

DE NIEUWE KADETT.



OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

HOEVEEL TECHNIEK HEEFT EEN MENS NODIG?

Toen de nieuwe Kadett gekonstrueerd werd, stond de mens in het centrum van alle daarmee gepaard gaande ontwerp-activiteiten. Zijn behoefte aan comfortabel vervoer, aan probleemloze techniek en aan een auto die in elk opzicht geschikt is om zeven dagen per week gebruikt te worden. Maar ook zijn eisen inzake veiligheid, zuinig omgaan met energievoorraden en milieuvriendelijkheid, nu en later. Om aan al die eisen

optimaal te kunnen voldoen, werd gebruik gemaakt van de modernste technologieën. Het resultaat is overtuigend: een techniek die berekend is op de toekomst en geheel en al dienstbaar aan de mens.

Alleen al de markante, geheel eigen styling van de nieuwe Kadett kenmerkt hem als een auto die gericht is op de toekomst en een uitgesproken koploper is. Hier wordt de beste aërodynamika in zijn klasse gekoppeld aan optimale veiligheid en een elegant uiterlijk.



De nieuwe Kadett laat duidelijk zien, dat comfort en technische kwaliteiten van een auto, nauwelijks nog iets te maken hebben met zijn afmetingen. Het is een opmerkelijke combinatie van praktische buitenmaten, uitzonderlijk comfort en een optimale geschiktheid voor dagelijks gebruik. Kortom, het is de hoge standaard, waaraan „auto's voor de toekomst" gemeten worden.

De veelzijdige keus in modellen en uitvoeringen komt tegemoet aan de behoefte aan een individuelere auto. Iedereen vindt hier zijn strikt persoonlijke Kadett, hetzij als 3- of als 5-deurs: De LS-versie met haar funktionele, complete uit-

rusting; de GL voor de comfortbewuste koper; de GLS, in een exclusieve uitvoering, op het niveau van een grote wagen; of de sportief-jeugdige Kadett GT. Bij de Caravan kan men kiezen tussen LS, GL en GLS in 5-deurs uitvoering.

Karakteristiek en onafhankelijk, in technisch opzicht en naar het uiterlijk, presenteert zich tenslotte het topmodel: de GSi.

Kadett GL, 5-deurs: metallic lak en zijspiegel rechts zijn extra.



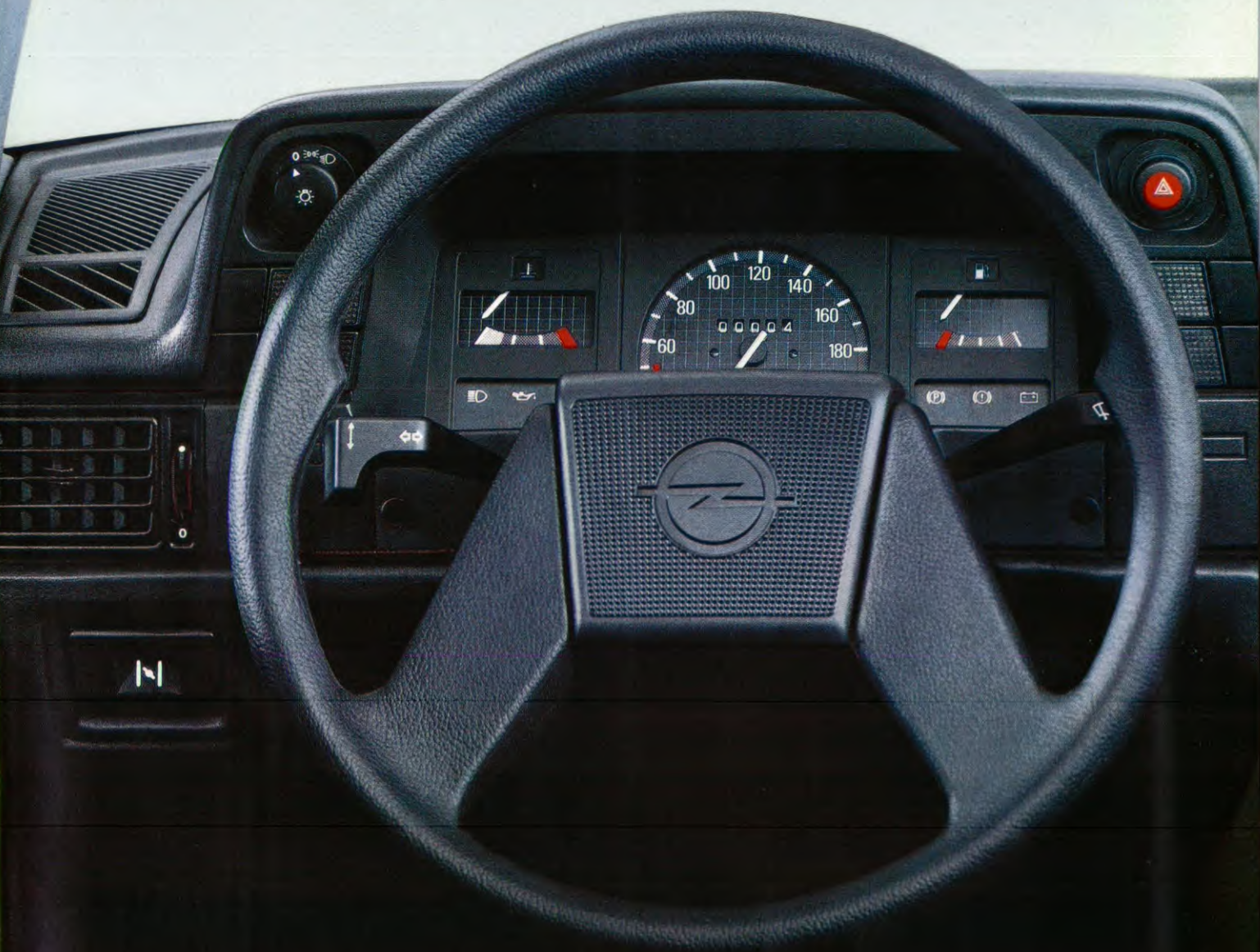
LET U VOORAL OP INNERLIJKE KWALITEITEN.

De cockpit is tot in elk detail een overtuigend voorbeeld van functionaliteit en ergonomische doelmatigheid. Ook wie voor de eerste keer achter dit stevig in de hand liggende stuurwiel zit, heeft de Kadett meteen onder controle. De welving van het instrumentenpaneel en de middenconsole is naar de bestuurder gericht; alle overzichtelijke instrumenten en symbolen en alle bedieningsorganen zijn zodanig opgesteld, dat

de aandacht van de bestuurder door niets wordt afgeleid.

Royale ramen, grote wisoppervlakken en een standaard ingebouwde achterraitwisser zorgen voor een optimaal zicht rondom en onder alle weersomstandigheden.

Het geheel nieuw ontwikkelde verwarmings- en ventilatiesysteem biedt een doordacht en zinvol comfort. De lucht in het interieur kan vier keer per minuut volledig ververs worden. Geen overhitte in de zomer en geen beslagen ramen bij koel weer.



Zo elegant als het interieur van de nieuwe Kadett is uitgevoerd, zo veilig is het ook. De deuren zijn geheel bekleed; de bekleding van de dakstijlen heeft een glad oppervlak. De sloten voor de veiligheidsgordels zijn aan de frames van de stoelen bevestigd. De gebruikte materialen zijn vervormbaar en de comfortabele zitplaatsen zijn speciaal ontwikkeld. Alles bijeen een „plus” aan geruststellende veiligheid.

In de vele praktische opbergvakken is plaats voor allerlei kleine dingen. De bagageruimte van 485 liter (bruto) biedt volop plaats voor grote bagage. En die ruimte wordt dubbel zo groot,

wanneer de achterbank naar voren wordt geklapt. Dat kan heel gemakkelijk, met één hand. Bij de GLS is de asymmetrisch gedeelde achterbank standaard, bij de overige modellen kan deze als extra worden geleverd.

Kadett GL: radio, equalizer en booster zijn extra.



TECHNOLOGIE EN SPORTIVITEIT. DE GSi.

Exclusief en eigenzinnig: 24-karaats techniek en een sportief-elegante uitvoering voor automobilisten die met hun tijd meegaan. Een consequent aërodynamisch gevormde karrosserie, met een karakteristieke voorzijde, zijspoilers en een geïntegreerde achterspoiler. De C_w -waarde is 0,30 – en dat is veruit de gunstigste aërodynamika in zijn klasse. Onder de motorkap: 1.8 i-OHC injectiemotor met een felle 85 kW (115 DIN-pk), LE-Jetronic en brandstoftoevoerregeling. Met z'n sportieve 5-bak accelereert de

GSi in 9,0 seconden van 0 tot 100 en haalt een top van 203 km/u. Het lager gebouwde sportieve onderstel met gasgevulde schokdempers voor en achter en inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen, houdt z'n vermogen stevig op de weg. Even perfect als de hele GSi is ook de uitvoering van het interieur. De LCD-aflezing en het „Check-Control“-systeem voor de bewaking van de voornaamste functies, kenmerken het niveau van de GSi. Speciaal ontwikkelde sportstoelen geven een veilige zijwaartse steun en zijn ook op lange ritten uiterst comfortabel.

Kadett GSi, 3-deurs: brilliant-lak, boordcomputer, radio, equalizer en booster zijn extra.





UIT DEZE KADETT HAALT U NÒG MEER. KADETT CARAVAN.

De nieuwe Kadett Caravan is in elk opzicht een auto voor het hele gezin. Z'n „passagiersvriendelijke” interieur biedt het typische Kadett-komfort, en bovendien heeft deze wagen een wezenlijk groter laadvolume (maar liefst 1800 liter bruto). Dat betekent: absoluut méér gebruikswaarde voor iedereen die met grote stukken bagage op reis wil. Daarbij heeft men dan extra voordeel van de ver naar onderen doorlopende achterklep, evenals van de naar voren te klappen achterbank,

voor nòg grotere laadruimte. Wat laadvolume en maximaal nuttig gewicht betreft, is de Kadett Caravan nummer één in z'n klasse. Hoewel men dat bij zo'n uiterst elegante karrosserie zeker niet zou vermoeden.

Alle modellen zijn standaard uitgerust met een remkrachtregelaar, die zich aanpast aan de belading, en met stabilisatoren op beide assen. In plaats van de standaard geleverde stugge afstemming speciaal voor nuttige ladingen, kan de Kadett Caravan ook met een comfortabelere vering worden geleverd.

Kadett Caravan LS, 3-deurs; brillant-lak is extra. Kadett Caravan GL, 5-deurs.





ZUINIGER BETEKEN NU OOK STERKER. DE TECHNIEK VAN DE MOTOREN.

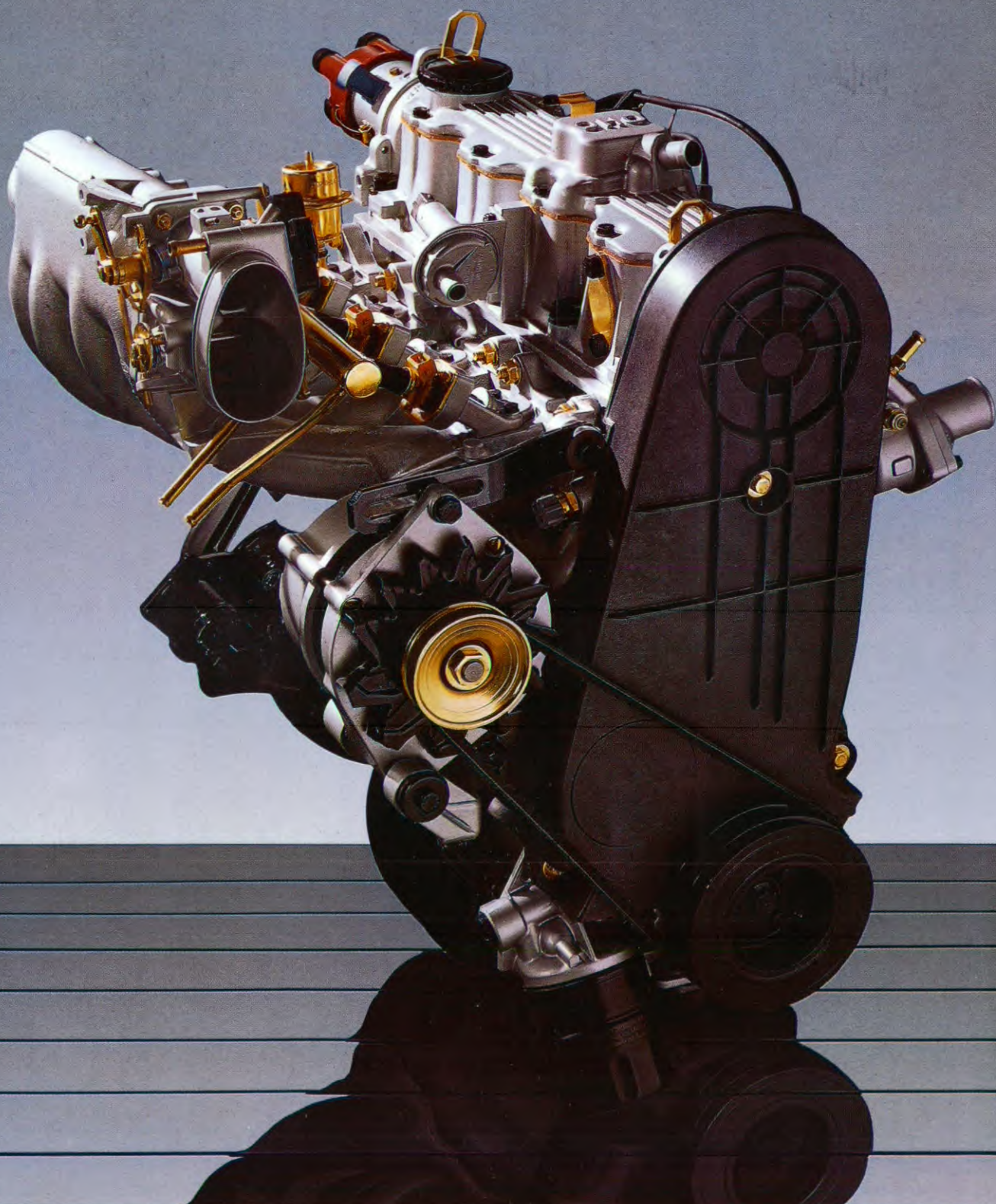
Dank zij de voortreffelijke aërodynamische vorm is de Kadett, bij hetzelfde motorvermogen, een heel stuk sneller geworden. Tevens werd het brandstofverbruik verminderd. Dat is helemaal in overeenstemming met de eisen van de toekomst – grotere prestaties bij economischer energiegebruik. De motoren produceren bovendien belangrijk minder schadelijke stoffen – en ook dat is ken-

merkend voor een menselijke techniek.

Het vermogen van de Kadett-motoren loopt van 40 kW (55 DIN-pk) tot 85 kW (115 DIN-pk) bij het topmodel GSi. Daarbij is er ook nog een zeer zuinige dieselmotor van 40 kW (54 DIN-pk), die heel wat presteert.

De „service-vriendelijkheid” van de Kadett-motoren is voorbeeldig. Zo behoeven, bijvoorbeeld, de kleppen van de OHC-motoren niet meer bijgesteld te worden, terwijl ook de elektronische ontsteking, zonder kontaktpunten, geheel onder-

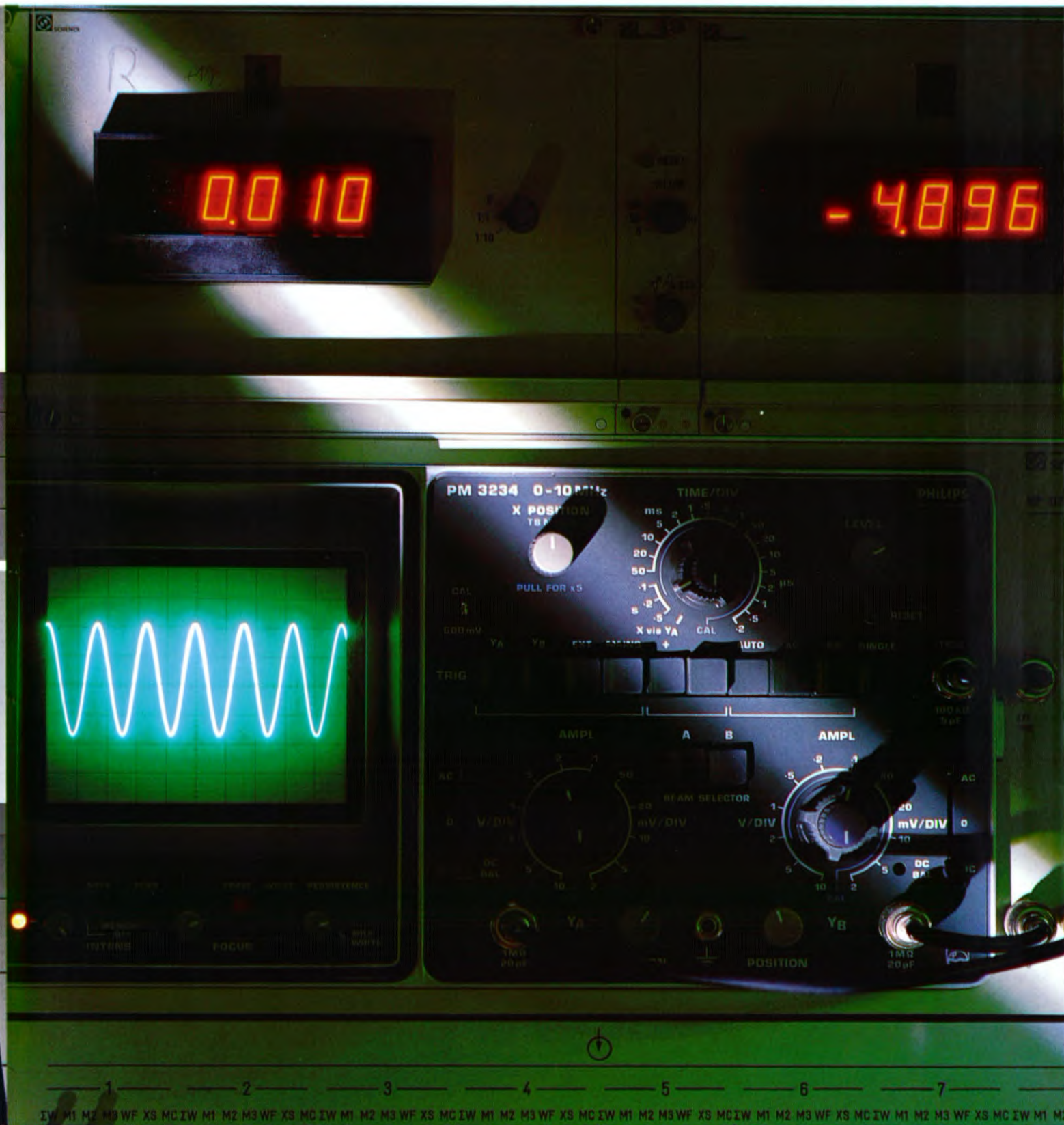
De 1.8 i-OHC-motor met elektronische brandstofinspuiting en brandstof-toevoerregeling; minder verbruik bij méér vermogen.



VOORUITGANG OP LANGE TERMIJN.

Niet alleen in de ontwikkelingsfase overtuigt Opel door een degelijkheid zonder enig compromis. De fabriek beschikt ook over enkele „testbanden” waarop zij van elk nieuw model een proefserie bouwt, om zo de produktietechniek tot in de finesses te perfektioneren. Pas wanneer zo'n proefserie geheel aan alle kwaliteitsnormen van Opel voldoet, begint de seriebouw in het groot. Op die manier is de kwaliteit van elke Opel-seriewagen vanaf het eerste moment gegarandeerd.

De modernste produktiemethoden staan er borg voor, dat elke Opel de hoge verwachtingen van zijn bezitter volkomen waarmaakt. De meest progressieve lakwerkinstallaties, met maximale capaciteit, en de meest effectieve anti-korrosie-technieken zorgen ervoor dat aan de hoogste eisen inzake kwaliteit en milieuvriendelijkheid wordt voldaan. Permanente investeringen in ontwikkeling, produktie en training leggen de basis voor een produkt dat wereldwijd concurrerend is; zij verzekeren arbeidsplaatsen en kweken onbegrensd vertrouwen. Zij bewijzen en vestigen de betrouwbaarheid van Opel iedere dag opnieuw.





OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.



M/9/84

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam