

DE NIEUWE KADETT GSi.



OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

**DE NIEUWE KADETT GSi.
EERST DE MENS, DAN DE AUTO.**



De nieuwe Kadett GSi is niet zomaar een auto. Hij is het superieure alternatief voor wie meer wil dan alleen een vervoermiddel. Hij staat voor dynamische sportiviteit en puur rijplezier.

Voor de automobilist van vandaag, die ten volle van het leven wil genieten, is de nieuwe Kadett GSi de wagen. Hij voldoet aan alle gestelde eisen. Tot in details.

Zijn functionele uiterlijk valt meteen op. Door de speciaal ontworpen voorzijde, zijspoilern en de

geïntegreerde achterspoiler, heeft hij de beste aërodynamika in zijn klasse. Zijn luchtweerstand (c_w -waarde 0,30) is bijzonder laag en ver vooruit op andere auto's.

Brilliant-lak is extra.



**VERGEET DE DAGELIJKSE
SLEUR...**



Het interieur is al net zo perfect en exclusief als de hele GSi. Want wie GSi rijdt, wil over smaak niet meer twisten.

Exclusieve details: duidelijk afleesbare LCD-instrumenten in het dashboard en een „check-control“-systeem, dat voortdurend over zeven belangrijke functies waakt. Wanneer u het contact inschakelt, controleert dit systeem eerst zichzelf.

Radio, equalizer, booster, stoelverwarming en boordcomputer zijn extra.





Uitvoering

1.8 i-OHC-motor met oliekoeler.
5-versnellingsbak (sporttype).
Sportief chassis. Gasgevulde schokdempers voor en achter.
Inwendig geventileerde schijfremmen voor.
Opel-sportstoelen met velours bekleding.
LCD-instrumenten.
„Check-control“-systeem.
3-spakig sportstuurwiel.
Waarschuwingszoemer voor brandende koplampen.
Middenconsole met opbergvak tussen de stoelen.
Opbergvoorzieningen voor gevarendriehoek en verbandtrommel.
Achterspoiler in de kleur van de wagen.
Bagageruimte met villtapijt bekleed en van binnenuit te openen.
Gekapitonneerde bekleding in de bagageruimte.
Automatische veiligheidsgordels (bij 5-deurs modellen in hoogte verstelbaar).
Opbergvakken in de portieren.
In kleur afgestemd velours tapijt.
Reflexvrije achterlichtunits.
Mistachterlichten.
2 achteruitrijlampen.
Luchtuitlaat in de motorkap.
Gelaagde voorruit.
Luchtgeleider op de linker ruitewisser.
Beschermstrips op de flanken.
Zijspoilars langs de dorpels.
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels (links en rechts).
2 kaartleeslampen met vertraagde uitschakeling.
Banden 175/70 HR 13. Velgen 5½ J x 13.
Aërodynamische wielafdekplaten.

Technische fabrieksgegevens

Motor	1.8 i-OHC
Aantal cilinders	4
Boring in mm	84,8
Slag in mm	79,5
Cilinderinhoud in cm ³	1796
Max. vermogen in kW (DIN-pk)	85 (115)
bij toeren per minuut	5800
Koppel in Nm	151
bij toeren per minuut	4800
Kompressieverhouding	9,2
Asoverbrenging	3,74
Elektrische uitrusting	
Accuspanning	12 V
Accucapaciteit	44 Ah
Wisselstroomdynamo	45 A

Verbruikscijfers

Motor	1.8 i-OHC
Brandstofverbruik volgens DIN 70030 in l/100 km	
5-versnellingsbak	
in stadsverkeer	11,3
bij 90 km/u	5,6
bij 120 km/u	7,2
Topsnelheid in km/u	203
Acceleratie van 0-100 km/u in seconden	9,0
Klimvermogen max. in %	>60
Aanhangergewicht in kg bij 12% helling	
5-versnellingsbak	
geremd	1000
ongeremd	450

Maten en gewichten

Wagenafmetingen in mm	3-deurs	5-deurs
Lengte	3998	3998
Breedte	1663	1663
Hoogte	1395	1395
Inhoud in liters		
Zonder omgeklapte achterbank		
Volgens VDA-meting	390	390
Bruto	485	485
Met omgeklapte achterbank		
Volgens VDA-meting	1000	1000
Bruto	1385	1385
Gewicht en asbelasting in kg		
Leeggewicht	950	970
Toelaatbaar totaalgewicht	1435*	1455*
Toelaatbare asbelasting vóór	750	750
Toelaatbare asbelasting achter	685	705
Belading	485*	485*
Daklast max. in kg	100	100
Inhoud in liters		
Brandstoftank	42	
Wielbasis in mm	2520	
Spoorbreedte vóór	1406	
Spoorbreedte achter	1406	
Draaicirkel in m	10,50	

*Bij extra uitvoering „verhoogde belading“, bij extra uitvoering (komfort-vering) –/– 30 kg.

KRACHTIGE MOTOR.

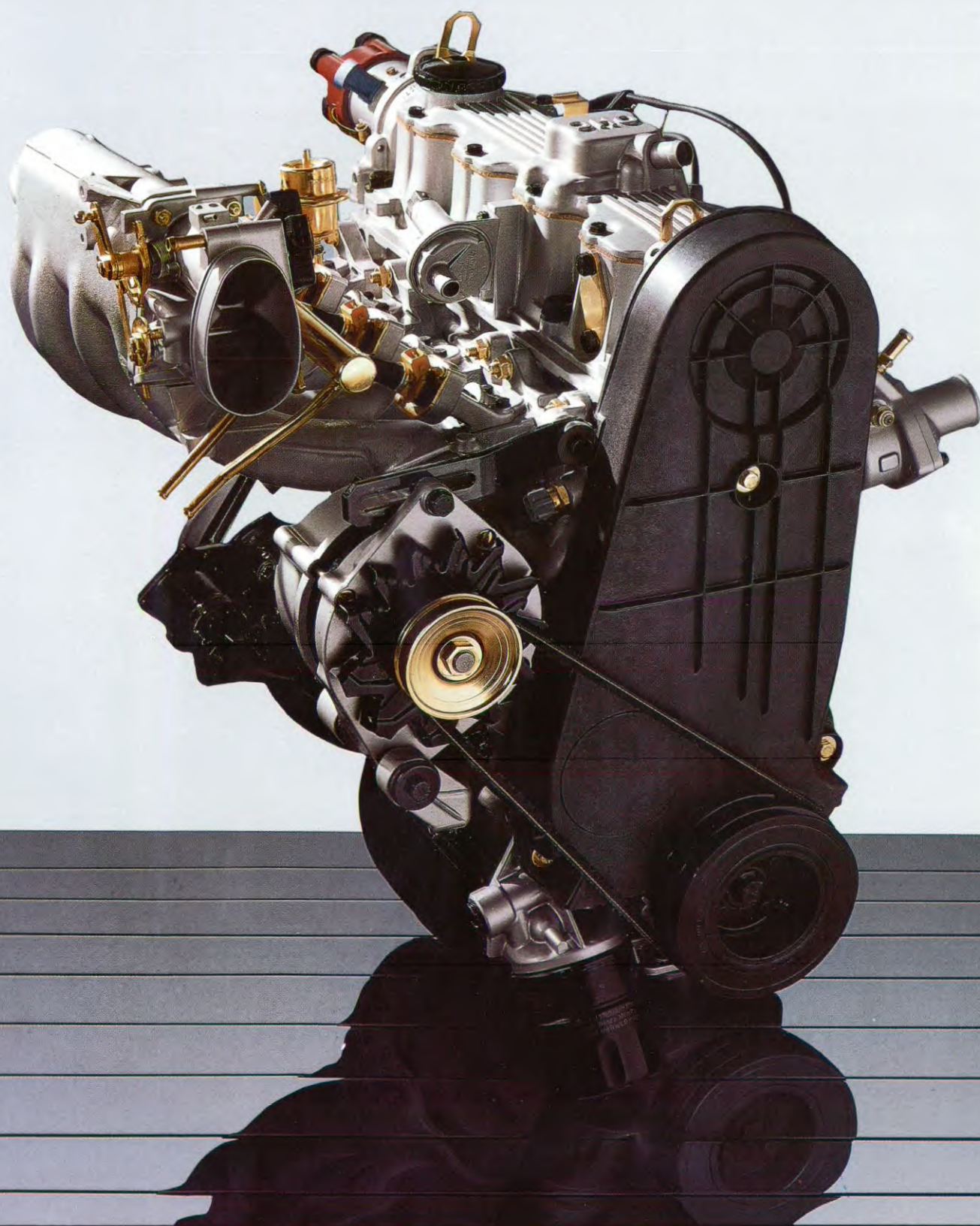
De nieuwe Kadett GSi wordt aangedreven door een 1.8 i-OHC-motor, een geavanceerde injectie-motor met een pittige 85 kW (115 DIN-pk). Daarmee accelereert hij in 9,0 seconden van 0 tot 100 km/u en bereikt hij een topsnelheid van 203 km/u.

Ook in technisch opzicht kent de 1.8 i-motor zijn weerga niet: LE-Jetronic met brandstofafsluitrege-

ling is kenmerkend voor zijn hoge niveau en houdt het verbruik laag. Zijn 5-versnellingsbak (sport-type) is in overeenstemming met zijn dynamische vermogen.

Voor de veiligheid op de weg, heeft de GSi een sportchassis met gasgevulde schokdempers en schijfremmen met koelsleuven vóór. Want veiligheid en betrouwbaarheid staan bij Opel op de eerste plaats.

Afgebeeld: 1.8 i-OHC-motor (showmodel).







OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam

