

**We denken
eerst aan u,
voor we over
de auto
gaan denken.**

Eerst de mens, dan de auto. De nieu



Bij het ontwerpen van deze nieuwe wagen, hebben we eerst eens een studie gemaakt. Van de mens.

We hebben onderzocht welke eisen u aan een auto stelt. We hebben uw rijgedrag onder de loep genomen. We zijn nagegaan hoe uw ogen functioneren. En we hebben het bewegingsmechanisme van uw armen en benen nagebootst.

we Opel Kadett.



We hebben gemeten en daarbij vastgesteld dat de mensen in Europa gemiddeld langer zijn geworden (ongeveer 5 cm in de afgelopen 20 jaar). Met dit soort gegevens hebben we kilometerslange computervellen gevuld. Ze vormden de basis bij de ontwikkeling en het ontwerp van een nieuwe auto, die letterlijk om u heen gebouwd werd.

Het interieur is royaal uitgevoerd (vind dat maar 'ns groter). Het dashboard is in één oogopslag te overzien. Het zicht rondom is optimaal (het beste in zijn klasse). Zijn ekonomie is te danken aan de uitstekende aërodynamische vormgeving. Men verwacht vandaag de dag eigenlijk niet anders...

Hij heeft een betrouwbaarheid

die u nergens anders meer zult vinden. Kortom, een auto waarbij de modernste techniek ten volle gericht is op de mens. Want die staat voor ons steeds voorop!

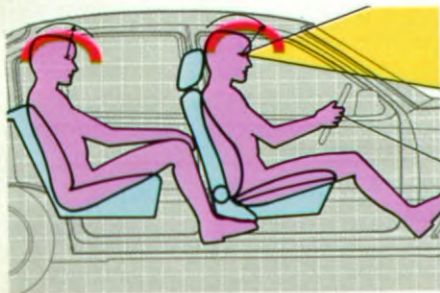
Eerst de mens, dan de auto. De nieu



U hoeft niet te bukken voor de techniek. De nieuwe Kadett heeft wijd openslaande deuren en een comfortabele instap. De nieuwe Kadett biedt bestuurder en passagiers veel bewegingsvrijheid. Ook voor de bagage is ongeëvenaard veel ruimte: 390 liter (VDA-meting).

In de cockpit zijn alle bedieningselementen in duidelijke, over-

we Opel Kadett.



zichtelijke funktiezones ingedeeld. Om het comfort nog te verhogen zijn de kleuren en materialen van het interieur harmonisch op elkaar afgestemd. Dak en dakstijlen zijn met bekleding overtrokken. Aan opbergruimte is geen gebrek. En er zijn comfortabele stoelen ingebouwd (zelfs de veiligheidsgordels zijn in 5-deurs modellen in hoogte verstelbaar - een

nieuwte in deze klasse!).

De totale luchthoeveelheid in de wagen wordt tijdens het rijden, per minuut maar liefst vier keer volledig ververs!

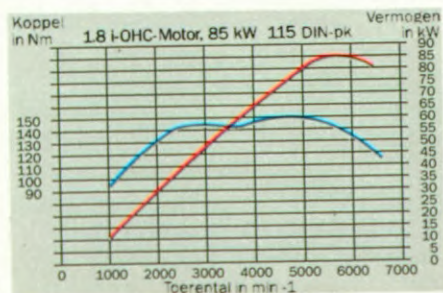
Eerst de mens, dan de auto. De nieu



Voor optimaal rijplezier is de nieuwe Kadett GSi ontworpen. De wagen met de gunstigste luchtweerstand (c_w -waarde van 0,30) in zijn klasse. Met een opvallende achterspoiler en twee luchtuitlaatopeningen in de motorkap. Met een topsnelheid van 203 km/u accelereert hij in 9 seconden van 0 tot 100 km/u.

Dank zij de brandstofafsluitre-

we Opel Kadett GSi.



geling van de injectiemotor, wordt onnodig verbruik tot 0 beperkt.

Het voortreffelijke chassis van de nieuwe Kadett GSi garandeert dat u uw wagen in iedere situatie onder controle houdt. Met gasgevulde schokdempers rondom en inwendig geventileerde schijfremmen vóór.

Overzichtelijkheid dient het rijgemak. Daarom liggen de nieuwe

LCD-instrumenten alle in het blikveld van de bestuurder en is een „Check-Control“-systeem ingebouwd, dat eventuele storingen direct meldt.

En tenslotte: de prijs zal u aangenaam verrassen. Want ook daarbij is rekening gehouden met de mens!

De nieuwe Kadett.

BROEKHUIS' OPEL B.V.
Lorentzstr. 17 - Postbus 292
Tel. 03410-20114
3840 AG HARDERWIJK



Basis-motorenprogramma

Kadett LS, GL, GLS	3/5-deurs	1.2 S-motor	40 kW/55 DIN-pk
Kadett GT	3/5-deurs	1.3 S-motor	55 kW/75 DIN-pk
Caravan LS, GL, GLS	3/5-deurs	1.2 S-motor	40 kW/55 DIN-pk
GSi	3/5-deurs	1.8 i-motor	85 kW/115 DIN-pk

Leverbare motoren		acceleratie 0-100 km/u	Topsnel- heid	in stads- verkeer**	bij 90 km/u	bij 120 km/u
1.2 S-motor	40 kW/ 55 DIN-pk	17,0 sek.	155 km/u	8,4 IS	5,1 IS	6,7 IS
1.3 N-motor	44 kW/ 60 DIN-pk	15,5 sek.	160 km/u	9,3 IN	5,4 IN	7,0 IN
1.3 S-motor	55 kW/ 75 DIN-pk	13,5 sek.	170 km/u	8,7 IS	5,2 IS	6,7 IS
1.6 S-motor	66 kW/ 90 DIN-pk	11,5 sek.	180 km/u	9,4 IS	5,5 IS	7,2 IS
1.6 D-motor	40 kW/ 55 DIN-pk	19,5 sek.	152 km/u	7,1 ID	4,7 ID	6,7 ID
1.8 i-motor*	85 kW/115 DIN-pk	9,0 sek.	203 km/u	11,3 IS	5,6 IS	7,2 IS
* alleen GSi N = normaal S = super D = diesel **brandstofverbruik						

U heeft bij de nieuwe Kadett de keuze uit zes sterke motoren (zie tabel), alle even zuinig en pittig. Alle

OHC-motoren zijn voorzien van een dwarsstroomcilinderkop* uit lichtmetaal, een onderhoudsvrije, elektroni-

sche ontsteking* en hydraulische klepspelingsregeling, die kleppen stellen overbodig maakt. Ter wille van de veiligheid is de hele passagiersruimte als een veiligheidskooi gekonstrueerd en bevindt zich onder de zitting van de voorstoelen een geleideplaat, die voorkomt dat inzittenden bij een aanrijding onder de gordel uitschuiven. In het ontwerp van de nieuwe Kadett is ook aan het milieu gedacht. Alle OHC-motoren zijn nu al zonder meer geschikt voor het rijden op loodvrije benzine*. Bovendien zijn de remvoeringen asbestvrij.

De nieuwe Kadett biedt een ruime keus uit modellen. Hij is er als sedan of als Caravan (laadvolume max. 1520 liter volgens VDA-meting). Als 3-deurs of 5-deurs. Met benzine- of dieselmotor. En bovendien in verschillende uitvoeringen: LS, GL, GLS of GT. Of als sportieve GSi. Komt u zichzelf een oordeel vormen over de nieuwe Kadett. Hij staat vanaf nu bij uw Opel-dealer klaar voor een proefrit.

* Geldt niet voor dieselmotoren.

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze catalogus hoort.

De informatie in onze catalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door Opel-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam

OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.