

KADETT

GSi



OPEL 

VOLLE KRACHT VOORUIT.

Een Kadett GSi die zijn gelijke niet kent. Een Kadett voor automobilisten die meer waarde hechten aan prestaties dan aan schone schijn. Want de rode 16 V-aanduiding zegt genoeg: kenners weten dat dáár de nieuwe Kadett GSi 16-klepper rijdt, met zijn 115 kW (156 DIN-pk) of 110 kW (150 DIN-pk) met katalysator. Dat betekent van 0 tot 100 km/u in zo'n 8 seconden. Dat betekent een topsnelheid van meer dan 215 km/u. Aan die krachtsexplosie



zijn onderstel, motor, koppeling en stuurinrichting natuurlijk aangepast. De GSi heeft dus vanzelfsprekend schijfremmen vóór en achter (vóór met koelsleuven). De nieuwe 2-liter-motor met 5-versnellingsbak levert hoge prestaties en dank zij de elektronika met een hoog brandstofrendement. Ook bij het tanken blijft het dus een genoegen in een Kadett GSi 16 V te rijden: het benzineverbruik volgens Euronorm bedraagt 7,6 liter per 100 kilometer.



ANDERE AUTO'S HEBBEN HET NAKIJKEN.

Het onderstel van de Kadett GSi 16 V is „verlaagd” met negatieve wielvlucht op de achteras, om de stabiliteit te verhogen en het rijgedrag op oneffen wegdek te verbeteren. Op de achteras is een tweevoudige stabilisator aangebracht. Dat hebben onze specialisten gedaan om een stugger afgeveerd onderstel te krijgen, dat zich in alle situaties optimaal gedraagt. Daarnaast dragen gasdrukschokdempers op voor- en achteras ertoe bij dat de GSi



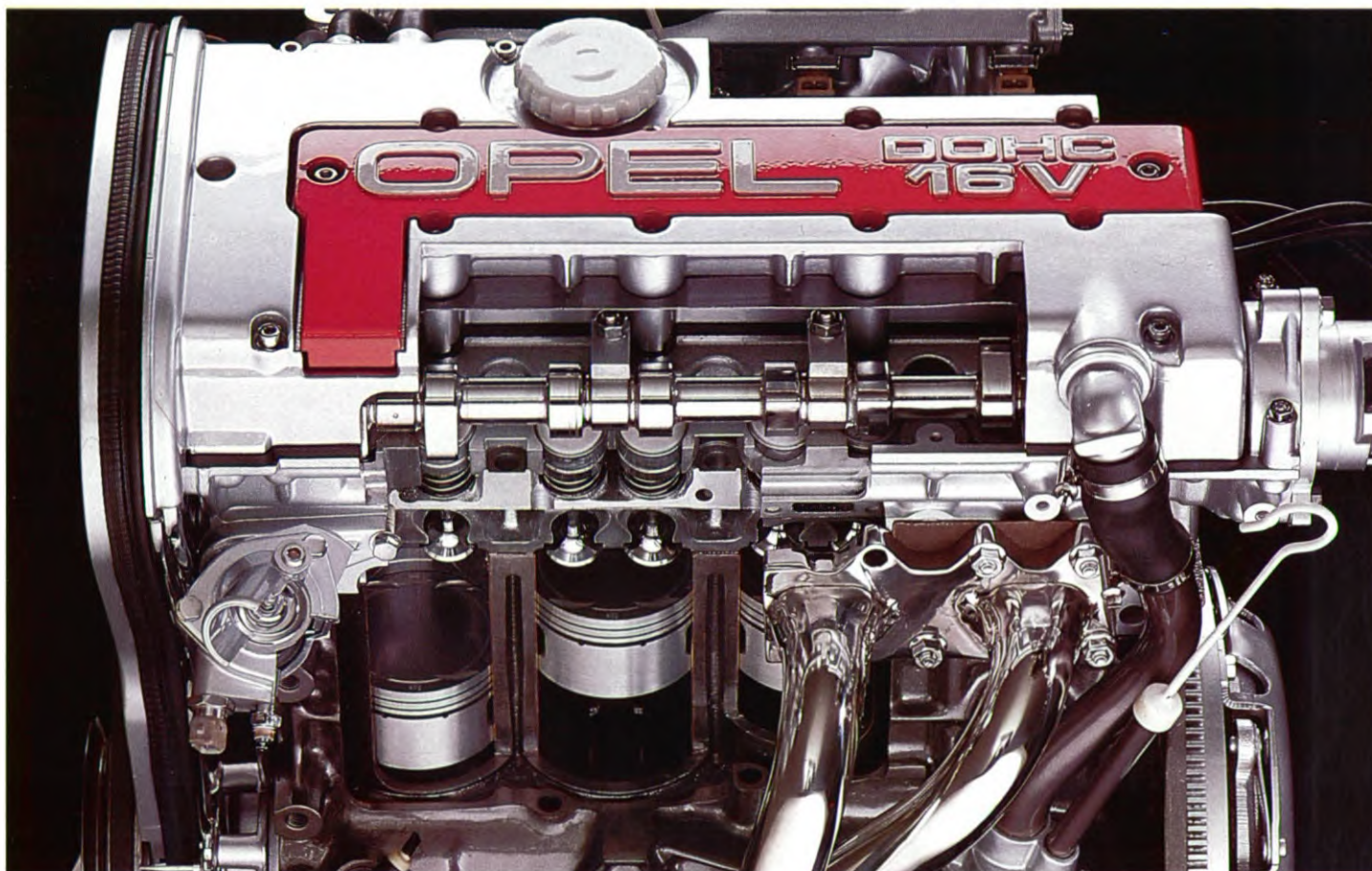
16 V met zijn gespierde kracht ook comfortabel op de weg ligt. Als u zelf de unieke rijprestaties van de Kadett GSi 16 V wilt ervaren, kunt u altijd bij uw Opel-dealer aankloppen voor een proefrit.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





150 RASPAARDEN.



De nieuwe 2-liter-16-kleppenmotor met of zonder afstelbare driewegkatalysator is met zijn 115 kW (156 DIN-pk) c.q. 110 kW (150 DIN-pk) niet alleen een krachtpatser, maar dank zij de nieuwe M 2.5 Motronic van Bosch ook een toonbeeld van de modernste motortechniek. Kenmerken zijn o.a. de benzine-inspuiting die per inlaatslag per cilinder wordt uitgevoerd, de inlaatluchtmeting door hittedraad en controle op de juiste ontsteking d.m.v. een klopzender. En dat betekent niet alleen kracht en elegantie, maar uiteraard ook betrouwbaarheid en een lange levensduur.

Dat zijn kenmerken waaraan men snel kan zien welke auto's uit een goede stal komen.

Foto links:
Cockpit GSi 16 V, met lederen stuurwiel.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.

WEG UIT DE ALLEDAAGSE SLEUR.

De Kadett GSi is zonder meer een opwindende auto. Eén die nagekeken wordt. Een aërodynamisch topmodel met de laagste luchtweerstand in zijn klasse, dank zij vele uren werk in de windtunnel. En onze ingenieurs hebben ervoor gezorgd dat hij ook een van de mooiste van het land geworden is. Kortom: een bepaald niet alledaagse auto.



KLINKKLAAR RIJPLEZIER.

Cockpit en interieur maken waar wat de GSi van buiten al belooft: sportieve styling, een perfekt instrumentenpaneel. Zodra u het kontaktsleuteltje omdraait, controleert het check-control-systeem vanzelf of alles in de auto naar behoren funktioneert. Onder de motor-kap houdt de Motronic de wacht – een elektronisch motorbesturingssysteem dat de uitstoot van schadelijke stoffen en het brandstofverbruik helpt beperken, het koppel en effectief vermogen optimaliseert en de flexibiliteit verhoogt. Een groot aantal onderhoudsvrije onderdelen en de zelfdiagnose garanderen een uitstekende betrouwbaarheid. De GSi is een sportmakker die iedere rit tot een plezierrit maakt.



Opel-sportstoelen met comfortabele, in hoogte en helling verstelbare hoofdstoelen voor. LCD-instrumentenpaneel met instelbare lichtsterkte. Check-control-systeem. 3-spaaks sportstuurwiel. Waarschuwingsszoemer bij brandend licht. Dagkilometerteller. Kwarts klokje.

Verlengde middenconsole met opbergvakken. Opbergvakken in de portieren. 2 leeslampjes met vertragingregeling. Automatische veiligheidsgordels voor; in 5-deurs modellen vóór in hoogte verstelbaar. In kleur afgestemd velours tapijt en geheel beklede bagageruimte.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.

ZORGELOOS EROP UIT.

Niets maakt zo goed duidelijk wat echt rijplezier inhoudt, als een rit in de Cabrio. En als niemand minder dan Bertone voor het ontwerp van de Kadett Cabrio GSi tekent, terwijl Opel borg staat voor de technische betrouwbaarheid, dan moet alleen het weer nog meewerken om met volle teugen te kunnen genieten van de frisse wind door je haren.



Voorspoiler, grille en achter-onderspoiler als bij GSi. Versterkte stabilisatoren. Interieur uitgerust als bij GSi. Rolbeugel met geïntegreerde interieurverlichting. Verwarmbare glazen achterraut, geïntegreerd in eenvoudig neer te klappen kap. Getint, warmte-isolerend glas rondom. Uitsparing voor inbouw stereo-radio. In delen neerklapbare achterbankleuning. Banden 185/60 HR 14, 5½J x 14 lichtmetalen velgen.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V., Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam. Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam.