

De Kadett Bestelwagen is zeer veelzijdig.

De beide zijanten zijn bijzonder geschikt voor het aanbrengen van reclameopschriften voor uw bedrijf. Bij de kleur van de lak hebt u de keus uit poolwit, porseleinblauw, bladgroen, perkament, brazielbruin, mexicorood of – tegen meerprijs – karmijnrood.

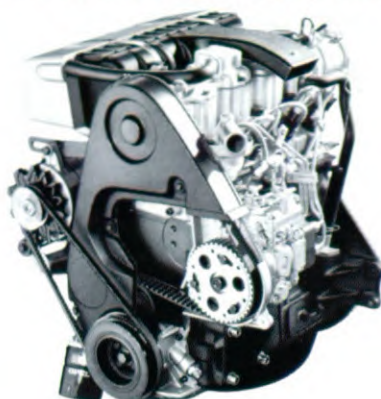
Zijn containerachtige laadruimte, dus rechthoekig gebouwd, is gewoon ideaal voor vrijwel elke onderneming.

De halfhoge scheidingswand van staalplaat, achter de voorstoelen, vormt een zinvolle afbake-

ning tussen het passagiersgedeelte en de laadruimte. Uw Opel-dealer kan er nog een opvangnet voor u inbouwen, die de afscheiding doortrekt tot aan het dak.

Hij is in ieder geval goed gemotoriseerd. Behalve de 1.2 S-motor (standaard) met 40 kW (55 DIN-pk) is er ook nog de 1.6 D-OHC-motor, een diesel met 40 kW (55 DIN-pk), eveneens als extra leverbaar, wanneer u een extra economische en milieuvriendelijke motor wilt.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor eventuele overige mogelijkheden.



1.6 Diesel-OHC-motor. 40 kW (55 DIN-pk) bij 4600 toeren per minuut, lichtmetalen cilinderkop, bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling.



OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, waarover de Opel-dealer u kan informeren.

De informatie in onze catalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam



M-4 '85

KADETT BESTELWAGEN



OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

De Kadett Bestelwagen is uw beste kracht.

Wie voor zijn bedrijf een gekwalificeerde medewerker zoekt, gespecialiseerd in betrouwbaar en prijs gunstig vervoer, moet de Kadett Bestelwagen in dienst nemen.



Hij is bijzonder meegaand.

Hij biedt de bestuurder al het rij- en bedieningscomfort dat de Kadett nu eenmaal eigen is. Gebogen instrumentenpaneel, onder handbereik geplaatste schakelaars en hendels, vlot afleesbare instrumenten en anatomisch gevormde stoelen. Zo rijdt u ontspannen, zelfs op de langste ritten.

Hij vraagt zo weinig verzorging. In het interieur treft u sterke bekleding aan, die tevens gemakkelijk afwasbaar is. Technisch vraagt de Kadett één onderhoudsbeurt per jaar of na elke 15.000 km. Natuurlijk wel aangevuld met olie verversen.

Hij neemt alles aan. Er is een laadvolume van maar liefst 1570 liter (VDA-meting) beschikbaar. De laadvloer heeft een oppervlak van 2,2 m². De laadruimte is vrij van scherpe hoeken.

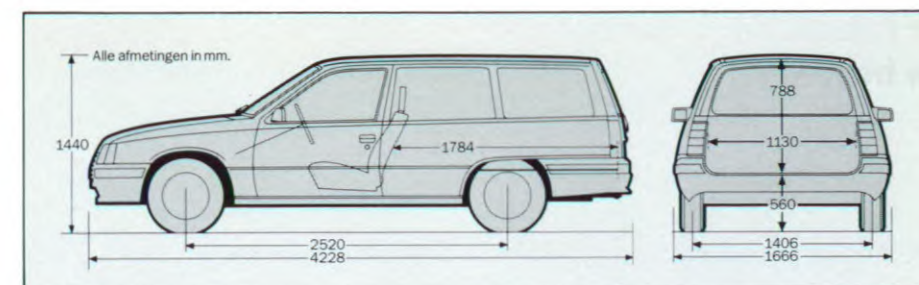


Hij staat zeer open. De achterdeur zwaait ver naar boven open en is vrijwel even breed als de wagen zelf. De laaddrempel ligt gelijk met de bovenkant van de bumper. Dat spaart de rug bij het beladen! Hij kan véél verstouwen. De toelaatbare belasting gaat tot 535 kg.

De remkrachtregelaar (afhankelijk van de belasting), de stabilisatoren in de wielophanging en een aangepaste vering zorgen ervoor, dat een zware lading niet ten koste van de goede rijeigenschappen gaat.

Het is een medewerker die niet veel kost, noch in aanschaf, noch in onderhoud. Zijn technisch hoogwaardige motoren en zijn voorbeeldige aërodynamika bestempelen hem tot een zeer bescheiden en efficiënt stuk gereedschap. Door de gunstige verhouding tussen kosten en baten vormt hij een winstpost op elke balans.

Hij is uitzonderlijk servicevriendelijk. De kleppen van de Diesel-OHC-motor bijvoorbeeld behoeven nooit meer gesteld te worden; de stuurinrichting is onderhoudsvrij, wat eveneens geldt voor de complete wielophanging en aandrijfassen. De remmen vóór en achter zijn zelfstellend. De benzine-



versies hebben een onderhoudsvrije accu. Geen omkijken naar. Bovendien zijn alle belangrijke onderdelen zo gekonstrueerd, dat zij bij onderhoud gemakkelijk toegankelijk zijn. Zo worden de uren

dat hij buiten bedrijf is, tot een minimum beperkt.

