brandstof omspringen, die steeds prima prestaties neerzetten en die ook nog 'ns uitblinken in onderhoudsvriendelijkheid.

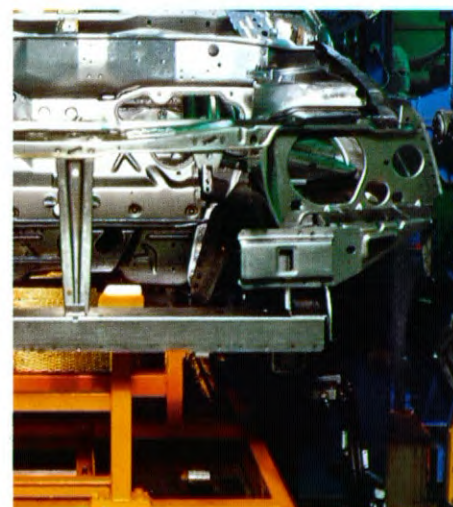
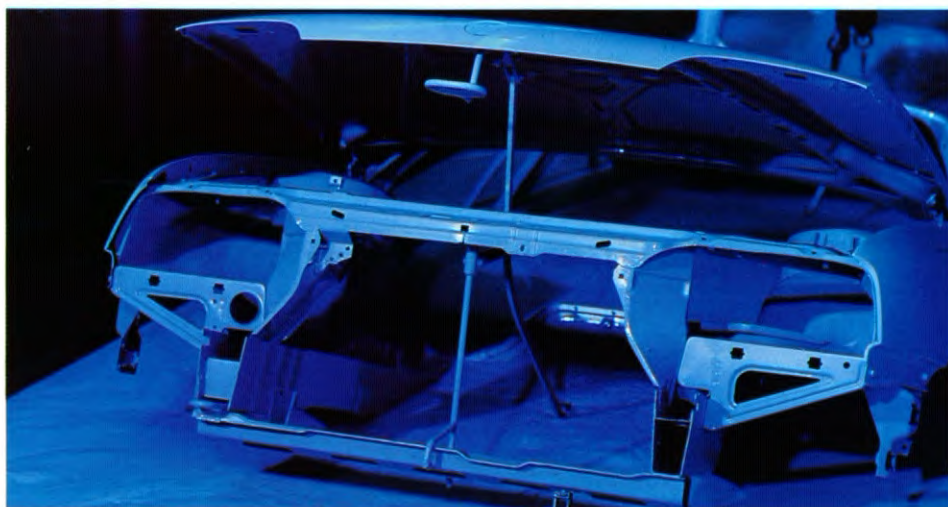
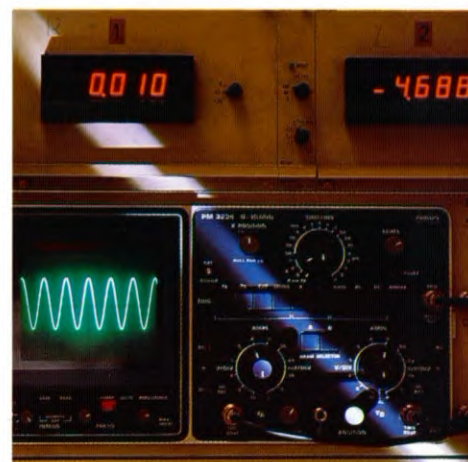


De 1.6 Diesel-motor.



De 1.6 i-motor.

Het succes van de Kadett zit hem natuurlijk niet uitsluitend in zijn uiterlijk, zijn luxe, zijn comfort of zijn prestaties. Nee, dat succes is voor een groot deel gebaseerd op de fabricage van de Kadett in de Opel-fabrieken. Een fabricage die bijna geheel in handen is van hypermoderne robots. Een fabricage die van begin tot eind onder uitermate strenge controle staat. Opdat elke Kadett volkomen foutloos wordt afgeleverd. En u dus niet voor onverwachte, minder prettige verrassingen komt te staan.





Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze catalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.
General Motors Nederland B.V. - Parmentierplein 1, 3088 GN Rotterdam. Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.