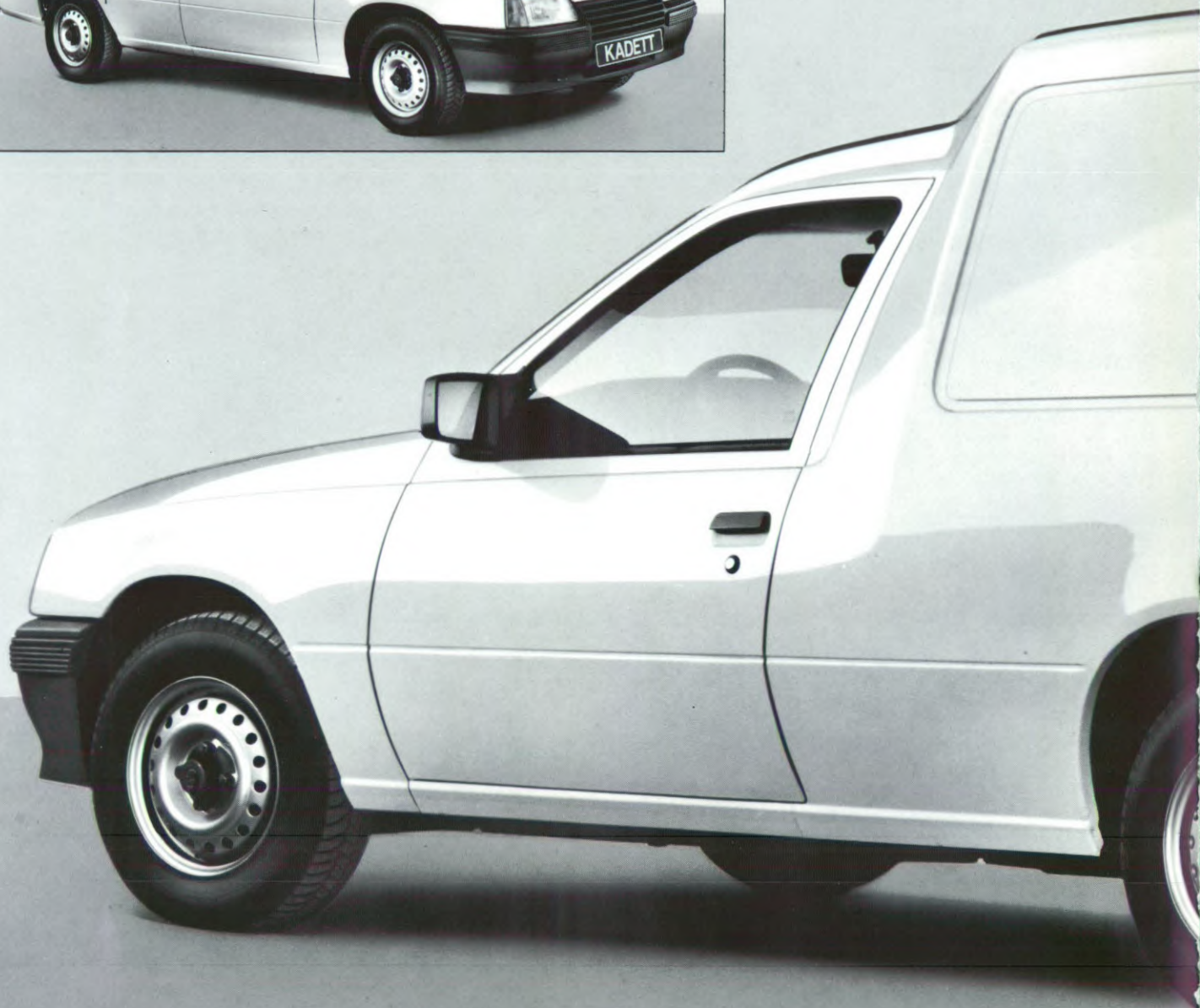


KADETT COMBO



OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

De Kadett Combo.



**Wie ermee werkt,
kan meer presteren.**

De tijden zijn veranderd. Er is geen zaak meer die zomaar vanzelf groeit. Alleen wie bijtijds op de veranderingen inspeelt, maakt nog kans op groei en bloei. En winst!

Wie dagelijks, door een nóg betere service, nóg beter zaken wil doen, zal een vervoermiddel moeten kiezen, dat aan alle kanten op de veranderingen is afgestemd: De Kadett Combo – daar kunnen

nóg meer zaken mee gedaan worden.



De Kadett Combo is opvallend groot als 't om gebruiksmogelijkheden gaat, maar klein als kostenpost. Of u hem nu gebruikt voor bestel- of servicewerk, of dat u er een rijdende werkplaats van maakt, hij biedt altijd meer ruimte, grotere flexibiliteit, meer beladingsgemak door lage tilhoogte – kortom: meer profijt dan kosten. En wie erin rijdt, heeft meer plezier in z'n werk, en dat

is ook een niet te verwaarlozen faktor. Progressieve techniek en praktische bruikbaarheid – dat is het basiskoncept van de Kadett Combo.

Wat hem van vele andere onderscheidt, is van buiten direkt te zien: de karrosserie is uit één stuk, en is dus heel wat stabielere dan in de regel bij aangebouwde laadruimten mogelijk is. En ondanks z'n grote laadruimte is de Kadett Combo een

kompakt vervoermiddel met een ideaal kleine draaicirkel – een snelle specialist, die ook in druk stadsverkeer zijn weg weet te vinden en maar een bescheiden parkeerplaats nodig heeft.

De overtuigend grote onderde kleine be



Wat hij belooft, komt hij ook na.

De verhoogde laadruimte verraadt het van buiten al zo'n beetje, maar van binnen ontpopt de Kadett Combo zich als een compleet grote-ruimte-wonder. De volledig effen laadvloer bedraagt 2,4 m², het

laadvolume 2220 liter (VDA-meting), resp. 2450 liter bruto. Voor grote stukken is hij prima in vorm: de laadruimte is max. 1,76 m diep, max. 1,60 m breed – de kleine wielkasten maken een grote nuttige breedte mogelijk – en 1,07 m hoog. En de laaddrempel is gelijk met de bovenkant van de bumper, zodat laden en lossen niet ten koste van iemands rug gaat.

Het reservewiel is onder de karrosserie bevestigd en neemt dus binnenin geen ruimte in. Daardoor zijn bijvoorbeeld bij gebruik als mobiele werkplaats, over de hele laadruimte vast ingebouwde bergplaatsen voor gereedschappen mogelijk. Een ander praktisch voordeel is het beladingsgemak door de twee klappen achter in de Kadett Combo. Hierbij zijn de scharnieren zo

estelwagens.



uitgevoerd, dat de deuren bij 90° en 180° openingshoeken in hun stand blijven. De Combo is daardoor in elke situatie te laden en te lossen, in lage garages en magazijnen even goed als in kleine parkeergaatjes of bij laadperrons.

Door de sterke bladveren kan de grote laadruimte ook volledig benut worden: tot 635 kg gaat erin. In verband met het „rijtijdenbesluit”

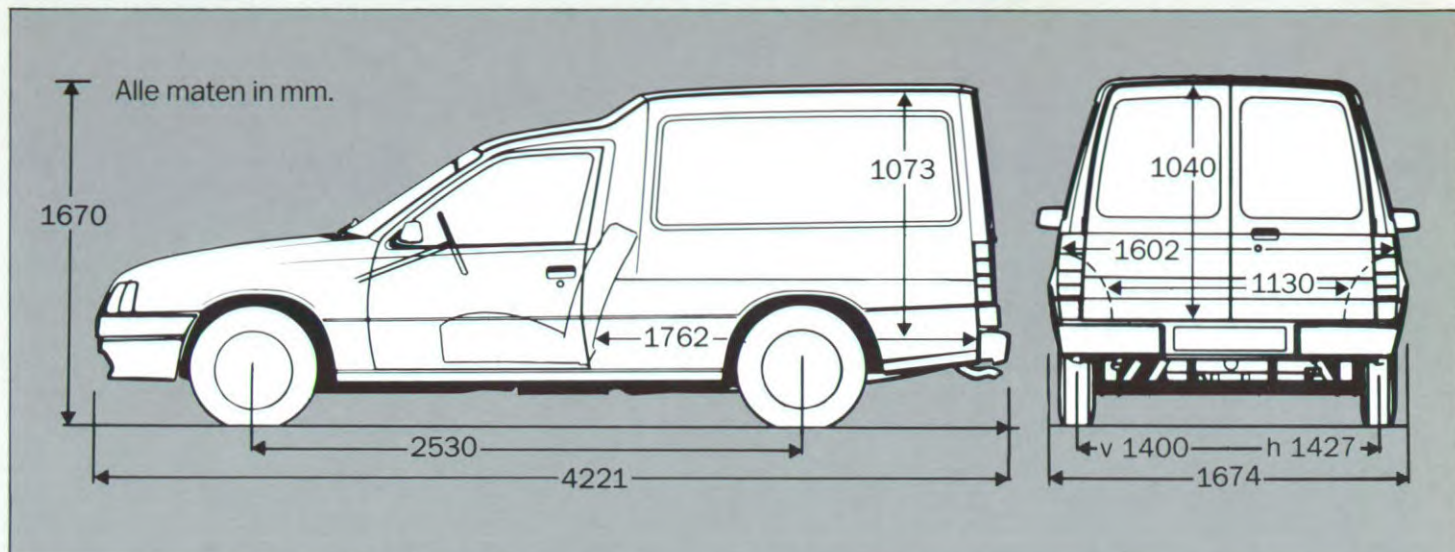
wordt de Combo in Nederland ook typegekeurd met een laadvermogen van 500 kg.

Maar ook aan de bestuurder zelf is gedacht! In de Kadett Combo treft hij een ideale werkplek aan. De uitvoering van het interieur is op personen-niveau, en alle instrumenten en bedieningsorganen zijn overzichtelijk en binnen oog- c.q. handbereik ontworpen.

Daarbij bieden de stoelen met schuimrubber binnenkuip anatomisch verantwoord comfort, voor ontspannen rijden. Zonder meerprijs is ook een kunstlederen bekleding leverbaar.

Een standaard ingebouwde stalen scheidingswand tot halve hoogte achter de voorstoelen, beschermt bestuurder en bijrijder tegen schuivende lading. Diverse afscheidingsvarianten zijn als extra mogelijk: een aan de halfhoge scheidingswand vast te schroeven stalen net, of een stalen wand met vensteropening. Een verdere, zeer flexibele afscheidingsmogelijkheid bestaat in twee tot het plafond doorlopende halve stalen netafscheidingen, die tevens de halfhoge stalen wand overbodig maken en een heel speciaal voordeel bieden: wanneer de bijrijdersstoel verwijderd wordt en een aanvullende bodemplaat wordt gemonteerd, ontstaat er rechts een ideale, extra lange laadvloer.

Zo blijft uw bedrijf op gang.



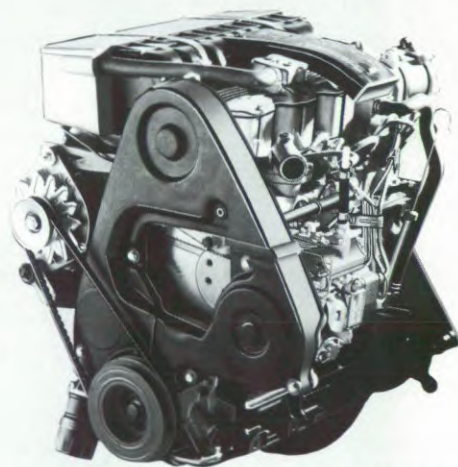
Wie iets goeds presteert, mag daar best reclame voor maken. Maak reclame voor uw eigen zaak op de ideaal grote zijvlakken van uw nieuwe vervoermiddel. Voor de buitenlak kunt u uit vele attractieve kleuren keus maken.

Ook onder de motorkap komt de Combo na wat hij belooft: opvallende prestaties, dank zij de vier betrouwbare en servicevriendelijke OHC-motoren waaruit u kunt kiezen. De basismotor voor de Kadett Combo is de 1.3 N-OHC-motor van 44 kW (60 DIN-pk). Bovendien zijn dan nog de 1.6 D-OHC, 40 kW (55 DIN-pk), de 1.3 S-OHC met 55 kW (75 DIN-pk) en de snelle 1.6 S-OHC met 66 kW (90 DIN-pk) leverbaar.

Een 5-versnellingsbak (op de 1.6 S- en de 1.6 D-motor) en een automatische transmissie (op de 1.3 S-motor) zijn als extra leverbaar.

De Kadett Combo voldoet daarbij geheel aan de eisen inzake servicevriendelijkheid. Veel aan deze wagen – zoals de voorwielaandrijving – is onderhoudsvrij.

Zoals ook de elektronische ontsteking onderhoudsvrij is. Door de hydraulische klepspelingsregeling is het nastellen van de kleppen bij alle motoren overbodig. De achterwielremmen zijn zelfstellend. En als er dan service nodig is, gaat het snel (en dus voordelig) in z'n werk. Dank zij de servicevriendelijke techniek en uitstekend geschoolde vaklieden.



1.6 OHC-Dieselmotor, 40 kW (55 DIN-pk) bij 4600 toeren min^{-1} , lichtmetalen cilinderkop, bovenliggende nokkenas, hydraulische klepspelingsregeling.

OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze folder geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar uw Opel-dealer.



De informatie in onze folder is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam