

KADETT



KADETT – HET ENORME SUKSES.

De Kadett is een van de meest succesvolle auto's ter wereld. Een auto die helemaal in onze tijd past. Modern, maar niet hinderlijk modernistisch. Konsekvent gekonstrueerd op actieve en passieve veiligheid. Technisch altijd up-to-date. Net zo betrouwbaar als men dat van alle Opels gewend is. Vele nationale en internationale onderscheidingen hebben de veelzijdige kwaliteiten van de Kadett nog eens extra beklemtoond.

En in de praktijk heeft hij zijn overtuigende voordelen al zo'n 6,5 miljoen maal bewezen! Een getal dat meer zegt dan alle tests bij elkaar. Want het laat duidelijk zien dat de Kadett optimaal voldoet aan de eisen die de automobilist nu eenmaal stelt. Wie een Kadett rijdt, weet wat hij aan hem heeft.

Afbeelding omslag: Kadett Luxus.
Radio en brilliant-lak zijn extra.

Afbeelding rechts: Kadett GTE, 3-deurs.





EEN ENORM SUKSES – OMDAT HIJ ZO BETROUWBAAR IS EN ZO EKONOMISCH.

Hoe fraai een auto is, hoe comfortabel en hoe hanteerbaar, kan men bij de eerste de beste proefrit al beoordelen. Maar om te weten of een auto ook betrouwbaar en economisch is, moet men hem al heel veel kilometers intensief hebben leren kennen – bij felle zon, bij regen en sneeuw.

De Opel-ingenieurs hebben er alles aan gedaan om iedere Kadett optimaal betrouwbaar te maken. En zij hebben ervoor gezorgd dat zijn ekonomie zich vele jaren lang bewijzen zal, vele duizenden kilometers! Dat de Kadett zijn beloften nakomt, dat heeft een praktijk van vele miljoenen kilometers overtuigend aangetoond. Dat hij bovendien fraai oogt, comfortabel en wendbaar is en ondanks zijn goed hanteerbare maten veel plaats biedt, kunt u tijdens uw proefrit zelf vaststellen.

Wanneer u dan besluit een Kadett te nemen, ontdekt u dat u bovendien een keus aan modellen en uitvoeringen hebt, die u bij een andere wagen in deze klasse niet aantreft: meer dan 20 verschillende versies in uitvoering en motorisering! Van het al zeer gunstige, compleet uitgeruste basismodel tot aan de nieuwe, elegant-sportieve GTE. U ziet, er is keus genoeg!

*Kadett Luxus, 5-deurs.
Brilliant-lak is extra.*









SUKSESVOL KONCEPT.

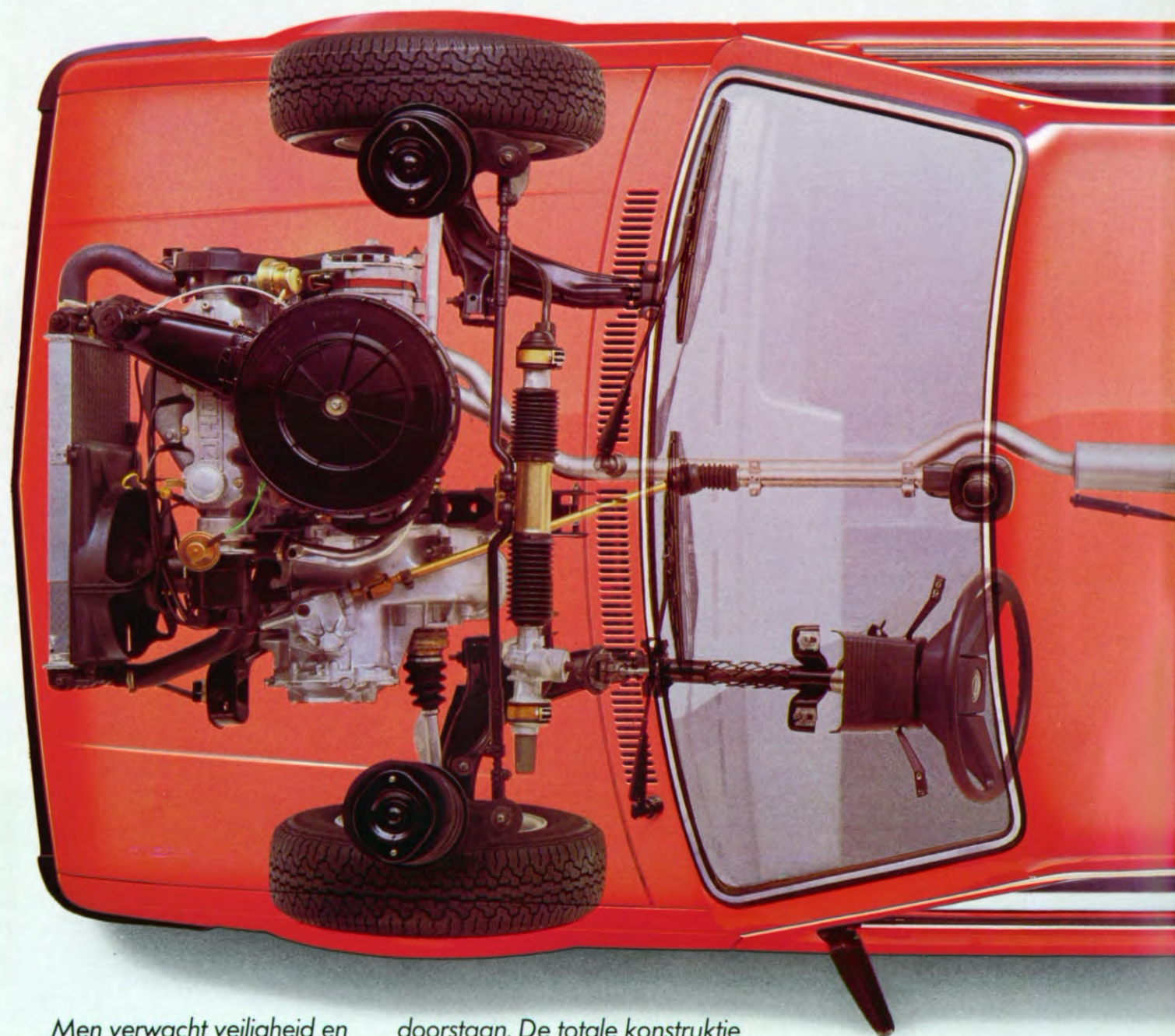
Wat automobilisten van hun auto verwachten, hebben wij uit en te na onderzocht. Op basis daarvan ontstond het concept voor een wagen in de middenklasse, die optimaal voldoet aan de vele uiteenlopende eisen die in de auto-

praktijk van alledag nu eenmaal worden gesteld.

Men verwacht wendbaarheid in stadsverkeer en veel rijcomfort tijdens lange ritten. Dus hebben wij een zorgvuldig afgestemd veiligheidsonderstel gekombineerd met een karrosserie met „parkeervriendelijke” afmetingen.

Men verwacht moderne techniek en veel plaats voor de passagiers en de bagage. Dus hebben wij de motoren dwars voorin geplaatst; daardoor bleef er verbluffend veel ruimte over voor vijf personen en een heleboel vakantiebagage.

Men verwacht economie en



Men verwacht veiligheid en betrouwbaarheid. Wij hebben methoden gevonden om de werking van de kreukelzones en de stabiliteit van de veiligheidspassagierskooi zover te optimaliseren, dat zij een vergelijking met veel grotere auto's glansrijk kunnen

doorstaan. De totale constructie werd steeds opnieuw aan botsproeven onderworpen en moest haar duurzaamheid bewijzen in tests waarbij de Kadett veel en veel geduchter aan de tand werd gevoeld, dan in het verkeer ooit gebeurt.

Men verwacht een auto die ook morgen nog overeenkomt met de stand van de techniek. Wij zijn niet gaan rusten op onze lauweren, maar we hebben in een ononderbroken onderzoek steeds de modernste techniek gebruikt om

EEN ENORM SUKSES – OMDAT HIJ ZO KOM- FORTABEL IS EN ZO FUNKTIONEEL.

Na zorgvuldige studie werd de bestuurdersstoel van de Kadett zodanig ontworpen, dat u zich achter het goed in de hand liggende veiligheidsstuurwiel van de Kadett meteen thuisvoelt. Alle bedieningselementen en controlelampjes zijn volgens ergonomische richtlijnen „naar maat” gemaakt en opgesteld. De reflexvrije instrumentatie is overzichtelijk; alle schakelaars zijn overzichtelijk en direkt onder handbereik opgesteld. De belangrijkste schakelaars bevinden zich aan de stuurkolom, terwijl de weinig gebruikte schakelaars met uitgestrekte arm bereikt kunnen worden.

U heeft de Kadett direkt in de hand. Want hoe sneller u met uw auto vertrouwd bent, des te sneller kunt u zich op het verkeer concentreren. Ook vooruitgang en ontwikkeling zijn op dit gebied een belangrijk onderdeel van de Opel-zekerheidsfilosofie, of het nu gaat om de sportieve en dynamische GTE of de luxueuze en comfortabele Berlina.

Interieur Kadett Berlina.
Radio en metallic-lak zijn extra.
Instrumentarium Kadett GTE.
Radio en boordcomputer zijn extra.

KADETT



Uitvoering volgens nederlandse specificaties

Karosserie:

Door de computer berekende zelfdragende karrosserie ontworpen volgens de "Finite Elementen methode" met vóór en achter geprogrammeerde kreukelzones, sleep-ogen vóór en achter. Kunststof bumpers op stalen dragers. Er is gedeeltelijk gebruik gemaakt van verzinkt staalplaat.

Korrosie bescherming:

De blanke karrosserie is gefosfateerd en in een epoxybad gedompeld. De buitenzijde en de inwendige roestgevoelige delen van de karrosserie zijn meerdere malen gegrond en kregen bovendien een bescherm laag tegen steenslag. De dorpels kregen van binnen een speciale anti-roestbehandeling, de bodem is nog eens extra met een waslaag bespoten. Felsranden van deuren, kofferdeksel en motorkap zijn van een coating voorzien. De wielkasten, maar ook de bodemplaat onder de portieren, zijn eveneens met een speciale anti-steenslag laag bedekt.

Voorwielophanging:

Voorwielaandrijving. Onderhoudsvrije, onafhankelijke wielophanging met veerpoten volgens het McPherson-principe en grote steunlagers. De negatieve schuurstraal draagt belangrijk bij tot de koersvastheid. Afzonderlijk verwisselbare schokdemperpatronen. Geleidelagers en zuigers in de schokdempers zijn met PTFE kunststof bekleed. De 1.3 S en 1.6 S Sedan alsmede alle Caravan-modellen zijn uitgerust met een stabilisatorstang.

Achterwielophanging:

Achterwielophanging met onderling verbonden langsarmen, konische miniblokveren met progressieve werking. De zuigers van de teleskopische schokdempers zijn met PTFE kunststof bekleed. De 1.3 S en 1.6 S Sedan alsmede alle Caravan-modellen zijn uitgerust met een stabilisatorstang.

Versnellingsbak:

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met sportpook. Ook leverbaar met 5-versnellingsbak (tegen meerprijs). Tegen meerprijs ook leverbaar met automatische versnellingsbak (3 versnellingen) en in combinatie met 155 R 13-78 S-banden.

Remsysteem:

Diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Rembekrachtiging. Sedans met druk-afhankelijke remkrachtregelaar, alle Caravan-modellen uitgerust met belasting-afhankelijke remkrachtregelaar.

Stuurinrichting:

Lichtbedienbare tandheugelbesturing. Twee-spaaks veiligheidsstuurwiel, veiligheidsstuurkolom met energie-absorberende mantel en een indrukbare stuuras en veiligheidsbevestiging aan het dashboard.

Verlichting:

Stadslicht, halogeenkoplampen met asymmetrisch dimlicht en groot licht; binnenverlichting met kontaktschakelaars aan de portieren. Twee achteruitrijlampen. Alarmknipperlicht-installatie.

Instrumenten:

Dashboard met snelheidsmeter/kilometerteller, koelwatertemperatuurmeter, tankinhoudsmeter en controlelampjes voor: richtingaanwijzers, laadstroom, oliedruk, groot licht, alarmknipperlicht, handrem/remvloeistof.

Zitplaatsen:

Anatomisch gevormde stoelen vóór met traploos verstelbare rugleuningen, schuimrubber binnenkuip, achterbank eveneens met schuimrubber binnenkuip.

Verwarming en ventilatie:

Verwarming volgens menglucht/principe en drie-traps aanjager. Twee rechthoekige naar alle richtingen verstelbare ventilatie-roosters in het midden van het dashboard. Twee ontwasemings roosters voor de zijruiten.

Basisuitrusting:

Tubeless staalgordelbanden 145 R 13 74 met $4\frac{1}{2}$ J $\times$ 13-velgen. Sterk vilttapijt vóór en achter, halogeenkoplampen, ruitenwisser met twee snelheden en elektrische sproeiers, schakelhendel aan de stuurkolom, bedieningshendel voor groot/dimlicht en lichtsignaal, verstelbare veiligheidsbinnenspiegel, twee beklede zonnekleppen, automatisch oprolende veiligheids gordels vóór, armsteunen vóór, handschoenenkastje met klep, asbak vóór, tunnel console, kindersloten op de achterportieren bij de 4- en 5-deurs modellen, elektrische achterrautverwarming, handgreep aan passagierszijde, 1.2 S-motor; overige motoren tegen meerprijs.

Special uitvoering:

Additioneel op de basisuitrusting. Banden 155 R 13 78 S met 5 J $\times$ 13-velgen. Intervalschakelaar op de ruitenwissers, ruitewis/wasinstallatie op de achterraut, "doorkijk"-hoofdsteunen op de voorstoelen, afdekplaat voor de bagage-ruimte, binnenspiegel met dimstand, beschermstrips met PVC-inleg langs de flanken, make-up spiegel in rechter zonneklep, asbakje achter, handgrepen achter met kledinghaakjes.

Luxus-uitrusting:

Additioneel op de Special uitrusting. Grille met zilverkleurige rand en verchroomd Opel-embleem. Luxe velgen 5 J $\times$ 13. Luxe naafdoppen. Sierlijsten rond de ramen. Verlichting in motor, koffer cq. laadruimte en handschoenenkastje. Kwartsklokje. Dagteller. In hoogte en helling verstelbare dichte hoofdsteunen. Luxe bekledingstoffen. Dashboard in kleur afgestemd. 2 spaaks luxe stuurwiel met zachte rand. Linker zonneklep zwenkbaar. In kleur afgestemd tapijt vóór en achter, wielkasten bedekt met tapijt in de kleur van de binnenbekleding. Letters Luxus op de voorschermen. Uitzwenkbare zijramen achter (3-deurs). Aansteker. Intervalschakeling op de achterrautwisser. Afdekplaat voor de bagageruimte in kleur van de bekleding.

Berlina-uitrusting:

Additioneel op de Luxus uitrusting. Banden 175/70 R 13-80 S. Sportvelgen $5\frac{1}{2}$ J $\times$ 13. Letters Berlina op de voorschermen. Aparte naafdoppen. Armsteunen met geïntegreerde handgrepen aan de voordeuren (in kleur afgestemd). Sierstrips aan de deurbekleding boven en onder. Onderste gedeelte van de deurbekleding met tapijt bekleed. Koffer-ruimte met tapijt bekleed. 4-spaaks stuurwiel. Waarschuwingsszoemer bij ingeschakeld licht. Econometer. Kaarten-vakken aan de voorportieren. Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel. Extra geluidsisolatie. Stoel- en hoofdsteunbekleding van velours, velours tapijt op de vloer.

SR-uitrusting:

Additioneel op basisuitrusting. Banden 185/60 R 14 82 H. Velgen $5\frac{1}{2}$ J $\times$ 14. (Alléén 3- en 5-deurs modellen in combinatie met 1.3 S- of 1.6 S OHC motor met 5-versnellingsbak.) Recaro-sportstoelen vóór. Speciale vóór- en achterver, sportief afgestelde schokdempers, stabilisatorstang vóór en achter. SR-instrumenten uitrusting: oliedrukmeter, Voltmeter, toerenteller, dag/kilometerteller en kwartsklokje. Extra geluidsisolatie. Luxe armsteunen en bekleding aan de voordeuren. Zwart luxe tapijt op de vloer, opbergvakken aan de portieren. Sportspiegel aan de buitenzijde links in kleur van de auto, spoiler aan voorzijde, dakspoiler, zwarte sportschermverbreeders. Onderste gedeelte karrosserie mat zwart. Gereedschapsdoos met extra gereedschap in motorkompartiment. 1.3/1.6 SR op laaddeur aan linkerzijde. Zwarte daklijsten, zwarte strepen op de flanken. Ruitewisser/sproeier met intervalschakeling op de achterraut. Verlichting van de bagageruimte, 2 verstralers, gelaagde voorruit, pakjesplank onder het dashboard.

GTE-uitrusting:

Additioneel op de SR uitrusting. 1.8 E OHC motor met elektronische brandstofinspuiting. Speciale afstemming van het onderstel o.a. met gasge vulde schokdempers vóór en achter, 5 J $\times$ 14 lichtmetalen velgen in zilverkleur of wit (bij witte buitenkleur). Specifieke spoilers voor/achter en aan de dorpels in kleur afgestemd. Recaro-sportstoelen vóór met GTE-velours bekleding (evenals op de achterbank) met tapijt afgewerkte deurbekleding. Mat zwarte afwerking van regengootlijsten en raamlijsten. Bij witte buitenkleur zijn de bumpers ook wit gespoten. Sportspiegels aan beide zijden, in de kleur van de auto.

Voyage-uitrusting:

Additioneel op de Luxus-uitrusting. Extra geluidsisolatie. Speciale bekleding op de deuren en de zijwanden. Opbergvakken aan beide voorportieren. Oprolbare laadruimte afdekking. Zwart vilttapijt - mat in laadruimte. 175/70 SR 13 80 S banden. Sportvelgen $5\frac{1}{2}$ J $\times$ 13.

Voyage-Berlina-uitrusting:

Additioneel op de Voyage-uitrusting. Getint glas rondom. Gelaagde voorruit. Veloursbekleding en velours hoofdsteunen. In kleur afgestemde armleuningen vóór, met geïntegreerde handgreep. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Extra instrumenten met toerenteller, oliedrukmeter en Voltmeter (niet bij 1.6 D-motor) 4-spaaks stuurwiel. Waarschuwingsszoemer bij ingeschakeld licht.

Technische gegevens:

Motoren Brandstof	1.2 S super	1.3 N-OHC normaal*	1.3 S-OHC super	1.6 S-OHC super	1.6 D-OHC diesel	1.8 E-OHC super
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Boring in mm	79	75	75	80	80	84.8
Slag in mm	61	73.4	73.4	79.5	79.5	79.5
Cilinderinhoud cm ³	1196	1297	1297	1598	1598	1796
Max. vermogen in KW (Din pk)	44 (60)	44 (60)	55 (75)	66 (90)	40 (54)	85 (115)
Bij toeren per min. ¹	5800	5800	5800	5800	4600	5800
Max. koppel in Nm	88	94	101	126	96	151
Bij toeren per min. ¹	3000-3600	3400-3800	3800-4600	3800-4200	2400	4800
Kompressieverhouding	9.0	8.2	9.2	9.2	23.0	9.5
Brandstofverbruik volgens DIN 70030 in l/100 km	Sedan/Caravan	Sedan/Caravan/ Voyage	Sedan/Caravan/ Voyage	Sedan/Caravan/ Voyage	Sedan/Caravan/ Voyage	GTE
4-versnellingsbak stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	8.4/8.6 5.4/5.6 7.4/7.7	— — —	8.7/8.9 5.5/5.7 7.4/7.7	9.4/9.6/9.6 5.9/5.9/5.9 7.8/7.8/7.8	7.1/7.4/7.4 5.1/5.3/5.3 7.3/7.6/7.6	— — —
5-versnellingsbak stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	8.6/8.6 5.1/5.1 7.5/7.5	— — —	8.9/8.9/8.9 5.2/5.2/5.2 7.1/7.1/7.1	9.5/9.8/9.8 5.5/5.5/5.5 7.6/7.6/7.6	7.1/7.4/7.4 4.6/4.8/4.8 6.8/7.1/7.1	11.0 5.7 7.6
Automaat stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	— — —	9.6/9.6/9.8 6.8/6.8/6.8 9.2/9.2/9.2	9.2/9.2/9.4 6.4/6.4/6.4 8.5/8.5/8.5	9.6/9.8/9.8 6.5/6.5/6.5 8.7/8.7/8.7	8.1/8.1/8.1 6.0/6.0/6.0 8.4/8.4/8.4	— — —
Topsnelheid km/u 4-/5-versnellingsbak Automaat	150/150 —	— 145/145/145	162/162/162 155/155/155	170/170/170 165/165/165	143/143/143 138/138/138	187 —
Acceleratie 0-100 km/u in seconden 4-versnellingsbak 5-versnellingsbak Automaat	16.5/17.0 16.0/17.0 —	— — 18.5/19.5/19.5	14.0/14.5/14.5 13.5/14.5/14.5 16.0/17.0/17.0	12.0/12.5/12.5 11.5/12.0/12.0 14.5/15.0/15.5	19.5/21.0/21.0 19.5/21.0/21.0 23.5/25.5/25.5	— 9.5 —
Asoverbrenging	Sedan/Caravan	Sedan/Caravan	Sedan/Caravan	Sedan/Caravan	Sedan/Caravan	GTE
4-versnellingsbak 5-versnellingsbak Automaat	3.94/4.18 4.18/4.18 —	— — 3.74/3.74	3.94/4.18 4.18/4.18 3.74/3.74	3.74/3.74 3.94/3.94 3.33/3.33	3.74/3.94 3.74/3.94 3.74/3.74	— 3.94 —
Elektr. uitrusting Accuspanning Accu capaciteit Wisselstroom dynamo	12 volt 36 Ah 45 A	12 volt 36 Ah 45 A	12 volt 36 Ah 45 A	12 volt 44 Ah 45 A	12 volt 66 Ah 45 A	12 volt 44 Ah 45 A
Aanhangwagen- gewicht bij 12% helling 4-versnellingsbak geremd ongeremd 5-versnellingsbak geremd ongeremd Automaat geremd ongeremd	4-versnellingsbak 1.2 S Sedan/Car. 600/600 400/400 650/600 400/400 — —	1.3 N-OHC Sedan/Car. — — — — 600/600 400/400	1.3 S-OHC Sedan/Car. 900/850 400/400 950/850 400/400 700/650 400/400	1.6 S-OHC Sedan/Car. 1000/1000 450/450 1000/1000 450/450 1000/1000 450/450	1.6 D-OHC Sedan/Car. 750/750 450/450 750/750 450/450 750/650 450/450	5-versn. bak 1.8 E-OHC — — 1000 450 — —

* Alleen leverbaar met automatische transmissie.

Afmetingen in mm	Sedan 3drs 5drs		SR 3drs 5drs		GTE 3drs 5drs		Caravan 3drs 5drs		Voyage 3drs 5drs	
Lengte	3998	3998	3998	3998	3998	3998	4207	4207	4207	4207
Breedte	1636	1636	1656	1656	1656	1656	1636	1636	1636	1636
Hoogte	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1400	1400	1400	1400
Lengte laadruimte maximaal	—	—	—	—	—	—	1630	1630	1630	1630
Tot bovenkant achterleuning	—	—	—	—	—	—	1053	1053	1048	1048
Breedte laadruimte tussen wielkasten	—	—	—	—	—	—	1132	1132	1132	1132
600 mm. boven de laadvloer	—	—	—	—	—	—	1145	1145	1145	1145
Hoogte laadruimte	—	—	—	—	—	—	773	773	773	773
Inhoud koffer/laadruimte in liters										
zonder neergeklapte achterbank volgens VDA-meetmethode	380	380	380	380	380	380	—	—	—	—
Bruto	470	470	470	470	470	470	—	—	—	—
met neergeklapte achterbank tot onder het dak volgens VDA-meetmethode	980	980	980	980	980	980	—	—	—	—
Bruto	1360	1360	1360	1360	1360	1360	—	—	—	—
Inhoud laadruimte in liters										
tot bovenzijde achterbank volgens VDA-meetmethode	—	—	—	—	—	—	440	440	440	440
Bruto	—	—	—	—	—	—	535	535	535	535
met neergeklapte achterbank tot onder het dak volgens VDA-meetmethode	—	—	—	—	—	—	1425	1425	1425	1425
Bruto	—	—	—	—	—	—	1700	1700	1700	1700
Inhoud brandstoftank in liters	4 2		4 2		4 2		5 0		5 0	
Onderstel in mm.										
Wielbasis	2520		2520		2520		2520		2520	
Spoorbreedte vóór	1400		1400		1406		1400		1400	
Spoorbreedte achter	1406		1406		1406		1406		1406	
Draaicirkel in m.	10.70		10.70		10.70		10.70		10.70	
Banden- en velgmaten										
Basis-uitrusting	145 R 13 74 S op 4½ J x 13 velgen									
Special-uitrusting	155 R 13 78 S op 5 J x 13 velgen									
Luxus-uitrusting	155 R 13 78 S op 5 J x 13 velgen									
Berlina-uitrusting	155 R 13 78 S op 5½ J x 13 velgen									
SR-uitrusting	185/60 R 14 82 H op 5½ J x 14 velgen									
GTE-uitrusting	185/60 R 14 82 H op 5½ J x 14 velgen									
Caravan-modellen	155 R 13 78 S op 5 J x 13 velgen									
Voyage-uitrusting	175/70 R 13 80 S op 5½ J x 13 velgen									

		Sedan 2/3 drs.	Sedan 5 drs.	Sedan L. 3 drs.	Sedan L. 5 drs.	3 drs. Car.	5 drs. Car.	3 drs. Voy.	5 drs. Voy.	3 drs. SR	5 drs. SR	3 drs. GTE	5 drs. GTE
Ledig gewicht kg													
1.2 S	MT	840	860	865	885	895	915	—	—	—	—	—	—
1.3 N en 1.3 S	MT/AT	850/890	870/910	875/900	895/920	895/920	915/940	945/975	965/995	900/—	920/—	—	—
1.6 S	MT/AT	900/920	920/940	920/950	940/970	965/990	995/1020	1015/1040	950/—	970/—	—	—	—
1.6 D	MT/AT	950/975	970/995	955/980	975/1000	985/1010	1005/1030	1015/1040	1035/1060	—	—	—	—
1.8 E	MT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	980	1000
Belading kg													
1.2 S	MT	500	500	495	485	525	505	475	455	—	—	—	—
1.3 N en 1.3 S	MT/AT	490/490	490/490	485/500	475/490	525/550	505/530	475/515	455/495	460/—	460/—	—	—
1.6 S	MT/AT	500/500	500/500	500/490	500/490	575/570	555/550	545/530	525/510	470/—	470/—	—	—
1.6 D	MT/AT	490/485	490/485	495/490	495/480	565/540	545/520	535/510	515/490	—	—	—	—
1.8 E	MT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460	460
Toelaatbaar totaalgewicht kg													
1.2 S	MT	1340	1360	1360	1370	1420	1420	1420	—	—	—	—	—
1.3 N en 1.3 S	MT/AT	1340/1380	1360/1400	1360/1400	1370/1410	1420/1470	1420/1470	1420/1490	1420/1490	1360/—	1380/—	—	—
1.6 S	MT/AT	1400/1420	1420/1440	1420/1440	1440/1460	1520/1540	1520/1540	1540/1550	1540/1550	1420/—	1440/—	—	—
1.6 D	MT/AT	1440/1460	1460/1480	1450/1470	1470/1480	1550/1550	1550/1550	1550/1550	1550/1550	—	—	—	—
1.8 E	MT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1440	1480

MT = handgeschakeld

AT = automaat

Alle gegevens: Fabrieksopgave

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dien overeenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

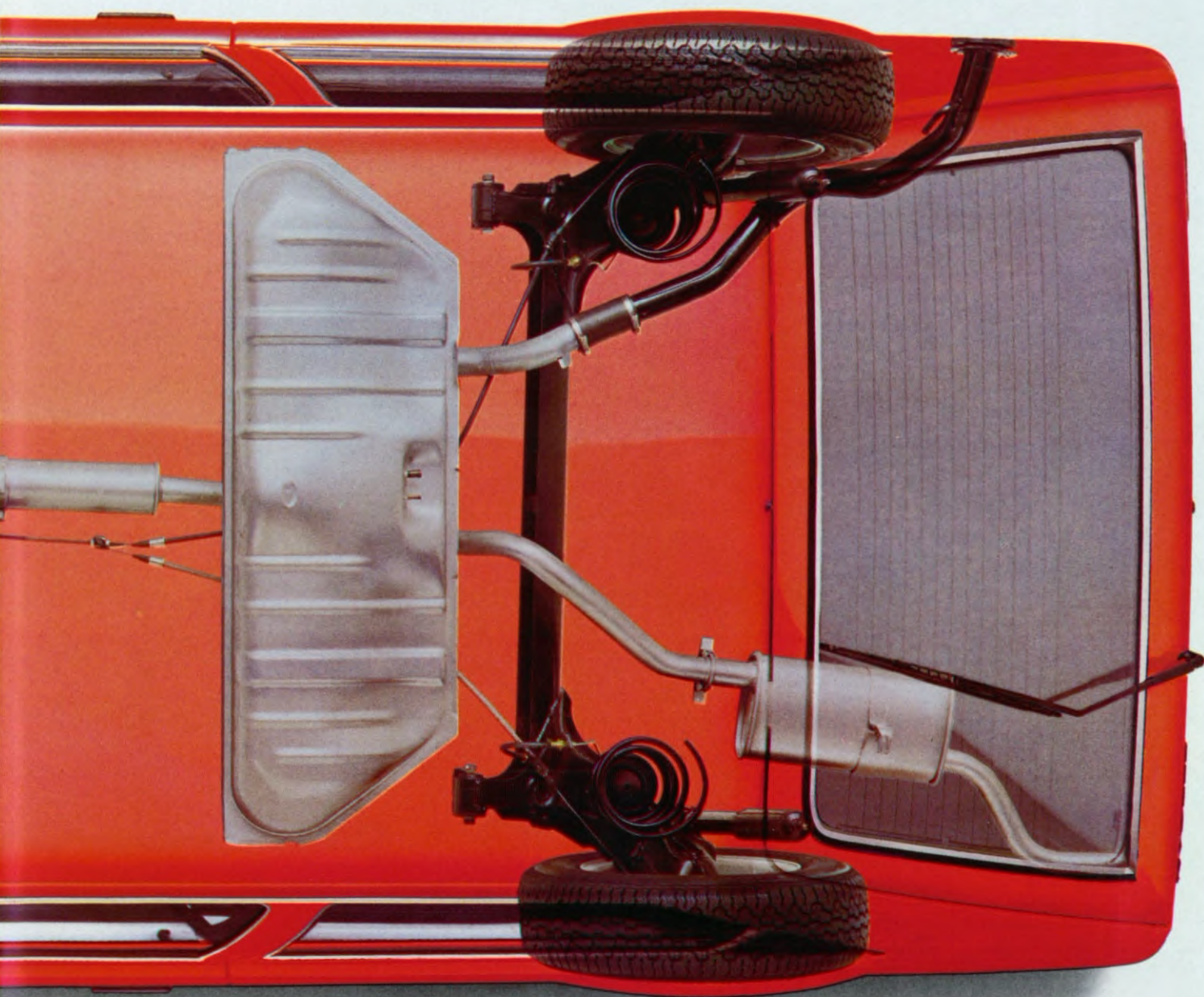
General Motors Nederland B.V.,

VEHICLE SALES & MARKETING, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam

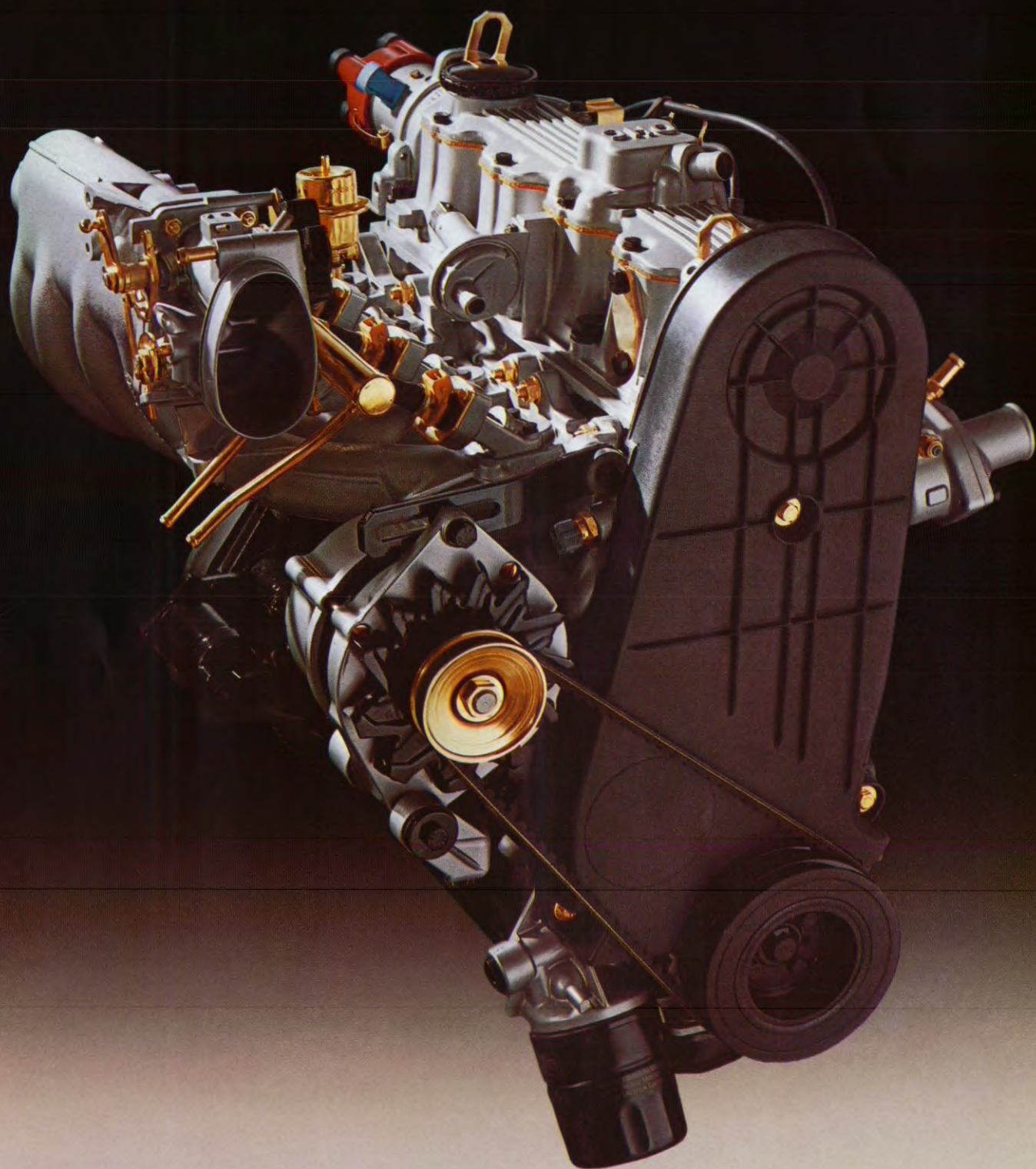


P/4-84

een groot vermogen. De motoren
die wij hebben ontwikkeld, halen
véél kracht uit een heel klein beetje
brandstof.



het Kadett-koncept geheel op de
toekomst af te kunnen stemmen.
Daarom voldoet de Kadett aan
een kwaliteitsstandaard die ook na
jaren nog een flinke inruilwaarde
waarborgt.



1.8 E-OHC-motor (showmodel).

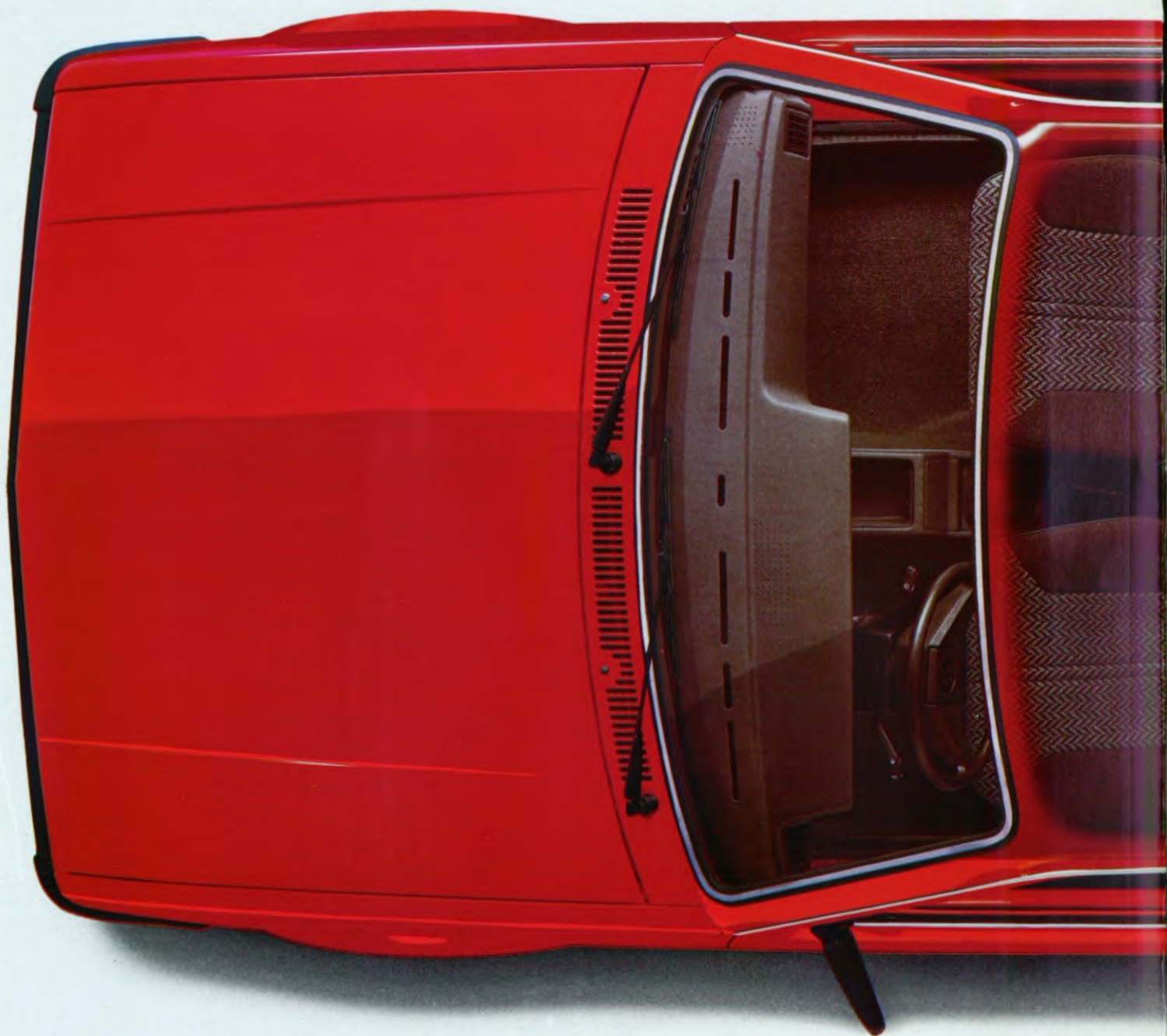
SUKSESVOL FORMAAT.

Dat-ie van binnen zo ruim is, valt aan de buitenkant nauwelijks te zien. Maar probeert u maar eens hoe u erin zit, en brengt u dan meteen nog vier volwassenen mee. De breed openslaande portieren maken het instappen gemak-

kkelijk. En allen hebben volop plaats. Plezierig veel ruimte voor hoofd, benen en ellebogen.

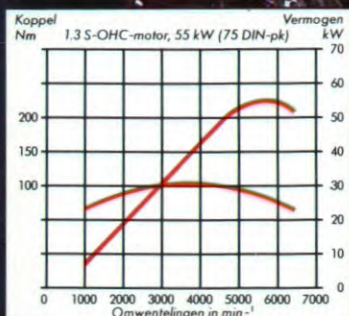
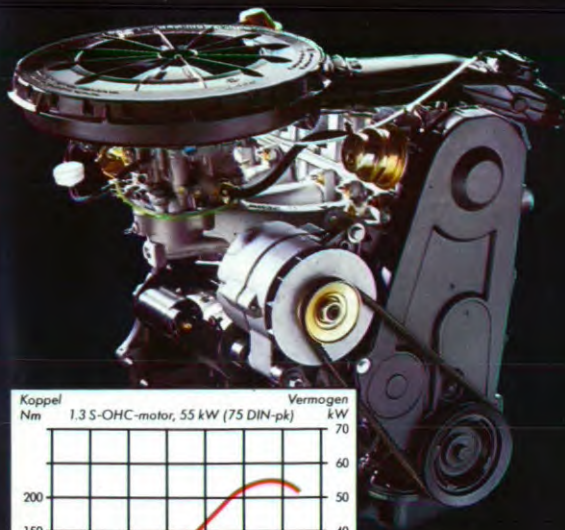
De anatomisch gevormde zitplaatsen met kwaliteitsbekledingsstoffen, de individueel verstelbare voorstoelen met traploos verstelbare rugleuningen en verstelbare hoofdsteunen, de voorbeeldige

verwarming en ventilatie, het fraaie en sterke tapijt op de vloer en de grote middenconsole met opbergvak – het behoort allemaal tot het echte Kadett-komfort. Want wij willen dat u zich ook tijdens lange ritten plezierig voelt in uw auto.

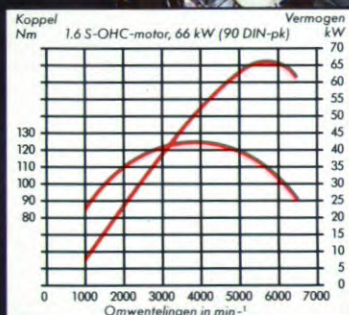
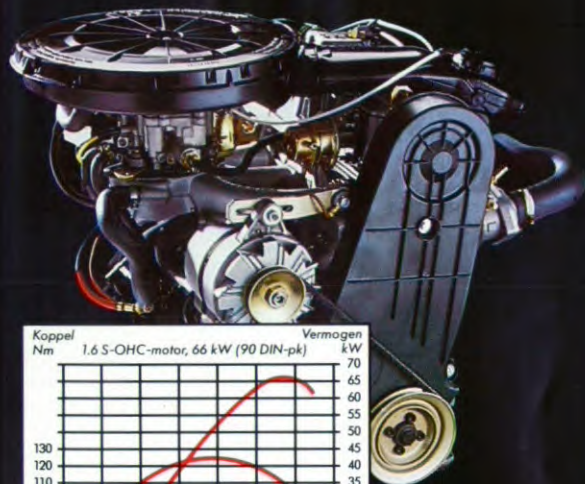


De bagageruimte is dank zij de lage drempel en de grote, breed openslaande achterklep, gemakkelijk te beladen. En mocht hij – ondanks de royale afmetingen – toch een keer nog niet groot genoeg zijn, klapt u dan de achter-

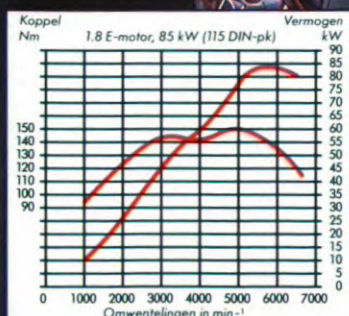
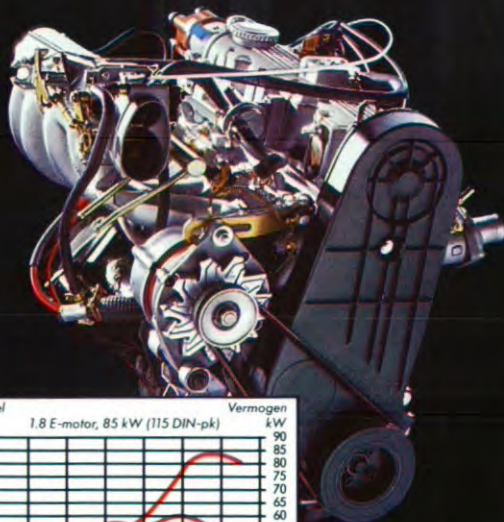
bank eenvoudig even naar voren. Dan verandert uw Kadett in een ogenblik in een handig transportvoertuig.



1.3 S-OHC-motor, 55 kW (75 DIN-pk) bij 5800 t.p.m., bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling, elektronische ontsteking.



1.6 S-OHC-motor, 66 kW (90 DIN-pk) bij 5800 t.p.m., bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling, elektronische ontsteking.



1.8 E-OHC-motor, 85 kW (115 DIN-pk) bij 5800 t.p.m., elektronische brandstofinspuiting, hydraulische klepspelingsregeling, elektronische ontsteking.

De Opel-Automaat ontheft u van het lastige schakelen. Zo kunt u zich nog beter op het verkeer concentreren. Deze zenuwsparende extra uitvoering kunt u verkrijgen bij de 1.3-motoren, de dieselmotor en de 1.6 OHC – behalve bij de Kadett SR.

De 5-versnellingsbak bespaart brandstof, door de grotere overbrengingsvertraging. Hij vermindert de slijtage en het motorgeruis. Verkrijgbaar als extra. Bij de Kadett SR en het GTE-model behoort hij tot de standaard-uitrusting.

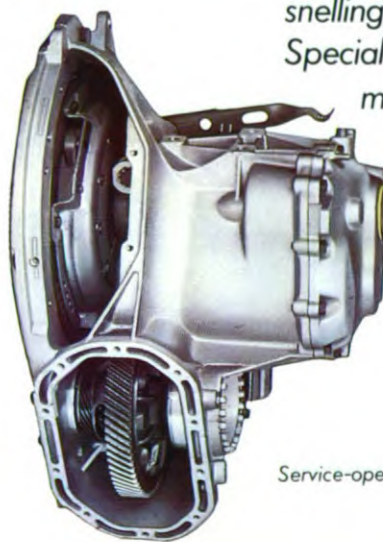
Het onderstel van de Kadett is bijzonder kostbaar. Bijvoorbeeld de onderhoudsvrije voorwielophanging, volgens het McPherson-principe, of de Opel-veiligheidsstuurinrichting. De grote Opel-modellen Senator en Monza hebben precies dezelfde konstruktiekenmerken. De stabiliserende voorwielstanden maken de wagen enorm koersvast. De achterwielophanging met onderling verbonden draagarmen houdt toespoor en wielvlucht zoveel mogelijk konstant, ook bij zware belading en diep doorveren van de achterwielen. Dat betekent minder bandenslijtage. Bij het eenzijdig doorveren reageert de verbonden-draagarmen-ophanging op dezelfde wijze als een afzonderlijke wielophanging, maar weer zonder verandering van toespoor en wielvlucht. Waardoor wegligging en rijcomfort wordt verbeterd. Dit onderstel maakt ook de sportief georiënteerde automobilist enthousiast.



Voorwielaandrijving met dwarsgeplaatste motor.

De bovenliggende nokkenas onderscheidt zich van konventionele konstrukties door een grotere toerenstabiliteit. Bovendien maakt hij een betrouwbare konstruktie van het klepstotermechanisme mogelijk, maakt de motor stiller en verlaagt dus de geruispiek tijdens het rijden.

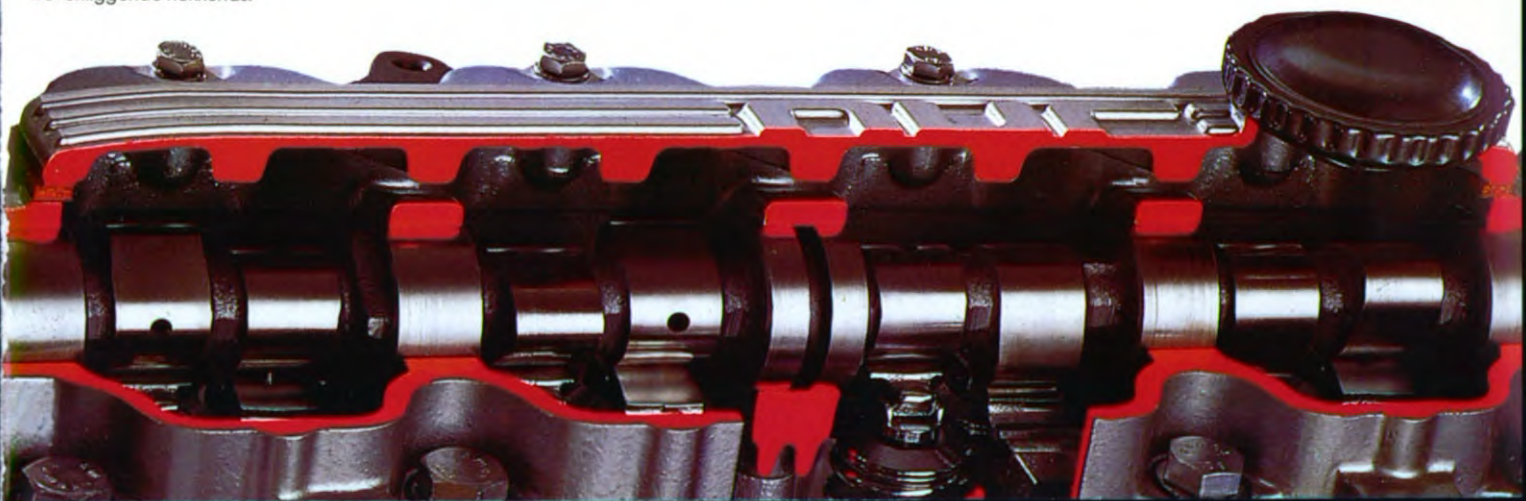
De miniblokveren van de achterwielophanging verrichten hun werk binnen een zo klein mogelijke ruimte en dragen eraan bij dat de Kadett van binnen zo verbluffend veel plaats biedt.

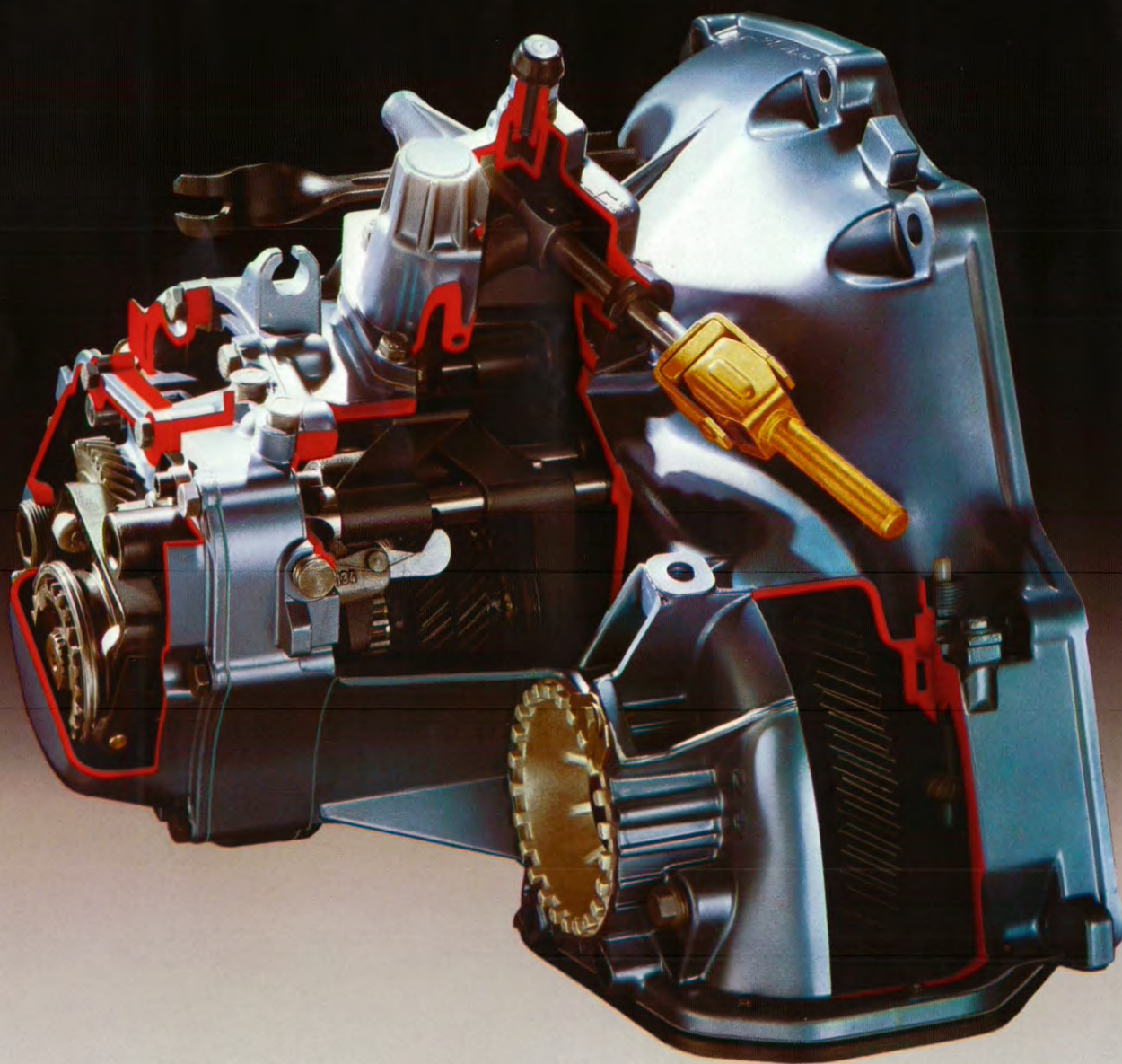


De koppeling van de Kadett kan zonder uitbouw van de versnellingsbak gewisseld worden. Speciale service-openingen maken het onderhoud eenvoudig. Dat spaart tijd en dus geld.

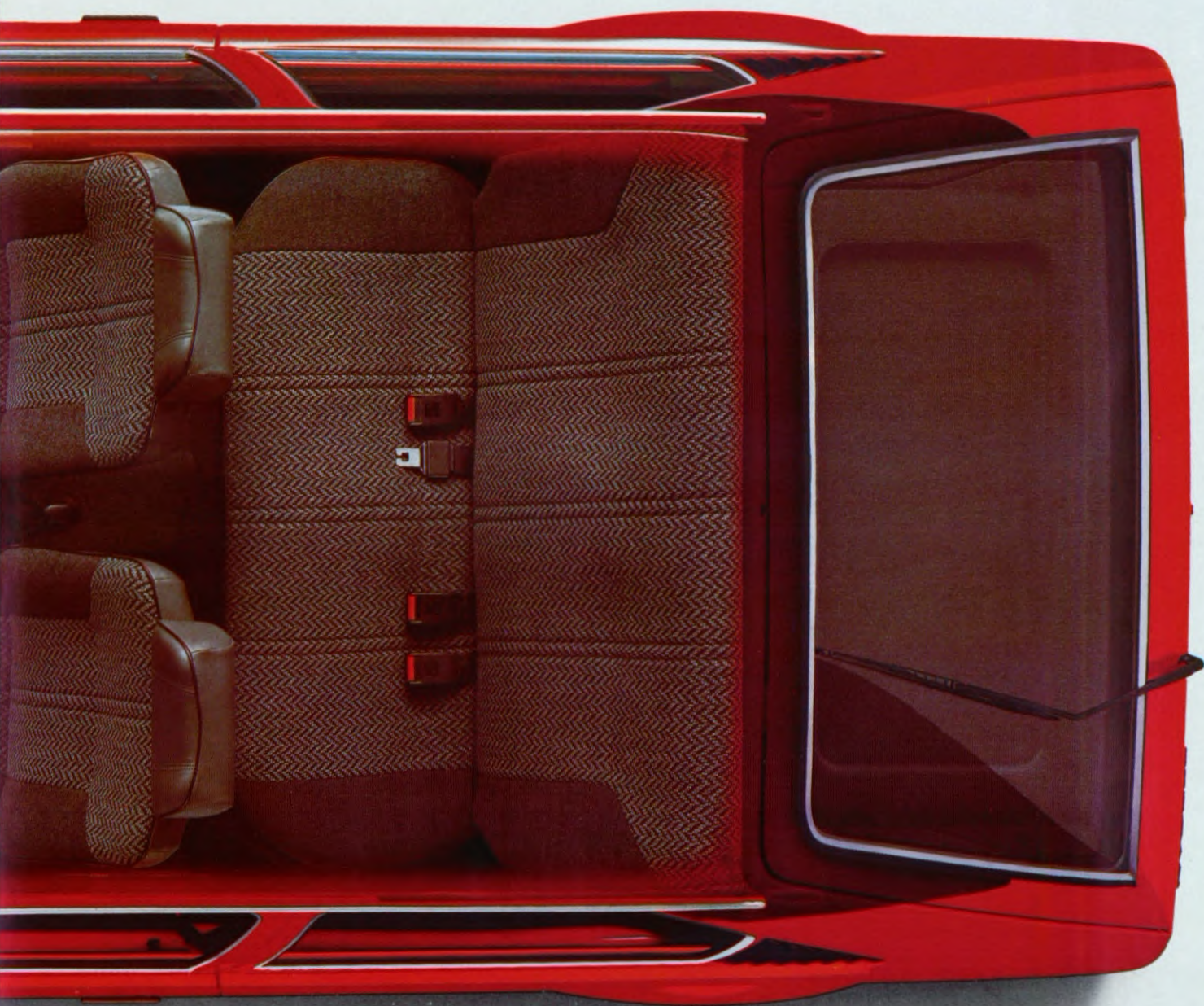
Service-openingen voor koppeling en versnellingsbak.

Bovenliggende nokkenas.





Doorsnede 5-versnellingsbak.



Interieur Kadett Luxus, 3-deurs.
Gordels achter zijn extra.

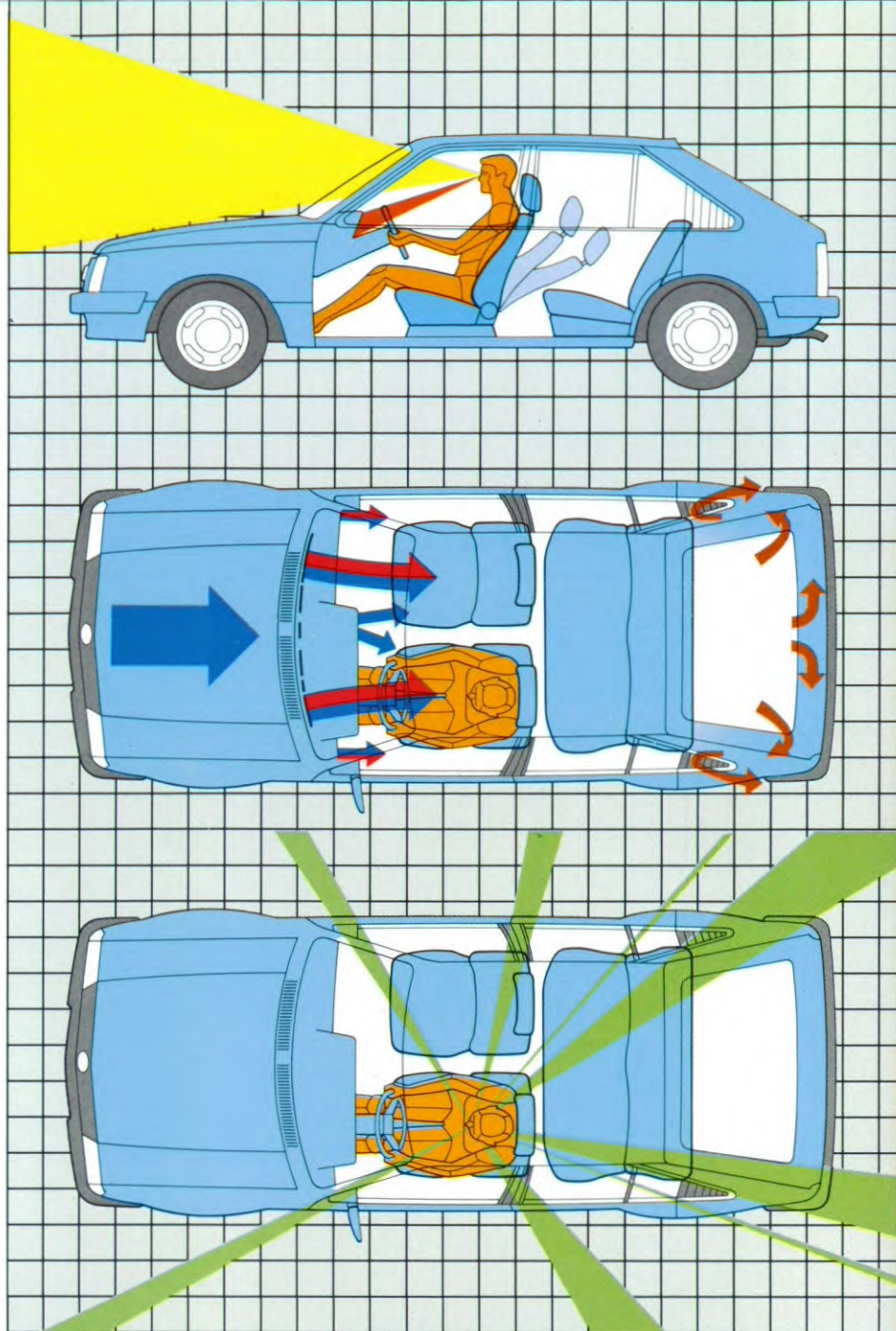
KADETT. GOEDE VORM- GEVING KAN OOK FUNKTIONEEL ZIJN.

Na zorgvuldige onderzoeken werd de bestuurdersstoel zodanig ontworpen, dat u zich achter het goed in de hand liggende veiligheidsstuurwiel direkt thuisvoelt.

Ergonomische principes hebben de opstelling van de bedieningsorganen en controle-instrumenten bepaald. De reflexvrije instrumenten zijn overzichtelijk gegroepeerd en alle schakelaars zijn gemakkelijk te bedienen. De Kadett hebt u meteen in uw macht. Daarbij zorgen de grote ramen voor een zicht rondom van 84,5% – opdat de bestuurder de zaken te allen tijde in het oog kan houden!

Evenveel aandacht werd er aan de verwarming en ventilatie besteed. Het moderne menglucht-systeem maakt een gelijkblijvende temperatuur bij alle snelheden mogelijk. Daarbij is de luchtstroom zodanig geleid, vooral langs de zijkanalen, dat de passagiers geen last van tocht hebben, zelfs niet wanneer er duchtig geventileerd wordt.

De uitstekende luchtweerstandskoëfficiënt van de Kadett speelt zijn rol ook bij hoge snelheden en is duidelijk te merken aan het geringere aantal liters en guldens bij het tanken.



Aërodynamische vormgeving.





TYPISCH KADETT – VAN MEET AF AAN KOMPLEET.

Reeds het basismodel van de Opel Kadett is royaal uitgevoerd: staalgordelbanden 145 R 13 74 S op stalen velgen 4½ J x 13. Breedstralende halogeen-koplampen. Afsluitbare tankdop. Elegante, sterke bekledingsstoffen. Middenconsole met opbergvak. Gemengde-luchtverwarming met 3-traps aanjager. Verlichte schakelsymbolen en verwarmingskontrolle. Vilt-tapijt voor en achter. Getinte achteruitkijkspiegel (veiligheidsuitvoering). Waarschuwinglampje voor de handrem. Voor twee 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat. Armleuningen. Klep voor het dashboardkastje. Achterruitverwarming. 2 achteruitrijlampen.

KADETT SPECIAL.

De Kadett Special is o.a. uitgevoerd met: hoofdsteunen, wis/was-installatie achter, intervalstand voor, beschermlijst op de flanken.



Kadett 5-deurs.
Brilliant-lak en radio zijn extra.
Zie ingesloten specificatieblad.



TYPISCH KADETT – DE KOMFORTABELE LUXUS.

Door zijn opvallend royale uitvoering doet de Kadett Luxus zijn naam alle eer aan. Een hele reeks van funktionele en comfortabele details maakt hem tot een zeer geliefd model in de Kadett-serie.

Langs de zijkanten sierstrips met PVC ingelegd. Kwaliteitsbekleding op stoelen en achterbank in apart motief, tapijt in kleur harmoniërend op de vloer. In hoogte en helling verstelbare comfort-hoofddeunen voor. Gekapitonneerd 2-spaaks Luxus-stuurwiel. Verlichting in dashboardkastje, motorkompartiment en bagageruimte. Dagkilometer-teller. Verlicht kwartsklokje. Sierlijsten langs voor- en achterraut, portier- en zijramen. Ruitewisser op de achterraut met intervalstand. Bevestiging voor de gevarendriehoek.



Kadett Luxus, 5-deurs.
Brilliant-lak en radio zijn extra.
Zie ingesloten specificatieblad.



TYPISCH KADETT – DE EXCLUSIEVE BERLINA.

Bijzonder kieskeurige automobilisten vinden in de Berlina een uitvoering die aan de hoogste eisen voldoet. Een eigentijdse oplossing voor mensen die zuinigheid en ekonomie net zo belangrijk vinden als voortreffelijk comfort. Kortom, de Berlina is een van de meest persoonlijke manieren van Kadett-rijden.

Kenmerken van de Kadett Berlina: elegante velours bekleding. In kleur afgestemd velours tapijt. Extra geluidsisolatie. Van binnenuit verstelbare zijspiegel, sigarette-aansteker, econometer (niet bij de 1.6 D). Gekapitonneerd 4-spaaks comfort-stuurwiel. Geheel beklede portieren, van onderen met tapijt bekleed. Sportvelgen 5½ J x 13. „Berlina“-lettering. Achteruitkijkspiegel met dimstand. Aan de voorportieren opbergvakken en in kleur afgestemde armleuningen met handgrepen. Bagageruimte bekleed met villtapijt.

Kadett Berlina, 5-deurs.
Metallic-lak, radio en sportinstrumenten
zijn extra.
Zie ingesloten specificatieblad.





TYPISCH KADETT – DE PRAKTISCHE CARAVAN.

Wie gewoon meer ruimte nodig heeft, vindt die in de Kadett Caravan: 535 liter laadruimte (bruto), die door het naar voren klappen van de achterbank nog vergroot kan worden tot 1700 liter (bruto). De Caravan is er in 3- of 5-deurs versie, in basis-, Special- of Luxus-uitvoering. Keus uit vier motoren, van 44 kW (60 DIN-pk) tot 66 kW (90 DIN-pk), plus de 1.6 Diesel. De Caravan-modellen zijn met 155 R 13 78 S-banden op stalen velgen 5 J x 13 uitgerust. Stabilisatoren voor en achter zijn ook aanwezig.

De Caravan Luxus heeft bovendien, behalve de Luxus-uitvoering van de sedan, PVC-viltmatten in de laadruimte. Wielkasten afgedekt met vilttapijt.

Nog meer comfort biedt de Kadett Voyage: Staalgordelbanden 175/70 R 13 80 S op sportvelgen 5½ J x 13. Oprolbare afdekking voor de laadruimte. Achteruitkijkspiegel met dimstand. Verlichte sigaretteaansteker. Opbergvakken in de voorportieren. Extra geluidsisolatie. Laadruimte bekleed met vilttapijt, speciale bekleding aan portieren en zijwanden.

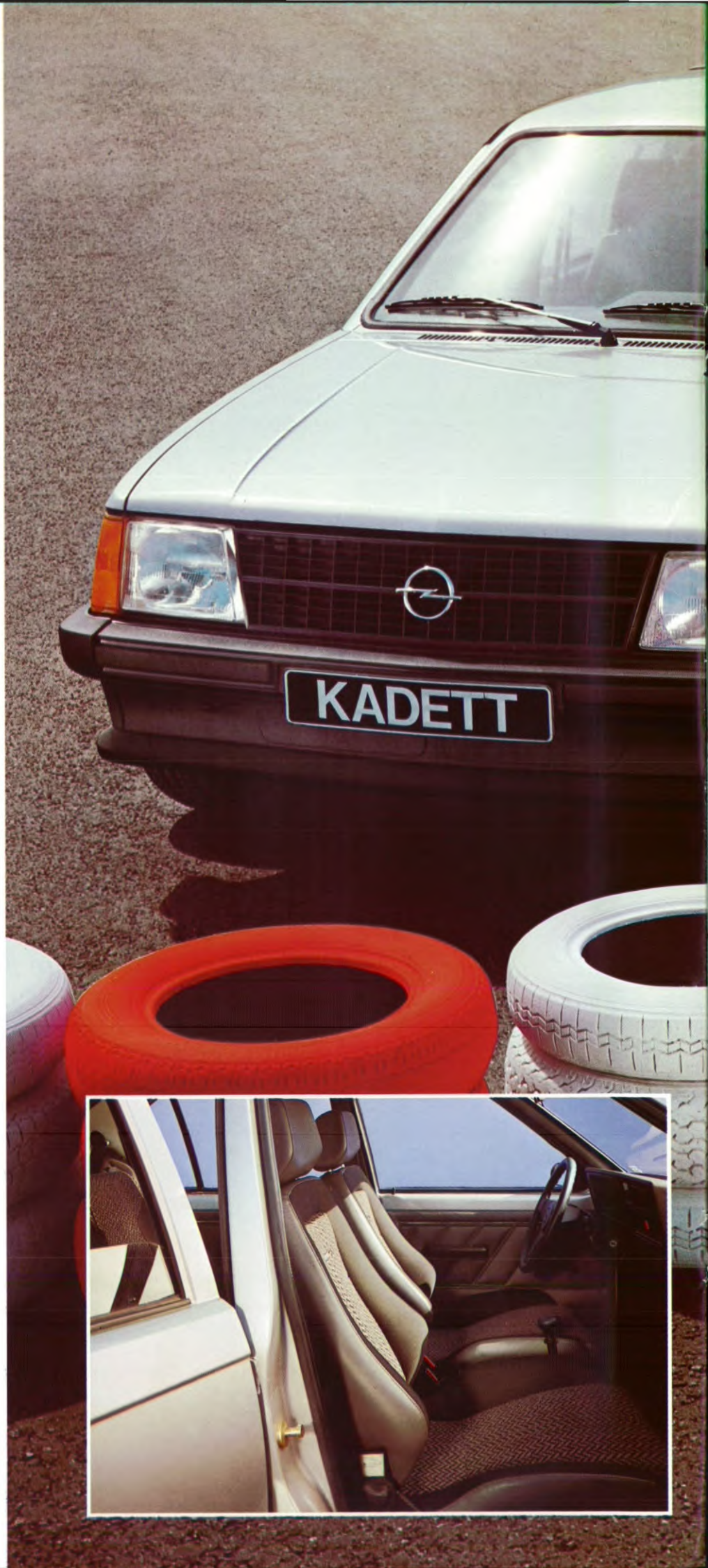
De Kadett Voyage Berlina voldoet aan zeer speciale eisen. In die wagen rijdt u altijd en overal eerste klas. (Verdere inlichtingen vindt u in de speciale Opel Caravan-folder.)





TYPISCH KADETT – DE SPORTIEVE SR.

Een zeer persoonlijke, sportieve uitvoering op het allerhoogste niveau: Extra lage brede banden met geringe rolweerstand; stalen sportvelgen 5½ J x 14. Zwarte front-, dak- en zijspoilers. Verbrede spatborden en zwart afgewerkte zijkanten. Sportief afgestemde schokdempers. Speciale vering. Recaro-stoelen voor. Sportstuurwiel. Komplete sport-instrumentatie: toerenteller, voltmeter, oliedrukmeter, dagkilometerteller. Extra geluidsisolatie. Gereedschapsset in het motorkompartiment. Luxe-armleuningen en luxe-portierbekleding. Zwart luxe-viltapijt. Sportspiegel links. Achteruitkijkspiegel met dimstand. Opbergvak in beide voorportieren. Kwartsklokje. Verlichting in de bagageruimte. Sigaretteaansteker. Achterruitwisser met intervalschakeling. 5-versnellingsbak. Standaard voorzien van de 1.3 S-OHC-motor. Als extra ook met de 1.6 S-OHC-motor.



Kadett SR, 5-deurs.
Metallic-lak en radio zijn extra.
Zie ingesloten specificatieblad.



TYPISCH KADETT – DE KRACHTIGE GTE.

De krachtigste Kadett ooit gebouwd. Een geslaagde combinatie van krachtige sportiviteit en nobele élégance. 1.8 E-OHC-motor met LE-Jetronic brandstofinspuiting, 5-versnellingsbak, max.-vermogen 85 kW (115 DIN-pk) bij 5800 toeren per minuut, van 0 tot 100 km/u in 9,5 seconde, een top van 187 km/u. Sportief afgestemd onderstel met voorwielaandrijving, met gasdruk-schokdempers voor en achter. Extra lage brede banden 185/60 R 14 82 H op lichtmetalen velgen 5½ J x 14. Inwendig geventileerde schijfremmen voor. Front-, achter- en zijspoiler's in de kleur van de wagen. 2 sportzijspiegels. Sportinstrumenten, sportstuurwiel.

Bij alle sportiviteit toch ook een vleugje élégance in het interieur: Recaro-sportstoelen vóór in exclusief GTE-ontwerp, kwalitatief zeer hoogstaand tapijt en zijwandbekleding. Kortom, een opmerkelijke verschijning in de kring van gevestigde sportwagens.



KADETT SPECIAL

De naam zegt het al. Deze „Special” is speciaal samengesteld volgens uw wensen hier in Nederland.

Funktionele onderdelen die de wagen aantrekkelijk laten ogen, zoals vierkante halogeenkoplampen met geïntegreerde richtingaanwijzers, beschermende en elegante sierstrips met rubber inleg op de flanken, hoofdsteunen op de voorstoelen, 155 R 13-78 S-staal-gordelradiaalbanden, handschoenvak met klep, binnenspiegel met dimstand, rembekrachtiger, 2 achteruitrijlampen.



Interieur van de Kadett Special. Gordels op achterbank tegen meerprijs.



Dashbord en handschoenvak met klep.



Robuust en elegant front.



Sportieve velgen.





EXTRA'S VOOR DE EXTRA-KLASSE.



Recaro-sportstoelen.



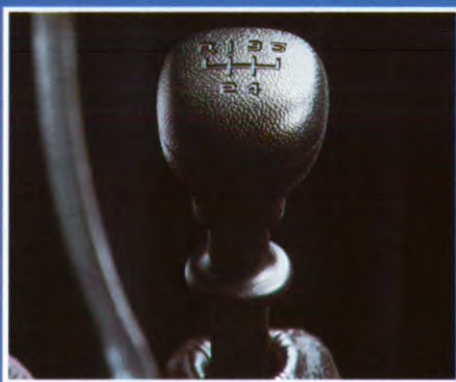
Opel-radioapparatuur naar ieders persoonlijke wensen.



Veiligheidsnet voor de Caravan.



Mistlampen, set extra halogeen-koplampen; wisser/sproeierinstallatie voor de koplampen.



5-versnellingsbak.



Vario-glasdak.





Trekhaak, mistachterlicht.



Lichtmetalen velgen.



Sperddifferentieel (alleen 1.2 en 1.3 S).



Toerenteller.



Opel-Automaat.



Boordcomputer.



OPEL
BEREKEND OP DE TOEKOMST

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaats gevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dien overeenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V., OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.



M 9-83